



RILEYBLADET

Nummer 2, 1995

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 17

Försommarmötet 1994 ... eller TT i Tumbo

Den makalösa sommarvärmerna 1994 hade ännu inte slagit till när försommarens stora Rileymöte arrangerades i Eskilstunatrakten den 14-15 maj 1994. Det var i alla fall bra väder när jag backade AGG 214 ut ur garagelängan hemma i Vällingby för att ta ut bilen på den första längre färden efter det byte av pinjong som blev nödvändigt under 1993.

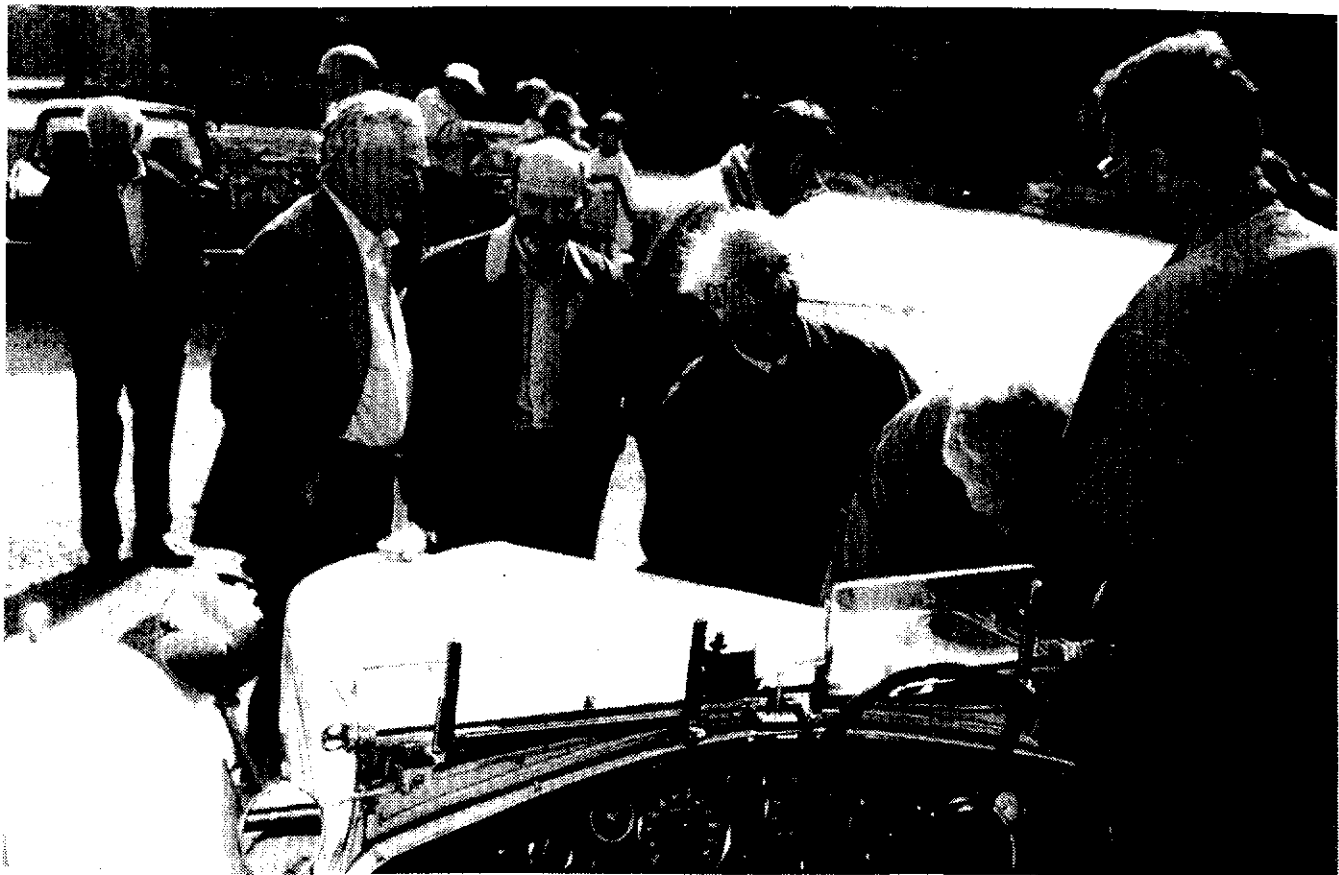
Det var när jag skulle ta en tur med Stig Häll i Rileyn i maj 1993 som det oväntat och plötsligt sade "dunk" och bilen stannade. Rileyn fick bogseras hem och

