

# RILEYBLADET

## Organ för Svenska Rileyregistret

Huvudredaktör & utgivare: Erik Hamberg      Bitr. red.: Anders Lindner

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,  
Timrågatan 10, 162 23 VÄLLINGBY

Nr. 1/1992



EN AV DE

snygga R.M.-vagnar som vi kunde se vid förra sommarens möte var den Kvarnström-Söderqvistska en-å-en-halvan, vilken här är förevigad på Tidö slotts borggård av Per-Börje Elg.

I sommar blir det ett nytt slottsbesök. Denna gång firar vi klubbens 15-årsjubileum vid Skokloster slott. Tanken att arrangera ett tvådagarsevenemang med rally fick tyvärr skrinläggas denna gång, men årets träff den 13 juni lär nog bli minnesvärd och trevlig i alla fall. Mer om "Riley-dagen 1992" står att läsa på sista sidan. Väl mött vid Skokloster - tillsammans skall vi ordna en fin träff! Får vi för första gången några deltagare från norr om Dalälven kanske .... ?

Erik H.

SVENSKA RILEYREGISTRET - märkesklubb för Rileyintresserade i Norden

President: Erik Berglund, Sturefors

Styrelse: Ordförande: Erik Hamberg, Vällingby  
Sekreterare: Holger Nilsson, Brabrand (Danmark)  
Kassör: Roland Haraldsson, Uddebo  
Övriga ledamöter: Rune Möller  
Nils Johan Nilsson

Suppleanter: Torsten Grönvall, Järfälla  
Ingvar Persson, Varberg

Revisorer: Bengt Borneving, Alingsås  
Anders Muhr, Göteborg

Valberedning: Bo Kvarnström, Örebro  
Håkan Wikström, Västerås

Försäkringsansvarig: Rune Möller, Kolbäck (tel. 0220 - 435 87)

Medlemsavgift: 75:- Postgiro: 45 61 63 - 5 Bankgiro: 714 - 3670

Klubben startades 1977 av Erik Berglund och Erik Hamberg. Mellan 1978 och 1983 utgavs Medlemsblad för Svenska Rileyregistret - från 1979 med 4 nummer per år - 1984 fortsatt av Rileybladet. Sedan 1986 tillhör Svenska Rileyregistret (SRR) Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF).

## HERR REDAKTÖR !

Hej alla Riley-njutare!

- Och alla ni andra också för den delen! Erik Hamberg har vid något tillfälle önskat hjälp att fylla sidorna i Rileybladet och här kommer mitt bidrag.

Jag tänkte berätta lite om mitt pågående bilprojekt, en högerstyrd Riley Roadster Threeseater 1949, vilken har ett förflutet på Ceylon (Sri Lanka).

Motornummer: B2504 (4129 enligt CRM; se nedan)

