

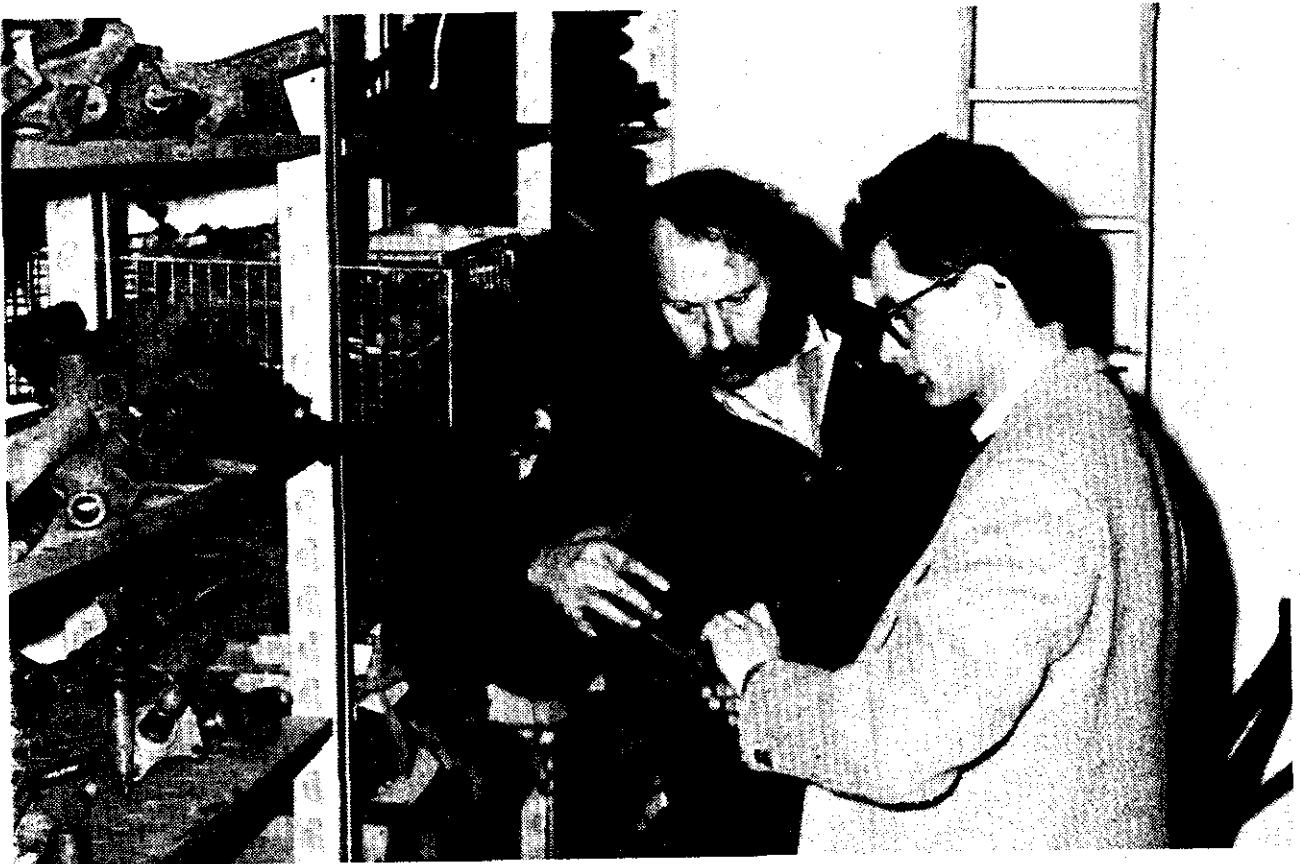
RILEYBLADET

Organ för Svenska Rileyregistret

Huvudredaktör & utgivare: Erik Hamberg Bitr. red.: Magnus Mölsted

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda

Nr. 2/1986



FÖRR ELLER SENARE

behöver man reservdelar till sin gammalbil, i synnerhet om man renoverar eller använder sin bil och inte bara låter den samla damm i garaget eller på logen. Absolut bäst för Rileyägaren är ju att åka över till någon av Rileyklubbarna i England och proviantera i de ganska välfyllda reservdelslagren.

