



RILEYBLADET

Nummer 4, 1998

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 20



The Centenary of the Riley Car - ännu ett hundraårsjubileum i England

Jubileumsrallyt 1996 till minne av att det var 100 år sedan företaget Riley grundades, blev en stor framgång och säkert 700 (somliga källor säger 1.000) Rileys mötte upp i Coventry. Det var verkligen en syn för gudar. Er redaktör var där...

I somras var det dags för ännu ett 100-års jubileum för Riley. Denna gång med anledning, dels av att första jubileet hade varit så framgångsrikt och, dels av att man kom på att man i år kunde fira att det var 100 år sedan den första Riley bilen lämnade fabriken. Er redaktör var där...

Men till skillnad från förra gången då jag körde direkt till mötet i Coventry, så valde jag denna gång att delta i ett av de fyra så kallade Feeder Rallies. Det som startade i Dover och gick 5-10 juli med mål i Gaydon. Med på turen hade jag min son Per och hans kompis Peter.

Lördag den 4 juli Domsten till Nordsjön

Vi startar från Domsten. När vi kommer över Hallandsåsen möter vi många veteranbilar med destination Båstad Classic Car Show. Man blinkar och viftar för att få oss att förstå att vi missat avtaget till Båstad. Vid ankomsten till Engelsbå-

Ett hav av RM Rileys vid The Heritage Motor Centre i Gaydon. Mellan museet (t.v.) och reservdelstälten (t.h.) är det ganska tomt eftersom många av de gamla racerbilarna var ute på testbanan, och andra åkte rally, när bilden togs.

ten stöter vi på tre Rileys. Två som vi väntat oss att se; de Pfändtnerska och Wikströmska ekipagen, men också Hans Johansson från Trelleborg iklädd en Riley 4/68. Hans är på väg till England med just denna båt, utan att ha en tanke på det stora Rileymötet i Gaydon.

Söndag 5 juli Harwich till Folkstone

Att köra av färjan vid Harwich innebär märkliga manövrar upp och ned i spiraler. Kopplingen på vår RMA blir varm och plötsligt börjar det rassla i den och den förmedlar ingen kraft till växellådan. Vi står stilla i 20 minuter och fun-



Dover Castle, utgångspunkt för vårt Feeder Rally. Dick Pratt i vita tenniskläder, hade dagarna innan återkommit från en tur till Rom i sin 1935 Falcon.

Dick och Vanessa Pratt i sin röda Falcon från 1935. Vi kommer till den lilla by, Neather Wallop, där de bodde som nygifta för 35 år sedan, och stiger in i puben The Five Bells för att äta lunch. Dicks första kommentar när vi kommer in är att de minsann flyttat på piltavlan... Både byn och puben är oförstörda av massturismens härjningar. Idag skiner solen föresten.

Vi kör till Stonehenge för att de på detta märkliga förhistoriska monument. En ca 5000 år gammal kultplats med jättestenblock i ring. Många frågor, men få svar. Efter Stonehenge kör vi norrut till den ännu större kultplatsen Avebury, så stor att byn Avebury ligger mitt i ringen. Promenerar i solskenet längs Avon kanalen där fritidspråmar ersatt den tunga godstrafiken. Te och scones på The Polly Room i det vackra gamla samhället Marlborough. Övernattning i Swindon, till skillnad från allt annat vi upplevt, en föga inspirerande stad.

Torsdag 9 juli

Swindon till Cheltenham

Kör norrut. Lunch på The Royal Oak i Andoverford följt av studiebesök på ett lokalt litet bryggeri. Jag är ingen vän av engelskt öl. Efter detta besök kommer jag helt att styra fritt från "local brews". Grumligt, ljumigt, med lukt och smak av jäst. Fy fanken! Fort iväg till den be-

römda *hill climb* banan Prescott Hill där Jim Clarke, en av de tongivande i The Riley Register har ordnat att vi, som under resans gång växt från 10 till 25 Rileys, ska få köra den slingriga, 1127 yard långa, uppförbacken. I anslutning till Prescott Hill ligger den brittiska Bugattiklubbens kontor och museum, där en visning har arrangerats. Här är det klass på såväl den verbala presentationen som det utställda vill jag lova. Efteråt bjuder Jim Clarke spontant på te hemma hos sig. Mrs Clarke är inte informerad och blir lätt förvånad när 25 Rileys och 40 personer kom hem på te. Granntanterna kom springande med koppar och fat och *the kettle* går bokstavligen varm.

