



RILEYBLADET

Nummer 1, 2003

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 25



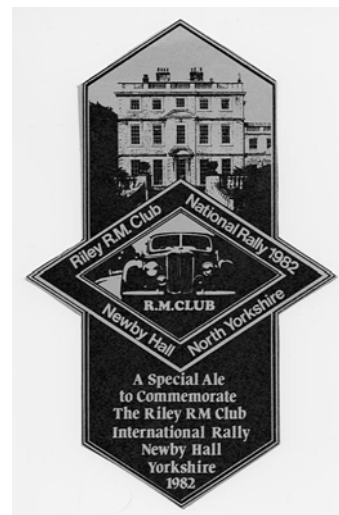
Mount Riley

Mount Riley är namnet på den dominerande bergstopp i Richmond Range varifrån man har utsikt över Wairau Valley i Marlborough på sydön av Nya Zeeland. Marlborough, kometen i vinvärlden, har på 15 år seglat upp som en allvarlig konkurrent till Nya Zeelands klassiska kvalitetsområden. På Wairau-slätten utanför det lilla samhället Blenheim odlas de stora druvsorterna i ett klimat som är soligast i landet. Latitu-

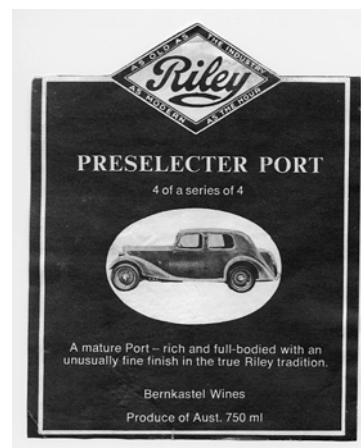
den gör emellertid att temperaturen motsvarar Rheingau i Tyskland. Frånvaron av nederbörd gör Marlborough till ett av världens svalaste vindistrikt som tvingas använda konstbevattning. Sauvignon Blanc är kanske mest framgångsrik med krusbärdoftande, lätt ekiga, eleganta viner. The Marlborough Wine and Food Festival äger rum årligen under sommaren.

Denna flaska som redaktören köpte i Helsingør nyligen är naturligtvis en helt kommersiell produkt utan någon som helst anknytning till vårt bilmärke.

Öl och vin med Rileyetiketter har förekommit vid många Rileyträffar. Här är två etiketter från möten som red. deltagit i: Adelaide 1978 och Newby Hall 1982.



A special ale to commemorate The Riley RM Club International Rally Newby Hall Yorkshire 1982



Preselector Port. A mature port, rich and full-bodied with an unusually fine finish in the true Riley tradition.



Läcker illustration ur 1952 års försäljningsbroschyr för 1½ liters och 2½ liters Riley. Här lanserar man Rileys styrka som touring bil. Texten under bilden lyder: "Den höga prestandan, den perfekta åkkomforten och det enastående bagageutrymmet hos Riley understryker dess fördelar på semesteresan".

Petter och Lotta på tur i farbror Blå's Riley



Nej, akvarellen är gjord av konstnären Bob Farndon och inte av Elsa Beskow. Den är tagen ur senaste numret av R. Memo-randa. Bilen är en RMB och bakgrunden är ett typiskt Norfolk hus. Originalbilden är i färg och fågeln på milstenen är enligt uppgift en rödstjärthane, *Phoenicurus phoenicurus*, som vid migration flyger över Norfolk vår och höst.

Coventry i ruiner

De flesta storbränder i Coventry hade släckts när vi, några utlandsjournalister, kom dit ett dygn efter bombnatten 14 november 1940, men det pyrde i ruinerna. Innerstan verkade vara en enda stor ruinhög - och i den ljumma novemberluften kom inte ett enda barmhärtigt vinddrag som kunde skingra den kväljande tunga röken.

"Här luktar brännoffer", sa jag till Guardians man, som hade varit med från första bombnedslaget. "Ja, vi luktar visst inte bättre när vi bränns på bål", svarade han. Jag trodde jag var härdad efter åtskilliga veckors oavbruten nattbombning i London, men intrycket av ond, bråd död under mina första steg, mina första minuter i andra världskrigets första uttraderade stad kom som bedövande slag.