Här är det Mats Krook som gör ett besök hos John Byron i Stoke Mandeville och av honom blir informerad om olika typer av bromsband till 2½ l-vagnar. På nästa sida berättar Mats om Englandsresan i början av mars.

E.H.

TILL ENGLAND, JA JA !

Att åka till England, detta bilkulturens hemland, är ju alltid ett nöje. Om man dessutom kan kombinera nöjet med lite nytta blir det ännu trevligare. Nyttan i detta fall bestod av hämtning av rostfria avgassystem till klubben och lite allmän reservdelsproviantering.

Erik Hamberg och jag bokade in oss på färjan med avresa den 4:e mars. Eftersom vi inte träffats tidigare åkte jag upp till Göteborg redan på måndagen, och tillbringade en trevlig kväll i det Hambergska hemmet. Den kvällen fick jag dessutom mitt livs första åktur i en Riley. Att samtalet till största delen kretsade kring denna och liknande eminenta vagnar behöver väl inte tilläggas.

Dagen efter bar det iväg. Om färjeturen bör mycket lite sägas. För mig, som arbetat ett antal somrar på Svenska Amerika Liniens "M/S Gripsholm", blev det en pinsam tillställning, men Erik mådde bra och frossade i sjötunga med tillbehör.

Väl insläppta i England satte vi, med Erik som kartläsare, full fart mot Stoke Mandeville. För dem av er som inte vet vem som bor där, kan jag tala om att det är John Byrons hemvist. John är mannen som ansvarar för R.M.-klubbens reservdelar.

Nåväl, efter otaliga rondeller och tepausdrabbade vägarbeten kom vi efter några timmar fram till 61 Station Road i Stoke Mandeville. På infarten stod en gammal M.G. Midget och såg synnerligen deprimerad ut. Ur dess inre dök en rödlurvig och oljig herre fram, John Byron i egen hög person. Vi blev, i genuin engelsk anda, glatt mottagna och efter en kort stund fick vi även träffa Sylvia, John's fru.

På färjan hade vi köpt en flaska äkta svensk punsch till dem, och denna ädla dryck mottogs tacksamt, även om John såg något skeptisk ut. Förra gången Erik var på besök hade han nämligen med sig en flaska brännvin, vars innehåll, enligt John, frätte hål på mattan om man spillde några droppar.

Efter det obligatoriska eftermiddagsteet gick vi på shoppingrunda i John's reservdelslager. - En riktig guldgruva!! D-lampor, kofångare, bakfjädrar, gummidetaljer, lister, signalhorn och mycket annat hamnade på min faktura. Tur att man fick kredit! R.M.-klubben låter nytillverka en mängd olika delar och man håller mycket vettiga priser. Ett medlemskap är väl värt pengarna. Även Erik hittade det mesta av vad han letade efter till vår svenska klubb och vi övergick till att studera John's bilar. Ett par, tre stycken renoveringsobjekt och ett riktigt vrak utan tak. Den sistnämnda användes som skrotupplag; ett sorgligt öde. I en carport stod en roadster som var i mycket fint skick. Den tillhörde en diplomat bosatt i Paris och vårdades ömt av John.

Det började bli sent och vi tänkte leta efter ett hotell. Det kom dock inte på tal, gästrummet stod bäddat och klart för två nätter. Efter en god middag bjöds vi på videovisning. John och Sylvia deltog i det stora rallyt i Australien förra våren, och hade mycket roligt att visa därifrån.

Naturligtvis passade jag på tillfället att räta ut en del frågetecken kring min renovering; John hade svar på allt. Lite kultur behövs också ibland, så på torsdagsmorgonen åkte vi in till Oxford. Helt utan bilanknytning var förstås inte den lilla utflykten. Vi stannade till hos en firma och hämtade lite Jaguardelar som jag beställt tidigare.

På eftermiddagen var vi tillbaka hos John och åkte med honom ut till hans "begagnade lager". Här fanns det resurser! Tonvis med allsköns Rileydelar

(forts. sid 3)



Ovan: En liten del av R.M.-klubbens stora lager med begagnade delar.