Chassinummer: 59SS4129

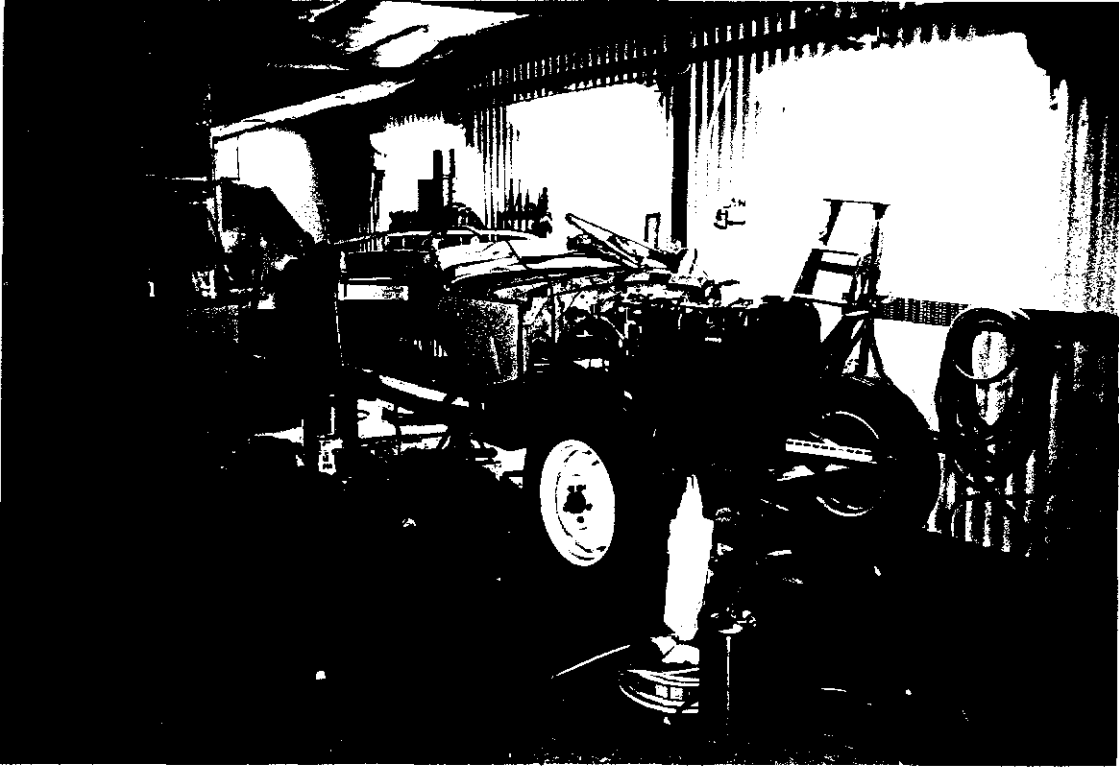
Karossnummer: A34557

Originalfärg: Ivory, men idag "kycklinggul"  
Röd läderklädsel

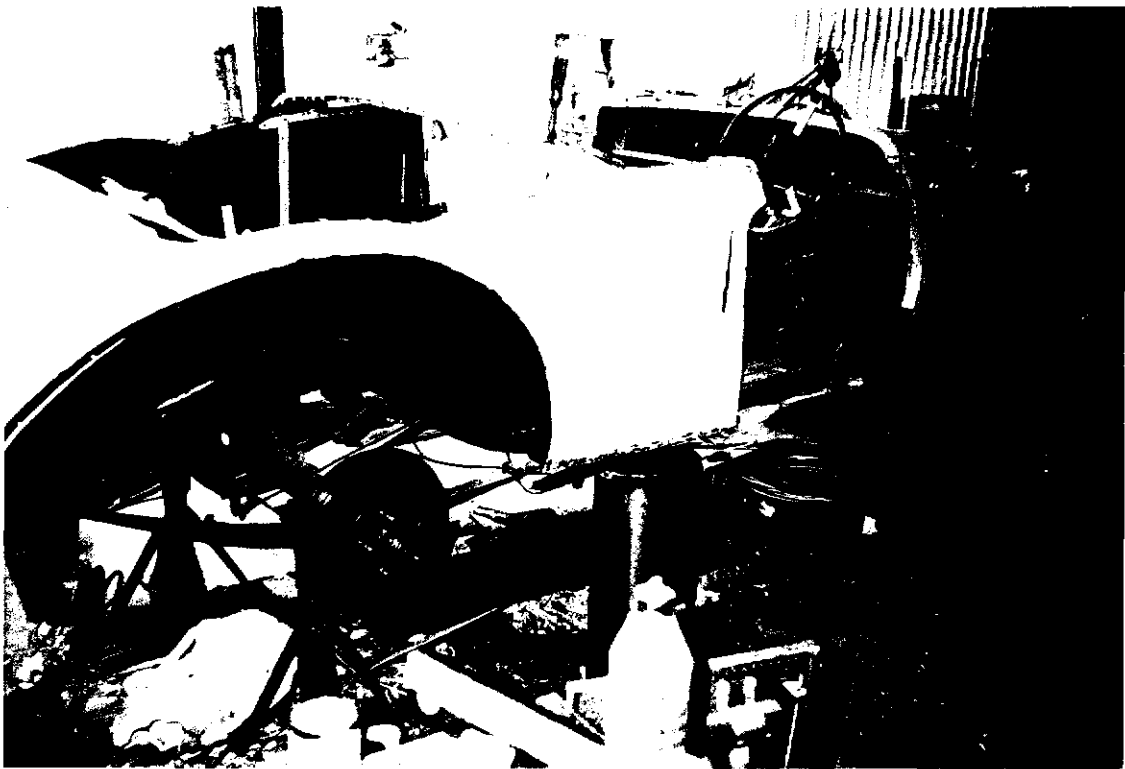
Enligt den bok "Certificate of registration of motor vehicles", CRM, som följde med bilen, registrerades den första gången den 21 april 1949. Jag kan inte få fram förste ägarens namn. Den 28/1 1954 köptes den av William Stanley DeAlvis, 58 Castle Street i Borella. Den 27/8 1954 hamnade den hos Senadhi Semmi Silva, Massena Estate i Balangoda. Så småningom, den 23/5 1967, registrerades bilen på en herre (eller dam) vars namn är skrivet med lan-kesiska bokstäver och därför oläsligt för mig. Den 2/11 1977 köpte B.J. Fernando Esqr. från Attidiya Road i Ratmalana bilen och det var av honom som Sture Idner från Danderyd, via en bulvan, kunde köpa den på sensommaren 1980.