Vi vandrade på måfå hit och dit, Guardian-mannen och jag, och jag stannade på en ruinhög med utsikt över ett litet område, där pionjärtrupper just nått ner till källarvåningen, kastat spetten och börjat gräva försiktigt i tegelpulvret. Arbetet leddes av en man i chaufförsuniform. Nåja, han har väl befordrats till förman, tänkte jag. Då läggs plötsligt en tung men varlig hand på min axel. "Är det nödvändigt att du står och tittar på det här", frågade en man, stillsamt men lätt förebrående. Jag visade mitt journalistkort och upplyste honom om att jag nog hade rätt att gå omkring

som jag ville. "Javisst... javisst... men den där i chaufförskvaj är min bror, och där nere ligger troligen hans hustru och tre barn, de har legat där i 48 timmar och nu får de snart upp dem. "I hope you understand", mumlar han. I ödmjukhet gick jag därifrån.

Under vandringen kom vi plötsligt ut ur stadskvarteren och ut på en stor gräsplan. Därute är den gröna mattan delad av ett långt och brett dike, Warwickshires röd jord öppnad som ett djupt sår. Diket kantades av den sortens likkistor, som masstillverkades före kriget inför de väntade massbombningarna. Det måste ha varit minst ett par hundra sådana kistor vid graven och runt dem en skara människor, de flesta i arbetskläder.

En efter en trädde officianterna fram. Katoliken, metodisten, anglikanen. Den katolske prästen läste som vanligt döds-officiet på latin, men hans hord visste vad orden betyder och då visste de bättre än de flesta innebörden av de hjärtskärande orden "ur djupen ropar jag till Dig". Så mycket makt och ålderdom hade inte metodistprästens ord, vad jag saknade i majestät gottgjorde de i mänsklig värme. Anglikanen talade också trösten ord, men nu tycktes både han och församlingen anse att döden och sorgen fått sitt och han slutade med en maning "tillbaka till arbetet". Först då kom jag att tänka på att

hela ceremonin ackompanjerades av dånet från flygmaskiner - kriget i luften fortsatte.

Senare på dagen lyssnade jag på en engelsk kollega: Här improviserades bårhus och i långa rader kom ambulanser med döda och speciella lastbilar med människospillror i säckar. Folk bröt samman vid identifieringen och barmhärtiga läkare beslöt att skona sörjande från fortsatt lidande: vigselringar, smycken, klädrasor och dödsbrickor godtogs som identifieringsbevis.

Coventry kallades "de tre spiornas stad". Nu låg St Michaelkatedralen i ruiner, ty när bomberna gjort sitt, började branden som inte stod att hejda. Lite varstans i ruinhögen hittades stora klumpar av bly och färgat glas, i hettan hade glasskärvarna från de färgrika gamla fönstren kittats samman med smält bly från taken. Så fullständig var förstörelsen att av de många skulpturerna i marmor och porfyr återstod bara skärvor. I korgolvet strax framför det krossade och sönderbrända altaret gapade ett stort hål, i kryptan under golvet hade hundratals människor tagit sin tillflykt, de flesta hade dödats.

Under tre dygn brann Coventry. Vad folk berättade om de tre skräckdygnen övertygade mig att de överlevande genomlidit ett värre Inferno än det som Dante drömde fram. Att gå en dag i detta sönderbombade Coventry var i sanning en vandring genom dödsskuggans dal - och alltså var det fyra år till Dresdens förstörelse. Om ändå bombningen av Coventry haft ett rimligt militärt syfte, så skulle man kanske haft lättare att finna sig i förödelsen. Men de flesta av Coventrys många betydelsefulla krigsindustrier låg i en vid ring runt staden och därute var skadegörelsen relativt ringa. Nåja, ett militärt resultat fick denna bombning, efter Coventry flammade Englands försvarsvilja upp som aldrig tidigare och kanske bidrog bombningen till att skärpa en engelska motoffensiven när den i sinom tid tog sin början. Men sådana konsekvenser kan inte ha ingått i Luftwaffes planer.