/Till England ... (forts.)/

i mycket varierande skick och med facila priser. John hade även sin 2½ l Monte Carlo-meriterade Riley stående här; ett trevligt objekt med många extra detaljer. På kvällen, lagom till middagen, kom John Horn på besök för att hämta bromsdetaljer till sin Pathfinder. Eftersom han är ordförande i Riley R.M. Club kanske ni förstår vilket samtalsämnet var den kvällen.

Det blev fredag och hemresan skulle påbörjas. Vi hade ju handlat en hel del och min lilla Toyota fick verkligen bekänta färg. Tänk er själva, 6-7 avgassystem (John hade inte fler hemma), fjäderpaket, 4 Jaguarfälgar, ett soltak, lådvis med smådelar och vårt vanliga bagage. Hur allt detta fick plats förstår jag inte än idag. Vi tog i alla fall farväl och kastade oss handlost ut i morgontrafiken.

John hade visat oss en annan väg till Harwich och det var en klar förbättring. Ett högre tempo och motorväg till största delen. Vad vi däremot saknade, både då och faktiskt under hela vår vistelse i England, var äldre bilar i trafiken. Någon enstaka Morris Minor och ett par Jaguarer var de enda som skilde sig från mängden av likgiltiga plåt- och plastlådor.

När vi lyckligen kommit ombord på färjan till Göteborg sällade jag mig omedelbart till skaran av pillerknäpande landkrabbor. En eloge till Tor-line som håller sina passagerare med sjösjukepiller. Erik höll med, han slapp ju äta ensam.

I passkön i Göteborg fick jag tillfälle att använda mina undermåliga kunska-

(forts. sid 4)

/Till England ... (forts.)/

per i fotografering. Bredvid oss stod nämligen två Jaguarer, en XJ 6 av senaste modell och en för mig okänd typ. Snabbt fram med kameran! Den okända var nämligen bristfälligt maskerad, men det stod "Jaguar" med vit krita på däck. Det måste ha varit deras nya XJ 40 på väg till Norrland för vintertestning. Min talang för fotografering är som sagt minimal, så ni lär aldrig få se bilderna på någon tidnings förstasida. Väl igenom passkontrollen väntade tullen. Man vill ju som god medborgare gärna bistå Kjell-Olof Feldt med en slant då och då Förtullningen gick nämligen smärtfritt, även om det tog sin tid att stå i kö.

Även om utlandsresor alltid är trevliga, kändes det skönt att vara på hemmaplan igen. Jag hade ju visserligen 30 mil kvar, men efter att ha lämnat av Erik och halva lasten avverkades de milen snabbt. Man skulle ju hem och packa upp alla delar och försöka förklara för flickvännen varför lasten mer bestod av Rileydelar än av taxifreparfym.

Avslutningsvis lite reklam för Riley R.M. Club och John Byron: ni kan alltså till vettiga priser köpa det mesta till $1\frac{1}{2}$ l och $2\frac{1}{2}$ l-vagnarna. Framför allt så är tillgången till de nytillverkade delarna en god anledning till att bli medlem i Riley R.M. Club - det tycker åtminstone jag. Men åker ni över med färjan så tänk på de små vita pillren i receptionen ombord

Mats Krook

Nedan: En bild från John Byrons verkstad, innehållande ett otal hyllor med enbart nytillverkade delar, allt i mycket god ordning.



NYA MEDLEMMAR

Vi har nöjet att hälsa följande nya medlemmar välkomna i klubben:

- 153 Berne Ullfors 1½ 1 Saloon 1947 37 S 13239 / M 28226
Fridhällagatan 9
212 30 MALMÖ
Tel. 040 - 49 95 39
- 154 Börje Grönhult 1½ 1 Saloon 1950 40 S 18618 / CRN 792
Errarpsvägen 12
262 00 ÄNGELHOLM
Tel. 0431 - 154 33
- 155 Bo Thorell 2½ 1 Roadster 1950 60 SS 7498 / LXH 277 (GB)
Linköpingsvägen 34
602 36 NORRKÖPING
Tel. 011 - 18 74 44
- 156 Mats Höwing
Dammstigen 2
443 03 STENKULLEN
Tel. 0302 - 232 14
- 157 Peter Ottosson 6/12 Mentone 1933 44 T 621 /
Östra Torget 3
611 34 NYKÖPING
Tel. 0155 - 822 65