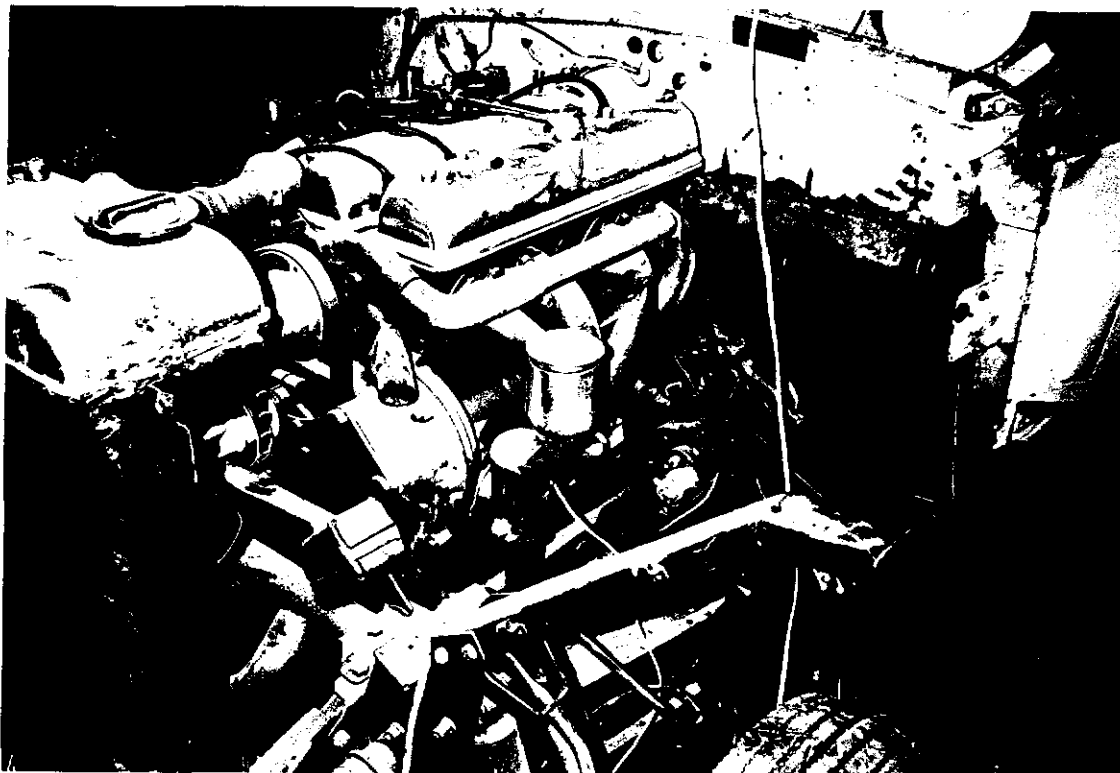
Sture Idner körde bilen ett kort tag på Sri Lanka innan han tog den med sig hem till Sverige på hösten 1980. Efter fem år hamnade bilen hos Kjell Jacobson, för att 1986 övertas av Bengt-Åke Johansson i Skellefteå.

