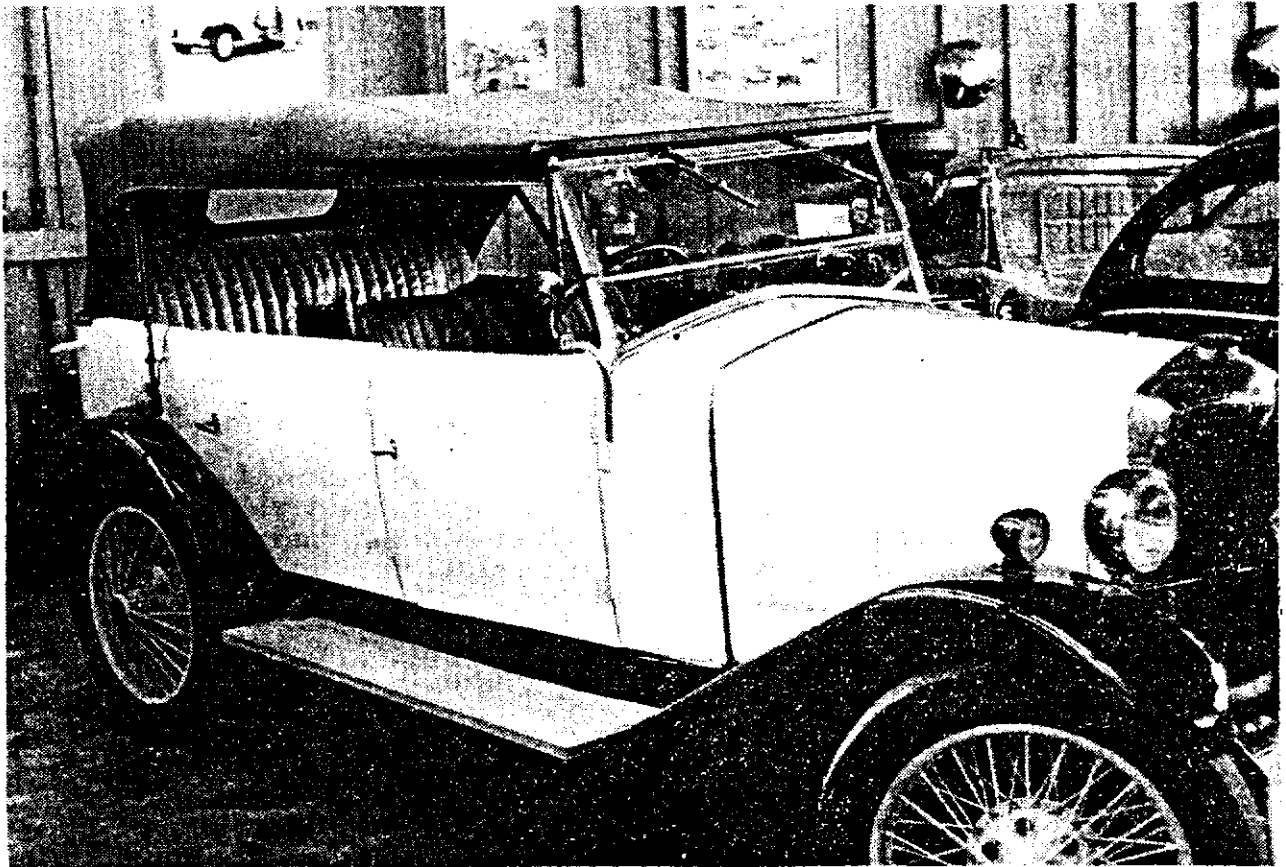


MEDLEMSBLAD FÖR SVENSKA RILEY-REGISTRET

Nr. 1/1982

Huvudredaktör: Erik Hamberg Bitr. red.: Magnus Mölstad

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda



DEN ENDA RILEYN

som mig veterligt finns utställd i ett offentligt bilmuseum i Sverige är en Riley Nine Mk IV Tourer från 1929. Den finns numera att beskåda i Skoklosters Motormuseum. Bilen ägdes tidigare av Peter Berg och det var när den var i hans ägo som jag fick se den första gången. Erik Berglund och undertecknad träffade nämligen Peter Berg för några år sedan och fick då tillfälle att göra en provtur. Bilen - som nu är vit och svart - var då målad mörkgrön med svarta stänkskärmar och i ett mycket fint bruksskick. Originalmotorn var dock ersatt av en Ninemotor från en Riley Merlin. Vid

