



RILEYBLADET

Nummer 1, 1995

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 17



Bilden här bredvid är tagen på den permanenta utställningen "Teknik på farfars tid" i Helsingborg och visar Staffan Nilssons RMB från 1949 som står deponerad där sedan 20 år. Den är i gott sällskap av ett 50-tal bilar, bl a Minerva, Rolls-Royce, Mercedes och Renault. Dessutom mängder av motorcyklar och velocipeder.



Martin Roikjer, nybliven medlem, har parkerat sin Pathfinder i parken på Gavno slott i samband med "Gavno Slot Classic Car Show" förra sommaren.

I detta nummer:

Mest bilder	1
Nya medlemmar	2
Gamla bilar och miljön Den bräckliga "lug-en"	3
Rileyporträtt nr 2 Rileykrüss	4
Annonser - Säljes/Köpes Riksdagsbeslut Nya adresser	5
Ditt & Datt Teckna MHRF-försäkr.	6

Nya medlemmar

		Modell	år	chassi nr	reg nr
Vi har glädjen att hälsa följande nya medlemmar välkomna:					
209	VESTIN, Gösta Eriksbergsgränd 16 871 32 HÄRNÖSAND Tel. 0611-123 05	1½ litre saloon	1950		
210	GRORUD, Terje Lund "Tune" N-2360 RUDSHÖGDA Norge Tel. +47 623 553 41	2½ litre saloon	1947	57 S 2357	
211	STOLT, Dennis Prästgårde, Pl. 4730 438 92 HÄRRYDA Tel. 0301-311 68	1½ litre saloon (ex Restin)	1950	40 S 18245	OA 8377
212	ZETTERMAN, Uno Hagtorpsvägen 4 702 28 ÖREBRO Tel. 019-24 52 45	4/68 saloon (ex Lithell) One-Point-Five (ex Ahlin)	1959	R-HS1L-761	CGF 666
213	PAULSSON, Sven Box 34 460 21 UPPHÄRAD Tel. 0520-44 10 29	2½ litre saloon (ex Östensson)	1951	61 S 8115	P 24036
214	GRANAT, Christer Hermelingatan 29 590 30 BORENSBERG Tel. 0141-414 52	Elf Mk 1 (ex Deiving)	1962	RA2S1L-244703	GHG 982
215	STENBERG, Tore Takkullevägen, Pl. 1259 430 63 HINDÅS Tel. 0301-111 43	One-Point-Five (ex Carlsson)	1959	HSR1LH-6251	DBS 232
216	GILMARTIN, Kevin Sätunavägen 1 195 41 MÄRSTA Tel. 08-591 154 04	1½ litre saloon (ex Hallberg)	1950	40 S 18700	A 48938
217	KARLSSON, Ingvar Gamla Falmark 10 931 92 SKELLEFTEÅ Tel. 0910-820 71	1½ litre saloon (ex Burman)	1948	38 S 14699	HRJ 198
218	SÖDERQUIST, Lars Lokevägen 5 703 65 ÖREBRO Tel. 019-31 02 71				
219	ROIKJER, Martin Buddingevej 320 DK-2860 SØBORG Tel. +45 31 56 14 75	Pathfinder	1956	RMH MAA33/4184	

Gamla bilar... och miljön

Ta ansvar för fortsatt körning.

Det är viktigt att slå fast att en av de stor målsättningarna med vår hobby är bevarandet av äldre och teknikhistoriskt intressanta fordon åt eftervärlden. Vår fordonspark är i sig ett levande museum, som allmänheten får del av i större och mindre portioner. Tveklöst bidrar vi praktiskt genom renoveringar och underhåll av våra fordon till en kulturhistorisk skatt för framtiden och våra efterkommande.

