

MEDLEMSBLAD FÖR SVENSKA RILEY-REGISTRET

Nr. 1, Oktober 1978

Huvudredaktör: Erik Hamberg Bitr. redaktör: Claes-Göran Karlsson

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda

Låt mig först tacka Er alla som visat intresse för Svenska Rileyregistret! Anslutningen har varit över förväntan, i synnerhet som några konkreta resultat av verksamheten - förutom den utsända adresslistan - inte fanns att peka på när uppropet sändes ut.

Det här första numret av medlemsbladet borde ha kommit ut för ett par veckor sedan - åtminstone så hade jag tänkt mig det. Dessutom var det meningen att numret skulle vara mer innehållsrikt och samtidigt illustrerat. Tyvärr grusades mina förhoppningar därvidlag, eftersom den tilltänkte bildredaktören för närvarande befinner sig i kronans kläder, på grund av pågående repmånad. Jag hoppas att ett illustrerat nummer kan vara klart till jul. Sänd därför in manus före den 1 december!

Hur skall nu vår verksamhet bedrivas? Ja, den frågan skall naturligtvis inte bara jag svara på. Det är därför min förhoppning att så många som möjligt uttrycker sina synpunkter genom att skriva insändare till mig. En i mitt tycke viktig fråga är om vi bör ha någon form av styrelse och hur den skall kunna utses när vi ännu inte känner varandra. För närvarande sker samråd mellan Erik Berglund, Claes-Göran Karlsson och undertecknad.

Den mest aktuella frågan rör annars om vi skall fungera som en självständig klubb, eller om vi skall ansluta oss till exempelvis Automobilhistoriska Klubben eller Motorhistoriska Sällskapet. Flera som jag har talat med eller fått brev från har talat sig varma för en anslutning till AHK, någon har förordat MHS, medan andra är mindre intresserade av en anknytning till dessa organisationer, bland annat av kostnadsskäl.

Visst finns det fördelar med att vara en självständig klubb, men jag tror att det är fördelaktigare att tillhöra en större organisation, t.ex. AHK. Den enda nackdelen med en anslutning av Svenska Rileyregistret till Automobilhistoriska Klubben är att medlemsavgiften blir ytterligare 100:- per år. En och annan tvekar kanske inför den utgiften. Å andra sidan: hur mycket pengar lägger Du ut på Din Riley och/eller Din moderna bil i form av bensin, service, renovering, skatt och försäkring? Jag skulle därför vilja föreslå att Svenska Rileyregistret ansöker om att få bli en märkessektion inom Automobilhistoriska Klubben från och med årsskiftet. Ogillar Du mitt förslag och inte vill följa med in i AHK så skall Du om Du betalt in de 25:- till mig ändå få medlemsbladet till 1979 års slut. Eftersom jag inte självständigt ensam kan bestämma i den här frågan vore jag tacksam erhålla så många svar som möjligt. Antalet positiva och negativa svar som inkommer avgör om vi skall söka anslutning till AHK eller förbli självständiga. Jag måste ha Ditt svar före den 20 november! Genom AHK kan vi snabbt teckna MHRF-försäkring för våra fordon och dessutom deltaga i AHK:s arrangemang.

Erik Hamberg

Från Sten Wigrell i Danderyd har nedanstående artikel inluttit. Den är - som synes - ett inlägg i frågan om vi skall ansluta oss till AHK eller inte. Om Du har svårt att fatta pennan och meddela Din åsikt i frågan,, så går det utmärkt att ringa mig och diskutera saken (031 - 29 39 17).

E.H.

FRISTÅENDE KLUBB ELLER MÄRKESSEKTION INOM STÖRRE KLUBB?

I inbjudan till Svenska Rileyregistret nämns anslutning senare till större motorhistorisk organisation. Det skulle väl i så fall vara Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) med omkring 35 anslutna bil- och mc-klubbar.