(forts. sid 2)

SVENSKA RILEYREGISTRET är en fristående ideell märkesklubb för alla Rileyvagnar oavsett årsmodell. Till klubbens främsta syften hör att stärka kontakterna mellan alla Rileyägare i Sverige och de övriga nordiska länderna, samt att främja bevarandet av de vagnar som existerar. Klubben grundades 1977 av Erik Berglund och Erik Hamberg. Alla personer med ett seriöst intresse för Rileyvagnar är välkomna som medlemmar.

Medlemsavgift: 35:-/år Postgiro: 435 12 27 - 6 (Erik Hamberg)

T.f. president: Erik Berglund

T.f. ordförande, redaktör & kassaförvaltare: Erik Hamberg

Kontaktman Sydsverige:	Jan Hansson, tel. 040 - 15 43 63
- " - Västsverige:	Roland Haraldsson, tel. 0325 - 271 25
- " - Östergötland:	Erik Berglund, tel. 013 - 10 12 25
- " - Bergslagen:	Lage Bellström, tel. 019 - 11 21 36
- " - Stockholm:	- vakant
- " - Norrland:	- vakant

KLUBBENS EKONOMI

är för närvarande ganska god. Porto och tryckningskostnader är de stora utgiftsposterna, men de täcks än så länge gott och väl av medlemsavgifterna. Under 1981 kunde klubben således lösa in samtliga vagnmärken som Anders Lindner låtit tillverka. Vid årsskiftet 1981/1982 bestod klubbens tillgångar i likvida medel av:

Handkassa	183:85
Bankbok	782:70
Fordran hos Erik Hamberg	35:-

Summa: 1001:55

Medlemsavgifterna överförs efter hand från mitt postgiro till klubbens egen bankbok. Medlemsbladen har i viss utsträckning kunnat tryckas gratis. Antalet betalande medlemmar var under 1981 76 st. De som önskar granska räkenskaperna är välkomna att göra det när som helst.

Erik Hamberg

- x - x -

/Den enda Rileyn ... (forts.)/

provturen befanns fartresurserna vara utmärkta. Man glömde nästan bort att bilen var från tjugotalet. Vaghållningen var inte så dålig den heller, men vi hyste dock en viss rädsla för att ramla ur i kurvorna när Peter körde i 70 km/tim. Detta exemplar är ovanligt eftersom karossen är gjord helt i trä och plåt och inte i trä och pegamoid ("fabric"). Karossbeteckningen blir således "metal panelled tourer".

Erik Hamberg

0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :

KLUBBENS SPECIELLA PENNSET

har utdelats till William J. Lewis, president i The Riley Motor Club U.S.A. Inc. som en uppmuntran av hans omfattande Rileyforskning och sammanställning av uppgifter om existerande 2½ l-vagnar världen över ("World Survival Roster of 2½ Litre British Riley RM Series Motor Cars").



DAGS FÖR ENGLANDSRESA

blir det i slutet av juni i år för alla som vill vara med om en trevlig Rileyupplevelse. Bilden ovan är från The Riley Register's möte i Coventry sommaren 1975. Jag hoppas att riktigt många medlemmar följer med på klubbens resa till årets Coventrymöte, vilket i år äger rum i Coventry den 3 - 4 juli. Vi åker med DFDS/ToR Line från Göteborg tisdagen den 29 juni kl. 10.30 och anländer till Felixstowe ett dygn senare. Återresan sker fredagen den 9 juli kl. 15.30 från Felixstowe. Det är trevligast om alla kan åka med samma färjeförbindelser fram och åter och att vi kan träffas i Coventry. Därutöver ordnar var och en sin resa själv, såväl i fråga om bokning som färdväg och övriga aktiviteter i England. På så sätt kan var och en köra som han vill, samtidigt som vi kan ha trevligt ihop på färjan och i Coventry.

