

RILEYBLADET

Organ för Svenska Rileyregistret

Huvudredaktör & utgivare: Erik Hamberg Bitr. red.: Kent Gustafsson

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda

Nr. 3/1988



ALLA SOM DELTOG

i sommarens stora tvådagarsmöte minns nog detta som en av årets största bilupplevelser. Sommaren var som allra varmast helgen före midsommar - faktiskt på gränsen till att det var för varmt!

I detta nummer rapporterar Ingvar Persson om klubbaktiviteterna i samband med mötet, vilket i år samordnades med Classic Motor Festival på Gustavsviks flygfält i Örebro. Den syn som mötte deltagarna vid ankomsten till Gustavsvik var överväldigande, ja nästan överklig. Självt hade jag aldrig sett så många gammalbilar på en enda gång tidigare - ungefär 1.500 st.! På bilden här ovan ses biträdande redaktörens far, Arne, inspektera Nils Johan Nilssons Pathfinder. Totalt kunde 17 Riley beskådas.

Erik H.



RILEYRALLY 18-19 JUNI 1988

Sommarens rally började som vanligt för mig med tågresa Varberg-Göteborg, där Erik mötte vid Centralstationen. Efter en skön kvällspromenad vid Längedrag med lungorna fyllda av den rätta saltmättade luften, lades sista handen vid förberedelserna inför rallyt. Purrning skedde 0700, därpå en ståndsmässig engelsk frukost, varpå Rileyn snällt mullrade igång vid avfärd 0815. Målet var Örebro.

Det var ett perfekt resväder, molnigt och svalt, och AGG 214 slukade mil efter mil. Jag vill minnas att smolket i bågaren dök upp i Alingsåstrakten i form av ett kvittrande ljud. Vi upplevde det som kommande någonstans från höger sida av motorn. Det försvann stundtals och Erik och jag använde beprövad strutsteknik: "det är säkert inget farligt". Ljudet kom emellertid tillbaka med jämna mellanrum och en viss olust spred sig i vår komfortabla kupé. Örebros "Svamp" - det välkända vatten- & utsiktstornet - nåddes dock utan haveri. Vi anlände i ett strålände solsken och välkomnades varmt av Hugo Josefsson och Bo Kvarnström.

Flera Riley hade redan anlänt, bl.a. Hugos 2.6 litre, Torsten Grönvalls RMA, Bosses RME, Sture Perssons 1.5 och Åke Carlssons 1.5. Medan vi stod och pratade dök våra norska vänner Bang-Steinsvik s:r och j:r upp i sin magnifika vita RMF och Anders Muhrs sobert svarta RMB gled snart in på parkeringsplatsen. Roland Haraldssons gröna Brooklands såg ut som den materialiserade pojkdörömmen. Per-Olovs Gamecock hade en helt annan, men tuff formgivning. En stund efter oss dök även Nils-Johan Nilssons blå Pathfinder upp - han och sonen Holger hade startat en hel timme efter oss från Göteborg!

(forts. sid 3)

/Rileyrally ... (forts.)/

Utsikten från Svampen, där vi lunchade, är fantastisk och vi hade turen att trots 28°C i skuggan ha hög, klar luft, så man såg milsvitt över Hjälmaren och i väster reste sig Kilsbergen.

Nästa steg i programmet var en imponerande rad med Riley i cortège, vägleda av Bosse, mot Karlslunds Herrgård där rallyt startade. Där lyssnade också den församlade expertisen på kvittret från vår motor och var rätt överens om att generatören troligen var boven. Dock beslöts att genomföra rallyt och Sture var vänlig nog att erbjuda sin hjälp och sitt stora kunnande dagen därpå.

Rallyt, c:a 5 mil långt, gick väster om Örebro i en båge motsols mot Kilsbergen och åter till Gustavsviks Motormuseum. De obemannade kontrollerna var helt klart utformade av en sifferglad person, med många kluriga frågor beträffande antal tillverkade Riley och andra liknande uppgifter. Intelligenta gissningar får väl sägas vara lösningen många gånger. Via sköna trakter närmade vi oss Kilsbergen och där fick Erik riktigt släppa loss bilen i en lång, sugande uppførsbacke, på flera ställen med rejäl tvättbräda av god svensk standard. Jag som kartläsare försökte se oberörd ut när Erik närmade sig skynda tvära kurvor i halsbrytande fart. Mycket tack vare Rileyns goda vägegenskaper och total avsaknad av mötande trafik lyckades vi klara livhanken.

Dock klarade inte avgassystemet påfrestningarna, utan lossnade bakom stora dämparen. Med ett mycket imponerande avgasljud anlände vi till kontrollen vid Annaboda, där några Rileybesättningar avundsjukt undrade vilket trimningspaket vi använde. Avgasröret hade lossnat på grund av en för kort rörstump i skarven; händiga som Rileyägare plägar vara lagades skadan raskt. Medan vi arbetade med avgasröret fägnades ögat av flera passerande Chevro-

(forts. sid 4)



/Rileyrally ... (forts.)/

ret c:a 1949-1953 i mycket gott skick och i fina originalfärger. Via Garp-hyttan lämnade vi Kilsbergen och kom ut på flack jordbruksbygd. - Men, vad ser vi plötsligt avteckna sig mot västerhimlen på en liten kulle strax intill vägen? Jo, Magnus Mölstads röda 2½ l, hans första rullande Riley på 15 år. Han och hans resällskap hade blivit kraftigt försenade av "Vättern Runt" och anslöt nu till rallyt.

Kom så besöket hos Hugo Josefsson, där ett mycket välkommet kaffe med härliga varma bullar serverades av vänliga Maj Josefsson och Siv Kvarnström. Därefter visade Hugo hur man tillverkar och hanterar gummidetaljer på ett professionellt sätt; även diabilder från modellflygets barndom hanns med. Därefter kördes i karavan mot Gustavsviks Motormuseum, där många intressanta fordon var utställda. Mina personliga favoriter var en mäktig engelsk Öppen Talbot c:a 1934 och den vackra sportssaloonen Sunbeam-Talbot 1950.

Trötta men nöjda inkvarterades vi omsider på Källeruds camping, där praktiskt nog bilarna ställdes upp utanför våra små "sovhus". En behövlig dusch efter många varma mil gjorde att man fick krafter att inmundiga en stor och kall Falcon utan ansträngning.