Ett kapitel ur Alf Martins bok "Och bomberna de föll"



Broadgate, Coventry, 14 November 1940

Motorer och Människor - en weekendhistoria

Rileybladet har åtskilliga gånger visat omslagen till böcker av Martin Rogberg. *Två vid ratten - Europa runt med bil på 12 länders landsvägar* (1929), *Vi far till Portugal* (1931) och *Balkan i bil - med två vid ratten till Svarta havet och Sofia* (1936).

På en marknad för bildelar i Höganäs plockade redaktören förra våren upp ännu en Rogbergbok, *Motorer och Människor* från 1927.

slut med amatörbiltävlingar på Stjärnsundsbanan i Österköping 14 mil från Stockholm där direktör Gustaf Holtz själv kör en Superior racer. Hans huvudkonkurrent ställer upp med en gul cigarrformad Edsel körd av unge herr Ringholm, en våghals av första ordningen.

Direktör Holtz som länge dominerat har dock förlorat de fyra senaste tävlingarna, och alla undrar varför. Det visar sig att direktör Holtz har problem

iväg utan direktör Holtz. Schultz kör förbi alla medtävlande och kommer först över mållinjen. Han inser att han kommer att få sparken men det kan han leva med eftersom Holtz dagen innan gett honom en rungande örfil för ingenting inför många av firmans anställda.

Efter tävlingen festas det på Stadshotellet i Österköping. Försäljningschef Pålman i sällskap med två överförfriskade damer han plockat upp på Birger Jarlsgatan, är bra i gasen. På kvällen sätter de sig upp i Pålman's Superior och kör mot Stockholm. På vägen står ett par och vill ha lift. Det råkar vara direktör Holtz dotter och hennes fästman. Deras motorcykel har gått sönder. De sätter sig längst bak i den öppna bilen och inser för sent att chauffören är berusad och att det pappas försäljningschef, Nils Pålman.

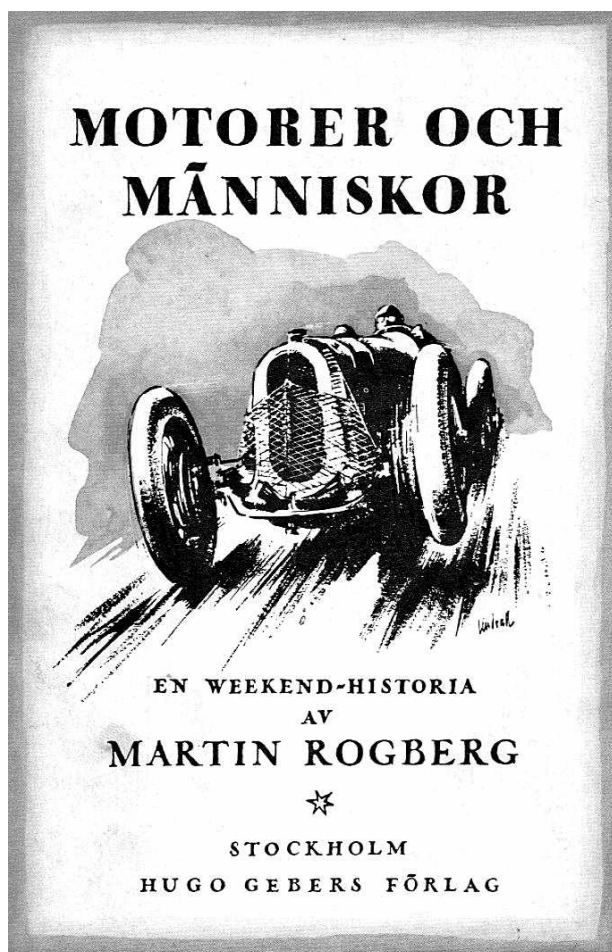
Det blir oliidligt spännande...

