



RILEYBLADET

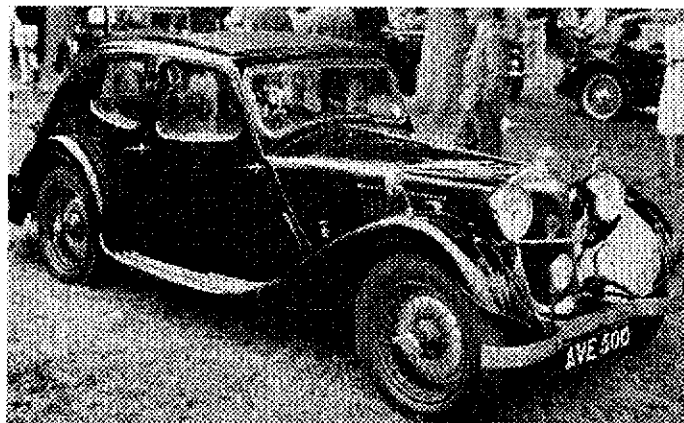
Nummer 1, 1998

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 20



Chassinummer 22 T 1950: 1½ litre 12/4 Riley Kestrel från 1935. Ursprungligt registreringsnummer AVC 401. Den finns idag i Malmö och tillhör Ingemar Ohlsson, som köpte den i Danmark 1966. Registreringspappren visar att den funnits i Danmark åtminstone sedan 1946.



Chassinummer 22 T 1951: 1½ litre 12/4 Riley Kestrel från 1935. Ursprungligt registreringsnummer AVE 500. Den finns avbildad i Birmingshams bok från 1965 med bildtexten "The much admired Kestrel rebuilt by Nev Farquhar which won many Concours d'Elégances at Riley Register rallies". Bilen finns visst nu i USA.

UK, DK, SK åne

Bakgrunden till denna historia finns på sidan 3. Ett brev från Peter Ottosson fick red. att ringa till Ingemar Ohlsson i Malmö, och be att få komma och titta på bilen och ta några foton.

Vi träffades, och en kvart in i samtalet stod det klart för oss att vi båda arbetat på Tetra Pak i många år, så för en stund blev det bara tetra-snack.

Ingemar hade alltid haft ett bilintresse. Praktiserade i England på ett företag som tillverkade bussar. Någon standardkaross fanns inte eftersom varje stad hade sin egen minimihöjd på underfarter under järnvägar och liknande, och man beställde dubbeldeckare som hade precis en tum till godo mellan busstak och brobalkar. Bussarna hade ofta Wilson pre-selector växellådor, en erfarenhet som skulle komma väl till pass många år senare (hör du det Roland!).

I en annons i Sydsvenska Dagbladet, söndagen den 13 mars 1966 såg Ingemar sin Kestrel. Den var i ganska risigt skick och saknade kofångare fram och bak, vilket den ännu gör. Grön med svarta skärmar, grön skinnklädsel. Säljare var Svend Algren i Köpenhamn. Andra

SYDSVENSKA DAGBLADET S



1,5 l Riley Kestrel 1935, 4 cyl Wilson pre-selector gear alumin karosseri med skyddstak, ekerhjul, ca 3 000:—.

Kan beses i Malmö efter avtal. Skriv till: Algren, F F Ulriksgade 21 St, Köpenhamn Ø.

Taurus 17 M -65

Annonsen i Sydsvenska Dagbladet, söndagen den 13 mars 1966.

ägare enligt det danska registreringsbeviset var Erik Frydland från 1946, Fritz Paustian från 1948, herr Møller-Jensen från 1951 och Fru Ingeborg Bøgh från 1955. Det danska registreringsnumret var KD 31.166. Enligt David Styles bok var bilen ursprungligen en "Riley factory-registered car" med nummer AVC 401.

När Ingemar köpt bilen plockade isär den, kollade, och satte ihop den igen. Körde lite småsträckor, men sedan slutet av 70-talet står den stilla.

Det är roligt att Rileybladet kunnat presentera två, i Sverige residerande, 1935 års Kestrels i rad på förstasidan. Håkan Wikströms nyinköpta 22T 1268 och nu Ingemar Ohlssons 22T 1950.

motor A
LUNDAVÄGEN

"har vidsträckta resor"

Volvo Amazon	1965	kö
VW 1500	1965	kö
VW 1200	1965	kö
Rekord Coupé	1964	k
Kadett Std	1964	