Fredag 10 juli

Cheltenham till Oxhill

Idag bryter vi oss loss från resten av gänget och kör till Bourton-on-the-Water. Här ligger The Cotswold Motor Museum, en privat samling av bilar och nostalgia, inrymt i en gammal kvarn. Ett trettiotal bilar och en miljon andra prylar; gamla skyltar, motorcyklar, leksaker etc. Samlingen startade med att ägaren Mike Cavanagh köpte en 1929 års Riley Brooklands i Sydafrika för £ 30. Detta var år 1959. Sedan har det bara växt och växt. Museet innehåller totalt fem Rileys; en 1929 Brooklands, en 1934 Kestrel, en 1938 Adelphi och en 1950 års 2½ litre Drophead. Hörde att

Mike nu försöker sälja hela museet.

Bourton-on-the-Water är rena 1700-talet och det är också Broadway som vi kör till för att titta på och inta lunch. Här syns ganska många Rileys, vi börjar ju närma oss mötesplatsen Gaydon. Solen skiner och det är en fin dag.

Vidare till Stratford-upon-Avon där vi strosar igenom staden bland tusentals andra turister. Ställer vår Riley utanför The Shakespeare Theatre, ett gästspel så gott som något.

Under veckoslutet ska vi bo på en bondgård, Nowlands Farm i Oxhill, som har Bed & Breakfast. Man har sju rum och alla är bokade av Rileymänniskor. Middag äter vi på puben i grannbyn Whatcote. Huset måste vara 300 år gammalt; lågt till taket med massor av bjälkar att slå huvudet i, och alla väggar lutar betänkligt. Äter whitebait, ett berg av små spiggar doppade i mjöl och flottyrstekta. Dricker Carlsberg.

Lördag 11 juli

The Heritage Motor Centre, Gaydon

Vi sätter i oss en äkta english farm breakfast inkl. stekta champinjoner och grillade tomater. Ännu på morgonen när vi kör de 12 kilometrarna till Gaydon skiner solen. Blir det lika stort delta-gande som för två år sedan? Och får vi,

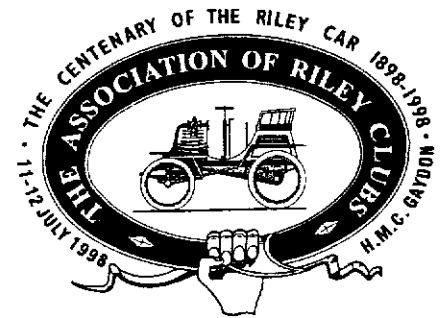


Alan Teeder, känd av alla Rileymänniskor i England, här i sin Riley V-Twin Tourer från 1911 vid Prescott Hill. Alan hade planer på att få den att ta backen (*the hill climb*), men fick ge upp efter ett antal försök. Dickie Adams, med kamera på magen, vann pris för bästa RM i Gaydon med sin RME från 1954, näst längst till höger på bilden.



Två mycket ovanliga bilar av Rileybörd syntes i Gaydon. Den vänstra en Autovia Saloon från 1938, den andra en Autovia Limousine

Sent på kvällen den 15 juli återkommer vi till Domsten och konstaterar att vi haft ett trevligt äventyr även om vi inte fick se 24 Roadsters i rad...



för att ta ur kopplingen via golvet. Får låna overaller och sätter igång. Vi är mycket spända på att få veta vad som felas kopplingen. Finns inget spektakulärt. Ett urtrampningslager som är lite naggat i kanten och i botten av kopplingskåpan ligger en liten fjäder (retainer spring), trots att det inte saknas någon i kopplingen. Troligtvis kvar från ett tidigare kopplingsbyte. Såvitt jag kan bedöma har den fjädern inte kunnat åstadkomma något problem. Vi sätter i den nya kopplingen och golvet och justerar urtrampet. Klockan fyra är vi helt klara och gör en provkörning. Allt väl. På kvällen bjuder vi John och Sylvia, hans hustru, på indisk middag som tack för hjälp med kopplingsbytet. Det blir många Rileyhistorier innan vi kryper till kojs.

