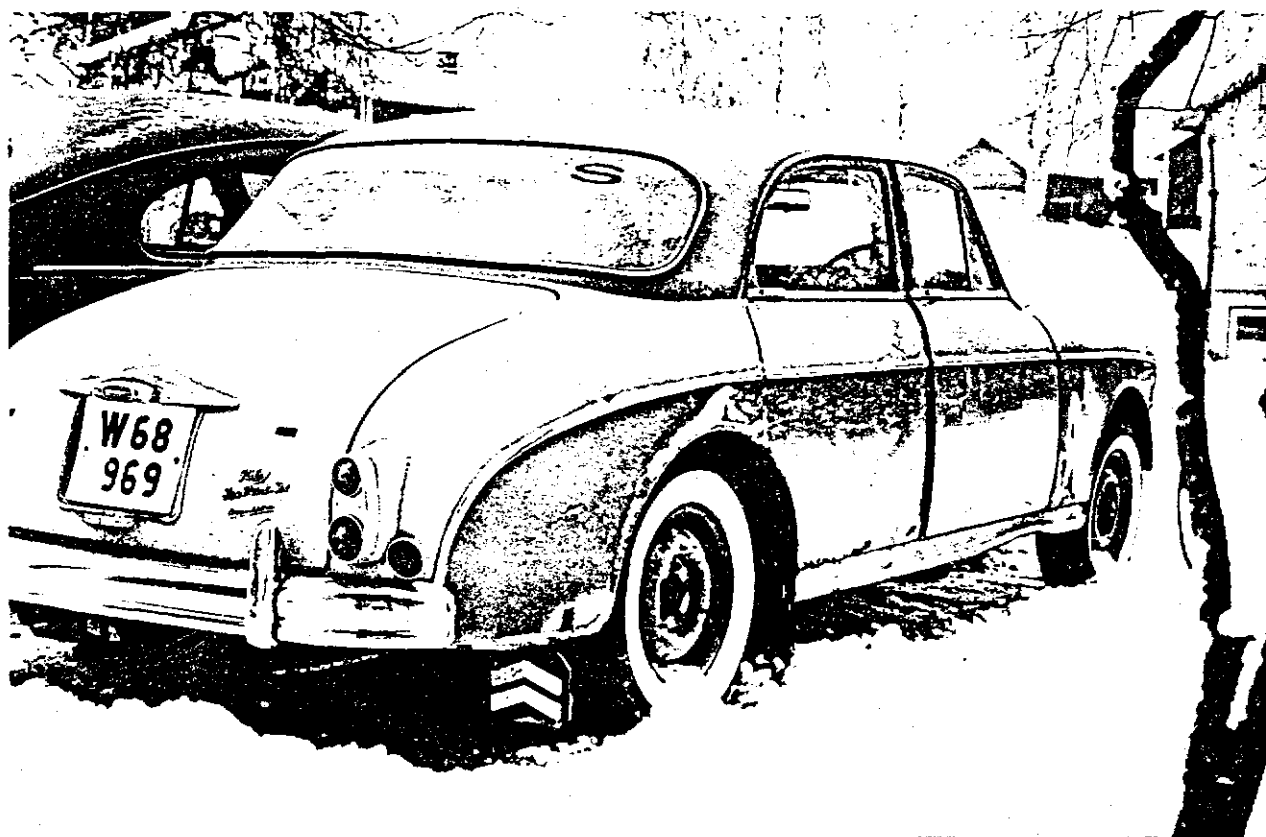


MEDLEMSBLAD FÖR SVENSKA RILEY-REGISTRET

Nr. 1/1981

Huvudredaktör: Erik Hamberg Bitr. red.: Erik Berglund & Magnus Mölsted

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda



EN KALL OCH SNÖRIK VINTER

har vi nyss lämnat bakom oss. Nu gäller det att taga vara på de korta vår- och sommarmånaderna för att hinna med planerade reparations- och renoveringsarbeten på sin ägandes Riley för att hinna köra under sommaren - eller behöver Du endast sätta i batteriet, tanka och köra iväg?

Bilden här ovan visar nyblivne medlemmen Kjell Kaptens' nyförvärv, en välbevarad Riley Two Point Six. Modellen tillverkades endast under 1957 och 1958 och få exemplar torde finnas kvar idag. Vi önskar Kjell lycka till med renoveringen av tvåkommasekan!

BREV TILL REDAKTIONEN

vill jag ha riktigt många - likaså artiklar. Det är inte meningen att bara redaktören skall utforma medlemsbladet. Min mening är att medlemsbladet skall skrivas av medlemmar och för medlemmar. Fatta därför pennen redan idag och sänd in Ditt bidrag! Här följer ett brev från Bertil Burman i Skellefteå:

Broder!