Pålman kör som besatt genom Gamelskogens slingriga mörka väg kantad av farliga stup. Historien slutar med att han tappar kontrollen över bilen som far rätt ut i geografin. Alla blir lindrigt skadade utom Pålman som får ratten genom bröstkorgen och dör. Holtz blir snäll igen. Schultz blir förlåten och utnämnd till företagets racerförare, och en del andra som fått lida av Holtz dåliga humör blir gottgjorda. Happy end!

Några citat ur boken:

"Men det måste grosshandlaren hålla med om, det är inte längre detsamma att ha bil som förr. Folk *med* bil, och folk *utan* bil – det var två klasser för sig. Att *äga bil* underströk ens sociala position. Men numer hade ju varannan människa egen vagn. Och klubben, som förr i tiden var en av huvudstadens mest exklusiva sammanslutningar, där det fordrades antingen mycket pengar eller stora sportsliga meriter för att vinna inträde, herregud, den hade släppt betydligt på exklusiviteten."

"Erfarenheten hade lärt Fru Lundström att det i bilfrågor var bekvämast att oreserverat hålla med sin man."



Huvudpersonen är den osympatiske direktör Gustaf Holtz, ägare till generalagenturen för det amerikanska bilmärket Superior. Modellerna Royal Six och Chief Four säljer dock inte så bra. Stockholms taxichaufförer anser att de är "eländiga skrammelverk". När boken börjar har Holtz just fått ett brev från William W. Mackintosh, vice president vid Allied Autos Corp. Som omgående kräver en förklaring på varför försäljningen går dåligt.

Själva historien handlar om ett vecko-

med nerverna pga att han ett halvår tidigare kört på en förvirrad flicka som sprang ut på vägen. Holtz försäljningschef Nils Pålman hade kommit strax efter olyckan och tagit flickan till sjukhus sett till att Holtz inte blev inblandad. Därefter hade Pålman börjat med utpressning mot Holtz.

Det går dåligt för Holtz i tävlingen. Hans mekaniker, Schultz, som sitter med i tävlingsbilen, tar tillfället i akt när de måste stanna för att byta ett däck, att kasta sig i förarsätet och dra



Inbjudan

Svenska Rileyregistret inbjuder till Rileyweekend
i Noratrakten den 14-15 juni 2003

Program:

Lördag 14 juni:

11.00 – 12.00	Samling utanför auktionskammaren i Nora (nära lokstallarna)
12.00 – 13.15	Gemensam lunch på Nora Stadshotell
13.15 – 14.00	Fria aktiviteter
14.00 – 15.30	<i>alt. a/</i> Deckarpromenad i Maria Langs fotspår (samling vid Torgbrunnen <i>alt. b/</i> Besök i Lokstallarna (samling vid perrongen, Stationshuset)
15.30 – 16.00	Fria aktiviteter
16.00	Avfärd från Nora
16.30	Ankomst till Åkerby Herrgård
17.30	Årsmöte
19.00 -	Middag

Söndag 15 juni:

08.30 – 09.30	Frukost
10.00	Avfärd från Åkerby
10.30	Ankomst till Siggebohyttan. Möjlighet att fika eller rundvandring på egen hand
12.00	Avfärd från Siggebohyttan
13.00	Ankomst till Frövifors
13.00 – 13.45	Lunch i Frövifors
14.00 – 15.15	Visning av Frövifors museum
15.30	Mötet avslutas



Vissa entré- eller visningsavgifter kommer att betalas av klubben.



Rum har förhandsbokats på Åkerby herrgård. Kostnad: 650:-/person inkl. 2 rätters middag med kaffe och kaka samt frukost.



Bokning av logi och middag gör du senast den 14 maj på telefon 0587 – 912 10.



Alternativt boende: STF Nora Tåghem, tel. 0587 – 146 76.



Bokning av luncher och visningar görs på särskild blankett som senast den 1 juni 2003 insändes till: Lars Söderqvist, Lokevägen 5, 703 65 Örebro.



Frågor besvaras av Lars Söderqvist, tel. 019 – 31 02 71, eller Erik Hamberg, tel. 018 – 12 82 83.