Adressändringar:

- 1 Erik Berglund: Aspebråten, 594 00 STUREFORS Tel. 013 - 880 05
- 95 Henrik Schou-Nielsen: Pennehaven 7, 2. sal, DK - 2960 RUNGSTED KYST
Tel. 00945 - 257 09 78
- 145 Olof Almquist: Götgatan 90, 4 tr. h, 116 62 STOCKHOLM
Tel. 08 - 42 34 16
- Anders Borneving: Vadmalsvägen 16, 161 48 BROMMA
Tel. 08 - 26 66 22

- o - o - o -

Herr redaktör!

Med en forkjaerlighet til britiske biler som går tilbake til 1950-årene, og enda lengere, samt ønsket om en bil bygget på den klassiske måten startet jeg for ca. to år siden, assistert av min sønn, en undersøkelse av hvilke biler som best svarte til våre forventninger. Kriteriene var:

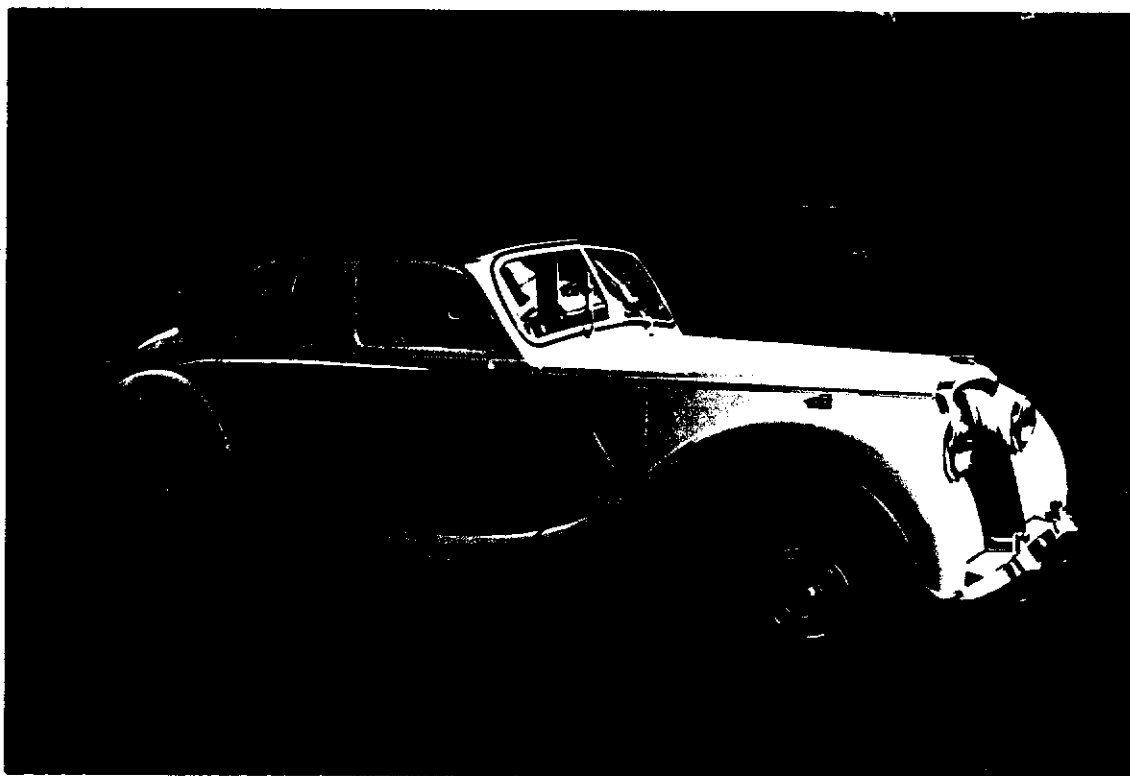
- Egenart som førkrigsmodellene 1935-40
- Vedlikehold og reparasjoner uten spesialkunnskaper

(forts. sid 6)