när jag omsider plockade isär bakaxeln med Rune Möllers hjälp visade det sig att axeln till pinjongen som går in i differentialen helt enkelt hade gått av. Brottet orsakades av materialutmattning, vilket i sin tur berodde på att delarna monterats med allt för litet spel när de varit isär en gång i början av 1960-talet. Hösten 1993 fick i alla fall Rune och jag ihop alltsammans tack vare delar som Eddie Lidholm (och före honom Lage Bellström) tagit tillvara från ett gammalt vrak.

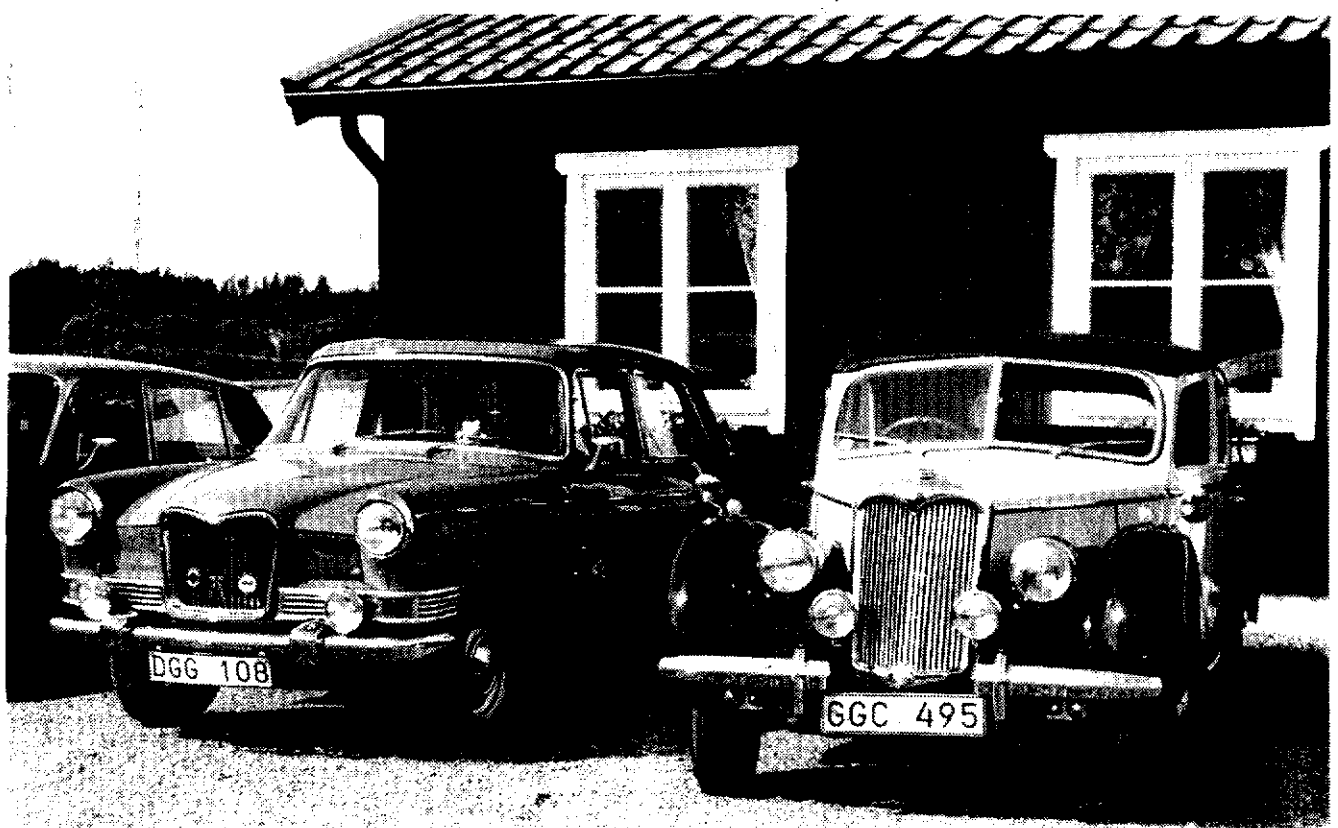
Allt nog - det kändes lite spännande att

I detta nummer:

Försommarmötet 1994 eller TT i Tumbo	1
forts. försommarmötet	2
forts. försommarmötet The MG Film Library	3
Rileyprofil nr 3 33 år bak lås och bom	4
Bildsida till Rileyprofil nr 3	5
Ditt & Datt 1995 års Rileymöte	6



Vackra gamla bilar gör människan glad! Här Rune Möllers 12/4 Sprite från 1936.



