

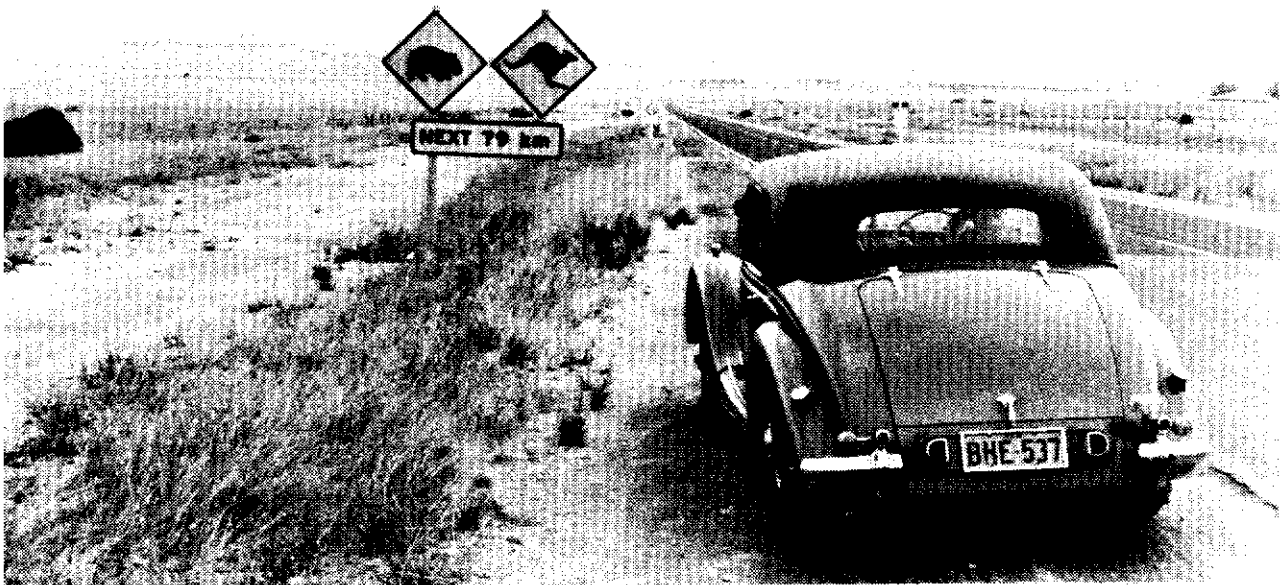
RILEYBLADET

Organ för Svenska Rileyregistret

Huvudredaktör & utgivare: Erik Hamberg Bitr. red.: Magnus Mölstedt

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda

Nr. 2/1985



ALLA HAR VI

väl någon gång drömt om att få göra en riktigt lång och skön semesterresa med klenoden i garaget - Rileyn. Få av oss är dock så företagsamma att vi ger oss iväg på riktiga långresor med en 35 eller 50 år gammal bil. Vi farsar över allting som kan gå sönder: vevstakslager, vattenpump, drivaxlar, generator eller något annat. En Riley är dock byggd för att köras och under 1920- och 30-talen gjordes ju fantastiska långresor med Rileyvagnar som bevisade bilarnas tillförlitlighet.

Att man även idag mycket väl kan göra riktigt långa resor med en gammal Riley är dock obestridligt. Per Nyström körde ned till Sydeuropa och åter med sin Roadster för några år sedan. Att Rune Möller inte drar sig för att köra långt har vi kunnat läsa om tidigare. I detta och ett kommande nummer berättar Anders Lindner om en längre färd som han nyligen gjorde.