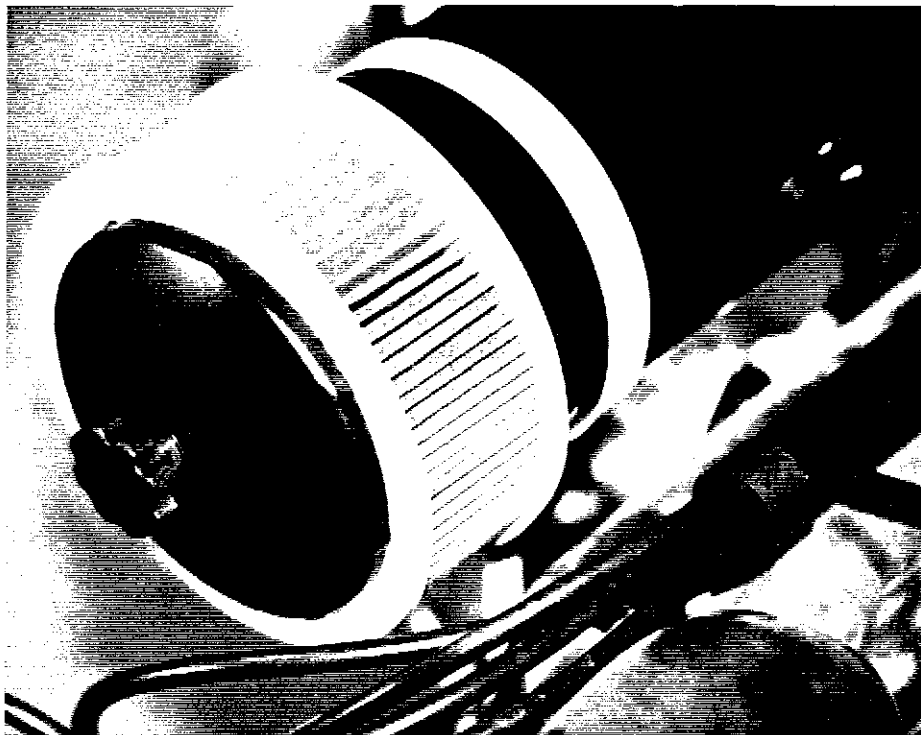
Tisdag 14 juli

Stoke Mandeville - Harwich

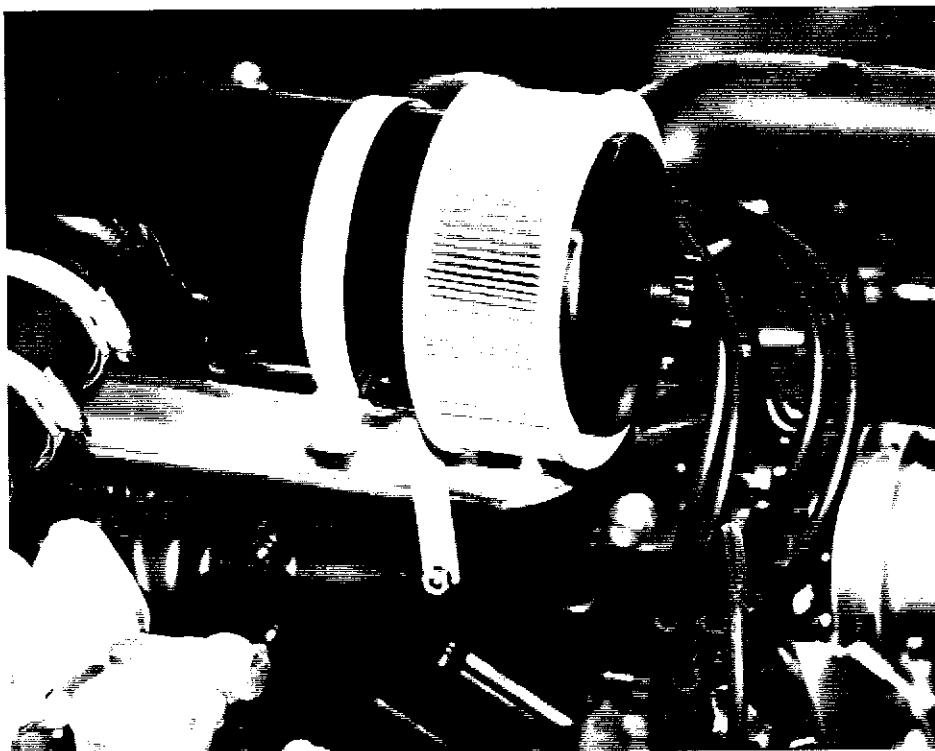
Kör via The London Orbital till Manningtree nära Harwich. Intar en fish-and-chips lunch som sista måltid i England för denna gång. Vid färjan träffar vi ekipage Wikström och Pfändtner. Vilken överraskning när även Håkan Sandberg dyker upp bland väntande bilar i Harwich! Det var Håkan som 1976 tog in till Sverige den Roadster som Per och jag nu äger. Håkan som numera bor i (...) Åmål har kvar en Riley, en Gamecock. På färjan träffar vi även en äkta Jaguar C-type som två unga herrar har fått i uppdrag av nye ägaren att köra till Malmö. Följande dag kör vi om varandra 6-7 gånger på sträckan Göteborg- Skåne. Inte för att vi håller samma takt utan för att vi kör non stop och C-typen är inne på var och varannan mack för att kolla något under huven.