I den ljumma härliga sommarkvällen samlades en glädjande stor skara rallydeltagare till en improviserad kvällsmåltid under bar himmel fram till midnatt. Maten smakade utmärkt och passande drycker därtill höjde det goda humöret ytterligare. Det var en härlig stämning där inte bara automobilproblemen löstes, även om Magnus envist förfäktade sin tes att "varför helrenera när det finns grov rubbing?" Även gamla Lidköpingsminnen ventilerades nästan i tårar av nostalgi med One-Point-Five-ryttarna Morgan och Åke. Alla var ense om att det var ett mycket trevligt sätt att träffas på och under mysiga former lära känna varann bättre.

Morgonen därpå vaknade jag till en anglofils bästa väckarklocka: Rolands Brooklands värmdes upp fyra meter från sovrumsfönstret!! Bo Kvarnström hade välvilligt ställt tvättmöjligheter till förfogande på Scaniabilar och de flesta utnyttjade favören efter lördagens dammiga vägar. Det irriterande kvittrande ljudet från AGG 214 diagnosticerade Sture Persson som ett dåligt smörjt lager och hjälpsam som han är visade han hur en yrkesman arbetar, genom att lekande lätt demontera generatorn och därpå borra en fungerande oljepassage i den torra bronsbussningen, så att vi kunde återvända utan problem till Göteborg. - Ett STORT tack, Sture, för din hjälpsamhet!

Vädret var strålande och 30°C när vi for till den jättelika Classic Motor Festival vid Gustavsviks flygfält. Rileyregistret hade fått en utmärkt bra plats tack vare Hugo och många vackra kylare blänkta mot oss då vi sällade oss till de övriga. Fler medlemmar dök upp under söndagen: Rune Möller i sin vita Sprite, Ingemar Englund i svart RMA, Kent Gustafsson i grå RMA och Hans Persson - tyvärr utan sin rara drophead. Fjorton Riley var för mig det största antal jag någonsin sett på en gång; en fin upplevelse. Man strövade runt, fotograferade, pratade, mådde väldigt bra. Vi åt en god lunch på en närbelägen restaurant vid Gustavsviks eleganta badanläggning, där vi i ändamålsenliga lokaler också hade vårt årsmöte. Förutom dagordningen tackade vi alla i rallykommittén för ett trevligt rally och givande samvaro. Segrare blev Bang-Steinsvik far och son, tvåa kom teamet Hamberg-Persson och trea Roland och Britt-Marie.

Därefter skyndade vi åter till utställningen, där Bang-Steinsvik glädjande nog tog hem en ny trofé - andrapris i sin klass i bilutställningen. När vi gick runt och tog farväl av rallydeltagarna såg vi en härlig syn: den ojämförlige Rune Möller - alias "Kolbäcksskräcken" - hade konsulterats av Nils-Johan, vars Pathfinder gick ojämnt. Ord och handling är ett enligt Rune och

(forts. sid 5)

/Riley rally ... (forts.)/

i gassande solsken rev han på känt Bugattimanér isär båda S.U.-förgasarna i sina beståndsdelar. För att göra det mer fältmässigt (!) stod Pathfindern i högt gräs! Det sista vi såg av Rune innan vi for var en diaboliskt storskrattande mekaniker, väl inoljade till armbågarna, med skiftnyckel i ena handen och en rulle ståltråd i den andra, på väg ner i Pathfinderns dunkla innandöme. En något ängslig professor log tveksamt när han assisterade mästaren. - Det är härligt att det finns personligheter kvar i världen! Givetvis gick Pathfindern som ett urverk efter Runes terapi: en förgasare hade gått med full choke!

Hemresan i AGG 214 förlöpte under rekapitulering av rallyt och vi var överens om att det hade varit en skön och givande helg. Naturligtvis unnade vi kroppen en stor glass också!

Bilder: Per-Börje Elg

Text: Ingvar Persson



Resultatlista från rallyt den 18 juni 1988:

1: T. Bang-Steinsvik, 2: Erik Hamberg, 3: Roland Haraldsson, 4: Åke Carlsson, 5: Torsten Grönvall, 6: Per-Olov Petersson, 7: Anders Muhr, 8: Gunni Persson, 9: Nils Johan Nilsson & 10: Sture Persson.

Priserna till rallyt hade skänkts av följande firmor, till vilka vi härmed framför vårt varma tack:

Bildelskompaniet i Örebro AB - Lillåns Bil AB - Motormännens Riksförbund - Örebro Naturprodukter AB - Auto-Parts - Örebro Agenturaffär - Örebro Automobilaffär - Melkers Bildelar AB - Scania-Bilar i Örebro AB.

HERR REDAKTÖR!

- Som tidligere meddelt, kan du nå notere en ny tilvekst til vårt svensk/dansk/norske Riley Register: Lincock 6/12 1934, chassis no. 44 T 1878, motor no. 12 T 1878.

Sist sommer bestemte vi oss for neste skritt, det å anskaffe en førkrigs Riley. Lommeboka setter fort dine grenser. MPH, Sprite og Imp forsvant fra ønskelista, men fortsatt var det noen godbiter igjen. Lynx sto lenge høyt, men etter nøye ettertanke og med full uttelling for de irrasjonelle momenter, ble vi stående ved Lincock, og da en 6 syl. I Riley Registeret fant vi 6 slike biler og forsto at en 9 HP var mer sannsynlig, ca. 40 stk. Riley Registeret, bekjente og forhandlere ble kontaktet. Mange tilbud kom, men ikke på Lincock i noen som helst form og tilstand. Vi satte en tre måneders frist før vi ville gi oss til å se på alternativet, en Lynx. Og så - nærmest tilfeldig i en telefonsamtale med Barrie Gillies, fordi vi var nysgjerrige på en Autovia han annonserte - kom sjangsen. Barrie mente det neppe lot seg gjøre å finne en brukbar Lincock uten at det ga seg en spesiell situasjon. Uka deretter ringte han imidlertid, muligheten var der, og 23. januar var vi i England og kjøpte bilen.

Bilen hadde nettopp gjennomgått helrestaurering, men bar også preg av å ikke være helt ferdig. Arbeidet var godt og samvittighetsfullt gjort, men en del feil måtte rettes opp, motoren innkjøres og justeres og en rekke småting bringes i orden. Glenn Crawford, kollega fra R.M.-klubben, har siden januar tatt vare på bilen. Han har gått igjennom den med sin største nøyaktighet, kjørt daglig, og siden har så Barrie Gillies hatt den inne og rettet opp de viktigste tingene som er påpekt. Glenn begynner nå å føle seg trygg på bilen, og 30. april ankommer han og Lincock med Tor Line til Gøteborg. Vi møter opp med vår RMF på fergekaia og eskorterer nyervervelsen hjem til Norge.