Side by side: Lars Gustavssons 4/68:a av årgång 1959, och Torsten Grönvalls 1 1/2:a från 1949.

för första gången på länge ta ut bilen på en något längre färd, samtidigt som det var mycket stimulerande att ånyo kunna njuta av lite äkta "magnificent motoring". Resan gick utan problem och bilen gick som ett spjut hela vägen till Eskilstuna. I god tid svängde jag in framför Bolinder-Munktell Home Hotel, den överenskomna mötesplatsen. Rune Möller fanns redan på plats med sin smått brutala Lea-Francis racer och snart fick vi sällskap av fler medlemmar. Från Göteborg kom Lars Gustavsson med hustru och 4/68:a och Järfällaborna Monica och Torsten Grönvall anlände i sin RMA 1949. Efter hand kom även Per Lindson, Roland Pfändtner, Eddie Lidholm samt Runes dotter Kerstin Winberg.

Eftermiddagen användes till synnerligen intressant besök i det museum som är beläget i hotellet. Det gamla företaget Bolinder-Munktell var en gång inrymt i de byggnader som idag disponeras av hotellet och nu finns ett museum med motorer, lantbruksredskap, traktorer och entreprenadmaskiner inrymt här.

En bättre guide än Rune hade vi inte kunnat få - han har själv jobbat med många av dessa produkter i företaget. Det var med andra ord ett verkligt minnesvärt tillfälle att gå runt här med honom.

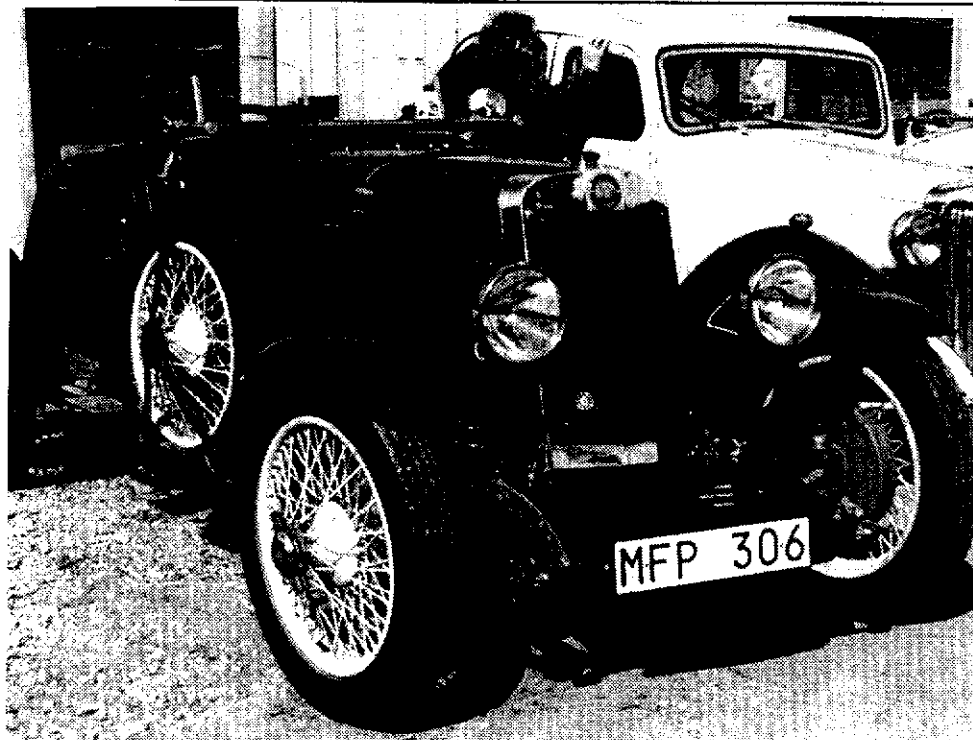
Förutom detta museibesök gick vi dessförinnan även och tittade på det närbelägna Vapentekniska museet - med såväl blanka vapen som gevär och andra skjutvapen som tillverkats vid Carl Gustafs Stads Gevärsfaktori - samt Faktorimuseet, vilket rymmer mycket av den tekniska utveckling som ägde rum i denna viktiga industristad under 1800- och det tidiga 1900-talet. Här fanns brandsprutor, ångmaskiner, ånglokomotiv och verkstadsmaskiner av olika slag att titta på. Ett besök rekommenderas för dig som inte varit här förut! Även Rademachersmedjorna är värda att titta på, men det är något som vi inte hann med denna gång.