(forts. sid 5)



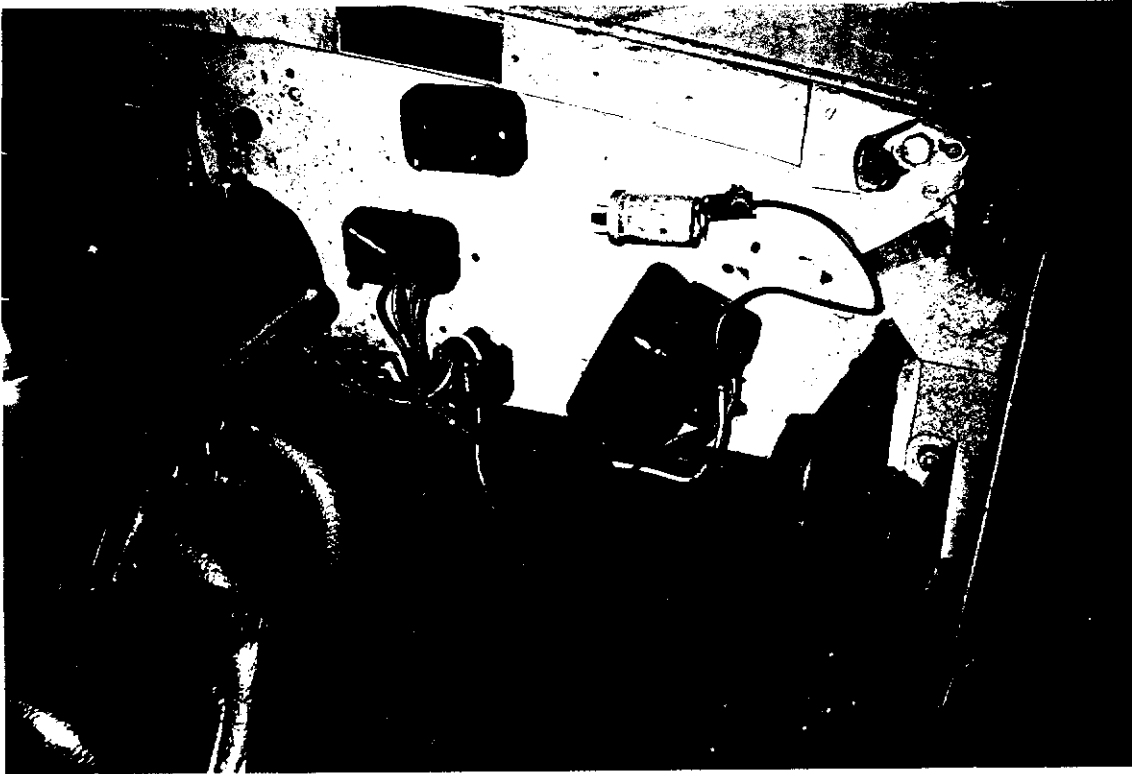
Rileyrenovering på gång: det krävs gott om plats när man tar itu med renovering av en bil och det ser ut som om Brage har ganska gott om plats för arbete, liksom god belysning.





Ovan: Närbild av motor och framända av karossen.  
Nedan: Rostig plåt och dåligt trä måste åtgärdas här och var.





/Herr redaktör! ... (forts.)/

Våren 1987 träffade jag Bengt-Åke och beundrade hans Alfa Romeo 2600 coupé 1962. Han bad mig komma och titta på sina övriga gammelmilar. Han hade bl.a. en Peugeot 404 som han var mycket stolt över. Eftersom mitt intresse kretsar kring engelska och italienska sportbilar var jag måttligt intresserad av hans Peugeot.

Jag frågade Bengt-Åke om han kände till någon engelsk eller italiensk sportbil som var till salu, men han skakade bara på huvudet. Vi gick för att titta på 404:an och när Bengt-Åke av misstag öppnade "fel" garagedörr fick jag se en Rileygrill grina emot mig. Bengt-Åke ville snabbt stänga dörren, men jag hindrade honom. "Den här bilen blir mitt nästa projekt och den är inte till salu", sa Bengt-Åke kort. Vi tittade aldrig på 404:an ....

Det tog mig sedan nio (9) månader att övertyga Bengt-Åke om att jag menade allvar när jag ville köpa bilen.

Enligt uppgift skall roadstern ha rullat 45100 miles och det kan nog vara riktigt med tanke på att slitagedelar i framvagn, fjäderbussningar m.m. är i mycket bra skick.

Min första tanke var att skruva ihop de lösa delar som fanns, starta motorn, besiktiga och köra. - Men ni vet ju hur det är när man börjar röra i gamla bilar ....., man upptäcker saker som bara MÅSTE göras. Jag tänkte igenom hela projektet och bestämde mig för att göra en grundlig renovering.

