

MEDLEMSBLAD FÖR SVENSKA RILEY-REGISTRET

Nr. 2, Januari 1979

Huvudredaktör: Erik Hamberg Bitr. redaktör: Erik Berglund

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda

I det förra numret av medlemsbladet skrev jag om en eventuell anslutning till Automobilhistoriska Klubben eller Motorhistoriska Sällskapet. Ett litet antal medlemmar har delgivit mig sina synpunkter på detta. I stort sett samtliga förordade en anslutning till AHK, men tyckte samtidigt att verksamheten likaväl kunde fortgå oförändrad. Kontakt har tagits med AHK. Jag kommer att diskutera saken med dess styrelse så småningom. Efter att ha hört vad AHK kan erbjuda oss så tänker jag taga upp frågan på nytt.

Den här gången har min intention att införa bilder kunnat förverkligas. Den ursprungligen tilltänkte bildredaktören avböjde tyvärr ett engagemang för vår räkning, vilket gjorde att jag inte fick tid att sammanställa det här numret förrän nu i januari. Min utgivningsplan för resterande nummer av medlemsbladet under 1979 ser ut så här: nr. 3: april-maj, nr. 4: augusti-september, samt nr. 5: november-december. Alla bidrag till medlemsbladet i form av insändare, artiklar och fotografier är välkomna.

Antalet medlemmar i SRR uppgår f.n. till 36 st. Detta medlemsblad framställs i ett antal av 60 exemplar. En ny förteckning över Rileyägare kommer troligen ut tillsammans med nästa medlemsblad. Anmäl därför snarast ev. ändring av adress eller bilinnehav!

Erik Hamberg

RILEYINTRESSE I U.S.A.

Ungefär samtidigt som det första numret av medlemsbladet distribuerades i höstas skrev jag ett brev till the Riley R. M. Club i England och berättade om vår verksamhet. Det dröjde inte lång tid förrän jag fick svar på insändaren i R.M.-klubbens medlemsblad. I mitten av november månad dämp ett stort och innehållsrikt kuvert ned i brevlådan.

Avsändare var presidenten i den amerikanska Rileyklubben, Bill Lewis. (Hur många kände till att det existerade en sådan?) Bill var mycket glad över att Svenska Rileyregistret bildats och önskade oss lycka till. Bill Lewis är uppenbarligen en verkligt stor bilentusiast. Bilintresset har han haft alltsedan han köpte sin första bil 1939, en två år gammal Cord. Den bilen följdes av ytterligare två Cordar under 40-talet. När Bill Lewis så småningom skaffade sig familj övergick han en tid till att hålla sig med en A-Ford, vilken var billigare och lättare att hålla för en familjefar. (forts. sid 2)