Dagen avslutades med årsmöte och senare gemensam middag på hotellet. Erik Hamberg och Holger Nilsson

omvaldes för två år i styrelsen, så ock Håkan Wikström som suppleant. Bengt Borneving hade bett att få lämna sitt uppdrag som revisor och i hans ställe valdes Jonas Reiner. Till valberedningen utsågs Per Lindson och Eddie Lidholm (den senare nyval). Per Lindson sammankallade i valberedningen. Årsavgiften fastställdes till 75:- (oförändrat).

Vidare rapporterade Erik Hamberg att han på grund av ökad arbetsbörda måste lämna redaktörskapet för "Rileybladet". Anders Lindner kommer att fortsätta utgivningen med en takt av tre nummer per år. Information om reservdelsförsäljningen och MHRF-försäkringen förekom även. "The Long Distance Award" utdelades denna gång till Lars Gustavsson, som kört till Eskilstuna hela vägen från Göteborg.

Efter uppstigning och frukost söndag morgon samlades alla deltagarna utanför hotellet för att gemensamt köra genom staden och ut till Tumbo, NV om tätorten. Tre generationer Möller sågs



Runes smått brutala Lea-Francis racer

bakom ratten i denna cortège: Rune återfanns i Leafen, dottern Kerstin i Riley Spriten och dotterdottern Maria i Runes snygga M.G. YA - en lämplig och läggkörd gammelbil för en ung tjej med färskt körkort. Väl framme i Tumbo fann vi även den trogne rallydeltagaren Anders Muhr på plats med sin fina, svarta, RMB från 1950.

Samlingen skedde vid Kaplansgården i Tumbo och det rally som vi kom att köra under dagen arrangerades av damerna i AHK's Eskilstunasektion. Kaplansgården är i sina äldsta delar från 1630-talet och är belägen alldeles intill Tumbo kyrka, en av de bäst bevarade romanska kyrkorna i Södermanland. I kyrkogårdsmuren på kyrkogården och i kyrkväggarna finns totalt sju runstenar. Bland kyrkans mer märkliga inventarier finner man en dörr från 1100-talet, ett altarskåp från 1300-talet, en något yngre madonnabild samt en prediksstol som dateras till 1630-talet. Denna vackra helgedom utgjorde en kontrast till alla de gammelbilar som samlats utanför kyrkogårdsmuren, ett stenkast från det härstädes belägna gravfältet, ett av landets största.

Om jag minns rätt rörde det sig om ett 20-tal startande som hade sökt sig hit för att åka en tur i den behagliga Rekarnebygden. Omsider gick starten och med en erhållen karta var det bara att ta ut kursen. Rallyt gick sedan på

vackra och omväxlande vägar, vilka dock i alltför stor utsträckning utgjordes av dammiga grusvägar, här och var av tvättbrädeskaraktär. Att köra en tung, styvfjädrad två-och-en-halva på sådana vägar är kanske inte riktigt vad man drömmer om, men än så länge har det aldrig hänt att något skakat sönder... Vid målgången kom belöningen för slitet bakom ratten och med de elva frågorna längs färdvägen: deltagarna bjöds på alldeles nygräddat och knaprigt tunnbröd med smör och ost samt härligt, gott kaffe. Man fick också tillfälle att studera hur själva tunnbrödsbakningen tillgick i Lillstugan enligt gamla beprövade metoder.

Underhållning med dans och musik fanns tillstådes under tiden som vi väntade på att alla skulle gå i mål och så småningom blev det dags för prisutdelning. Svenska Rileyregistrets medlemmar hävdade sig väl vid utdelningen av priser: bäst i vår klubb blev faktiskt undertecknad, som snodde åt sig en utmärkt och välbehövlig box med borrar. Vid tretiden på söndags-eftermiddagen skedde uppbrottet och var och en åkte hem åt sitt håll. Ett trevligt samarrangemang med AHK Eskilstuna var tillända, så ock 1994 års Rileyträff.