Det är svårt att bedöma hur mycket jobb som bör läggas ner på ett renoveringsobjekt när man ser det första gången. Om det dessutom är ett favoritmärke vill man nog inte se sanningen i vitögat. Så här i efterhand tycker jag nog att "Rille" var i sämre skick än vad jag tyckte från början.

(forts. sid 6)

/Herr redaktör! ... (forts.)/

Idag har jag hunnit med en hel del. Hela chassit har skrapats och målats. Mekaniska delar har fått en översyn, så underdelen är så gott som klar. Det största arbetet, att byta trädetaljer, är i det närmaste avslutat och för närvarande försöker jag passa in och finjustera karosseriet. Det mesta av trädetaljerna har jag tillverkat själv, men de nya bottenstockarna har Åke Larsson i Köping fixat åt mig. - Tack Åke!

Det är förvånansvärt lite rost på bilen, men vissa plåtdelar måste bytas. En duktig pensionerad sadelmakare har gjort ett fantastiskt fint arbete med att återställa den röda originalklädseln, som naturligtvis är i läder.

Den tredelade instrumentbrädan var gjord av valnötsfanér. Eftersom den är så enkel att nytillverka har jag gjort detta i massiv valnöt. Bilen är i det närmaste komplett, men vissa delar är i dåligt skick. Om någon av er, som orkat läsa så här långt, kan tipsa om något av följande skulle jag bli mycket glad:

Vad jag behöver är en bättre grill, en bättre ratt, nya baklyktor (runda) med fästen samt lyktorna som skall sitta på framskärmarna (parkeringsljusen), dörrhandtag (H/V), handtag till bakluckan, torkararmar med gummi, kabel för tändningsljustering och choke, backspegel m.m.

Hör gärna av dig - jag behöver lära mig mer om Riley RMC!