Jag föreslår i stället att Rileyregistret från början etableras som en märkessektion inom Automobilhistoriska Klubben (AHK), ansluten till MHRF. Fördelarna är uppenbara:

- tillgång till AHK:s kansli med stora resurser för kostnadsfri utskrift och distribution av sektionsblad och annan information

- tillgång till AHK:s förnämliga klubblokal med stort bibliotek och filmsal för sektionsträffar (jag vet - den ligger i Stockholm och landet är långt)

- AHK:s högklassiga tidning Autohistorica och övrig information och konsultation och annonsblad

- genom MHRF tillgång till specialförsäkring (250-300 kr per helår för helförsäkring med "historisk" skadereglering), årligt annonsblad för alla klubbarna samt databehandling av matrikel (anslutning till MHRF av fristående Rileyklubb är möjlig om några år när klubben vuxit och blivit etablerad).

Årsavgiften i AHK har i år höjts till 100 kr, vartill skulle komma 10-20 kr i sektionsavgift. På sin höjd hälften av Riley-ägarna i den utsända förteckningen kan tänkas reagera mot kostnaden. Av 45 personer återfinns nämligen 22 i AHK:s matrikel. Ytterligare några har sannolikt tillkommit sedan den trycktes i oktober 1976.

Jag är medveten om att några kommer att tveka inför årsavgiften på omkring 115 kr. Den nu föreslagna avgiften till registret på 25 kr täckande bl.a. medlemsblad och porto kommer dock knappast att förslå, utan är sannolikt två- eller tredubblad om ett par år. Och fördelarna med AHK-anslutning i form av väsentligt ökade resurser är så uppenbara, att jag utan att tveka vågar att lämna förslaget. Jag gör det efter erfarenhet från jämförelse mellan dels AHK:s BMW- och Mercedes-Benz-sektioner och dels Svenska Lanciaklubben (25 år, ansluten till MHRF) och Sunbeam Owners Club Sweden (1 år).

Sten Wigrell

ANNONSER: (observera - annonsering är helt kostnadsfri!)

Säljes:

Till RMB: Nästa nya motordelar, bl.a. block med kolvar, kamaxlar, oljepump och svänghjul. Blocket är fabriksmodifierat för att passa även vänsterstyrd bil.

Lars Rivert, Hemmansvägen 6, 122 38 ENSKEDE
Tel. bost. 08 - 48 02 19, arb. 08 - 749 91 64

Till RMB: vattenpump, remskiva + lilla remmen.

Erik Berglund, Furugatan 12, 582 45 LINKÖPING
Tel. bost. 013 - 10 12 25, arb. 013 - 13 14 78

Till RMA/RMB (senare modeller): 4 st metallaskkoppar.

Ulf Swenzén, Högervägen 30, 130 11 SALTSJÖ-DUVNÄS
Tel. 08 - 716 66 95

Till RM-vagn: Grill i hyfsat skick inkl. 1½ L-märke.

Erik Hamberg, Fortgatan 14, 421 76 VÄSTRA FRÖLUNDA
Tel. 031 - 29 39 17

Köpes:

Till RMB: Grenrör för högerstyrd bil. Ev. byte mot dito för vänsterstyrd bil.

Lars Rivert (adress, se säljes)

Till RMC, dvs. roadster: Stötfångare, baklyktor.

Per Nyström, Stensötevägen 3, 444 00 STENUNGSUND
Tel. 0303 - 826 71

Till Gamecock: Navkapslar

Per-Olov Petersson, Box 6111, 580 06 LINKÖPING
Tel. 013 - 14 49 81

Till RMF: Oljepump, varvräknare samt ev. motor och vattenpump.

Erik Berglund (adress, se säljes)

Till Adelpi: Original dimljus, kåpa för reservhjul, bakelitkåpa för växelväljaren.

Roland Haraldsson, Björkåkra, 514 02 UDDEBO
Tel. 0325 - 271 25

(Köpes, forts.)

Till RMA (1½ L 1950): Instruktionsbok, verkstadshandbok, Rileymärket till kylarmaskeringen.

Stig Persson, Femkampsvägen 26, 560 10 SKILLINGARYD
Tel. 0370 - 716 21

Till RMA: Ratt, rektangulär fanérskiva runt instrumenten, motorlager, orig. radio, verkstadshandbok, reservdelskatalog (i byte kan lämnas reservdelskatalog till RME).

Sten Wigrell, Kassmans väg 1, 182 35 DANDERYD
Tel. 08 - 755 86 09

Till RMA 1947: Vänster baxskärm, stötfångare fram och bak, bakljus, kromlister till höger fotsteg, gummibussningar till framvagnen.