Nora stad fick sina stadsprivilegier 1643. Idag en småstadsideyll med gammal genuin bebyggelse. Intrigplats ("Skoga") i flera av deckarförfattaren Dagmar Langes ("Maria Lang") böcker. Åkerby herrgård är numera en konferensanläggning med gastronomiska ambitioner och en stor skulpturpark. Siggebohyttan är en anrik bergsmansgård med en 35 meter lång huvudbyggnad från 1790-talet. Frövifors pappersbruksmuseum har bl.a. en utställning om förpackningarnas historia.

Rileys på nätet



Att gå ut och surfa på nätet är ett uttryck som ingen hade hört på den tiden man ännu byggde Rileys och ingen på den tiden skulle i sin livligaste fantasi kunna gissa vad det innebar. Ja sådant kan man filosofera kring...

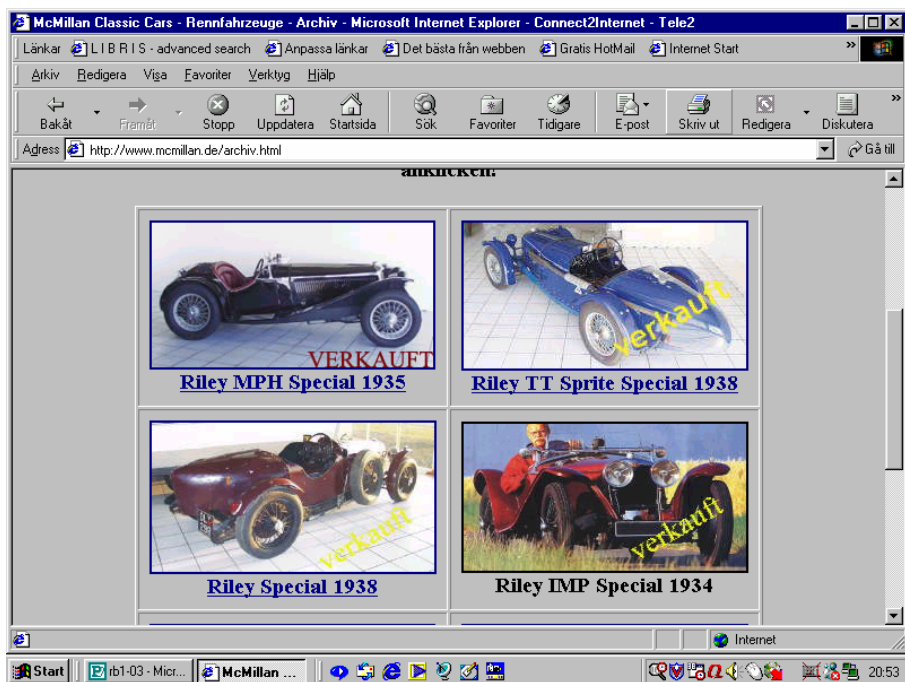
Dagens Rileyägare surfar med fördel på nätet och finner hundratals sidor med foton och information av olika slag. Den översta bilden på sidan 2 till exempel, kommer från en hemsida som heter Phil Seed's Virtual Car Museum.

Den avbildade hemsidan överst här bredvid är från ett engelskt företag som hyr ut bilar till bröllop och liknande. Ofta kan man klicka på bilderna så de fyller hela bildskärmen och förblir tydliga, men ibland är upplösningen så dålig att de inte duger att titta på utom i frimärksformat.

Hemsidan här bredvid är (trots namnet McMillan Classic Cars) från en firma i Tyskland som säljer veteranbilar. Just den sidan som är avbildat visar Rileys som man redan sålt men på en annan sida fanns en 1938 Riley 2½ liter Kompressor Rennwagen, en 1935 Riley 12/4 Special Open Tourer, en 1933 Riley Special och en 1934 Riley Imp.

Produktionen av detta Rileyblad kan liknas vid att koka soppa på en spik. Ber om överseende men det fanns helt enkelt inget material.

Red.



As Old as the Industry går att köpa igen!