Hälsningar Brage Dankel, medlem 182

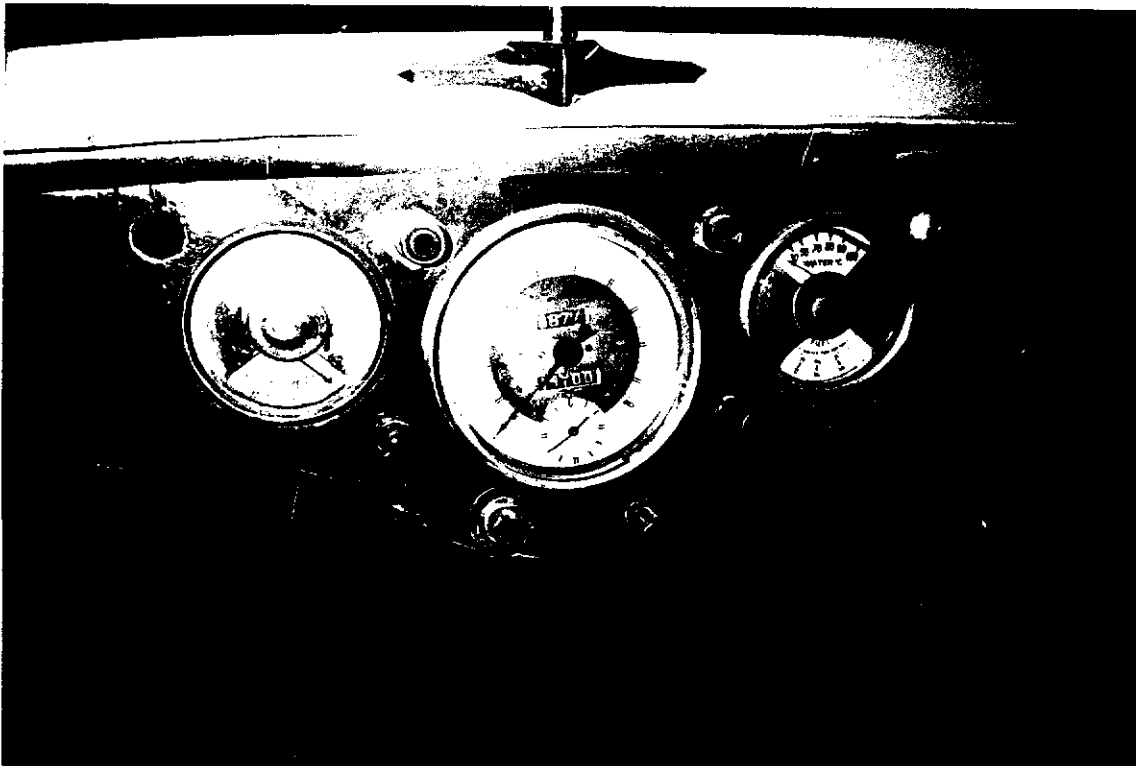
Morögatan 11 A

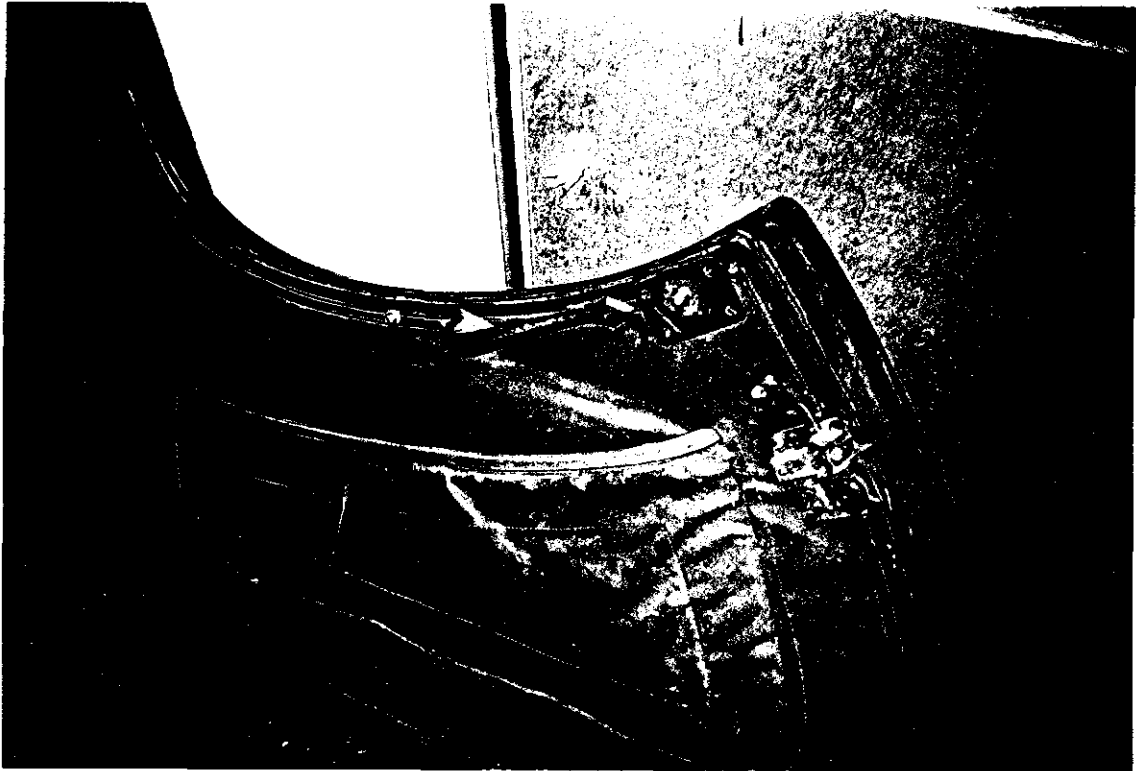
931 39 SKELLEFTEÅ

Tel. 0910 - 185 85 (bost.)

0910 - 777 20 (arb. + fax)