Dette er egentlig en lang historie i kort versjon om mye god støtte fra klubbkolleger i England, og et eksempel på gjestfrihet og hjelpsomhet som vi ikke har opplevd maken til.

Til høsten, når vi går i vinteropplag, er det tid for å memorere over Lincock'en som bil. Hvorfor ble det lagd en Riley som få kjøpte? Hvor sto den teknisk i forhold til datiden? Kjøreegenskapene og hvor bruksvennlig er den? Forbruk og hastighet?

Rykkinn 22. mars 1988

T. Bang-Steinsvik

- Gøteborgturen var en opplevelse for oss. Vår RMF var i sitt beste lynne og ga oss vårens første langtur med stor fornøyelse.

... Det å finne igjen vår RMF på ett av dine foto fra 1975 ga oss et nytt holdepunkt fra bilens historikk. Vi fikk også en enestående anledning til å gå gjennom 15 års utgaver av "Bulletin", og de kopiene vi fikk tilsendt, har gitt oss mye nyttig informasjon.

Turen hjemover gikk fint i godt vær hele veien. Vi holdt en hastighet mellom 50 og 60 miles, og Lincock'en gikk like raskt i motbakker som på flat vei. Motoren går stille og pent, men den er ikke i orden. Den kastet ut olje gjennom pakningene på Rocker-boksene - ca. 2 l på turen. Likeså falt en sylindere ut ved belastning i motbakker. Vi arbeider med å identifisere feilen. Det kan være topppakningen eller noe verre. Kjølingen er utmerket og motoren kokte ikke. Forresten, takluka ble revet av, og det ble luftig for Glenn og Tor Ole utover kvelden. Denne har vi nå reparert. Bilen er meget solid og original. Det er mye løse skruer, for lange skruer,

(forts. sid 7)

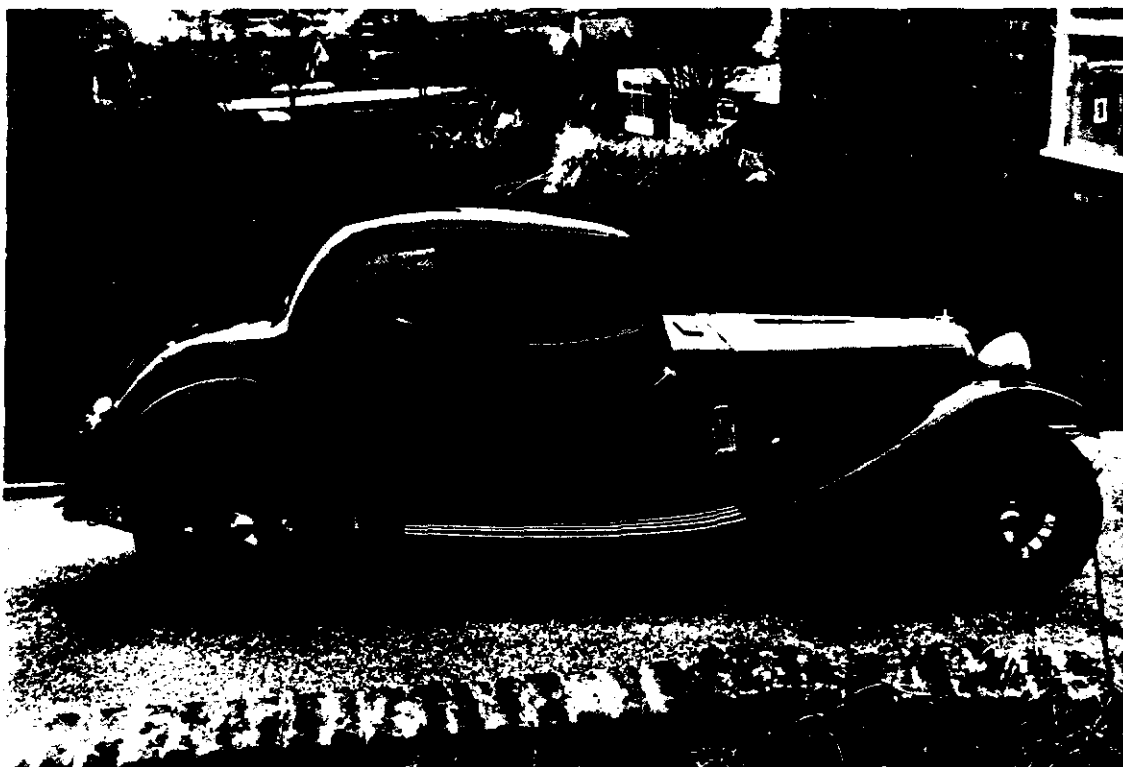
/Herr redaktör ... (forts.)/

det som kan monteres opp ned, er det. Vi tar praktisk talt mye av bilen fra hverandre og gjør det riktig, noe som bare er hygge og som gir trygghet.

Vi har bygget om hovedlysene ved å sette inn to-polede holdere i de gamle reflektorene, slik at alt fortsatt er slik det var. 18. mai har vi time hos biltilsynet, og så håper vi Lincock er på veien igjen med norske skilt.

Rykkinn 10. mai 1988

T. Bang-Steinsvik



- o - - o - - o - - o - -

RAPPORT FRÅN ÅRSMÖTET DEN 19 JUNI 1988

Classic Motor Festival var en enormt stor tillställning och det beredde styrelsen vissa svårigheter att försöka samla medlemmarna till årsmöte mitt på dagen. Samtliga ville ju vara ute i solen och värmen, hinna se alla bilar och kanske försöka hitta några delar hos de många handlare som samlats ute på flygfältet. - Nåväl, efter en utomordentlig lunch i Gustavsviksbadets restaurang - med utsikt över alla de som svalkade sig i bassängen eller roade sig i rutschbanorna, kunde vi samlas i ett närliggande konferensrum.

Undertecknad svingade ordförandeklubban och Ingvar Persson höll i det protokollsskrivande pennskaftet. Årsberättelse, resultat- och balansräkning samt revisionsberättelse för 1987 godkändes, varpå Ingvar och jag - vilka stod på tur att avgå ur styrelsen - omvaldes på två år. Vidare omvaldes revisorerna Bengt Borneving och Anders Muhr på två år, liksom valberedningen bestående av Bo Kvarnström och Håkan Wikström. Undertecknad utsågs formellt till reservdelsansvarig. Årsavgiften fastställdes till 60:- (oförändrat).