/Herr redaktör! ... (forts.)/

- Gode muligheter for reservedeler
- Gode kjøreegenskaper
- Helst en toppmodell blant standardbiler, men med saerpreg

Vår konklusjon ble Riley 2½ l. Etter denne entydige beslutning ble neste fase å finne bilen. Det var ingen bilfolk i vår bekjentskapskrets, vi visste at det sannsynligvis ikke var mange slike biler i Norge og tur til England ble planlagt høsten 1985. Stor var derfor vår overraskelse da en liten annonse "Riley 2½ l til salgs" dukket opp i avisen akkurat den ene dagen i sommerferien hvor vaeret tvang oss tilbake til sivilsasjonen. Etter hektisk aktivitet var vi i løpet av dagen eier av den ettertraktede Riley 2½ l. Vår bil, en RMF, viste seg senere å være den siste produserte som eksisterer i RM's register. Chassisnummer 10 957.



Det tar tid å bli kjent med en bil. Hittil er forventningene innfridd og vi har forstått at en Riley skal kjøres. Den har virket uten lyte de vel 1.000 km vi fikk kjørt i sommer (1985) og så snart vinteren har gitt seg skal den i størst mulig grad få gjøre tjeneste på veien igjen. De svake sidene dukker forhåpentligvis opp uten at krisen blir for stor. Vi satser på at våre ferdigheter og forholdsregler utvikler seg slik at bilen kan benyttes også til lengre ekspedisjoner. Foruten ønsket om å møte likesinnede i Sverige til sommeren, står en tur til England på ønskelisten.

Som dere vet er det alltid noe som bør gjøres og planlegges med en gammel bil. Butlerlykter ble oppsporet i England og er restaurert. Gummilister til dørene er anskaffet, men aluminiumsskinnene som de skal festes i mangler helt. Vi har et lite håp om at RM Spares Dept. får laget noen. Det elektriske anlegget trenger oppjustering. Setene foran skal stoppes opp

(forts. sid 7)

/Herr redaktör! ... (forts.)/

og trekkes. Kan noen forresten anbefale en salmaker som gjør slikt arbeid med entusiasme?

Dette var noen refleksjoner fra en fersk Riley-familie som ønsker å komme i kontakt med miljøet. Sønnen som er nevnt innledningsvis er 15 år til sommeren. Han får en passe laeretid til han tar førerkortet og selv kan delta aktivt.

Blir erfaringene gode, d.v.s. at vi behersker det å holde en gammel bil i hevd, er en Lynx det aergjerrige neste mål.

Beste hilsen

T. Bang-Steinsvik

- + - + - + -

ANNONSER

Säljes

Bensintank till 2½ l roadster.

Håkan Sandberg, Granliden 11, 662 00 ÅMÅL
Tel. 0532 - 145 55, 149 35

Kolvar till R.M.-vagnar kan förmedlas genom:

Christer Ahlén, Grönviksvägen 73, 161 40 BROMMA
Tel. 08 - 26 60 23

Plåtdelar och alla typer av skärmar till för- och efterkrigs-Riley förmedlas genom:

Henrik Schou-Nielsen, Pennehaven 7, 2. sal, DK - RUNGSTED KYST
Tel. 00945 - 257 09 78

"Owner retires before car" Riley 4/68 Saloon 1959 säljes. Mätarställning 9.200 mil. Avställd sedan fyra år, senaste besiktning helt utan anmärkningar. Bilen är körbar och i bra skick, endast smärre rostskador. Färg: leaf green.

Åke Lexén, Tallbacken, Pl. 92, 430 80 HOVÅS
Tel. 031 - 28 11 46 (ej medlem) - Upplysningar även genom Erik Hamberg -

Verktyg i Whitworth-dimensioner kan förmedlas genom:

Curt Bergström, Örtagatan 1, 811 60 SANDVIKEN
Tel. 026 - 27 19 79

The car you want to stay in....