Att köra Riley är inte nödvändigt - kanske kan Du i stället passa på att köpa några delar som Du behöver för renoveringsarbetet! Ytterligare detaljer kring arrangemanget kan inhämtas av Englandsfararna Hans Larsson, tel. 0142 - 630 57, eller Erik Hamberg, tel. 031 - 29 39 17.

DFDS/ToR Lines stora Englandsbroschyr kan Du säkert erhålla hos närmaste resebyrå. I broschyren finns även uppgifter om priser. Glöm inte att boka biljetter i god tid!

Erik Hamberg

Riley - as old as the industry - as modern as the hour

FRÅN BRITISH LEYLAND HERITAGE Ltd.

och Mr. Anders Clausager har jag erhållit den på sidan 5 reproducerade förteckningen över antalet exporterade Rileyvagnar till de nordiska länderna under perioden 1946 - 1954 (senare statistik saknas).

Studerar vi först de svenska siffrorna är det anmärkningsvärt att så många vagnar kom hit just åren 1947 och 1950. Det förklarar dock att de flesta bevarade vagnarna inom klubben är just från dessa år, vilket eljest är iögonenfallande vid en genomgång av ägarförteckningen. Några av de R.M.-vagnar som idag finns i Sverige har ju direktimporterats under senare år, men de är ju endast ett fåtal.

Den roadster som togs in 1948 var säkert just den vagn som fanns avbildad i Teknikens Värld i början av 1960-talet och vilken enligt Christer Ahlin skrotades ungefär vid mitten av 1960-talet. Den andra roadstern, intagen 1950, ägdes ursprungligen av Allan Söderström och är nu under renovering hos Christer Ahlin. Antalet intagna drophead coupé är anmärkningsvärt stort - för närvarande är ju endast 3 "överlevande" kända. Jag har dock hört gammelmilsintresserade personer prata om att dropheadvagnar låg spridda på bilskrotarna i Göteborgstrakten i slutet av 1950-talet. De torde ha körts hårt - kanske råkat ut för drivaxelbrott t.ex. - och inte hamnat i samlarhänder - tyvärr. Magnus Mölstedt har vidare sparat en vagn som skrotades redan 1956 (O 24284; jfr. medlemsblad 3/1980). En vagn lär dessutom ha hamnat på en skrot i Sundsvallstrakten för ett antal år sedan.

Antalet Rileyvagnar som nådde Danmark, Norge och Finland är ju oerhört litet. Framför allt hade jag väntat mig att fler vagnar kommit till Danmark, där ju BMC:s olika vagnar sålde bra under 50- och 60-talen. Såväl i Danmark som i Norge lär det i dag finnas ung. 10 vagnar bevarade. Möjligheten att någon av de två vagnarna som nådde Finland fortfarande skulle vara bevarad får vi nog tyvärr räkna som obefintlig

Erik H.

= X = X = X = X =

BILUTSTÄLLNINGAR

är någonting som är i högsta grad aktuellt för klubben. Jan Hansson och hans eleganta 1½ l saloon representerade klubben vid bilutställningen i Malmö, vilken arrangerades i månadskiftet februari-mars. Nu i påskveckan är det dags igen! Hans Larssons Imp och undertecknads 2½ l saloon har anmälts till "Motor Show" i Elmiamässan i Jönköping den 9-12 april. Är Du intresserad av att ställa upp som funktionär bör Du kontakta Erik Hamberg (031 - 29 39 17) snarast. Detsamma gäller om Du önskar få fribiljetter. Eftersom klubben kommer att få några kronor för besväret kan funktionärer räkna med en viss ersättning för bensinkostnader etc.

30 oktober - 7 november arrangeras ånyo "Bilen genom tiderna" i Sollentuna Mässhallar. Klubben har likaså i detta fall fått en inbjudan, vilken på detta sätt vidarebefordras till alla medlemmar. Är Du intresserad av att ställa ut Din Riley och göra lite PR för klubben så kan Du ringa mig för närmare information. Detta är väl främst någonting att tänka på för de som bor i Stockholmsområdet.

Genom att delta i sådana här bilutställningar kan vi förhoppningsvis nå ut till fler Rileyägare och kanske också komma i kontakt med folk som tidigare ägt Rileyvagnar och nu har delar kvar som ligger och skräpar i källare och garage.