Erik Hamberg

The MG Film Library

I en serie gamla reklamfilmer, som numera finns som köpvideo under titeln *The MG Film Library* kan man också få se en del härliga bilder på Riley. Att bilarna byggdes på samma fabrik som MG i Abingdon, är ju välbekant. I en sekvens där nya MG TD rullar av bandet kan man också se en 2½ liters Drophead - med lite fantasi kan man ju inbilla sig att det är just en av de två bilar jag själv ägde en gång! Bägge var av årsmodell 1950 och filmen tycks vara från just det året.

I en annan film, på samma video-kassett, får man följa 1950 års Alp-rally, Rallye des Alpes. Förutom MG TD följer filmteamet också en vit Riley; flera sekvenser är filmade inifrån bilen. Filmen avslutas med att man får se dåvarande Nuffield-koncernens alla märken köra rakt emot kameran, medan filmtiteln *Thoroughbreds all* klingar ut i biografinörkret.

Per-Börje Elg

The MG Film Library 1

Collect your films now for the
MG Car Company



HERITAGE MOTORING FILMS

Rileyprofil nr 3

38-S-14772

Sveriges äldsta Rileyägare är nog Edla Persson. Den 29 april fyllde hon 95 år. Här är historien om hennes 1½ litre saloon.

Första gången jag fick höra talas om denna bil var vid Båstad Classic Car Show den 14 juli, 1990. En man kom fram till mig och berättade att han hade varit chaufför på 50-talet åt kantorn i Mörarp, Edla Persson, som hade en svart Riley med röd skinnklädsel, men inget körkort. Detta rapporterade jag i Rileybladet. Mer än så var det inte och händelsen föll i glömska.

Fem år senare, åter igen på Båstad Classic Car Show, dök samme ex-chaufför upp och drog handen över mitt Rileytak och talade om gamla tider, då han körde Riley åt Edla Persson. Och åter igen rapporterade jag händelsen i Rileybladet, med tillägget att jag skulle anlita Sherlock Holmes att leta reda på bilen.

Hösten 1994 gick och jag (Sherlock) hade inte gjort något åt saken. Men mellan jul och nyår ringde jag till ålderdomshemmet i Mörarp för att höra om de kände till Edla Persson. Jodå, nog visste man vem det var. Hon bodde nu på ett hem i Helsingborg, men av sekretess skäl kunde man inte tala om exakt var.

Jag ringde sålunda runt till de olika ålderdomshemmen och fick till sist napp. Där var hon nu, 94 år gammal...

Hur sjutton kontakter en främmande karl en 94-åring utan att skrämna slag på henne? Jag valde att skriva ett brev, förklara noga vem jag var, och att jag som redaktör för Rileybladet gärna ville intervjua henne. Och så avslutade jag med att be henne eller en släkting till henne ringa mig så snart det var lämpligt.

Två veckor gick och ingen ringde. Jag anförtror mig då till min rotary-kamrat Gudrun, som är präst och, som jag tänkte, säkert hade erfarenhet med att tala med gamla människor. När jag

berättade om mitt problem för Gudrun sken hon upp som en sol. Inte nog med att hon kände Edla, hon hade arbetat tillsammans med henne i Mörarp. Och inte nog med det. Gudruns morfar var på sin tid Edlas store idol. Vilket sammanträffande! Gudrun berättade mycket om Edla och menade att den gamla, trots att hon aldrig varit gift, tyckte om karlar, och att jag skulle bara gå till henne och knacka på. Sagt och gjort.

Vi pratade länge, och hon hade mycket att berätta. Mer om sig själv och sitt liv, än om sin Riley. Men jag lyssnade, och ställde frågor, och hon berättade mer och mer. Nu kan jag hela hennes liv, och en hel del om Riley...

Bilen såldes av Förenade Bil i Malmö till intendent Hans Tropé i Lund och inregistrerades den 10 februari 1950. För att få reda på lite av bilens tidiga historia kollade jag telefonkatalogen och fann en Tropé. Ägarens dotter visade det sig, och visst skulle hon forska lite och skicka några bilder. Det kom dock aldrig något.