/Annonser ... (forts.)//

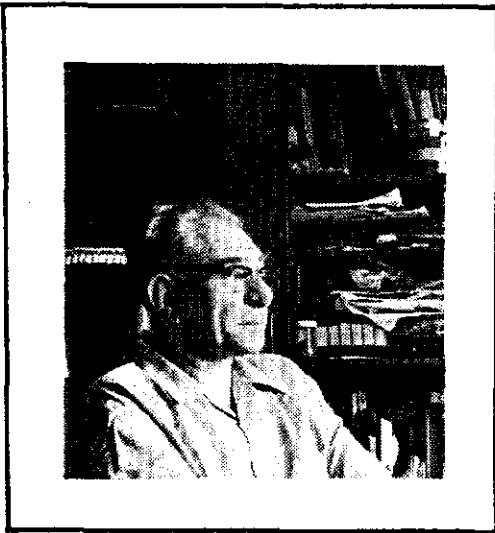
Köpes

Till 1½ l 1949: komplett instrumentbräda (äldre typen), samt 1 par par-keringsljus i original för montering på framskärmarna.

Torsten Grönvall, Kartvägen 2, 175 46 JÄRFÄLLA
Tel. 0758 - 352 78

Till 1½ l 1950: original domkraft.

Börje Grönhult, Errarpsvägen 12, 262 00 ÄNGELHOLM
Tel. 0431 - 154 33



I juliutgåvan av R. Memoranda meddelas att "Lundy" - E. T. Lundegaard i Gloucester - har avlidit. Lundegaard - vars far hade emigrerat från Danmark - ägnade större delen av sitt liv åt bilbranschen och då i synnerhet åt Rileybilar. Otaliga är de Rileyägare som kunnat få tag i reservdelar genom "Lundy". Att "Lundy" verkligen var en av de stora entusiasterna i Rileysammanhang fick jag bekräftat när jag själv träffade honom 1979 och då lät hans verkstad utföra en del arbeten på min RMB. En hjälpsam och färgstark personlighet har med "Lundy" gått ur tiden.

E.H.

SOMMARENS RALLY i Nässjö kommer Ingvar Persson att berätta om i nästa nummer av Rileybladet. En kortfattad rapport från årsmötet finns det dock plats för i detta nummer. Årsmötet hölls - som aviserat - i Nässjö den 15 juni. I Claes-Göran Karlsson butik "Nytt och nött" samlades på söndagseftermiddagen Roland Haraldsson, Claes-Göran Karlsson, Bo Kvarnström, Anders Lindner, Anders Muhr, Ingvar Persson, Håkan Wikström samt undertecknad, Erik Hamberg.

På förslag från Roland ändrades stadgeförslaget när det gällde val av styrelse. Valen sker för två år; ena året utses ordförande och en ledamot, nästa år väljs kassör och två ledamöter.

Detta ledde till att Erik Hamberg utsågs till ordförande för två år. Roland Haraldsson valdes till kassör för ett år. Övriga ledamöter i styrelsen blev: Ingvar Persson (två år), Nils Johan Nilsson (ett år) samt Rune Möller (ett år). Till revisorer för två år framåt utsågs Bengt Borneving och Anders Muhr. Till valberedning för två år utsågs Bo Kvarnström och Håkan Wikström.

(forts. sid 9)

/Årsmötet ... (forts.)//

Årsavgiften för 1987 fastställdes till 50:- inom Norden; för medlemmar utanför Norden 60:-. "The long distance award" utdelades denna gång till Bo Kvarnström.

Bland de frågor som diskuterades var utformningen av ett reservdelspaket för utlåning till medlemmar som åker på långresor. Frågan kommer att behandlas av styrelsen i höst.

Protokoll från årsmötet samt nya stadgar kan rekvireras från: Erik Hamberg, Fortgatan 14, 421 76 VÄSTRA FRÖLUNDA.