Har med glädje och stigande aktning för Din entusiasm tagit del av artiklar i medlemsbladet. De tekniska utredningar som förekommit är intressanta, och annonserna kan säkert utvecklas. Men ett välförtjänt tack blickar ju endast bakåt, Du är säkert mera betjänt av nya råd och tips angående innehållet. Även för oss som har "The Complete Rebuild" bakom oss vore en liten serie om helrenoverings-tips uppdelat i rubriker som styrning, bromsar, motor, växellåda, hjullager, axlar, inredning, lackering, utbyte av taket, avsnitt gjorda av redaktören såväl som medlemmar som är erfarna i ämnet. En liten serie om historik med Rileybilens utvecklingslinje och med bilder från fabriken tror jag också kunde intressera.

Bifogar några kort av min RMA.

Hälsningar Bertil Burman

Red:s svar: Tack för Ditt brev Bertil! Jag hakar mer än gärna på Dina förslag om artiklar i medlemsbladet. Jag är själv inte särskilt tekniskt kunnig och ger mig inte gärna på annat de allra enklaste arbetena på min egen Riley. Däremot vet jag att det bland klubbens medlemmar finns åtskilliga som besitter stora kunskaper och mycken händighet. Jag hoppas därför att Ni inte är för blyga för att sända in Edra bidrag. Skriv enkelt och bifoga gärna fotografier (ännu hellre negativ) eller ritningar! Fler bidrag till medlemsbladet skulle även kunna göra utgivningen lite mera regelbunden; jag har mycket knappt om tid för medlemsbladet och behöver därför den hjälp jag kan få. I synnerhet skulle jag vilja ha artiklar om modellerna före 1946 och efter 1953 - allt kan ju inte handla om R.M.-modellerna, eller hur?

- oOo -

I FÖRRA NUMRET

nämnde jag att Lundegaard (Sparex) Co. i England har erbjudit oss avgassystem för 1½ l-modellen (RMA och RME) till ett förmånligt pris, £ 27.50 per system (exkl. frakt). Priset gäller avgassystem i vanligt järn och endast vid beställning av minst 10 kompletta system. Hittills har jag endast fått in 3 beställningar. Jag uppmanar därför alla ägare av 1½ l-vagnar att noga betänka om Ni inte bör passa på att göra en beställning. Även om bilen inte är färdigrenoverad eller inte kommer att användas på de närmaste åren, så kan det vara klokt att ha ett avgassystem liggande. De lär ju inte bli billigare, eller hur?

UPPROPET

i nummer 3/1980 rörande chassi-, motor- och karossnummer på samtliga 1½ l- och 2½ l-vagnar i Sverige resulterade glädjande nog i flera svar. Jag vill bl.a. tacka Rut Nilsson, Anders Lindner och Jarl Östensson för deras bidrag. Jag vill dock ha fler nummer innan jag publicerar listan. Gack därför ned i garaget eller åk de 10 milen ut till ladan och läs av numren snarast. Sänd därefter in uppgifterna till red. (Se vidare medlemsblad nr. 3/1980) E.H.

NYA MEDLEMMAR I SVENSKA RILEYREGISTRET

Hjärtligt välkomna önskas:

- 82 Kjell Kaptens Two Point Six
Nedre Gärdsjö 299
795 00 RÄTTVIK
Tel. 0248 - 143 25
- 83 Svein Storsveen 2½ 1 Saloon 1953 RMF 10957
Hestehagen 1
1360 NESBRU / Norge
Tel. 02 - 78 00 78
- 84 Gunnar Schmidt
Kummelvägen 20
161 39 BROMMA
Tel. 08 - 26 16 80
- 85 Uno Persson 12/4 Lynx 1936 27L5766/JTY 257
Pl. 1475
460 11 NYGÅRD
Tel. 0520 - 532 95
- 86 Hans Larsson 9 hp Imp 1934 6027682/JTU 512
Hassla Gästgivaregård
596 00 SKÄNNINGE
Tel. 0142 - 630 57

Adressändringar:

- 98 Carljohan Carlson: Trädgårdsvägen 15 B, 818 00 VALBO
- 41 Mats Forntegen: Finspångsvägen 662, 605 90 NORRKÖPING
- 67 Lars Söderström: Adolf Fredriksgatan 8, 217 74 MALMÖ
- - - - -

ANNONSER:

Säljes:

Riley One-Point-Five 1959. Kompletta renoveringsobjekt med delar. Bilen är svart med röd skinnklädsel och vänsterstyrd. En mycket trevlig modell som är ganska sällsynt i Sverige. Kontakta:

Rolf Andersson, Torkarevägen 8, 155 00 NYKVARN
Tel. 0755 - 401 23

Hastighetsmätare till Riley RMA/RMB/RMC/RMD/RME eller RMF (1946-1953).
(trol. km/h och fungerande; red. anm.)