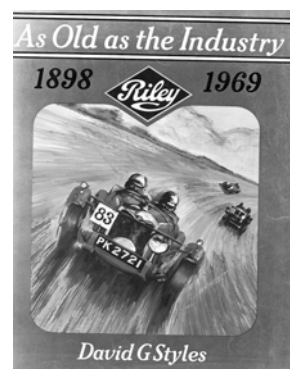
Denna den mest fullständiga Rileyhistorik som skrivits. Alla modeller, chassin, karosser och motorer är nogt beskrivna. 490 sidor, ca 375 foton och skisser. Bokens sista 100 sidor handlar om efterkrigs-Rileys.

Boken som utkom 1982 har länge varit slut på förlaget. Nu har en ny upplaga tryckts i USA och kan beställas på nätet www.daltonwatson.com

och kostar motsvarande £39.95 inklusive frakt. Det går också att ringa eller skriva:

Jean och Glyn Morris
Dalton Watson Fine Books
1730 Christopher Drive
Deerfield IL 60015, USA

Tel. 001 847 945 9603
Fax 001 847 945 9636
E-post: info@daltonwatson.com



Ur andra Rileyblad

R. Memoranda Jan/Feb 2003

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

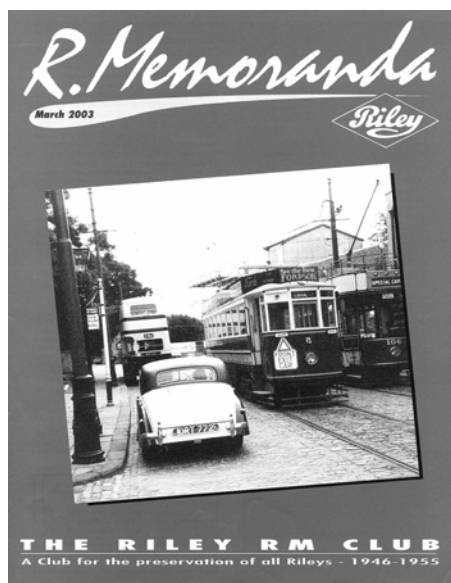
The Woodie Car Club
 Fyra sidor teknisk information från RM klubbens chat-sida: Crank removal, flywheel removal, solenoids, bonnet tops.
 The Riley RM Club Microsoft Network Community
 The Riley that never was (special bodied 1½ litre drophead)
 From a beach front seat (Pathfinder)

Forthcoming Events

National Rally Australia 2005, anmälan och frågor till:
rileyclubvictoria@bigpond.com
 The Riley RM Club Weekend 16-18 May, Bardonia near Minehead

Cars for sale

RMB 51, older restoration, £3.200
 RME 54, 1st class condition, £4.000



R. Memoranda March 2003

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

Riley Mini-Marque models for sale
 Technical Topics: The Boot Lid
 From a bench front seat (Pathfinder)
 Notes for accessing the Riley RM Club Community

Forthcoming Events

Riley Motor Club East Anglia, 27th April, Kelvedon
 Riley Register Dorset, 27th July, Chris Pack's place
 Scottish National Riley Weekend, 23-25 May, Montrose
 Welsh Weekend 2003, 21-23 June, Ty Gof
 Technical Topics: How are your Pathfinder body mountings
 Riley RM Club National Rally, 12-13 July, Slimbridge Gloucestershire

Cars for sale

RME 54, beautiful car in concours cond., £10.000
 RMF 53, overall good condition, £9.750
 RME 54, good condition, £4.000
 RMF 52, full restoration, £10.500
 RMF 53, excellent condition, £15.000 (incl spares for £6.000)
 RMB 50, high standard. £8.500

Riley 4/72, 1968, very solid, £375
 RMB 49, good condition, £4.850
 RME, spares or repair, £250
 RME 55, excellent cond., £19.000 spent, price £6.000
 RMA 49, needs reassembly, £1.800
 RME 54, 90% rebuilt in 1977, finished 2001, £6.800
 RME 53, good all round cond., £3.500
 RMF 53, restored to very high standard, £8.600

The Riley Record 1/2003

The Journal of the Riley Motor Club
www.rileymotorclub.org

Articles

The Nuffield-Austin merger
 The Riley 4/72
 The 1300 MKII
 The Riley that took off from an aircraft carrier
 Famous Riley retires (TT Sprite)