Erik Hamberg

- 0 - 0 - 0 - 0 -

DITT & DATT

- Nästa år firar Svenska Rileyregistret 10-årsjubileum. Det vore därför trevligt om vi skulle kunna arrangera en riktigt stor träff, kanske med ett tvådagarsrally. Mycket talar för att vi förlägger ett sådant evenemang till mellan-Sverige; då har både skåningar och norrlänningar rimliga köravstånd. Alla som har körklara Riley uppmanas därför att till redaktionen inkomma med förslag till hur 10-årsrallyt skall läggas upp, om ni anser er ha råd med övernattning, gemensam middag och hur långt ni tror att kunna köra med Rileyn. Vilken månad är bäst - maj, juni eller juli? - Ring, eller skriv en rad och kom med synpunkter!
- På senare år har silikonbromsvätska kommit ut på marknaden. Den är dyrbar men har den klara fördelen att den inte är hygroskopisk. I julinumret av R. Memoranda varnas uttryckligen för att använda denna silikonbromsvätska. Flera engelska Rileyägare - senast R. S. Holder - har funnit att bromsverkan försämras kraftigt om man har silikonbromsvätska i bromssystemet. Liknande problem har upptäckts på Austin A 40, som har ett liknande bromssystem som Riley R.M. Använd därför traditionell bromsvätska i stället - för säkerhets skull. Byt i förkommande fall packningarna i huvudbromscylintern - det är där problemen uppstår.
- En ny reservdelslista har givits ut av Riley R.M. Club. Åtskilliga nya delar har fogats till sortimentet.
- Flera medlemmar har frågat red. om man törs köra sin Riley med oblyad bensin. Svaret är att inga Rileymotorer är konstruerade för att köras på oblyad bensin. Det kan därför vara riskabelt att köra på den nya 95-oktaniga bensinen. Säkrast är att låta bli och i stället använda 98 eller möjligen 96 oktan.
- Ett par medlemmar har även frågat hur man bäst bevarar sitt originaltak av pegamoid på 1½ och 2½ l Saloon. Frågan bollas vidare till läsekretsen: vad har du för erfarenheter? Hör av dig till red. med tips och förslag. Själv har redaktören under flera år använt en typ av presenningsimpregneringsmedel. - Se vidare Medlemsblad nr. 4, 1979.

DEKALER

Utsökt vackert tryckta dekaler. Färgerna är noggrant utvalda och ger dekalererna ett mycket elegant utseende. Baksidan är självhäftande och fäster på det mesta och dekalererna sitter säkert även på ex. utsidan av bilen. Aktsamhet bör iakttas när dekaler ska tas bort från lackerade ytor. Bakgrundsfärgerna för de dekaler som inte är utskurna är typiska färger för märket, ex. ljusblå för Bugatti och röd för MG.

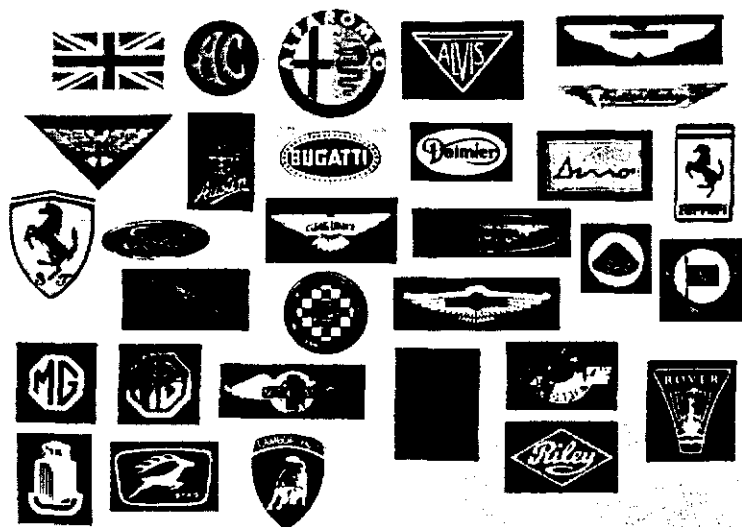
Pris: 6:— kr.

- D 1 Union Jack (5 x 10 cm)
- D 2 Jaguar wings
- D 3 Leaping Jaguar
- D 4 Riley
- D 5 MG (röd/cream/brun)
- D 6 Lotus
- D 7 Alfa Romeo
- D 8 Austin Wings
- D 9 Aston Martin
- D 10 Bugatti
- D 11 Alvis
- D 12 Ferrari
- D 13 Ferrari sköld
- D 14 Morgan
- D 15 Morris