Erik Hamberg

Riley RM: exports to Scandinavia, 1946-1954

1½ litre saloon:	Sweden	Norway	Denmark	Finland
1946:	6	-	1	-
1947:	93	-	-	-
1948:	20	-	2	-
1949:	1	-	-	-
1950:	50	-	4	-
1951:	7	1	-	1
1952:	2	11	-	-
1953:	<u>13</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
total...	<u>192</u>	<u>12</u>	<u>7</u>	<u>1</u>

2½ litre saloon:	Sweden	Norway	Denmark	Finland
1947:	6	-	-	-
1948:	18	4	1	-
1949:	5	2	1	-
1950:	52	-	-	-
1951:	5	1	1	-
1952:	-	-	-	-
1953:	<u>4</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
total...	<u>90</u>	<u>8</u>	<u>4</u>	<u>1</u>

Pathfinder:	Sweden	Norway	Denmark	Finland
only in 1954:	9	2	4	-
(we do not have any later statistics)				

2½ litre roadster: only to Sweden	
1948:	1
1949:	-
1950:	<u>1</u>
total...	<u>2</u>

2½ litre d/h coupe: only to Sweden	
1949:	-
1950:	10
1951:	<u>1</u>
total...	<u>11</u>

Grand totals all models:

	Sweden	Norway	Denmark	Finland
all years...	304	22	15	2

Importers were: Sweden: Forenade Bil
 Norway: two companies: Wigand, or Sontum
 Denmark: Nellemann, later D.O.M.I.
 Finland: Voimavaunu

Of these, only D.O.M.I. is still active as a BL importer

RILEYBESTÅNDET I SVERIGE 1981/1982:

En undersökning avseende skick/planerade renoveringar

RILEY CARS IN SWEDEN 1981/1982:

A survey concerning their condition/planned restorations

Modell:	I	II	III	IV	V	VI	Summa:
Redwing			1				= 1
Monaco			1		1		= 2
Gamecock	1		1				= 2
Imp	1						= 1
Falcon					1		= 1
Merlin		1					= 1
Kestrel			1				= 1
Lynx	2						= 2
Adelphi	1						= 1
Tourer	1						= 1
RMA/RME	7	3	5	1	5	1	= 22
RMB/RMF	2	1	3	1	4		= 11
RMC	2		2		2		= 6
RMD			2		1		= 3
RME/2,6	2				3		= 5
1,5	2		1				= 3
4/68	1		2				= 3
Summa:	22	5	19	2	17	1	= 66