Jan-Olov Emén, Skattegården 62, 582 41 LINKÖPING (ej medlem)
Tel. 013 - 17 53 33

"D"-lamps (i nyskick) för alla Rileymodeller 1946-1953. Säljes eller bytes mot delar till 2½ 1 1950 (saloon).

Lage Bellström, Rådmanngatan 6, 702 13 ÖREBRO
Tel. 019 - 11 21 36, 0151 - 202 98

(forts. sid 4)

/Säljes ... (forts.)/

Motorpackningar av olika slag tillverkas på beställning.

Claes-Göran Lindström, Solhöjdslingan 18, 163 56 SPÅNGA
Tel. 08 - 760 19 12

Klubbens delar och tillbehör:

Fabriksnya däck (Avon) och slangar - Erik Berglund, tel. 013 - 13 24 78

Bagageluckehandtag (R.M.) tillverkade av gedigen mässing i Sverige i liten upplaga. Pris på begäran - Lage Bellström, tel. 019 - 11 21 36

Klubbens vagnmärke, emaljerat i tre färger och förkromat. Kan skruvas fast i t.ex. grillen. Pris endast 60:-/st. - Erik Hamberg, tel. 031 - 29 39 17

Delar och tillbehör för 1½ l och 2½ l:

Instruktionsbok för 1½ l (nytryck 1980) - åter i lager	75:-
Instruktionsbok för 2½ l (nytryck 1979) - endast 1 ex.	75:-
Pedalgummi, per par (ej roadster)	32:-
Gummihätta till torsionsstav (K 6.36), per par	26:-
Gummihätta till bromssköld (M 12.11) - hydro-mek system, per par .	32:-
Gummi runt påfyllningsrör - mot skärm, per par	32:-
Kåpa till innerbelysning (rektangulär), per par	55:-
Frostpluggar i dim. 1.1/8" och 1.1/4", per st.	1:-

Erik Hamberg, Fortgatan 14, 421 76 VÄSTRA FRÖLUNDA
Tel. 031 - 29 39 17

Köpes:

För att slippa köra på bromstrummorna vill jag ha tag i 3 fälgar samt 3 navkapslar till min Riley RMA 1947. Kan Du hjälpa mig? Undrar:

Carl-Axel Johansson, Linköpingsgatan 3, 596 00 SKÄNNINGE

- 0 - 0 -

RILEYVAGNAR I NORGE

finns det faktiskt en hel del, om än inte så många som i Sverige. I höstas gjorde jag ett besök hos Hans Hernaes i Oslo och fick då tillfälle att träffa flera gammalbilsentusiaster.

Den direkta anledningen till mitt besök var att jag skulle leverera delar till såväl Hans Hernaes som Svein Storsveen. Under två dagar fick jag njuta av Ellens och Hans' stora gästfrihet, vilket sent skall glömmas. Hans har en 2½ l saloon från 1950, vilken en gång tillhört den brittiska ambassaden i Oslo. Bilen är under renovering och lär väl bli klar så småningom. Förutom Rileyn har Hans även en mycket tidig M.G. samt en Singer från mitten av 30-talet - bägge riktigt trevliga och "körbara" bilar.