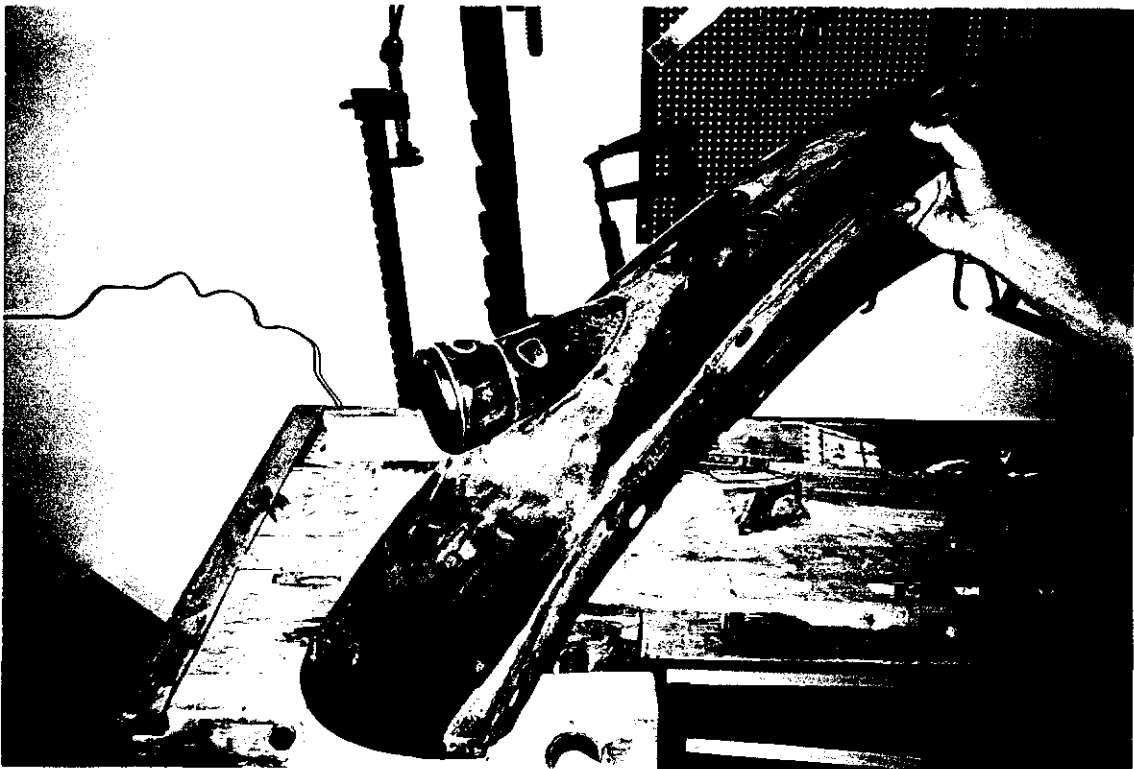
Nedan: Instrumentbrädan är snarlik den som finns på tidiga RMA/B.





Ovan: Original dörrklädsel, dörrlås samt dörrhandtag, av en typ som bara finns på roadstern.

Nedan: Vänster bakskärm med baklykta. Detta baklyse sitter enbart på roadstern; huruvida det finns på någon annan engelsk samtida bil undandrar sig redaktörens bedömning.



### VILKEN ÖVERRASKNING !

Tusen tack till alla medlemmar som uppvaktade mig på min 40-årsdag den 19 december 1991! Jag blev totalt överraskad när det dök upp tre objudna gäster till min födelsedagsmiddag.

En uppvaktningskommitté bestående av Anders Lindner, Ingvar Persson och Nils Johan Nilsson infann sig och överlämnade en komplett migsvetsutrustning till min oförställda glädje och förvåning.

Det är roligt att röna en sådan uppskattning för arbetet i klubben!

Eftersom det inte är möjligt att personligen tacka alla



som bidrog i uppvaktningen har jag funnit det bäst att framföra mitt tack på detta sätt.

Nu gäller det att öva i svetsningens ädla konst innan jag börjar svetsa på mina Rileyvagnar!

*Lindner*



## NYA MEDLEMMAR

Vi har nöjet att hälsa följande nya medlemmar välkomna i klubben:

197 Peter Hjelm  
Munkholmsvägen 2 B  
193 40 SIGTUNA  
Tel.

198 Thomas Olofsson  
Sara Moreas väg 141  
122 35 ENSKEDE  
Tel. 08 - 649 75 25

### Adressändringar:

68 Per-Börje Elg, Flo 82 Bergkanten, 467 96 GRÄSTORP Tel. 0514 - 404 65  
121 Olle Johnsson, Bergholmsvägen 13, 141 44 HUDDINGE Tel. 08 - 779 46 27  
157 Peter Ottosson, Stora Kungsladugården, 611 92 NYKÖPING (tel. oförändr.)  
177 Holger Nilsson, c/o Aalkjaer, Egebjergvej 151, DK-8220 BRABRAND

- - - - -

## ANNONSER

### Säljes

Riley 1½ l saloon 1950, chassinummer 40 S 18482. Bilen är grön och vänsterstyrd, renovering påbörjad. Samma ägare sedan mitten av 1960-talet. Tidigare okänd för Svenska Rileyregistret. Pris: 20.000:-.