Bland övriga frågor rapporterade Rune Möller att sju nya MHRF-försäkringar

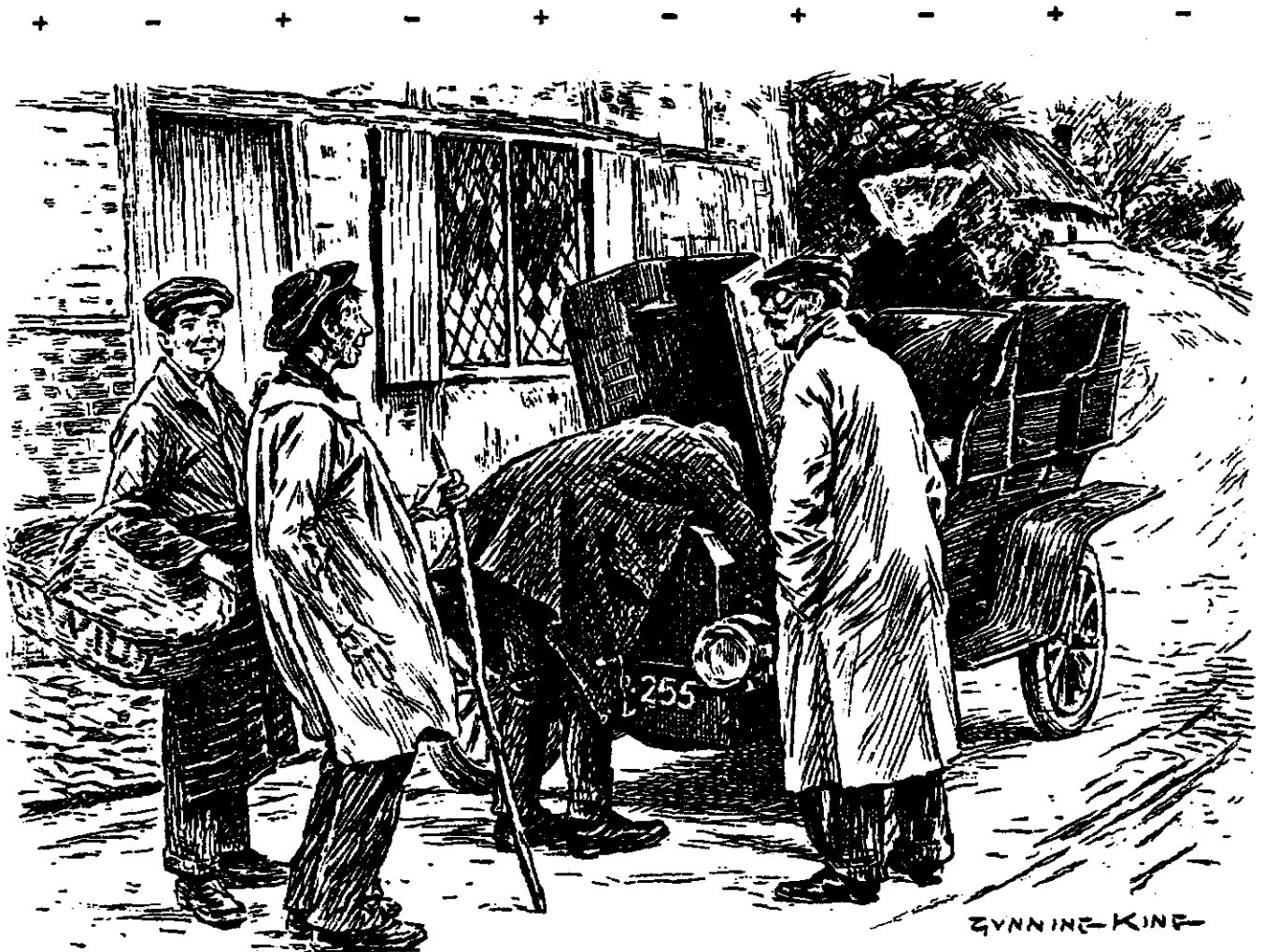
(forts. sid 8)

/Rapport ... (forts.)/

tillkommit. Själv kunde jag meddela att reservdelar för 4.000:- å 5.000:- skulle inköpas i England. Kent Gustafsson ville att Rileybladet skulle förbättras tryckmässigt, men även i fråga om innehåll och layout. Han fick i uppdrag att diskutera frågan med Per-Börje Elg.

Avslutningsvis utdelades en rad priser, först den åtråvärda "Long distance award" till Magnus Mölsted och sedan priserna för resp. placering i lördagens rally. Bo Kvarnström och Hugo Josefsson hade lyckats väl i att tigga ihop priser, vilket uppskattades. Donatorerna finns namngivna på annan plats i Rileybladet.

Erik Hamberg



Mekanikern (böjd över motorn): "Det är helt säkert en skruv lös någonstans"

Byfånen (med munter tillfredsställelse): "Ha-ha! Ja' vet va' 'en e' också!"

Bilägaren (synbart intresserad): "Vad menar ni, unge man?"

Byfånen: "Ha-ha! Eftersom ja' har en! Alla männsker säger att ja' har en skruv lös nån'stansch!"

(Punch, 12 april 1905)

- Redaktören beklagar att detta nummer av Rileybladet är starkt försenat! -

RILEYVAGNAR I SVERIGE, NORGE OCH DANMARK

Förteckning sammanställd av Svenska Rileyregistret (utgåva 7, aug. 1986)

1: Sverige: Bilar från tiden före 1939

	BORNEVING, Anders Vadmalsvägen 16 161 48 BROMMA Tel. 08 - 26 66 22	9 hp Monaco 9 hp Lynx	1933 1933	6020197 / O 39583 6022350 / GPN 296
22	BORNEVING, Bengt Box 194 441 24 ALINGSÅS Tel. 0322 - 106 51	som ovan		
9	HARALDSSON, Roland Björkåkra 514 02 UDDEBO Tel. 0325 - 271 25, 272 40	12/4 Adelphi	1937	27 A 5127 / EDY 633
150	Johansson, Lennart Rackstad 671 00 ARVIKA Tel. 0570 - 332 40 (arb.)	9 hp Lynx	1934	6023540 / AXB 999 (GB)
	KARLBERG, Johan Box 17 572 01 OSKARSHAMN Tel. 0491 - 140 60	12/4 Sprite	1937	S 27 S 6840 /
3	KARLSSON, Claes-Göran Ringgatan 14 571 00 NÄSSJÖ Tel. 0380 - 187 80	9 hp Merlin	1936	S 66 M 586 / JHZ 932
86	LARSSON, Hans Östgötagatan 40 A 582 32 LINKÖPING Tel. 013 - 12 59 44	9 hp Imp	1934	6027682 / AXF 651
13	LEWIN, Thore Grönviksvägen 45 161 40 BROMMA Tel. 08 - 26 49 95	9 hp Kestrel	1936	S 66 K 1755 /
8	LOCKLEY, Robert Förvaltargatan 9 724 66 VÄSTERÅS Tel. 021 - 14 88 53	10,8 hp Redwinger	1926	60990 /
106	MÖLLER, Rune Lilla Vägen 11 730 40 KOLBÄCK Tel. 0220 - 435 87	12/4 Sprite	1936	S 26 S 4593 / KYT 515
	OLSSON, Kent Kråkvickervägen 3 512 00 SVENLJUNGA Tel. 0325 - 105 03	9 hp Brooklands	1930	8076 / JCC 091