Begränsningen av miljöförstörelsen är en central fråga i samhällsdebatten, där allt fler och fler människor engagerar sig på olika vis. Även vi gammelfordonsägare berörs på olika vis. Förslagen duggar tätt med ökade krav på avgasrening, bilfria centra i städer och tätorter, blyfritt bränsle etc, etc. I Classic Motor/Signalhornet nr 7-8/94 berättas om hur guvernör Presley i Kalifornien avvisar en avgift för äldre bilar baserad på otillräcklig avgasrening. Ägare till muskelbilar och trevliga 60-70-talsbilar "åker på" årliga avgifter på tusentals kronor vilket inte gör det lättare för entusiasterna. Äldre årgångar (femtio-talare och äldre) berörs dock inte, men en utarmning av beståndet av blivande veteraner/klassiker sker snart, inte minst genom att staten betalar upp till 700 dollar i uppköpspris för en gammal bil.

I extremdebatten pekas våra fordon (eller vissa av dem) ut som miljöbovar. I en del länder (i centrala Europa) beskärs möjligheterna att köra fordonen (begränsning av årlig körsträcka), förbjudna zoner, krav på dispans etc. I Sverige har myndig-

heterna en positiv attityd till vår hobby. Under senare tid har fordonen tillverkade 1950 och tidigare befriats från vägskatt och besiktning. Den 1/7 1994 genomfördes den rullande 30-årsgränsen för slopandet av vägskatten samt besiktning vartannat år för fordon äldre än 30 år. Kraven på fordonen i Sverige är i princip desamma som ställdes då fordonet typbesiktigades en gång i tiden. I många länder har regler genomförts som gör att fordonets originalitet inte kan bevaras i samma utsträckning som i Sverige.

En viss "nedskitning" i samband med vår hobby är ofrånkomlig och måste accepteras. En stenkolseldad ångmaskin smutsar ner, en möbelenoverare använder färger som innehåller arsenik, våra fordon släpper ut avgaser och läcker kanske olja i större eller mindre mängd rätt ner på marken. Motortvätt med fettlösande medel används av många utan att det sörjs för avskiljning i avloppet, är ett annat exempel. Vi har många ögon på oss, även sådana som är mindre vänskapligt sinnade. I den breda allmänhetens ögon utgör vi ett trevligt och uppskattat inslag i miljön. Kan vi dessutom aktivt visa upp ett miljöansvar, så kommer det att stärka vår situation nu och framgent. Den goodwill vi har, måste vi bevara och aktivt jobba för att göra den ännu större.

Jag föreslår att varje klubb inrättar ett organ (utskott, grupp eller vad ni nu vill kalla det för) som ansvarar för miljöfrågorna i klubbssammanhang. Ett par ledamöter, som engagerar sig praktiskt - oljespillskydd att användas under uppehåll i samband med rallyn och utflykter (var slänger man dem sedan?) - fettlösande medel (vid motortvättar och i andra sammanhang) omhändertags genom avskiljning (avtal mellan klubben och bensinstationen om att disponera en godkänd tvättanläggning till ett bra pris) - CO-mätning i klubbens regi med vidhängande förgasjustering osv osv. Listan kan göras lång...

En halvgammal bil med automat-

choke är en vida mycket större "nedsmutsare" än en bil från 30-40-talet med hög förbränning och följdaktligen ganska liten halt av skadliga utsläpp.

Blyfritt bränsle är en annan orsak som många funderar över. Olika bensinbolag, Svenska Petroleuminstitutet, Chalmers och andra forskar i ämnet och underhandsbesked visar att våra farhågor är betydligt överdrivna. Vi kommer att kunna köra våra fordon framledes utan blyad bensin.

Hur påverkar vårt medlemskap i EU vår hobby? Svårt att svara på detaljerat, men regler i t ex Belgien, Tyskland och Frankrike är i princip mindre liberala än de svenska. FIVA och FIA (internationella motorhistoriska organisationer) bevakar utvecklingen.

Jag avslutar med hänvisning till vad som sägs om vad varje enskild klubb kan bidra med: **TÄNK EFTER FÖRE !!**

Olof Nordlund
För MHRF:s Miljöutskott



En närbild av den bräckliga "lugen" som sitter mellan stötdämparen och hjulupphängningen på RM-vagnar. Redaktören har brutit tre stycken!!!

Rileyprofil nr 2

59 S 5317

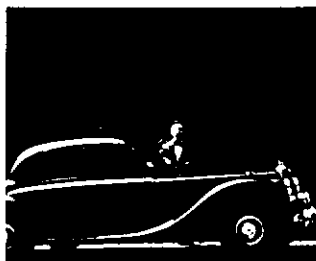
Magnus Mölstad i Lund äger numera denna 2½ litre Saloon vars historia står att läsa här nedan.

