

MEDLEMSBLAD FÖR SVENSKA RILEY-REGISTRET

Nr. 3, Maj 1979

Huvudredaktör: Erik Hamberg Bitr. redaktör: Erik Berglund

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda

Så har vi då äntligen fått lite vår och värme efter en sällsynt lång, tråkig och kall vinter! Vår och värme innebär även att man har bättre möjligheter att göra en och annan tur med sin Riley (förutsatt att den är inregistrerad och körklar, naturligtvis).

En ordentlig tur blir det för min egen del i slutet av juli om nu allting går som planerat. Entusiasmerad av förra årets möte med Riley R.M. Club - vilket jag skrev om i det förra numret - planerar jag att åka över till England med min RMB under knappt två veckor i sommar. Huvudmålet blir naturligtvis Woburn Abbey, halvvägs mellan Oxford och Cambridge, där Riley R.M. Club håller sitt National Rally den 28 och 29 juli. Det är både nyttigt och roligt att på detta sätt knyta förbindelser med Rileyintresserade i England. Dessutom kan man passa på att få service utförd på sin vagn om det skulle behövas, eller införskaffa reservdelar för omedelbara eller kommande behov. Om någon annan i läsekretsen funderar på att åka över till detta möte så kan jag översända en broschyr om Woburn Abbey och närmare uppgifter om själva mötet.

Tyvärr är jag inte lycklig nog att vara ägare till en förkrigs-Riley, men som associerad medlem i Riley Register får jag kontinuerligt deras medlemsblad och "newsletter". Deras Coventry Rally - bl.a. med besök vid den gamla Rileyfabriken - äger i år rum vid månadsskiftet juni/juli, dvs. 30 juni och 1 juli. Jag vill med eftertryck rekommendera deras möte. Sommaren 1975 hade jag tillfälle att bevista deras Coventry Rally, vilket var en enastående upplevelse (inget vanligt veteranbilsmöte precis!). R.M.-klubbens möte står sig slätt i jämförelse med vad som erbjuds när förkrigsvagnar från hela England samlas i Coventry. Önskas ytterligare upplysningar om årets möte så står jag gärna till tjänst.

I detta nummer av medlemsbladet fortsätter Erik Berglund sin artikelserie om tillverkning av vitmetallager. Dessutom finns det en liten annonssida och en illustrerad artikel om en Rileyhybrid. Trots en rätt god tillgång på artiklar vill jag gärna ha fler sådana (om renoveringar, resor, tekniska frågor m.m.), i synnerhet från dem som har prewar-vagnar. Jag har själv rätt svårt att täcka den sidan av verksamheten och välkomnar därför alla bidrag för allsidighetens skull. Sänd gärna fotografier, men ännu hellre negativ (som naturligtvis returneras) så att jag enkelt kan rastrera bilderna. Dessutom vill jag uppmana alla och envar att annonsera flitigt. Bland utlovade artiklar, vilka kommer att publiceras så småningom, vill jag här nämna bidrag från bl.a. Ingvar Persson (reseberättelse) och Magnus Mølsted (om renovering av en 2½ L Drophead coupé samt om Lea-Francis). Dessutom tänker jag skriva några rader om hur man kan impregnera taket på R.M.-vagnar.

Erik Hamberg