Forthcoming Events

Riley Motor Club National Rally, 14-15 June, Hatton
 County World, Warwick
 2003 Diary Dates
 Land's End to John O'Groates Reliability Trial

Cars for sale

RMF 53, realistically priced at £650
 Riley Plus Ultra 1932, AUD 7500 (Australien)
 4/72, 1965, reliable, usable condition, £1.100
 1.5 Mk2, 1961, nice original condition, £2.950

Riley Gazette January 2003

Rally Edition

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Articles

A Bushranger's tour of the Old Gold Road
 Steering wheels
 Better cooling systems
 Bright lights (modern high efficiency bulbs for old cars)
 Good courses on restoration of vehicles

Interesting cars for sale

Monaco 1934 + RMB 52, AUD 17.500 for both

Riley Gazette February 2003

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Articles

Missives on manuals and more
 Missives on diffs and shirts
 Missives on Donkeys and fires
 1931 Australian Grand Prix
 Batteries

Interesting cars for sale

Mentone 1933, fully restored, jmcrox@keypoint.com.au
 Riley 1932, Plus Ultra Chassis, AUD 7.500
 RMF 53, beautiful, mint, original cond. AUD 21.000
 Riley 1934 1½ litre sports 12/4, AUD 25.000

RILEY GAZETTE

March 2003



Lots of Rileys for Sale. Restorations, Rallies, the new Patron's Trophy and more.

Meet with the RMCA on the first Tuesday of each month at 8 pm.
 General correspondence: PO Box 387 THORNHILL, NSW 2120.
www.nobbys.net.au/~rileymc

Riley Gazette March 2003

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Articles

The Life of Riley (how old is the phrase and what are its origins?)
 Missives on models and more
 The mystery of English number plates
 Tassie National Rally 2005

Cars for sale

RMA 49, original, AUD 2.300
 RMB 50, good condition, AUD 8.000
 Pathfinder 55, sound condition, AUD 7.500
 4/68, needs some work, AUD 1.500

Riley Motor Club - January 2003

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
www.rileywa.org.au

Articles

Left hand drive versus right hand drive
 Western Australia Riley Rally 2003

Cars for sale

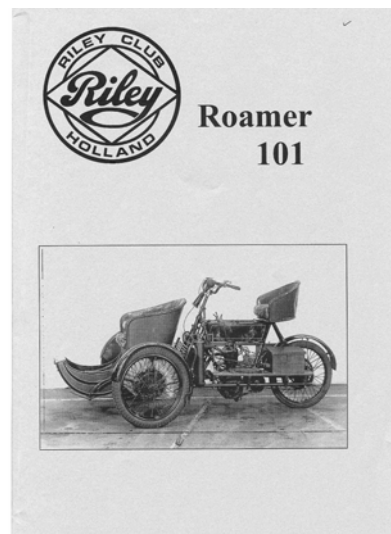
RMA 49, original condition, AUD 5.500

Riley Motor Club - February 2003

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
www.rileywa.org.au

Articles

Riley Motor Club Victoria National Rally 2005
 "Touring Tasmania"
 Swooping Kestrel - the pleasures of Preselector gear change at the wheel of a 1937 Riley 12/4 Kestrel.



Roamer 101

Medlemsblad för Riley Club Holland
www.rileyclub.nl

Innehåll:

Munich Road Run
 Mutaties Ledenlijst
 Nieuwjaarmeting
 Britisch Autojumble
 The Riley Pen
 Uit de oude doos
 Jubileumsboek 2007
 The "Why" engine
 RMB-F camshaft bearing tool
 Olie- en olietoevoegingen

Te koop (till försäljning)

Riley Pathfinder, €3000
 RMA 49
 RME 52, €25.000 (www.lexclassics.nl)

Riley bicycle in Sweden?

När Victor Riley besökte Sundborn och vårt 25årsjubileum i fjor fick han höra talas om att någon sett en Riley cykel i Sverige. Victor blev eld och lågor och lämnar oss ingen ro. "This news about the Riley bicycle is most exciting. There must be a good story waiting to be told". "Have you heard any more news of the Riley bicycle which one of your members saw in southern Sweden?" skriver Victor i brev efter brev.