Den 21 augusti 1952 köptes bilen av korsettfabrikör Lennart Arnberg i Höganäs. Lennart minns att han köpte den i Malmö av en bilhandlare som sa att bilen hade ägts av en dam i Lund som aldrig kört över 60 km i timmen med den. "Men det måste varit lögn. Den gick aldrig bra... men snygg var den..."

Lennart Arnberg hade släkt i Mörarp och på det viset kom Edla i kontakt med honom. Edla (då 53) höll på att ta körkort, beundrade bilen, och den 29 september 1953 sålde Lennart den till henne för 12.000 kronor. Så var det dags för uppkörning, men bilskolläraren föreslog att de skulle vänta med uppkörningen tills efter hennes semester. Det skulle Edla inte ha gått med på, för under semestern fick Edla en muskelförlamning i armen som tog ett år att bli av med.

Det blev aldrig något körkort. Ibland bad hon en kyrkvaktmästare att köra henne (mannen som jag träffat i Båstad). Till slut, den 28 september 1962, avställdes bilen och kördes in i garaget i Edlas lada. Porten försågs med hänglås och har därefter inte öppnats igen.

I mitten av mars 1995 fick jag nycklarna till hennes hem, för att se hennes Riley med egna ögon. Jag var alldeles darrhant av upphetsning när jag körde

till Mörarp. Hur skulle den se ut? I vilket skick var den? Hänslåset hade rostet ihop och jag kunde inte öppna garageporten. Ett fönster i ladans bortre gavel var sönderslaget och jag klättrade in. Tog mig upp på loftet och gick försiktigt över det dammiga golvet tills jag befann mig över garagedelen. Här fanns en lucka i golvet, täckt med ett tjockt lager smuts. Fick tag i en brädbit för att få upp luckan och riktade min ficklampa ner i mörkret. Heureka, där nere skymtade jag en Riley täckt med damm. Mitt hjärta klappade våldsamt.

I detta ögonblick gick mina tankar till en beskrivning jag hade läst i en bok om när arkeologen Howard Carter först tittade in i den egyptiske faraonen Tut-anch-Amons grav i Konungarna dal vid Luxor. Carter gjorde ett hål i dörren till gravkammaren och med hjälp av ett vaxljus kikade han in.

...För ett ögonblick - som måste ha tett sig som en evighet för de andra som stod omkring - var jag stum av häpnad, och när spänningen blev blev Lord Carnarvon övermäktig, frågade han otåligt, "kan ni se något?", var allt jag kunde få fram "Ja, underbara saker!"

Kvickt till järnhandeln för att köpa en bågfil och ett nytt lås. Det tog en evighet, och spänningen var olidlig. Så fick jag upp dörren och det jag såg, finns avbildat på nästa sida...

Redaktören diskuterar nu med Edla om att ta hand om bilen.

□

Tidigare publicerade Rileyprofiler

Nr 1 60-S-7552 (1/94)