Kent Gustafsson, Nordhem, Högväla, 671 00 ARVIKA
Tel. 0570 - 311 27

Till RMB: Låsbart dörrhandtag med nyckel.

Magnus Mölsta, Karl XI gata 21, 222 40 LUND
Tel. 046 - 14 61 62

Till RMA: 2 st navkapslar, 1 st ratt där inte ekrarna är lösa i rattkranen, 2 st glas till innerbelysning.

Ingemar Edwardsson, Kungsåkersvägen 41, 230 30 OXIE
Tel. 040 - 54 90 34

1½ eller 2½ L saloon, oavsett skick. För närmare uppgifter kontakta:

Nils Johan Nilsson, Daltorpsgatan 14, 412 73 GÖTEBORG
Tel. 031 - 40 39 20

0 0 0 0 0 0

Till hjälp för alla som behöver få tag i delar, så lämnas här en förteckning över olika reservdelskällor i England. Jag vill i första hand rekommendera medlemskap i någon av de engelska Rileyklubbarna. De kan i stor utsträckning leverera inte bara begagnade utan även nytillverkade delar. Genom att stödja dem kan de låta tillverka fler efterfrågade delar och till lägre priser. E.H.

The Riley Motor Club Ltd För medlemskap, skriv till:
A. C. Farrar, The Gables, HINKSEY HILL, Oxford OX1 5BH. - Klubben grundades 1925 och intresserar sig för alla slags Rileys (t.o.m. 1970).

The Riley Register - För medlemskap, skriv till:

J. A. Clarke, 56 Cheltenham Road, Bishops Cleeve, CHELTENHAM GL52 4LY, Glos. - The Riley Register är en klubb för förkrigs-Rileys. Ägare av yngre Rileys kan dock vara associerade medlemmar. Närmare upplysningar kan lämnas av red.

The Riley R.M. Club - För medlemskap, skriv till:

Kerry Clifford, "Ferndale", Tedburn St. Mary, EXETER, Devon. - Denna klubb intresserar sig för efterkrigs-Rileys samt för de förkrigsmodeller som tillverkades från Nuffields övertagande av fabriken 1938-1939. Närmare upplysningar kan lämnas från red.

- - - - -

Ian D. Gladstone, 166 Garlands Road, REDHILL, RH1 6NZ, Surrey
- Specialiserar sig på delar till förkrigs-Rileys, men har åtminstone tidigare haft vissa delar till efterkrigsvagnar.

Roger Sunderland, Lower Wating, Norland, SOWERBY BRIDGE HX6 3QY, West Yorkshire.
- Delar till förkrigsvagnar.

E. T. Lundegaard Ltd, 33 King Edward Avenue, GLOUCESTER GL1 5DD
- Delar till R.M.-vagnar.

W. H. Crossland, Walton Hall, CHESTERFIELD S40 3EY, Derbyshire
- Delar till R.M.-vagnar.

John S. Foster, 126 Old Lane, Beeston, LEEDS LS11 8AG, West Yorkshire
- Delar till såväl för- som efterkrigsvagnar.

Youngs Motor Stores, 32 Tooting Bec Road, LONDON SW17 8BD
- Delar till R.M.-vagnar.

Brake Supplies Service Ltd, Oakway Works, Watling Street, RADLETT, Herts.
- Broms- och kopplingservice för R.M.-vagnar.

- Skriv gärna några rader med komplement till listan, eller berätta om Dina erfarenheter att skaffa delar! E.H.

- - - - -

Förändringar och tillägg till den utsända förteckningen över Riley-ägare i Sverige:

Tillägg:

Håkan Sandberg, Granliden 11, 662 00 ÅMÅL; Tel. 0532 - 145 55
Fordon: Nine Tourer, Gamecock 1932, Lynx, 2 st 2½ L Roadster

Ändringar:

OLSSON, KENT ändras till: OLSSON, ANNIKA

Björn Blomstrand har ny adress: Marsvägen 13 B, 381 00 KALMAR
Tel. 0480 - 108 15

Lars Riverts Healey Elliott är från 1947, ej från 1946 som uppgivits.

THE COMPONENT PARTS OF THE GEARBOX (1½ LITRE)