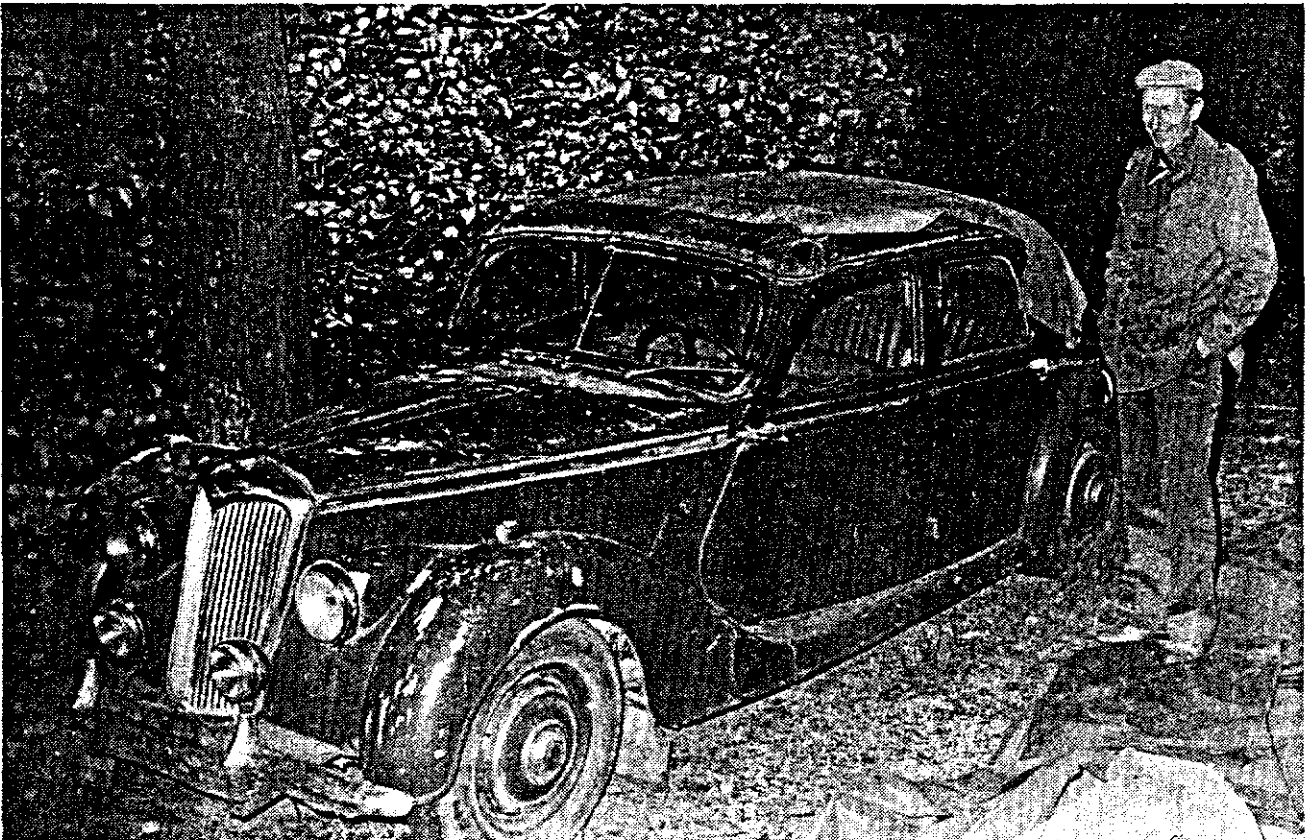
Tyvärr var Svein Storsveen bortrest vid mitt Oslobesök, men jag fick ändå tillfälle att se andra Rileyvagnar. Björn Lie äger en Riley Nine Plus Ultra Tourer från 1932. Bilen var för tillfället helt demonterad för renovering. Helt intakt och orenoverad var däremot en 1½ l saloon från 1952 som Björn hade stående i närheten. Denna vagn såg ut att vara helt komplett, men i behov av en genomgripande renovering.

(forts. sid 6)



Ovan: Hans Hernaes' 2 $\frac{1}{2}$ l saloon. Till vänster skymtar hans M.G.

Nedan: Hans vid Björn Lies 1 $\frac{1}{2}$ l saloon från 1952.



/Rileyvagnar i Norge ... (forts.)/

Förutom dessa Rileys fick jag även se flera 30-tals M.G. hos en samlare. Han hade två vackert renoverade vagnar samt ytterligare tre som var under "seriemässig" återuppbyggnad - allt systematiskt och välgjort enligt vad jag kunde se. Pärlan i samlingen var dock en illa faren bil från ung. 1905, vilken fascinerade både Hans och mig. Enligt uppgift hade den inte körts sedan 1920. Den undergick nu en pietetsfull renovering, varvid flera helt utslitna eller förstörda delar fick nytillverkas. Vilket märke det var har jag inte lagt på minnet, men det kan kanske Hans skriva och berätta?

Hos en annan gästfri gammelbilsvän, Oddvar Myhre, fick jag stifta bekantskap med ett märke som jag tidigare inte sett, nämligen Kissel. Kissel var ett amerikanskt kvalitetsmärke som dukade under i samband med depressionen i början av 1930-talet - i likhet med många ädla och intressanta bilmärken såväl i U.S.A. som i Europa. Myhres stora vagn var från 1927; elegant renoverad och oerhört imponerande, dessutom tekniskt intressant i flera avseenden. Har Du Motorhistoriskt Magasin nr. 11/1980 till hands så återfinner Du Myhres Kissel på sidan 38.

Under det korta men intensiva Oslobesöket hann jag även se den förnämliga utsikten från Holmenkollen samt beskåda Fram, Kon-Tiki och Ra i sina föredömligt ordnade utställningshallar ute på Bygdøy. Hela tiden lotsades jag runt av Hans under långa och intressanta samtal om gammelbilar och då i synnerhet om Rileyvagnar. - Tack Hans för all gästfrihet och all tid Du lade ned för att göra mitt besök riktigt lyckat - ja oförglömligt!

Erik Hamberg

- = oOo = -

Det här får Du absolut inte missa!

Bergslagstur 1981

Svenska Rileyregistret ordnar en liten tur för hela familjen i natursköna Bergslagen den 28 och 29 maj 1981. Samling sker med Riley eller annat lämpligt fordon mellan kl. 11.00 och 12.00 vid "Svampen" (vattentorn) i Örebro, vid utfarten mot Falun (väg nr. 60).