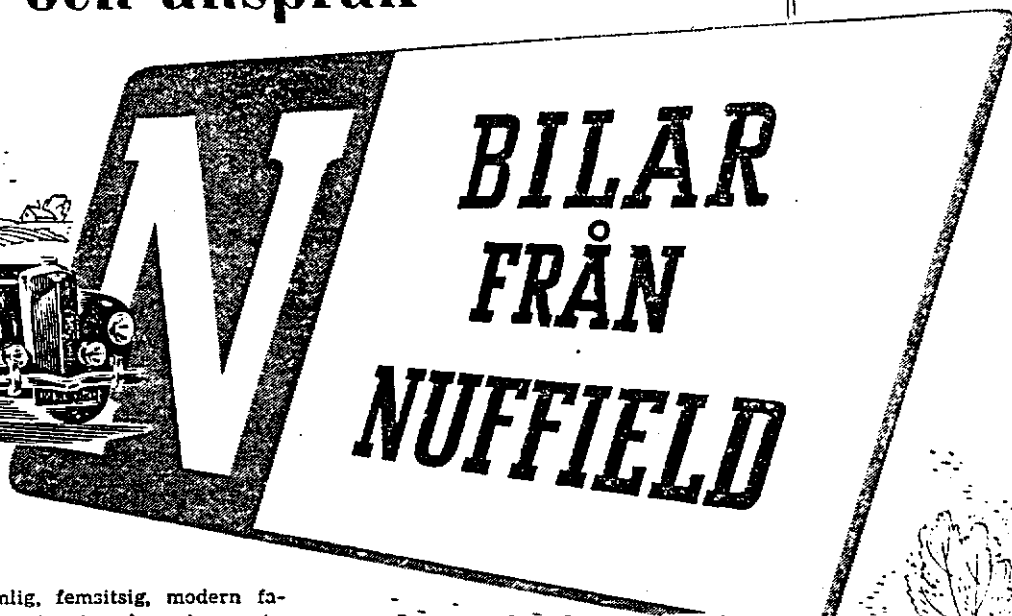
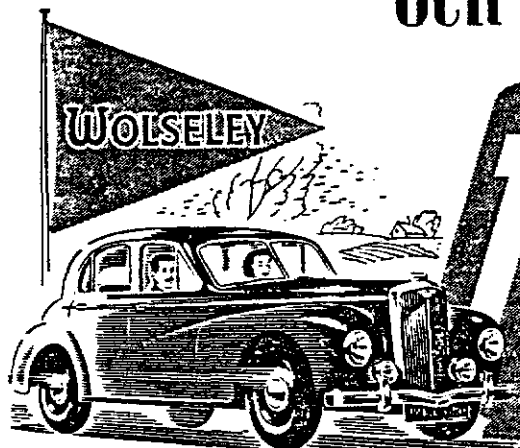
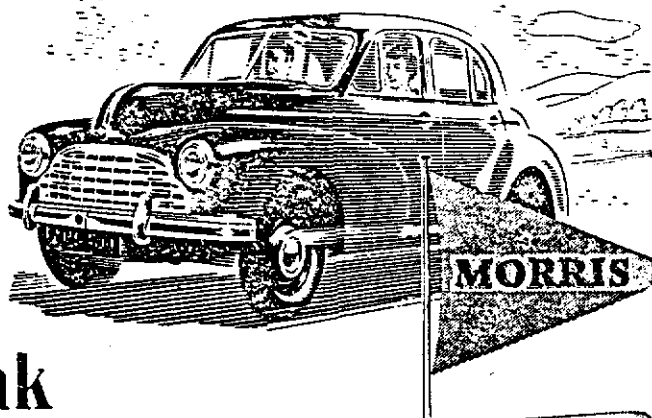
Kategorier (Categories):

- I - Bilen är registrerad och har varit på vägen sommaren 1981, eller något av de senaste åren (The car is registered and has been on the road during summer 1981 or any of the last years)
- II - Bilen är under renovering och beräknas vara körklar sommaren 1982 (The car is under restoration and will probably be on the road during summer 1982)
- III - Bilen är under renovering och beräknas vara körklar sommaren 1983 - sommaren 1985 (The car is under restoration and will probably be on the road during summer 1983 - 1985)
- IV - Bilen beräknas bli färdigrenoverad först efter 1985 (The car will not be restored and ready for the road until after 1985)
- V - Bilen är undanställd i avvaktan på framtida renovering (The car is stored for a restoration in the future)
- VI - Bilen får betraktas som reservdelsbil (The car is to be regarded as a spares car)

Undersökningen omfattar bilinnehav hos medlemmar i Svenska Rileyregistret. Endast ett fåtal medlemmar har underlåtit att sända in uppgifter om sitt Rileyinnehav. Ett varmt tack riktas till alla som sänt in sina uppgifter! Undersökningen har gjorts av Ingvar Persson med assistans av Erik Hamberg.