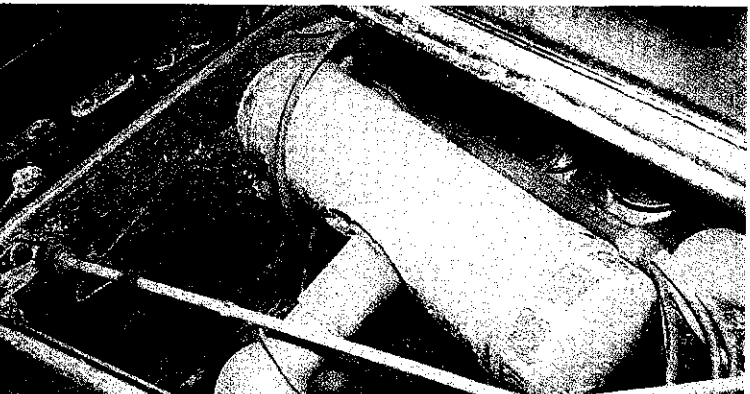
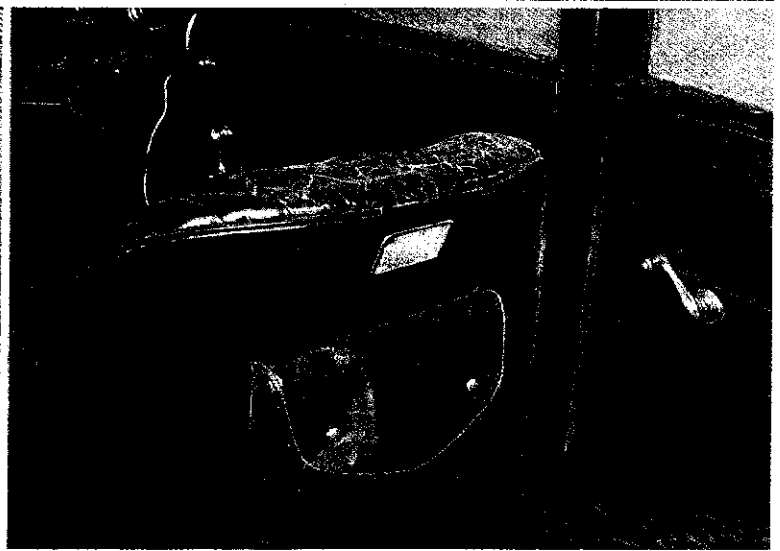
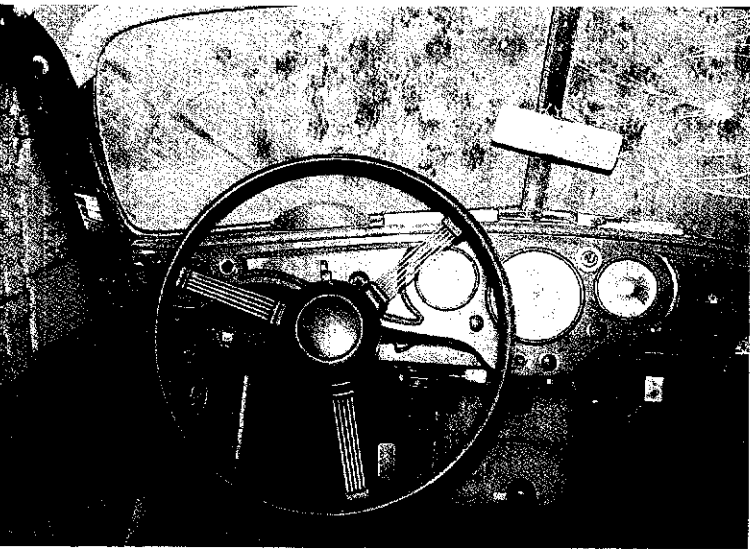
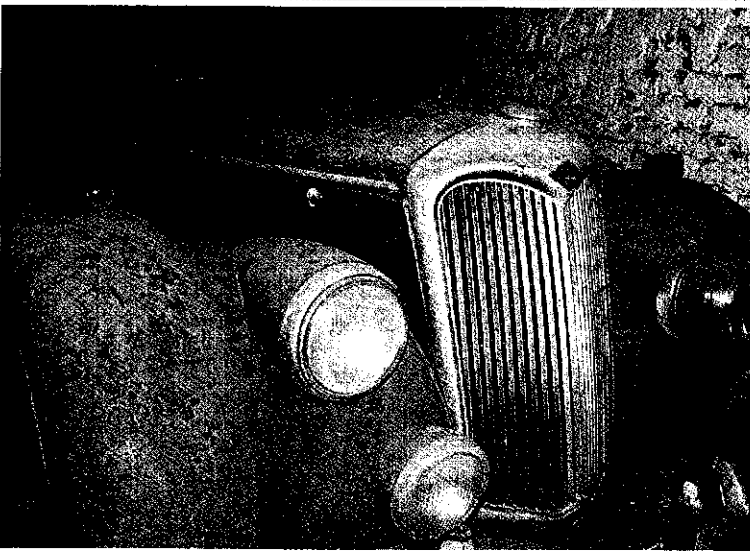
Nr 2 59-S-5317 (1/95)

Trycket av färgsidan har skänkts av Gustav Sterner på

Tryckeri AB C.A. Andersson & Co.
Hjulhamngatan 5
203 15 Malmö

Tel. 040-747 85 Fax 040-23 16 74

Säg bara "Riley", så får ni bästa service



Ditt & Datt

I aprilnumret av *Thoroughbred & Classic Cars* återfinns en artikel vid namn *Class Acts*. En jämförande, icke alltför seriöst, test mellan fem bilar: 1952 Riley 2½ RMF, 1950 Lancia Aurelia B 10, 1955 Bristol 405, 1958 Armstrong Siddeley 234 och 1958 Jaguar 3.4. Vinnare blev (förstås) Rileyn ... Här några översatt omdömen:

a good steady traditional English car

excellent unfussed performance

lively car with really responsive feel

wonderful combination of style and driving enjoyment

one of the great post-war saloons

one that conveys its occupants in high-speed comfort

a delightful looking car from any angle

exudes quality and has lovely flowing lines



Omslaget till senaste *Classic Motor/Signalhornet* visar en röd Riley One-Point-Five i Monte Carlo-rallyt.