Efter cirka 30 min. naturskön väg är vi framme vid det första etappmålet, Pershyttans gruvby, med anor från 1300-talet. Där möts vi av en guide som visar gamla bergsmansgårdar, masugnar, vattenhjul m.m.

Någon timme senare fortsätter vi norrut via Nora till Siggebohyttan, där vi kan inmundiga medhavd matsäck eller fika i kaffestugan.

Därefter går färden nordväst mot Grythyttan igenom de många små sjöarnas landskap, där vi ånyo möts av kunnigt folk som berättar om gamla tider. 30 minuter senare är vi så framme vid slutmålet, Sikfors Herrgård. Då är klockan vid pass 17.30. Fram till kl. 19.00 gör vi vad vi vill, t.ex. besöker djurparken där apor, påfåglar, lamadjur m.m. kan beses - eller varför inte titta lite extra på bilarna?

Det finns givetvis möjlighet att för en billig penning stanna över natten i enkla men ändamålsenliga rum, typ "Bed and Breakfast". För middag, övernattnings och frukost betalas endast 150:-/person.

Dag 2: De som känner sig hågade (vem gör inte det?) åker vid 10-tiden till Nora där NB järnvägar firar sitt 125-års jubileum. Där anländer flera

(forts. sid 7)

/Bergslagstur 1981 ... (forts.)//

riktigt gamla tåg under dagen under pompa och ståt och med hornmusik. Arrangörerna för detta evenemang har uttryckligen hälsat oss välkomna. Där avslutas vårt program.-

Anmälan skall göras senast den 15 maj till:

Lage Bellström, tel. 019 - 11 21 36 eller 0151 - 106 55 (telefonvakt).

För planeringen av denna storsatsning har länsturistchefen konsulterats. Jag hoppas att riktigt många medlemmar ställer upp - helst i Riley, men det går naturligtvis bra i vilken annan gammal eller modern bil som helst. Väl mött i Örebro den 28 maj! Tag gärna med fotografier, delar Du vill bli av med el. likn. Själv skulle jag gärna vilja diskutera den fortsatta verksamheten inom klubben, ev. val av styrelse eller liknande.

E.H.

SOMMARENS ANDRA RILEYMÖTE

anordnas vid Ugglarps havsbad mellan Falkenberg och Halmstad lördagen den 27 juni. Ett par hundra meter söder om Svedinos bilmuseum ligger en vitmålad affär. Följ vägen därifrån ned till stranden. Efter att ha kört en räksträcka parallellt med stranden ett par hundra meter svänger Du in på anvisad plats. Programmet är ännu inte bestämt, men packa gärna en matsäckskorg och tag med badgrejor! Samling kl. 12.00 - 13.00.

För vidare information, kontakta: Erik Hamberg, tel. 031 - 29 39 17 eller 0346 - 434 56. Anmälan är varken nödvändig eller bindande, men det är bra om Du ringer, så att vi kan fastställa ett lämpligt program (mini-rally, bad, Svedinos bilmuseum el. likn.).

FÖRSLAG OM YTTERLIGARE RILEYMÖTEN under sommaren-hösten bör insändas så snart som möjligt, helst före den 1 juni. Hur vore det med ett Skånemöte, till vilket vi inbjuder alla danska Rileyentusiaster???