157	OTTOSSON, Peter Östra Torget 3 611 34 NYKÖPING Tel. 0155 - 822 65	6/12 Mentone	1933	44 T 621 /
10	PETERSSON, Per-Olov Box 6111 580 06 LINKÖPING Tel. 013 - 14 49 81	9 hp Gamecock 9 hp Imp	1932 1935	6016324 / 6027686 /
33	SANDBERG, Håkan Granliden 11 662 00 ÅMÅL Tel. 0532 - 145 55, 149 35	9 hp Gamecock 9 hp Lynx 9 hp Tourer	1932 1935 1937	6016224 / KJH 455 6027327 / ELH 665 S 67 Z 3191 /
151	SJÖHOLM, Hans Fridhemsgatan 54 852 42 SUNDSVALL Tel. 060 - 12 67 83	12/4 Falcon	1935	22 T 735 / B 28121
103	WIKSTRÖM, Håkan Visthusgatan 119 724 81 VÄSTERÅS Tel. 021 - 35 17 60	12/4 Lynx	1937	27 L 5766 / JTY 257
	WRETNER, Gunnar Skokloster 190 60 BÅLSTA Tel. 018 - 38 61 00	9 hp Mk IV Tourer	1929	607532 / JBS 745
32	ÅSKAG, Ulf Fatbursvägen 6 150 30 MARIEFRED Tel. 0159 - 116 61	9 hp Monaco	1933	6020571 /

- - -

Allan Söderströms Bilmuseum c/o Förenade Bil Import AB Box 6005 200 11 MALMÖ Tel. 040 - 725 90	Brooklands Special, 1500	1928 1935
--	-----------------------------	--------------

2: Sverige: RM-modeller

21	AHLIN, Christer Grönviksvägen 73 161 40 BROMMA Tel. 08 - 26 60 23	2½ l Roadster	1950	60-2-S 6970 / A 56475
29	AHNQUIST, Erik Bergmästargatan 5 915 00 ROBERTSFORS Tel. 0934 - 109 93	1½ l Saloon 1½ l Saloon	1953 1953	RME 21249 /
145	ALMQUIST, Olof Götgatan 90, 4 tr. h 116 62 STOCKHOLM Tel. 08 - 42 34 16	2½ l Saloon	1950	60 S 7431 / EZU 347

26	ANDERSSON, Kurt Tunavägen 26 610 53 ENSTABERGA Tel. 0155 - 574 72	1½ 1 Saloon	1948	38 S 14769 / LXS 995
	ANDERSSON, Tore Smedjevägen 7 C 510 62 MÅRDAKLEV Tel. 0325 - 503 74	1½ 1 Saloon	1950	40 S 17772 / DOP 305
38	ASKER, Claes Röksta 870 30 NORDINGRÅ Tel. 0613 - 120 24	1½ 1 Saloon	1947	37 S 12864 / HBS 095
52	BELLSTRÖM, Lage Box 73 643 00 VINGÅKER Tel. 0151 - 117 22, 202 98, 106 55	2½ 1 Saloon	1950	60 S 6016 / LCC 343
	BENGTSSON, Harry Tranebodavägen 7 280 70 LÖNSHODA Tel. 0479 - 211 46	2½ 1 Saloon	1949	59 S 5342 / BNC 159
1	BERGLUND, Erik Aspebråten 594 00 STUREFORS Tel. 013 - 880 05, 13 14 78, 13 24 78	2½ 1 Saloon	1953	RMF 10447 / JYC 649
144	BERGSTRÖM, Curt. Örtagatan 1 811 60 SANDVIKEN Tel. 026 - 27 19 79	1½ 1 Saloon 1½ 1 Saloon	1947 1947	37 S 12794 / L 34313 37 S 13278 / D 57612
131	BJÄRKSE, Johan Långtorps gård 610 24 VIKBOLANDET Tel. 011 - 440 70	1½ 1 Saloon	1950	40 S 18211 / KPP 108
23	BLOMSTRAND, Björn Rödsle egendom 593 00 VÄSTERVIK Tel. 0490 - 332 32	1½ 1 Saloon	1948	38 S 14741 / HJD 638
15	BURMAN, Bertil Slåttervägen 14 931 00 SKELLEFTEÅ Tel. 0910 - 167 01	1½ 1 Saloon	1948	38 S 14699 / HRJ 198
143	BYLUND, Ernst Lilldalsgatan 3 860 33 BERGEFORSÉN Tel. 060 - 57 91 32	1½ 1 Saloon	1953	RME 21230 / Z 10213
112	DALSTRÖM, Björn Östersjäländ 1260 870 10 ÄLANDSBRO Tel. 0611 - 611 88	1½ 1 Saloon	1953	RME 21098 / GPL 826