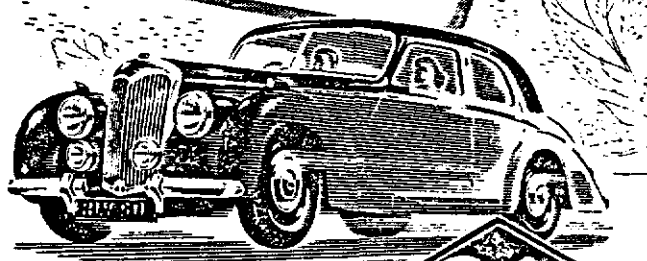
Vagnar med världsrykte
för alla behov

och anspråk



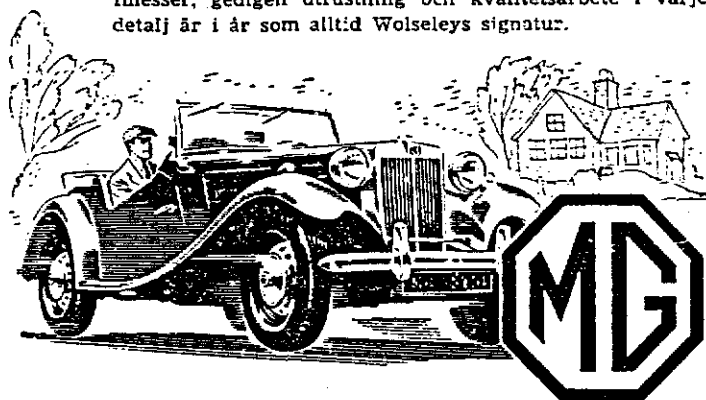
MORRIS-OXFORD: En rymlig, femsitsig, modern familjevagn med god körekonomi och många konstruktionsfinesser såsom fribärande kaross, rattväxel, separat framhjulsfjädring med torsionsstavar och Lockheeds hydrauliska bromsar. Motorn är på 42 hk. Morris-Oxford, som är en av de mest sålda vagnarna i England, är redan mycket välkänd i Sverige.

WOLSELEY: Två nya Wolseley-modeller har presenterats i år; en fyrcylindrig på 50 hk och en sexcylindrig på 72 hk. Båda är femsitsiga. Till det yttre håller Wolseley på traditionen, kylarsilhuetten är oförändrad, men karossen har fått en sober strömlinjelegans. Exklusiva finesser, gedigen utrustning och kvalitetsarbete i varje detalj är i år som alltid Wolseleys signatur.



RILEY: 2½ liters Riley är Nuffield-koncernens "speed-äss" — elegant, sportbetonad, luxuös. Den är god för farter på 160 km/h och ligger som klistrad på vägen. Riley kan utan tvekan betecknas som en av världens förnämsta och fartsäkraste standardvagnar. Den heltäckta modellen är rymlig och bekväm samt sobert inredd och påkostad i utrustningen. Motor 100 hk.

MG: Den populära lilla sportvagnen presenteras i år i nya modeller och ses härintill i 2-sitsig version. MG har faktiskt "flygcharme" — närmare flygupprievelsen kan man knappast komma på marken. Den mjukt spinnande, snabbt accelererande motorn ger behaglig känsla av överlägsen styrka. Separat framhjulsfjädring och moderna stötdämpare bidrar till vagnens goda vägegenskaper.



Generalagent:

FÖRENADE BIL

Malmö — Göteborg — Norrköping — Jönköping

Aterförsäljare över hela landet

ANNONSER

All annonsering är gratis. Det finns säkert någonting som Du antingen saknar eller inte alls behöver - annonsera därför här!

Säljes

1½ l saloon 1950. Ett renoveringsobjekt för en händig person som är svetsningskunnig. Bilen finns i Danmark (på Jylland). Priset är i skrivande stund ej känt, men det torde icke vara avskräckande. Närmare uppgifter erhålles genom:

Erik Hamberg, Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda
Tel. 031 - 29 39 17

Instruktionsböcker i bra skick till följande modeller: 1½ l, 2½ l (RMB 90 hp), 2½ l (RMF), Pathfinder och 1,5 (One-Point-Five). Kopior kan ordnas av instruktionsböcker till förkrigsmodeller med 1½ l motor (12/4). Vidare uppgifter lämnas av:

Magnus Mölstad, Karl XI gata 21, 222 40 Lund
Tel. 046 - 14 61 62, 522 42

Avlutad Riley RMA Dinky Toys. Till "fullvuxna" R.M.-vagnar finns några D-lampor kvar, liksom nytillverkade bakluckehandtag i mässing - helt i originalutförande. Dessutom finns 2 st. fälgar till 1½ l och 2½ l. Från den skrotade 2½ l saloonen 1950 finns fortfarande en hel del småprylar + skärmar kvar. Jag kanske har det Du saknar?

Lage Bellström, Rådmanngatan 6, 702 13 Örebro
Tel. 019 - 11 21 36, 0151 - 202 98

Svenska Rileyregistrets vagnmärke, elegant emaljerat i tre färger och förkromat. Kan skruvas fast i t.ex. grillen 60:-
"Red medallions", små röda plastknappar för parkeringsljusen till 1½ l och 2½ l-modellerna. Pris/par 5:-
Instruktionsbok för 1½ l-modellen (nytryck 1980) 75:-

Erik Hamberg, Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda
Tel. 031 - 29 39 17

Fabriksnya däck (AVON) och slangar förmedlas förmånligt genom:

Erik Berglund, Furugatan 12, 582 45 Linköping
Tel. 013 - 10 12 25 (bost.), 13 14 78, 13 24 78 (arb.)