På The Cotswold Motor Museum står denna 1929 års Riley Brooklands. Bilen köpte grundaren Mike Cavanagh för £ 30 i Bloemfontein i Sydafrika 1959 dit han just flyttat från England. År 1961 bytte han sin Brooklands mot en Austin Mini. Tio år senare insåg han sitt misstag och började söka efter bilen, hittade den, köpte den och renoverade den. Flyttade hem till England 1977 och tog med sin samling. Öppnade museet i Bourton-on-the-Water 1978. Idag är det till salu för £1½ milj.



"Jag tog bort nätet från dämparen, tog den med till en tillbehörsfirma och fick fritt botanisera (!) tills jag fann ett filter (till MGB) som passade mot dämparen."



"Jag lödde sedan fast en enkel hållare med mutter inuti dämparen och återanvände den gamla gaveln som lock och skruvade fast filtret med en lång skruv med en behändig skalle."

Luftfilter??

av Håkan Lundgren

Trötta och orkeslösa motorer renoveras för att återställas i "nyskick". Vid sådana motorrenoveringar hör det till att man mäter slitaget i cylindrar, på kolvar och kolringar. Föreligger behov borras cylindrar, byts kolvar och kolringar.

Den absolut övervägande orsaken till detta slitage är att motorn sugit in oren luft.

Min RMA 1947 har aldrig haft något som kan kallas luftfilter. En avlång plåtburk med ett nät är vad som fanns. I manualen står det omväxlande talat om *air filter* och *air silencer*. Det grovmaskiga nätet som sitter i ena änden av *insugningsljuddämparen* hindrar dessvärre endast större föremål men ej vägdamm att sugas in i motorn. Vägdamm slipar (repar) väldigt bra. Inte drar Ni väl med handen över lacken på en smutsig bil - lacken mattas ju då ganska lätt. Oren luft slipar på samma sätt mellan cylindervägg och kolv/kolringar och ger onödigt slitage.

När våra nu gamla bilar var nya var kolvringsbyte och/eller borring med kolvbyte säkert en mycket vanlig operation i dåtidens verkstäder, speciellt med tanke på att bilarna då var vardagsbilar och att vägarna ej var lika mycket belagda då som nu. På moderna bilar förekommer denna operation mycket sällan, (jämför med Din vardagsbil).

Vad kan man då göra för att minska slitaget? (Jag tänker bara renovera min bil en gång). Jo man kan givetvis sätta in ett *modern* filter.

Jag tog bort nätet från dämparen, tog den med till en tillbehörsfirma och fick fritt botanisera (!) tills jag fann ett filter (till MGB) som passade mot dämparen. Jag lödde sedan fast en enkel hållare med mutter inuti dämparen och återanvände den gamla gaveln som lock och skruvade fast filtret med en lång skruv med en behändig skalle (se bild).

På detta sätt kan jag mycket enkelt byta filter när det börjar se smutsigt ut.

Inbjudan till Riley Club Schweiz 20-års jubileum

Det var i april 1979 som tio Riley-entusiaster bildade en informell klubb. Vi kunde inte drömma om att vi 20 år senare skulle ha 90 medlemmar (10% i angränsande länder) och ca 100 bilar (80% efterkrigsvagnar, främst RM).

För att fira 20 års dagen inbjuder vi till en Riley träff första veckoslutet i september 1999 i Murten, en tysk- och franskspråkig medeltidsstad. Hotellrum för ca 60 deltagare har förbokats, några till Sfr 75 och andra till Sfr 90/person/dag inkl. frukost. Camping finns för ca Sfr 20/bil.

Lördagen den 4/9 kör vi en vacker rallyslinga, tar en båttur och på kvällen middag med Victor Riley som heders-gäst.