16	ELIASSON, Johan Vinnerstad Mellängård 591 90 MOTALA Tel. 0141 - 106 24	2½ 1 Saloon	1951	61 S 8900 /
	ELMHED, Göran Eliantorp 612 00 FINSPÅNG Tel. 0122 - 201 96	2½ 1 Saloon	1950	
39	ENGLUND, Ingemar Oppeby Gård 131 611 55 NYKÖPING Tel. 0155 - 866 37	1½ 1 Saloon	1947	37 S 13113 / FPL 826
27	ENGLUND, Per Skönsmogatan 27 nb 852 43 SUNDSVALL Tel. 060 - 15 92 21	1½ 1 Saloon	1946	36 S 10991 / A 38332
102	ERIKSSON, Sten Stenborgsvägen 4 B 815 00 TIERP Tel. 0293 - 104 46	2½ 1 Saloon 2½ 1 Saloon	1949 1950	59 S 3867 / C 42404 60 S 6793 / A 20177
118	ERLANDSSON, Dan Mosåsvägen 38 702 28 ÖREBRO Tel. 019 - 24 61 21	2½ 1 Saloon	1949	59 S 5260 / A 89760
41	FORNTEGEN, Maths Finspångsvägen 662 605 90 NORRKÖPING Tel. 011 - 319 46, 18 56 10 (arb.)	2½ 1 Saloon 2½ 1 Saloon	1950 1953	60 S 6254 / D 21855 RMF 10415 / E 33459
134	GELIN, Karl-Eric Envägen 2 841 00 ÅNGE Tel. 0690 - 112 23	1½ 1 Saloon	1948	38 S 15137 / LGY 989
154	GRÖNHULT, Börje Errarpsvägen 12 262 00 ÄNGELHOLM Tel. 0431 - 154 33	1½ 1 Saloon	1950	40 S 18618 / CRN 792
79	GRÖNVALL, Torsten Kartvägen 2 175 46 JÄRFÄLLA Tel. 0758 - 352 78	1½ 1 Saloon	1949	39 S 16735 / GGC 495
4	GUSTAFSSON, Kent Nordhem, Högvalta 671 00 ARVIKA Tel. 0570 - 311 27, 311 33, 122 89	1½ 1 Saloon	1947	37 S 11944 / MAC 006
74	HALLBERG, Ove Reimersholmogatan 23, 2 tr. 117 40 STOCKHOLM Tel. 08 - 69 17 69	1½ 1 Saloon	1950	40 S 18700 / A 48938

2	HAMBERG, Erik Fortgatan 14 421 76 VÄSTRA FRÖLUNDA Tel. 031 - 29 39 17, 0346 - 434 56	2½ 1 Saloon	1950	60 S 6304 / AGG 214
97	HANSON, Björn Lövsångarevägen 6 440 74 HJÄLTEBY Tel. 0304 - 613 22	1½ 1 Saloon	1947	37 S 12895 / A 36304
	HÅKANSSON, Winston Bältgatan 6 114 59 STOCKHOLM Tel. 08 - 63 24 95	1½ 1 Saloon	1950	
96	HÅKANSSON, Örjan Araliagränd 3 230 40 BARA Tel. 040 - 44 66 76	1½ 1 Saloon	1950	40 S 18162 / FHG 982
122	HÄLJEBO, Carl Eric Långgatan 21 544 00 HJO Tel. 0503 - 116 89	1½ 1 Saloon	1950	40 S 18665 / KHM 806
147	HÄLL, Stig Folkungagatan 18 595 00 MJÖLBY Tel. 0142 - 139 48, 108 93	1½ 1 Saloon	1953	RME 21161 / A 99726
136	JACKSON, David Häggviksvägen 15, 2 tr. 191 50 SOLLENTUNA Tel.	2½ 1 Saloon	1952	62 S 9457 / EJR 877 (GB)
135	JANSSON, Rejnert Ölslanda byväg 8 443 03 STENKULLEN Tel. 0302 - 232 10	1½ 1 Saloon	1953	RME 21986 / ATG 096
40	JEPPSSON, Jan Bertil Södra Västkustvägen 86 234 00 LOMMA Tel. 040 - 41 09 77	1½ 1 Saloon	1953	RME 21312 / HYF 055
148	JOHANSSON, Bengt-Åke Lingonstigen 3 931 40 SKELLEFTEÅ Tel. 0910 - 755 22	2½ 1 Roadster	1949	59 SS 4129 / KRO 795
53	JOHANSSON, Carl-Axel Linköpingsgatan 3 596 00 SKÄNNINGE Tel. 0142 - 402 02 (arb.)	1½ 1 Saloon	1947	37 S 13091 / E 21255
120	KRAMER, Kurt Pl. 3039 137 00 VÄSTERHANINGE Tel. 0750 - 480 56	1½ 1 Saloon	1950	40 S 18453 / O 27433

100	KRISTENSSON, Nils-Erik Navaregatan 4 230 42 TYGELSJÖ Tel. 040 - 46 63 35	Pathfinder	1955	RMH MAE 33/1154 / H 15737
128	KROOK, Mats Österlånggatan 6 A 291 33 KRISTIANSTAD Tel. 044 - 11 23 79	2½ l Saloon	1950	60 S 6222 / GJG 419
62	KVARNSTRÖM, Bo Västra Vintergatan 25 703 44 ÖREBRO Tel. 019 - 13 44 33, 0226 - 711 36	1½ l Saloon	1953	RME 21243 / BTB 153
133	LARSSON, Åke Box 42 730 30 KOLSVA Tel. 0221 - 520 31	2½ l Roadster	1950	60-2-S 5768 / KYU 468 (GB)
75	LIDHOLM, Yngve Brynjevägen 20 175 61 JÄRFÄLLA Tel. 08 - 38 98 44	1½ l Saloon	1950	40 S 17801 / AA 51228
50	LINDNER, Anders Bygatan 43, Domsten 255 90 HELSINGBORG Tel. 042 - 927 76 (adress sommartid)	1½ l Saloon	1952	42 S 20002 / KTP 603
146	LUNDGREN, Håkan Albogatan 14 262 00 ÄNGELHOLM Tel. 0431 - 314 05	1½ l Saloon	1947	37 S 13098 / B 87395
34	MUHR, Anders Örnehufvudsgatan 9, 6 tr. 412 59 GÖTEBORG Tel. 031 - 81 28 72, 0755 - 339 33	2½ l Saloon	1950	60 S 7485 / AHF 294
31	MÖLSTAD, Magnus Karl XI gata 19 A 222 40 LUND Tel. 046 - 14 61 62 046 - 522 42	2½ l Saloon 2½ l Drophead 2½ l Drophead 2½ l Saloon	1949 1950 1950 1950	59 S 5317 / M 18836 60 D 5977 / W 29914 60 D 5981 / U 50176 60 S 7495 / FLG 304
110	NILSSON, Bo Nämndemansvägen 32 870 10 ÄLANDSBRO Tel. 0611 - 610 06	1½ l Saloon	1947	37 S 12451 / JBB 992
126	NILSSON, Christer Torpa 340 12 ANNERSTAD Tel. 0372 - 200 89	1½ l Saloon	1948	38 S 15129 / G 13403
18	NILSSON, Nils Johan Daltorpsgatan 14 412 73 GÖTEBORG Tel. 031 - 40 39 20	Pathfinder Pathfinder	1956 1956	RMH MAD 33/3806 / CGG 159 RMH MAB 33/5378 /