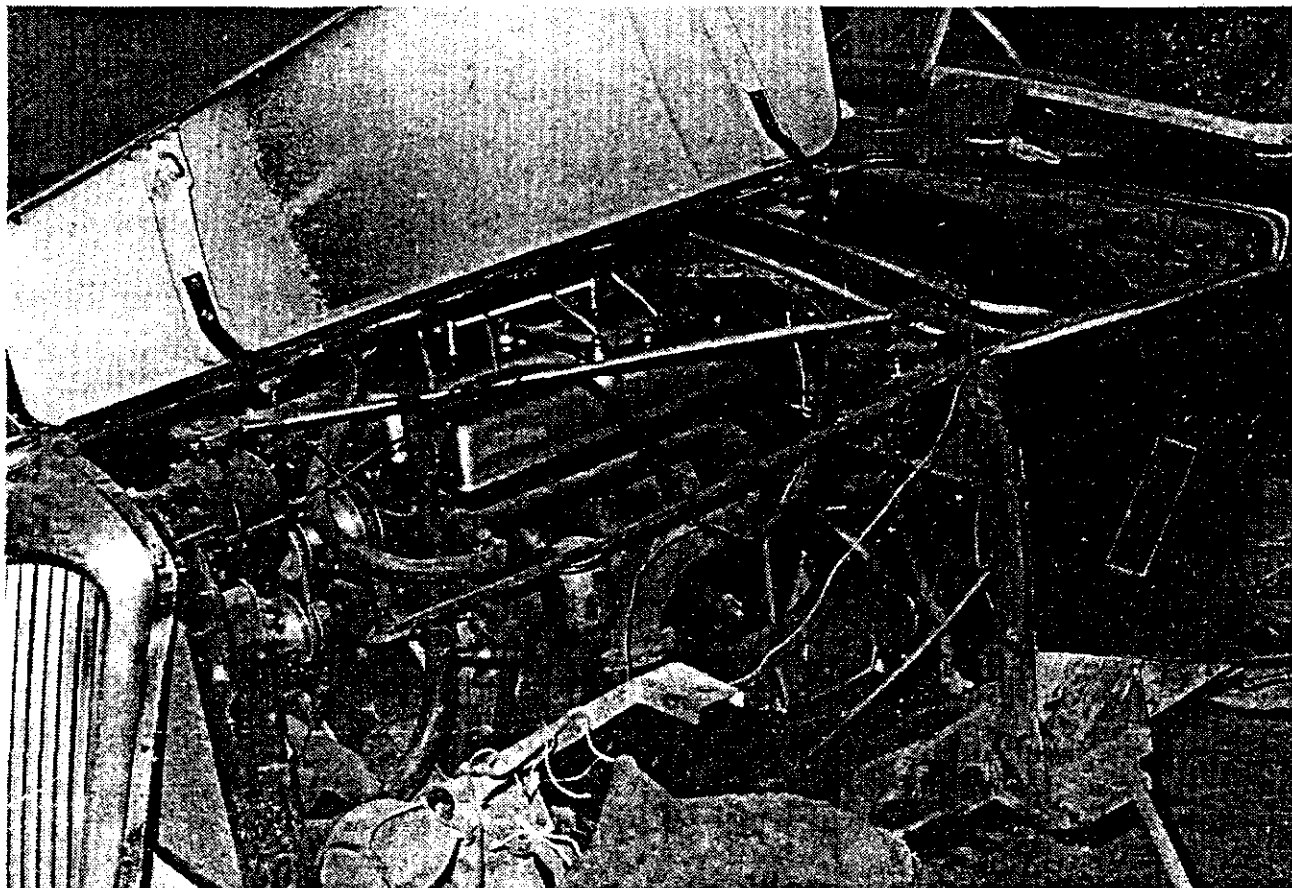
UNGEFÄR SAMTIDIGT som vagnmärkena tillverkades i höstas fick jag syn på ett förmånligt erbjudande om reklamtryck på pennor. Jag tyckte att det var en kul idé att låta göra ett litet antal pennor med klubbens emblem. Sagt och gjort: 25 Ballograf Epoca Chromeset beställdes och levererades strax före jul. Dessa pennset kommer inte att säljas till medlemmarna, utan i stället delas ut vid olika Rileymöten som vi ordnar. Pris kan gå t.ex. till snyggaste Riley eller längst ifrån kommande ekipage. I princip bör endast 1 set utdelas per möte. För att åstadkomma lite rättvisa så skall det - enligt min mening - inte bli möjligt för någon att erhålla denna utmärkelse mer än en gång.

Pennset kan dessutom utdelas till medlemmar som på ett eller annat sätt har gjort en betydelsefull insats för klubben. Sålunda har jag helt självsvåldigt utdelat pennset till:

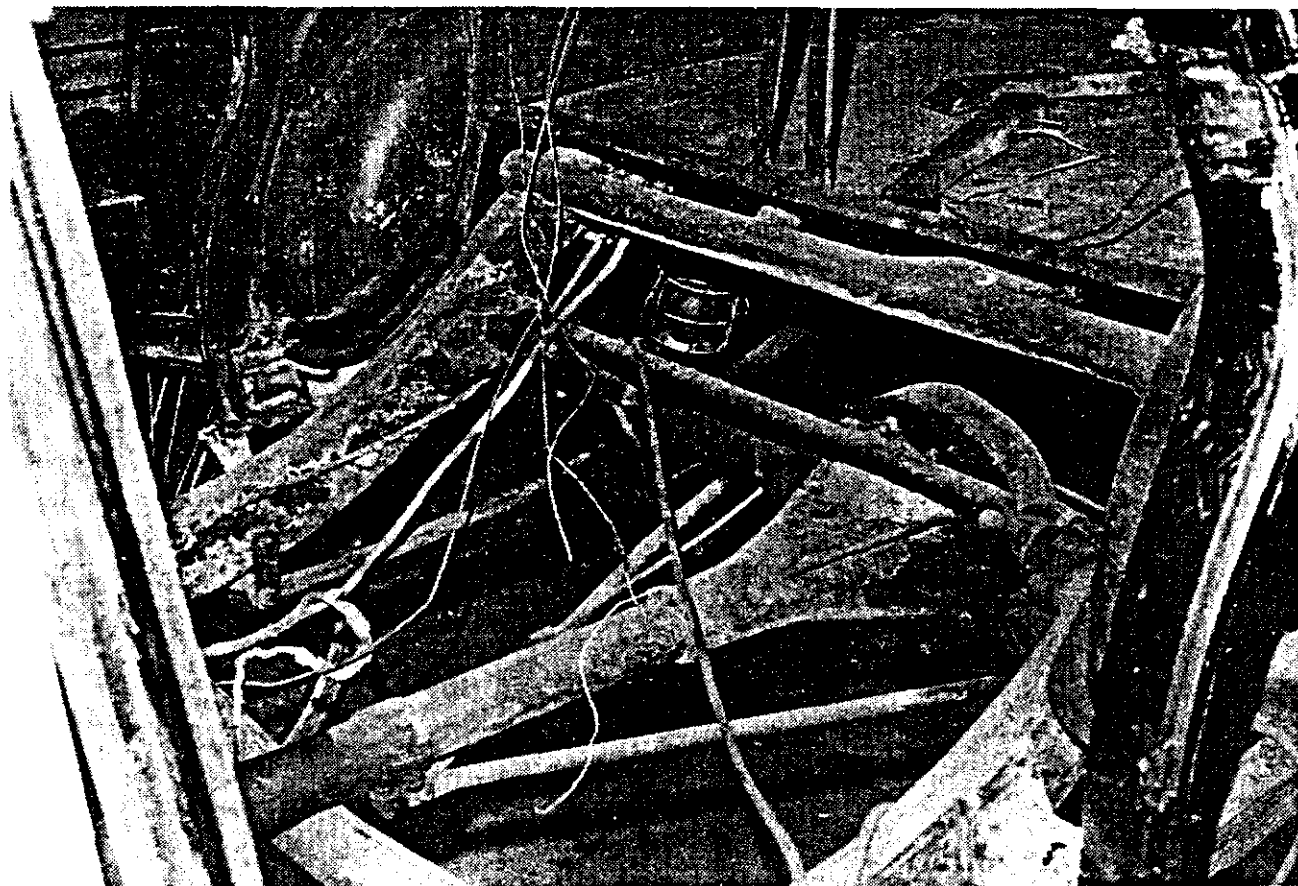
- 1/ Erik Berglund - med motiveringen att han tog initiativet till klubbens bildande 1977.
- 2/ Anders Lindner - med motiveringen att han på ett förtjänstfullt sätt ordnat tillverkningen av klubbens vagnmärke.

Är det någon som har några invändningar mot detta sätt att använda klubbens medel - skriv då gärna några rader med konstruktiva förslag.