En dimmig höstdag i mitten av 60-talet kördes en vinröd Riley RMB in i ett kallgarage i Åkarp mellan Malmö och Lund. Efter att ha kört Rileyn i 15-16 år tyckte ägaren, Bea Göransson i Malmö, att det var dags för en modernare bil. Alltså förpassades Rileyn till en släktings garage tills Bea bestämt sig för vad hon skulle göra med den.

Där blev den stående i 20 år.

Under kriget hade Beas Oldsmobile farit illa av att bara stå. Men i Förenade Bils skyltfönster i Malmö stod en vacker Riley. Bea köpte sin Riley ny år 1950. Den kostade 16.000 kr. Leveranstiden var 3 månader. Den var elegant, vinröd, med svart tak, beige läderklädsel med röda border

(piping). Det var även röda kanter i taktyget. Radio hade den också, men den stals senare. Bilen gick mest mellan Malmö och Beas hus i Falsterbo. Några turer till Danmark blev det också minns Bea. Den var trevlig att köra, gick för det mesta bra, men ibland hängde förgasarna upp sig och man fick gå ur och slå till dem lite. Bea hade grannar nere i Falsterbo som hade öppna Rileys. Tandläkare Hägg hade en som var röd och chokladfabrikör Karl Petter Pålsson (bror till bagare Pålsson, han med Pågens) hade en.



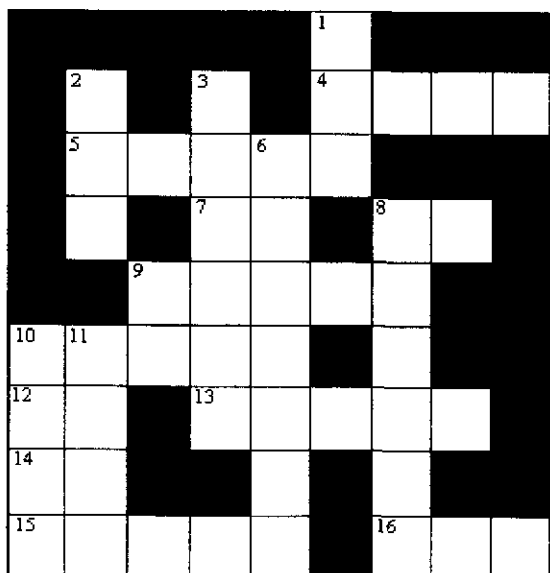
Här står M-18836 och blänker. Bea har lånat Rileybladet detta foto som hon själv tagit.

Ryktet om att en gammal bil stod i garaget spred sig, och 1975 fick Magnus Mölstad i Lund tips om bilen. Magnus tog reda på ägaren, ringde upp Bea Göransson och undrade om han kunde få köpa den. Men Bea var inte "färdig" att sälja. Inte då. Och inte de många gånger under de följande 10 åren som Magnus ringde.

Så plötsligt en dag år 1986 kunde man i Sydsvenska Dagbladet läsa om en Riley till salu. Bea Göranssons Riley, visade det sig. Magnus såg annonsen och köpte bilen. Vägmataren stod på 5600 mil och klockan på en kvart över tre. Bilen hade hela tiden stått på sina däck. Ingen hade fettat in kromet, så det såg ut därefter. Mal hade ätit upp delar av yllemattan, och topplocket var avskruvat för motorn gick inte runt. Man hade dock tappat vattnet ur kylaren när bilen ställdes in i garaget.

Magnus kunde konstatera att cylindrarna inte var slitna och att det i övrigt inte var något större fel på motorn. Den förste juni 1988 blev det dags för registreringsbesiktning.

Första turen gick till Rileymötet i Örebro samma år. □



Riley Kryss

VÅGRÄTT:

4. Dynasti med kulör.
5. Risig RMB rullar där.
7. Engelsman.
8. Bröderna Skinners varumärke.
9. Mellan 2 och 6.
10. Krävs för Rileyskarakter.
12. Rileykatt.
13. Rileytävlare nr 1.
14. Med Rileymått mätt.
15. För Magnificent Motoring.