Köpes

Hjälp! Jag behöver 2 st. framskärmar till min 2,6 (Two-Point-Six). /Skärmar från Pathfinder eller Wolseley 6/90 passar även, tror red./

Kjell Kaptens, Nedre Gärdssjö 299, 795 00 Rättvik
Tel. 0248 - 143 25

Till min 2½ l saloon 1950 behöver jag 3 st. navkapslar och 2 st. stenskottsplåtar till bakskärmarna. Som byte kan 1 st. drivaxel från 2½ l 1950 lämnas. mot fullgoda och snygga navkapslar.

Lage Bellström, Rådmanngatan 6, 702 13 Örebro
Tel. 019 - 11 21 36, 0151 - 202 98

BESTÄLLDA BUTLERLAMPOR kan förhoppningsvis levereras så småningom. Anders Lindner meddelade för en tid sedan att lamporna efter mycken försening skulle vara klara för leverans den 15 mars. Sedan dess har jag ingenting hört, men de lär väl komma så småningom. Ytterligare beställningar kan fortfarande emottagas av undertecknad. Priset lär bli en dryg hundralapp per styck. Se vidare medlemsblad nr. 2/1981!

Erik Hamberg

UPPROP: LÅT OSS LÄRA AV VARANDRAS MISSTAG!

Nedan följer några misstag jag gjort mig skyldig till när det gäller ej medförda reservdelar:

- 1 - Fördelarlock Jag har en gång suttit i slaskigt och blåsigt väder och väntat 2 timmar på att bärgningsbil skulle ta sig från Nyköping till Jönåker efter att ha införskaffat ett MGA fördelarlock. Totala kostnaden var mer än tio gånger lockpriset.
- 2 - Tändspole Min yngste lillebror lånade nyligen min Amazon, men kom inte längre än till Jönköping, vilket i och för sig har minskat hans benägenhet att låna bilen, men det kunde ju ha hänt mig också, kanske?
- 3 - Bensinpump En normal 4 timmars resa med Rileyn förlängdes en gång på vintern till 12 timmar (för hela familjen) på grund av att någon (sannolikt den tidigare ägaren, själv är jag för lat) satt in en högtryckspump i stället för en lågtryckspump. Följaktligen orkade pumpen inte suga, utan till sist när felet konstaterades efter byte av flottör, ventiler, förgasare - jag vet inte vad - så körde vi hem med en bensindunk i knäet på min bättre hälft och en slang till pumpen. (Till råga på allt så kan brytarna ta slut!)

I anslutning till ovanstående tror jag även det kan vara förståndigt att ha med brytarspetsar, rotor, tändstift, kondensator, stål- eller koppartråd (kan användas för att fästa upp avgassystem, dörrar, passagerare, slangar etc.) och naturligtvis fläktrem.

Som Ni ser av ovanstående har jag genom trägna misstag kanske lärt mig något, men för att inte nästa gång råka ut för något nytt är jag personligen tacksam för alla tips om hur man kan förbereda sig inför möjliga misstag.

Erik Berglund

TIPS OM BRYTARSPETSAR: Om materialtransport förekommer mellan brytarspetsarna kan det vara en följd av felaktig storlek på kondensatorn.

' kontaktlös i stiftsstad '

WARNING - Om Du tänker lägga karosseridetaljer i avlutningsbad för att få bort den gamla lacken: Luta ej av färg från motorhuven, vilken är gjord av aluminium. Den försvinner - huven alltså. /Man skall överhuvud taget inte luta sig mot huven - den kan även bli bucklig. Red:s kommentar/ Erfarenheten gjord av Lage Bellström. -

Nästa medlemsblad utkommer under maj månad. Deadline är den 3 maj. E.H.



Jan Hanssons 1½ l saloon 1950 på Motormässan i Malmö 27/2 - 7/3 1982.
Foto: Per-Börje Elg.