En lite uppmaning till de medlemmar som vet något om en Rileycykel i Sverige att höra av sig efter att ha följt upp eventuella tips om dess öde.

What is a Riley?

Red. har under en längre tid haft en fotokopierad sida med följande text ur något engelskt eller australiensiskt Rileyblad liggande i en låda och kan nu inte komma ihåg vilket.

"Vad är en Riley? Jag trodde att jag visste, men efter en fascinerande diskussion i klubbstyrelsen är jag inte längre så säker. Allt eftersom tiden går uppstår intressanta problem som man kan sitta och spekulera kring över ett glas cognac.

Någon bygger en perfekt kopia av en MPH. Chassiet svetsades ihop av den lokale smeden som kopierar ett korrekt chassi. Den har en sexcylindrig Riley-motor, en renoverad kylare nedskuren från en annan modell, en komplett uppsättning reproducerade instrument och instrumentbräda och en glasfiberkaross. Är det en Riley? Skulle ägaren godkännas för medlemskap? Jag menar att en glasfiberkaross skulle diskvalificera den. Men låt oss säga att den har en tjusig aluminiumkaross? Och om den då godkänns av The Riley Register och deltar i en Concours vid något rally i klassen för öppna Post Vintage Tourers och ser bättre ut än alla de övriga bilarna, vinner den då sin klass? Även om den registreras som en Special, vinner den då?

Och vad är en bil med ett äkta Falcon chassi och en äkta Lynx kaross? Är det en Lynx, en Falcon eller en Special?

Har det någon betydelse? Förmodligen inte, utom när någon köper den i tron att den lämnade fabriken som en Lynx. Chassi numret avslöjar förstås sanningen. Klubben ämnar inte döma dessa fordon, men är intresserade av att registrera sådana ändringar så att medlemmar framtiden kan få information om sin bils proveniens, eller ännu viktigare om bilar de funderar på att köpa.

Synpunkter om den här sortens problem välkomnas."

The cost of being financially indepen-

The Life of Riley Index

dent reached a record high \$2.1 million last year. I am referring to the Life of Riley Index, a measure of how much money you need to be independently middle class.

First introduced in 1989, the Life of Riley Index is an effort to provide a reliable measure of the financial assets required to be independently middle class. Not independently wealthy, mind you, independently middle class. We make the index quite simply. First, we find the dividend yield on common stocks and the interest yield on five-year Treasury notes. Then we average the two numbers to reflect the yield of a 50/50 Couch Potato portfolio. Finally, we divide the resulting yield into a middling income and voila! - the Life of Riley Index, the investment money you need to be a young, middle-income coupon clipper.

Från en amerikansk internetsida

Ny adress

69 Hans Hernaes
Hosletoppen 26
N-1362 HOSLE
Norge

Och från den 23 april har Erik och Åsa ny adress:

2 Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA

Nya medlemmar

- 271 Lars-Erik Dahlgren
Skolgatan 3
930 52 FÄLLFORS
Tel. 0912-202 66
- 272 Magnus Nordström
Ödmårdsvägen 16, 3 tr.
167 37 BROMMA
Tel. 08-25 06 52

Ett ord från kassören

Det är hög tid att ordna medlemsavgiften för 2003. Nytt inbetalningskort till de saktfärdiga medföljer detta blad.

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Ordförande

Erik Hamberg

Salagatan 41 A

753 26 UPPSALA

Tel. 018-12 82 83

E-post: erik.hamberg@telia.com

Kassör

Torsten Grönvall

Kartvägen 2

175 46 JÄRFÄLLA

Tel. 08-580 352 78

Redaktör Rileybladet

Anders Lindner

Norra Stranden 16, Domsten

255 91 HELSINGBORG

Tel. 042-927 76

Mobitel. 070-958 50 19

E-post: anders.lindner@swipnet.se



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 100 kr för år 2003. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:

Medlemmar
Riley News
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
The Riley Motor Club NSW
The Riley Club of Western Australia