E. H.

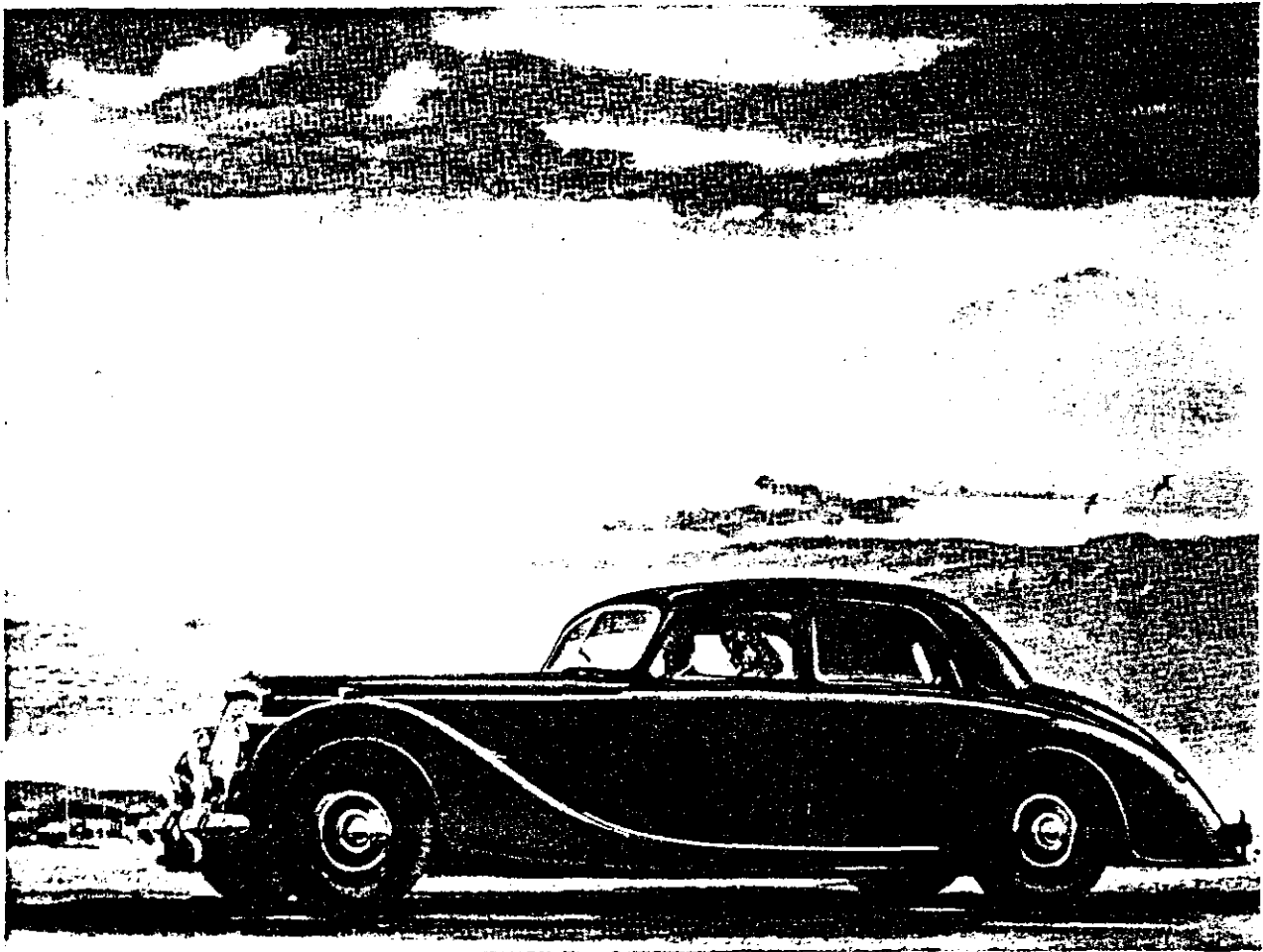


Detaljbilder av Hans Hernaes' Riley 2½ l saloon från 1950. Foto: E.H.





for Magnificent Motoring



The new Riley may be said to be at a highwater mark of development as a reliable and economical vehicle for fast long-distance travel

Backed by years of racing experience, the unusual power unit operates safely at substantially higher sustained piston speeds than are often thought desirable

Cornering is delightfully roll-free, driving vision is good, the bonnet appearing long, but its lowness leaving both side lamps in full view.

vide "THE MOTOR" 29.6.49.

100 h.p. 2½ litre Saloon £958. Purchase Tax £266.17.2
1½ litre Saloon £714. Purchase Tax £199.1.8



Riley - as old as the industry - as modern as the hour.

RILEY MOTORS LIMITED. Sales Division, COWLEY, OXFORD. London Showrooms: "RILEY CARS," 55-56 Pall Mall, S.W.1
Overseas Business: Nuffield Exports Ltd. Oxford and 41 Piccadilly, London



TEJALÄ ANTALLET INREGISTRERADE BILAR AV VISSA ENGELSKA MÄRKEN I SVERIGE 1952 - 1962 (Uppgifter per den 1/1)

	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Riley	276	279	295	297	279	276	278	x	363	363	318
Alvis	76	87	91	92	85	75	74	x	x	x	x
Armstrong-S.	75	81	107	132	136	130	125	x	x	x	x
Bristol	11	11	13	14	12	11	13	x	x	x	x
Daimler	39	44	45	44	42	39	40	x	x	x	x
Jaguar	271	340	425	506	508	509	561	x	626	666	745
Jowett	1354	1649	1826	1843	1721	1634	1585	x	958	612	x
Lea-Francis	20	20	22	22	17	15	15	x	x	x	x
M.G.	171	218	248	352	696	938	1257	1549	1823	1916	2071
Morgan	22	38	44	46	48	43	46	x	x	x	x
Rover	812	1095	1431	1998	2170	2242	2368	2305	2217	2117	1895
Triumph	279	765	1280	1327	1302	1296	1334	x	1009	662	587
Wolsley	533	576	818	1438	1476	1538	1772	2169	2466	2554	2495
Summa:	3663	5203	6645	8111	8492	8746	9468				
Volvo	32525	39255	53048	72590	95758	120380	146417	175254	211108	248073	289419

Källa: Bilismen i Sverige 1952-1962.

x = uppgift saknas

Ovanstående tabell skall jämföras med den tabell över nyregistrerade bilar som infördes i medlemsblad 2/1980. Därvid får man ett visst begrepp om hur många bilar av olika märken som avregistrerades/skrotades under den aktuella tiden. 1958 fanns det ung. 2,5 gånger fler bilar av ovanstående engelska märken än 1952, medan motsvarande siffror för Volvo var 4,5 gånger. Procentuellt sett betydde detta en tillbakagång för de engelska bilmärkena, en tendens som hållit i sig. Observera dock att de mest sålda och oftast billigare engelska bilarna, såsom Austin, Ford, Morris och Vauxhall ej tagits med i tabellen.

E.H.