LODRÄTT:

1. 1496 cc var deras motorvolym.
2. Sista Rileyn med Rileymotor.
3. Rileynöt
6. The three-in-one Riley.
8. Bra i Rileys men inte annars
9. Ludofska nuffran.
10. Försakar friktionsbeläggen.
11. Modern efterföljare till Luvax.
16. Racersläkting till Riley.

Postafaxa in era lösningar. Bokpris att vinna. Vinnare och lösningen publiceras i nästa nummer.

Säljes**Komplett instrumentpanel**

Ett tips om en RM instrumentbräda i Furulund utanför Lund har flutit in till Rileybladet. Red. var där och tittade.

Nils-Erik Hansson har i sin källare en komplett instrumentpanel till en RM Riley typ 1950-55. Den kommer från en vänsterstyrd bil vilket framgår av hålet där "dip-switchen" suttit. Defrosterspaltarna är klädda med en slags dekor i krom (ovanligt!?).

Panelen har två kromade askkoppar. Kromet flagnar.

Alla instrumenten finns kvar i panelen, men samtliga anslutningar är avklippta strax bakom instrumenten. Hastighetsmätaren visar KPH och står på 96471.

Själva träpanelen har ingen valnötsfanér kvar. Träytan är ojämn pga att fanéret skrapats bort.

Den kromade panelen, den med alla knapparna, finns kvar men vissa knappar saknas. Från vänster:

panel light - finns
ignition control - saknas
fog (pass) lamp switch - finns
starter - saknas
tändningslås finns men ej nyckel
rich mixture control - saknas
head and side lamp switch - finns
extraurtaget - tomt
hand throttle - finns

Den rektangulära panelen runt instrumenten är i plåt med målad träddring. Målningen är ganska sliten.

Själva instrumenttavlor är helt utan anmärkning.

Begärt pris ca 2000:-

Nils-Erik Hansson
Stävjevägen 41
244 66 Furulund
tel. 046-73 84 77

Riksdagsbeslut

För den skull att informationen inte har nått alla Rileygarage i landet upprepar vi följande nyheter saxade ur Motorhistoriska Riksförbundets Nyhetsblad PÅ GÅNG.

- Vägskattebefrielse gäller från och med den 1 juli 1994 för fordon över 30 år gamla.
- Den 21 december 1994 beslöt riksdagen att även att accisen (försäljningsskatten) slopas för fordon över 30 år gamla.
- Och nu, sedan vi kommit med i EU, gäller att vid import från ett EU-land utgår inga avgifter förren fordonet ska registreringsbesiktigas.
- Skrotningsavgiften kvarstår för gamla bilar.

Ny adress

168 CARLSSON, Åke
Box 3301
531 03 VINNINGA

Tel. 0510 - 510 16

Köpes

RM Riley köpes.
Rune Karlsson.
Tel. 0380-51 15 02.

Säljes**Riley Kestrel 1300 säljes till märkeskollega, till samma pris som jag själv köpte den för 1968 !**

För 27 år sedan hämtade jag min Riley i England. Den var ny då. Maroon, och med röd läderklädsel. Vänsterstyrd.

Själv fyller jag snart 89 och eftersom det inte längre går att köpa en ny Riley, så får det vara slut med bilkörningen.

Min bil har fungerat oklanderligt sedan den var ny. Den har aldrig varit avställd. Motor och bakvagn har bytts i England för några år sedan. Kopplingen slirar emellanåt. Och det är ånyo dags för besiktning. Men det har aldrig inneburit några problem.

Bilen säljs till en verklig Riley-entusiast för samma pris som jag en gång gav, 11.227 kronor.

Köparen bör vara ägare till en inregistrerad Riley för att få överta min bil.

Ring min son Alf Näslund.
Tel. 0410-132 04 (dag),
0410-320 42 (kväll).

PS

Bilen som annonseras har min far använt regelbundet fram till nu. Den har ingen synlig rost eller andra skador. Kopplingen bör bytas, vilket är mycket enkelt på den här modellen.