43	NILSSON, Rut Lillängsvägen 52 131 41 NACKA Tel. 08 - 716 04 63	1½ 1 Saloon	1951	41 S 19879 / AJS 911
101	NILSSON, Staffan Danska Vägen 28 222 39 LUND Tel. 046 - 14 58 34	2½ 1 Saloon	1950	60 S 7552 / BNC 146
11	NYSTRÖM, Per Stensötevägen 3 444 00 STENUNGSUND Tel. 0303 - 826 71	2½ 1 Roadster	1950	60 S 6566 / CGG 106
36	PERSSON, Hans Löth, Ervalla 710 27 DYLTABRUK Tel. 019 - 28 11 58	2½ 1 Drophead	1950	60 D 5893 / U 10252
20	PERSSON, Ingvar Kamelgatan 4 432 00 VARBERG Tel. 0340 - 171 54	2½ 1 Drophead	1950	60 D 5976 / A 27388
72	PÅLSSON, Kjell Kännåsen 1631 830 43 ÅS Tel. 063 - 310 35, 12 73 70 (arb.)	1½ 1 Saloon	1947	
	RESTIN, Lars Bankgatan 8 460 40 NOSSEBRO Tel. 0512 - 507 09	1½ 1 Saloon	1950	40 S 18245 /
24	RÅSBÄCK, Christer Sonarp 290 40 NÄSUM Tel. 0454 - 469 34	2½ 1 Saloon 2½ 1 Saloon	1948 1950	58 S 3235 / FSW 378 60 S 6413 / N 27781
	SOLLERUD, Sören Box 12070 600 12 NORRKÖPING Tel. 011 - 16 07 39	2½ 1 Saloon	1950	60 S 7593 / T 20986
67	SÖDERSTRÖM, Lars Förenade Bil Import AB Box 6005 200 11 MALMÖ	2½ 1 Roadster	1949	59 SS 5184 / CPU 885
155	THORELL, Bo Linköpingsvägen 34 602 36 NORRKÖPING Tel. 011 - 18 74 44	2½ 1 Roadster	1950	60 SS 7498 / LXH 277 (GB)
153	ULLFORS, Berne Fridhällagatan 9 212 30 MALMÖ Tel. 040 - 49 95 39	1½ 1 Saloon	1947	37 S 13239 / M 28226

5	WIGRELL, Sten Kassmans väg 1 182 35 DANDERYD Tel. 08 - 755 86 09	1½ l Saloon	1950	40 S 18191 / AAR 610
116	WIKMAN, Ture Bondegatan 3 943 00 ÖJEBYN Tel. 0911 - 607 00	2½ l Saloon	1950	60 S 6256 / BD 9466
25	ÖSTENSSON, Jarl Stationsgatan 4 510 91 LÅNGHEM Tel. 0325 - 400 85	2½ l Saloon	1951	61 S 8115 / P 24036

3: Sverige: BMC-modeller

137	ASK, Agne Rosenvägen 4 245 00 STAFFANSTORP Tel. 046 - 257 56	One Point Five	1958	2026 R10101 / GLG 304
	BERGNEHR, Åke Mon, Långrådna 615 00 VALDEMARSVIK Tel. 0123 - 310 78	4/68 Saloon	1959	
58	CARLSSON, Carljohan Munkhagsgatan 126, 6 tr. 582 55 LINKÖPING Tel. 013 - 15 81 37	4/68 Saloon	1961	707 / AEA 928
127	DEIVING, Göran Vattentornsvägen 5 141 43 HUDDINGE Tel. 08 - 711 12 35	Elf	1963	RA2SIL 244703 / GHG 982
	ERIKSSON, Bengt Dragstensgatan 3 781 32 BORLÅNGE Tel. 0243 - 107 59	One Point Five	1958	R 533 / ARR 373
109	HAMMARE, Ingemar Ingels 469 795 00 RÄTTVIK Tel. 0248 - 140 77	Two Point Six	1957	UAJS 23/773 / AFM 319
49	HULTSTEN, Axel Tullgarnsvägen 6 125 36 ÄLVSJÖ Tel. 08 - 86 44 02	4/68 Saloon	1961	1610 / CHT 814
70	JANSSON, Eero Trankvill, Pl. 5017 385 00 TORSÅS Tel. 0486 - 313 68	4/68 Saloon	1961	RESIL 5390 / H 49169

56	JOSEFSSON, Hugo Västra Vintergatan 212 703 44 ÖREBRO Tel. 019 - 12 59 03	Two Point Six	1959	UAUT 11931 / KWG 086
99	KVANT, Jan Bondevägen 4 240 21 LÖDDEKÖPINGE Tel. 046 - 70 68 91	One Point Five	1961	R-HSRIL 23932 / AA 68319
	LEXÉN, Åke Tallbacken, Pl. 92 430 80 HOVÅS Tel. 031 - 28 11 46	4/68 Saloon	1959	
75	LIDHOLM, Yngve Brynjevägen 20 175 61 JÄRFÄLLA Tel. 08 - 38 98 44	4/68 Saloon 4/68 Saloon	1960 1961	RHSIL 3785 / AJT 401 666 / AXZ 540
87	NILSSON, Olle Ängsvägen 7 447 00 VÅRGÅRDA Tel. 0322 - 209 29	One Point Five	1959	HSRIL-H-6912 / BA 65757
114	NORDBERG, Åsa Kungsgatan 56 B 961 36 BODEN Tel. 0921 - 183 08	One Point Five	1958	HSRIL-H-667 / BWZ 180
152	NÄSLUND, Bert Onsjövägen 8 245 00 STAFFANSTORP Tel. 046 - 25 75 65	1300 Mk II	1969	RA4S520942M / ETH 990
130	NÄSVALL, Roger Gissle 190 63 ÖRSUNDSBRO Tel. 0171 - 650 91	Elf Mk III	1967	RA2S31071936A / GJD 456
78	PERSSON, Sture Hjärstavägen 5 703 58 ÖREBRO Tel. 019 - 11 08 29	One Point Five	1959	HSRIL-H-4349 / BJD 828
132	SAMUELSSON, Ulf Pl. 1449 910 07 NYÅKER Tel. 0930 - 530 25	4/68 Saloon 4/68 Saloon	1959 1959	R/HSIL 799 / AC 53300 R/HSIL 829 / APJ 645
115	WESTER, Börje Polhemsgatan 14 543 00 TIBRO Tel. 0504 - 118 74	4/68 Saloon	1959	1020 / GHG 988
5	WIGRELL, Sten Kassmans väg 1 182 35 DANDERYD Tel. 08 - 755 86 09	4/68 Saloon	1959	R/HSIL 761 / CGF 666