Inne i tidskriften står även några rader om Arvika Fordonsmuseum, i vilket klubb-medlemmen Kent Gustafsson är starkt engagerad.

Medlemmen Ernst Bylund står avliden, 82 år gammal.

Vidare finns det en lång och initierad artikel om bly eller inte bly i bensinen och vilken bensinkvalitet som man skall köra sin gamelbil på.

Ny adress

189 Persson, Stig
Karl Johans gata 14
541 44 SKÖVDE

Tel. 0500-41 44 44

Rileymötet 1995

Borås 10-11 juni

Lördagen den 10 juni

16.00 Samling vid Borås Djurpark (parkeringen). Om vi har tur besöker vi sedan en unik modelljärnväg stor nog att låta även välvuxna Rileyentusiaster att åka med.

18.30 Årsmöte med efterföljande måltid. plats bestäms när vi vet hur många som kommer, förmodligen gångavstånd från campingen.

Söndagen den 11 juni

09.30 Start av Rally vid Borås Djurparks parkering. Vi åker en trevlig rallyväg, ca 5 mil, under vilken alla utsätts för diverse kunskapsprov. Mål i Gräfsnäs, där vi deltar i Hjulets dag. I vårt rally deltar även inbjudna från Sjuhäradsbygdens Motorhistoriker (Engelska fordon oavsett årsmodell. Eventuellt kan vi låta något fordon av annan härkomst delta på dispens). Hjulets dag arrangeras av Hembygdsföreningen i Gräfsnäs tillsammans med Trestads Veterarbilsklubb, Alingsås Motorveteraner, Göteborgs Motorhistoriska klubb och Sjuhäradsbygdens Motorhistoriker. Bilar, motorcyklar, stationära motorer i en mycket vacker och trevlig miljö vid Gräfsnäs slottsruin. Här finns också Anten-Gräfsnäs Museijärnväg. Dessutom tillgång till bad och servering.

Inkvartering

Saltemads Camping och STF Vandrarhem (tel. 033-12 14 34). Här finns stugor i olika prislägen plus vandrarhem. Hotell Vävaren (tel. 033-10 00 20).

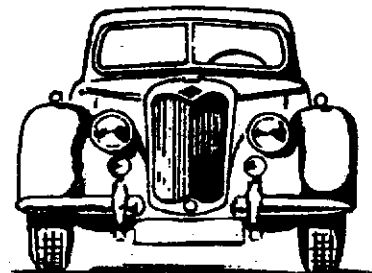
Anmäl Dej till årets Rileyhöjdpunkt snarast. Ring eller faxa till Roland Haraldsson (tel. 0325-272 40). Alla välkomna, även Du som inte har möjlighet att komma i Riley.

Såväl Saltemads camping, Vandrarhemmet och Djurparken ligger i Knalleland, känt för shopping. Lätt att hitta, följ skyltar för Djurpark/zoo.

Roland Haraldsson

Vinnare av RILEYKRYSET blev Tore Stenberg i Hindås som erhåller ett bokpris för sin rätta lösning, som var:

Vågrätt	Lodrrätt
4. Ming	1. RMA
5. Malta	2. RMH
7. Mr.	3. almond
8. SU	6. Trinity
9. Point	8. stroke
10. Skinn	9. pi
12. Lo	10. slir
13. Dixon	11. Koni
14. in	
15. Riley	
16. ERA	



RILEYBLADET

Organ för Svenska
Rileyregistret
Grundat 1977

Ordförande:

Erik Hamberg
Timrågatan 10
162 23 VÄLLINGBY
Tel. 08-739 18 17

Redaktör:

Anders Lindner
Norra Stranden 16, Domsten
255 91 HELSINGBORG
Tel. 042-927 76
Tel. 010-66 00 701
Fax 042-927 05

Medlemskap:

Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret, och kostar 75 kr för 1995. Beloppet insättes på postgirokonto 45 61 63 - 5