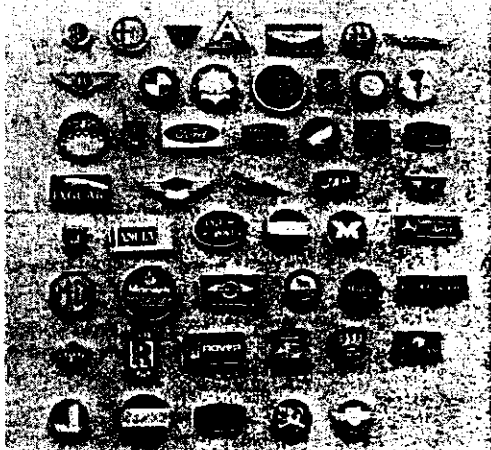
- D 16 Austin-Healey
- D 17 Maserati
- D 18 AC
- D 19 Rover
- D 20 Lamborghini
- D 21 Dino
- D 22 Union Jack (33 x 64 mm)
- D 23 Ford
- D 26 Jaguar E-type
- D 27 Lancia
- D 28 Lagonda
- D 29 Triumph TR
- D 30 MG (svart/krom/röd)
- D 31 Daimler
- D 32 Stag
- D 33 Jensen
- D 34 Austin

STORA DEKALER. Som ovanstående men större storlek.

- D24 Union Jack (10 x 20 cm) Pris: 10:— kr.
- D25 Ferrari sköld (18 x 24 cm) Pris: 19:— kr.



börja samla
MÄRKESNÅLAR
bil och mc



Märkesnålar med bil och mc märken. Tillverkade av emalj i högsta finish. Nål av säkerhetstyp.
Pris: 18:— kr.

- EM 1 BSA
- EM 2 Bugatti
- EM 3 Citroen
- EM 4 Ferrari
- EM 5 Ford
- EM 6 Harley-Davidson
- EM 7 Honda (mc)
- EM 8 Husqvarna
- EM 9 Jaguar
- EM 10 Lotus
- EM 11 MG
- EM 12 Monark
- EM 13 Morgan
- EM 14 Morris
- EM 15 Porsche
- EM 16 SAAB
- EM 17 Triumph (bil)
- EM 18 Austin
- EM 19 Bentley
- EM 20 BMW
- EM 21 Rover
- EM 22 Vauxhall
- EM 23 Jaguar Wings
- EM 24 Jaguar Leaping
- EM 25 Triumph MC
- EM 26 Lamborghini
- EM 27 Lancia
- EM 28 Laverda
- EM 29 Matchless
- EM 30 Mercedes-Benz
- EM 31 Norton
- EM 33 Alfa Romeo
- EM 34 Alvis
- EM 35 Ariel
- EM 36 Aston Martin
- EM 37 Austin Healey
- EM 38 DKW
- EM 39 Riley
- EM 40 Rolls Royce
- EM 41 Sunbeam
- EM 42 TR6
- EM 43 Royal Enfield
- EM 44 Ducati
- EM 45 Indian
- EM 46 AJS
- EM 47 CZ
- EM 48 JAP
- EM 49 Jawa
- EM 50 Land Rover
- EM 51 Zündapp

NAMNSKYLTAR

Mycket exklusiva namnskyltar. Höglanspolerad aluminium med emaljmärke och ditt eget namn graverat. Självhäftande baksida. En elegant namnskylt som verkligen pryder instrumentbrädan. Två rader gravyr ingår i priset. Skriv ned (texta) önskad text på baksidan av ordersedeln. specialmått, mer text eller andra önskemål utföres på beställning.
Pris: 66:— kr.



- NS 3 Citroen*
- NS 5 Ford**
- NS 11 MG***
- NS 14 Morris*
- NS 16 Saab*
- NS 17 Triumph*
- NS 18 Austin*
- NS 20 BMW**
- NS 21 Rover**
- NS 22 Vauxhall*
- NS 23 Jaguar Wings**
- NS 24 Jaguar Leaping**
- NS 27 Lancia**
- NS 33 Alfa Romeo***
- NS 34 Alvis*
- NS 37 Austin Healey**
- NS 39 Riley*

*Ca 40 x 100 mm. **53 x 100 mm. ***42 x 110 mm.

"Goodies"
FÖR BILENTUSIASTER

AUTOMOBILIA
Björkåkra, 514 02 Uddebo Tel. 0325-272 40