Att sälja bilen till det ursprungliga inköpspriset får betraktas som en gest gentemot en Rileyentusiast som värdesätter en bra bruksbil. Pengarna har far ändå beslutat skänka bort. Det viktiga är att inte någon köper bilen i syfte att sälja vidare.

Alf Näslund

Ditt & Datt

I den engelska motortidningen *Practical Classics*' augustinum-mer 1994 kan vänner av mellan-krigstidens Riley-modeller finna en trevlig och lärorik artikel om hur man lämpligen renoverar en täckt Riley Nine. Utmärkta färg-bilder beledsagar detta reportage om hur John Howard satte sin Riley Monaco från 1932 (DG 4800) i stånd. I det här fallet rörde det sig om ett riktigt "objekt" som slutligen blev färdigställt i en elegant svart (inkl. ekerhjulen) med matchande körbärsröd färg under midjelinjen. Några tips lämnas även om ett par användbara firmor som nyttjats för reno-veringsarbetet.

Erik H.

Practical Classics har även i sitt januarinum-mer 1995 en Riley-artikel. Denna gång handlar det om 4/68 modellen. Detta var BMC:s toppmodell inom "Farinafamiljen" åren kring 1960. Med sitt snitsigare bakparti, elegantare in-redning och dubbelförgasarmotor var den mer attraktiv än "kusin-erna" inom BMC-familjen och samtidigt en både rymlig och elegant modell av modernt snitt i mellanklassen på sin tid. Det märk-liga är att dessa bilar fortfarande är så otroligt billiga, trots att de är ytterst sällsynta. I England finns det idag blott ett 40-tal inregistre-rade Riley-vagnar av den här typen kvar!! Artikeln har också försetts med rubriken "Endangered spe-cies", dvs "utrotningshotade arter".

Erik H. **Teckna MHRF-försäkring!**

Den svenska motortidningen *Classic Motor Magasin* har i sitt nummer för februari 1995 ett reportage från Timrå Classic Garage, en garageförening för bygdens veteranbilsintresserade. Bland bilderna hittar vi även vår egen medlem Ernst Bylunds RME från 1953, vilken är under renovering. I färdigt skick kommer bilen att vara utrustad med ett soltak, vilket jag minns att Ernst tidigare berättat.

Erik H.

En sju sidor lång artikel om reno-veringen av en Riley 2½ litre saloon som tidigare gått som polisbil i England finns publicerad i februari-numret 1995 av *Thoroughbred & Classic Cars*. Artikeln beledsagas av en rad utomordentliga bilder som visar många detaljer. Trevlig läsning som kan rekommenderas!

Erik H.

I Automobilhistoriska Klubbens fina tidskrift *Autohistorica* 4/93 förekom en nio sidor lång artikel av vår medlem Christer Ahlin.

I artikeln skriver Christer om sin Riley RMC Roadster 1950, och berättar dels om bilens historia, del om den omfattande renovering som avslutades 1993.

Artikeln var rikt illustrerad.

Oavsett om du har en Riley som är renoverade, orenoverad eller under

renovering är det klokt att teckna en försäkring genom MHRF. I flera år har MHRF samarbetat med Folksam och erbjuder en utom-ordentligt bra försäkring med en generös skadereglering.

Om du är intresserad, så tar du kontakt med Rune Möller, tel. 0220-435 87 för närmare infor-mation.

Vid nyteckning av försäkring tar Svenska Rileyregistret ut en engångskostnad, uppgående till 100:-. I övrigt erlägger du endast låga, årliga premier.

Du kan även försäkra andra veteranfordon genom Svenska Rileyregistret.

RILEYBLADET

Organ för Svenska
Rileyregistret
Grundat 1977

Ordförande:

Erik Hamberg
Timrågatan 10
162 23 VÄLLINGBY
Tel. 08-739 18 17

Redaktör:

Anders Lindner
Norra Stranden 16, Domsten
255 91 HELSINGBORG
Tel. 042-927 76
Tel. 010-66 00 701
Fax 042-927 05

Medlemskap:

Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret, och kostar 75 kr för 1995. Beloppet insättes på postgirokonto 45 61 63 - 5