WILSON, Richard
Krokslätts Parkgata 9
431 38 MÖLNDAL
Tel. 031 - 20 48 96

Elf

1966

/FHB 896

4: Medlemmar utan Rileyvagnar

- 76 ALTZAR, Peter, Åsgatan 6 B, 724 63 VÄSTERÅS
Tel. 0346 - 172 71
- 66 BÄLTER, Anders, Sunnebovägen 7, 191 44 SOLLENTUNA
Tel. 08 - 754 28 26
- 93 DAHLQVIST, Åke, Margretetorp svägen 10, 262 00 ÄNGELHOLM
Tel. 0431 - 115 82
- 68 ELG, Per-Börje, Stora Lida, 610 50 JÖNÅKER
Tel. 0155 - 443 64 (arb.)
- 121 JOHNSON, Olle, Klippvägen 3, 141 44 HUDDINGE
Tel. 08 - 774 90 01
- 141 JUHL, Christian, Søndergade 42, 6670 HOLSTED / Danmark
Tel.
- 156 HÖWING, Mats, Dammstigen 2, 443 03 STENKULLEN
Tel. 0302 - 232 14
- 92 LARSSON, Rune, Stenhusvägen 22, 448 00 FLODA
Tel. 0302 - 342 20
- 91 LIDHOLM, Eddie, Furuvägen 7, 137 32 NACKA
Tel. 08 - 716 66 48
- 140 RASIĆ, Stefan, Regementsgatan 62, 217 51 MALMÖ
Tel. 040 - 676 64
- 119 SANDBERG, Lennart, Eriksdal, Kårsta, 186 00 VALLENTUNA
Tel.

5: Medlemmar bosatta i Danmark, Norge och övriga utlandet

- 139 BANG-STEINSVIK, T. 2½ l Saloon 1953 RMF 10957 / BL 64000 (N)
Rindsvei 8
1349 RYKKINN / Norge
Tel. 472 - 13 17 55
- 104 FLIKKE, Rune 1½ l Saloon 1952 42 S 20021 /
Askåsen 24
1360 NESBRU / Norge
Tel. 02 - 78 50 85

69	HERNAES, Hans Hosletoppen 26 1347 OSLO / Norge Tel. 02 - 10 19 19, 10 57 86	2½ 1 Saloon	1950	60 S 6157 / A 29790 (N)
149	KESSEL, Jørgen Strandvejen 140 8300 ODDER / Danmark Tel. 06 - 54 45 54	1½ 1 Saloon	1950	40 S 18154 /
50	LINDNER, Anders 11 B Balmoral Road 03-01 Balmoral Gardens SINGAPORE 1025 Tel. 733 - 6196	1½ 1 Saloon	1952	42 S 20002 / KTP 603 (S)
107	PEDERSEN, Søren Solkaervej 3, Tinning 8382 HINNERUP / Danmark Tel. 06 - 98 74 00	12/4 Lynx	1936	S 26 L 2563 /
95	SCHOU-NIELSEN, Henrik Pennehaven 7, 2. sal 2960 RUNGSTED KYST / Danmark Tel. 00945 - 257 09 78	Plus series chassi 9 hp Imp	1931 1934	6013274 / NV 115 (GB) 6025441 / BGW 119 (GB)
142	WINTHER, Palle Nørholmsvej 124 9000 AALBORG / Danmark Tel. 08 - 18 59 45	2½ 1 Saloon	1948	58 S 3035 /

- oOo -

Kompletteringar, ändringar och uppgifter om ägarbyten skall - för att förteckningen må kunna hållas aktuell - fortlöpande meddelas till:

SVENSKA RILEYREGISTRET, c/o Erik Hamberg, Fortgatan 14,
421 76 Västra Frölunda, tel. 031 - 29 39 17

- oOo -

Specifikationer för kända Riley R.M. -vagnar i Sverige (augusti 1986)

Uppgifterna avser 1/ styrning, 2/ chassinummer, 3/ karossnummer, samt 4/ motornummer.

1½ 1:

	36 S 10991	A 8845	
RHD	37 S 11944	A 9637	G 3764
RHD	37 S 12451		
RHD	37 S 12794		A 3150
RHD	37 S 12864		
RHD	37 S 12895		
RHD	37 S 13091	A 20358	A 3181
LHD	37 S 13098		
RHD	37 S 13113		
RHD	37 S 13239		
RHD	37 S 13278	A 20055	A 8076
LHD	38 S 14699		
LHD	38 S 14741		
	38 S 14769		
LHD	38 S 15129	A 33723	A 5202
LHD	38 S 15137		
RHD	39 S 16735	A 46681	A 8146
RED	40 S 17772	A 54438	
RED	40 S 17801		A 7965
LHD	40 S 18162	A 54789	
RHD	40 S 18191		
	40 S 18211	A 54822	R 1054
RHD	40 S 18245		
LHD	40 S 18453		
RHD	40 S 18618		
LHD	40 S 18665	A 64603	
LHD	40 S 18700		
	41 S 19879	A 74071	9950
RED	42 S 20002	A 74478	10101
LHD	RME 21098	A 97758	10590
LHD	RME 21161	A 97767	RMA 11180
LHD	RME 21230	A 98188	RMA 11359
LHD	RME 21243	A 98196	RMA 11414
LHD	RME 21249	A 98203	RMA 11362
RHD	RME 21312		
RHD	RME 21986		12233

2½ 1:

RHD	58 S 3235	A 33590	B 1529
LHD	59 S 3867	A 35341	B 2231
RHD	59 SS 4129	A 34557	B 2504
RED	59 SS 5184		
RHD	59 S 5260		
RHD	59 S 5317	A 51820	B 3833
RHD	59 S 5342		B 3892
RED	60 2S 5768	A 34786	B 4106
RHD	60 D 5893	A 50112	B 4544
RHD	60 D 5976	A 50135	B 4180
RHD	60 D 5977	A 50136	
RHD	60 D 5981	A 50113	B 4615
RHD	60 S 6016	A 54480	B 3766
RHD	60 S 6222	A 54717	6222
RHD	60 S 6254		6254
	60 S 6256		6256
RHD	60 S 6304	A 54928	B 4839
RHD	60 S 6413		
RHD	60 S 6566	A 34557	
LHD	60 S 6793		6793
RHD	60 2S 6970		
RHD	60 S 7431	A 58746	B 4572
RED	60 S 7485	A 64425	7485
LHD	60 S 7495	A 58795	
RHD	60 SS 7498	A 34987	R 1569
RED	60 S 7552	A 64530	
RED	60 S 7593	A 64511	
LHD	61 S 8115	A 64668	6789
RED	61 S 8900		
LHD	RMF 10415		RMB2/1202
LHD	RMF 10447		