Deltagaravgiften blir Sfr 150 per person plus Sfr 50 för bilen för vilken man får rallyturen inkl. lunch, båtturen samt middag och drycker på kvällen. Logi är inte inkluderad, men alla aktiviteterna är kraftigt subsidierade av den schweiziska Rileyklubben.

Ett "Feeder Rally" (anslutningsrally) startar från Basel på eftermiddagen, torsdagen den 2 september 1999. Dit hälsar vi gäster från England, Holland och andra länder välkomna och ledsagar dem till Murten med ankomst på fredagen.

De som vill förlänga sin schweiziska ferie kan ta en liten "Tour de Suisse" tillsammans med schweiziska klubbmedlemmar på 3-4 dagar.

Vi har bett John och Daphne Havart i England att ta upp anmälningar för alla i Storbritannien och Skandinavien. De står även till tjänst med programmet i detalj samt information om hur betalning kan göras.

John & Daphne Havart
Toad Lane, Thwaite St. Mary
Bungay, Suffolk NR35 2EQ
England

Tel. 00944 1508 51 87 96

Sista anmälningsdag är 28 februari, 1999 pga hotellbokningarna. Deltagaravgiften ska vara inbetald senast 30 april, 1999.

Hälsningar, Beat Fischer
RILEY-CLUB SCHWEIZ

Arctic Rally 2000

Ett Millenium-evenemang organiserat av The Riley Register

Den 4-20 juni år 2000 arrangerar The Riley Register ett rally till Nordkap. Organisatör är David Allberry.

Rallyt startar i Bergen i Norge, alternativt i Oslo. Äventyret tar ca 17 dagar och är begränsat till 30 förkrigs Rileys (i första hand).

Eftersom det handlar om en sträcka på ca 3000 km, vänder sig rallyt främst till den seriöse Rileyföraren!

I princip kommer två logialternativ att finnas; hotell i mellanklassen eller norska turistföreningens gästhem (som är bra).

Så, om du känner dig äventyrslysten och vill göra något lite utöver det vanliga år 2000, skicka in ditt namn och adress och £10 till organisatören och invänta besked om händelsernas utveckling.

David Allberry
18 Castle Street
Cirencester, Glos GL7 1QH
England

Följande inbjudan har inkommit till Rileybladets redaktion. Det framgår inte av pappren vem som arrangerar evenemanget. För information: Stefan Ahlgren tel. 0485-12628.

Inbjudan till utställning för brittiska fordon i Borgholm 6-8 augusti 1999

Preliminärt program:

	Fredag 6/8
18.00-21.00	Incheckning med brittisk-öländsk buffé ackompanjerat till passande musik.
	Lördag 7/8
10.00-15.00	Utställning i hela Borgholms stad.
15.00-15.30	Prisutdelning för "peoples choice".
15.30-17.30	Rally i den vackra öländska naturen.
17.30-20.00	En välbehövlig vila.
20.00-	Middag. Sen fortsätter natten i egen takt med vad man så önskar; pub, dans ...
	Söndag 8/8
11.00-	En liten runda på mellersta Öland med brunch ute i det gröna, innan vi gemensamt åker mot Ölandsbron där vi skiljs.

Sköt om Ditt skinn!

Alla har vi fin skinnklädsel i våra Rileyfordon. Sannolikt har anrika Connolly's levererat denna till din bil. Skinnen blir dock med åren torrt och kan så småningom krackelera. För att hålla sätena mjuka och smutsavvisande bör du någon gång då och då smörja in dem med läderfett. Det finns många olika sorters läderfett. Ibland finns sådana att köpa på marknader, men annars kan man hitta det i väl sorterade läderaffärer.

Vill man ha garanterat bra läderfett bör man köpa *Connolly's Hide Food*. Detta kan köpas hos t. ex. AB Jonas Anderssons Läderhandel i Gamla Sta'n, Stockholm. Adressen är Lilla Nygatan 10, tel. 08-10 71 82.

En burk (något större än en ordinär engelsk marmeladburk) kostar för närvarande 98:-. Behöver du hjälp med att anskaffa en burk så kanske jag kan hjälpa till, eftersom jag jobbar strax intill.

Erik Hamberg (018-12 82 83)

Köpes

Jag är på jakt efter ett 30-tals Rileychassi. Tacksam för tips om var jag kan finna ett. Söker även förgasare SU HV2 1 1/8" och 15" bromstrummor.

Rolf Palm tel. 042-850 00 (dag)
042-821 33 (kväll)



Off to jolly England.