Anna Lidén, Box 16, 880 50 BACKE - ej medlem  
Tel. 0624 - 103 42

Volumair färgspruta, använd 3-4 ggr. Nypris 5.000:-, säljes för 3.000:-.  
Christer Lindblad, tel. 712 34 12 (efter kl. 17.00) - ej medlem

- - - - -

## DITT & DATT

- \* Det finns nu fler reservdelar än någonsin tidigare i klubbens reservdelslager. Den nya reservdelsförteckningen skickas inte ut automatiskt till alla, men erhålles kostnadsfritt om du hör av dig till: Erik Hamberg, tel. 08 - 739 18 17; per brev under adress: Timråg. 10, 162 23 VALLINGBY.
- \* Ett fel har upptäckts i medlemsmatrikeln: Åke Larsson har postadress 731 41 KÖPING - ingenting annat! (Gatuadressen är rätt)
- \* Förra sommarens stora Rileymöte i Västerås med omnejd finns dokumenterat på annan plats än i Rileybladet. Classic Motor/Signalhornet hade i nr. 12/1991 en fem sidor lång artikel med historik samt bilder från Tidö slott. • Vidare har Per-Börje Elg gjort ett fint reportage på fyra sidor och med utmärkta bilder i Motorhistoriskt Magasin nr. 1/1992.

Inbjudan till RILEYDAGEN 1992 och  
kallelse till Svenska Rileyregistrets årsmöte  
lördagen den 13 juni 1992

I år firar klubben sitt 15-årsjubileum. Något tvådagarsmöte med rally kan vi tyvärr inte bjuda på i år, men vi tror nog att årets Rileydag blir både minnesrik och intressant och inte kommer långt efter fjolårets succéprogram.

Vi träffas vid Skokloster, som ligger ung. 60 km NV om Stockholm, med närhet till såväl Sigtuna som Uppsala. Skokloster är ett av Sveriges finaste turistmål.

Under medeltiden fanns här ett cistercienserkloster - därav namnet Sko kloster - , vilket den kvarvarande och sevärda klosterkyrkan vittnar om. Vid mitten av 1600-talet uppfördes det helt magnifika slottet, vilket hyser en unik 350-årig miljö med interiörer, konst och konsthantverk, möbler, vapen, böcker, verktyg och textilier. Slottet är faktiskt en av Europas främsta kulturskatter och en viktig del av vårt svenska kulturarv.

På senare år har här tillkommit ett av de främsta motormuseerna som finns i vårt land. I museet finns det för övrigt en ovanlig Riley Nine att beskåda.

Programmet ser ut så här:

Kl. 10.30 - 11.00	samling
11.00 - 11.30	kaffe (vårdshuset)
11.30 - 12.30	motormuseet
13.00 - 14.10	lunch (vårdshuset)
14.15 - 14.45	årsmöte (i eller invid vårdshuset)
14.55	samling på slottet
15.00 - 16.00	visning av slottet med guide
16.00 - ?	- vi avslutar med kaffe på vårdshuset

Kostnader: entréavgifter, kaffe och lunch (totalt ung. 250:-)

Övernattning erbjuds i Skoklosters hotell för en kostnad av 500:- för två personer. Bokning i förväg är ej nödvändig, men kan göras genom Gunnar Wretner, tel. 018 - 38 61 00.

Förhandsanmälan till Rileydagen 1992 behöver heller ej göras, men eftersom vi gärna vill veta på ett ungefär hur många som kommer till lunchen och guidningen på slottet så är det bra om du ringer till Erik Hamberg, tel. 08 - 739 18 17 senast ett par dagar innan och meddelar ditt deltagande.

Vi hoppas på ett stort deltagande, med många Rileyvagnar och vackert väder. Om din Riley inte rullar så är du självfallet välkommen ändå! Vem får "the long distance award" den här gången? Blir det en norrlänning eller skåning, en dansk eller en norrman?

Väl mött vid Skokloster den 13 juni !

