



RILEYBLADET

Nummer 1, 2008

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 30

Riley först över Öresund med ny färjelinje



Hugo Aspegren (t v), chef för Krönleins Bryggeri i Landskrona och hans hustru Gerda har tagit direktör Widar Weibull med sig ner till hamnen i Landskrona. Strax ska man som första bil köra på nya bilfärjan Hanne Scarlett och premiärturen för bilfärjan mellan Landskrona och Tuborg. Landskrona Posten tog bilden.

Vid midnatt natten till den 12 juli 1952 infördes passfrihet mellan de nordiska länderna och redan följande dag blev det full fart i Öresund, då över 55 000 passagerare och nästan 4 000 bilar tog färjan mellan Helsingborg och Helsingör. Passfriheten och den ökande bilismen gav ytterligare behov av färjor. Efter hand utvecklades färjetrafiken också till en ren nöjesverksamhet vid sidan om nyttotrafiken.

Vid denna tid gick också de s.k. Scarlettbåtarna mellan Landskrona och Köpenhamn. Deras historia är ganska speciell. I Danmark var det efter kriget ont om amerikanska dollar, vilket gjorde att man inte kunde få tag på amerikanska varor och man kunde heller inte köpa in amerikanska filmer. Därmed missade danskarna Hollywoodfilmen "Borta med vinden", som sedan 1939 visats på

svenska biografer. En dansk redare, Jørgen Jensen, kom på den geniale idén att starta en biograflinje. Fartyg anskaffades 1949 för denna biografransport, som tidvis kom att kombineras med Bakkenransport. Man seglade med svenskar till Bellevue, till förlustelse på nöjesfältet Bakken. Därefter gick färden in till Köpenhamn för att hämta danskar till filmvisning i Sverige.

Till en början ställdes kosan mot Palladium i Malmö, där "Borta med vinden" visades men från sommaren 1949 gick biografruterna till Landskrona. Medan filmen pågick hämtades svenskarna hem från Bellevue och då svenskarna var hemtransporterade var filmen slut och danskarna kunde skeppas över till Köpenhamn. Under resan serverades mat och dryck till billigt pris och det dansades till levande musik. Denna trafik var

bakgrunden till de s.k. Scarlettbåtarna som gick i trafik mellan Landskrona och Tuborg fram till 1980. Scarlett O'Hara i filmen "Borta med vinden" gav båtarna dopnamnen, t. ex. Hanne Scarlett, Lilli Scarlett och Dana Scarlett.



Vår medlem Staffan Nilsson, god vän till barnen Aspegren, äger bilen idag. Den står på museum i Helsingborg.



I förra numret av Rileybladet skrev Christer Ahlin om Bosse Elmhorn och hans tävlande i en Riley One-Point-Five. Bosse ringde och berättade att han en gång ägt en 1½ liters RM Riley som dessförinnan hade ägts av Erik Zetterström alias Kar-de Mamma. Denne skrev i en artikel (Rileybladet 3/2006) att: Tidigare hade jag haft den lilla modellen av Riley, men det var en ynklig sak utan något vidare krut. Den "accelerar" som en snigel sa yngste pojken 4 år. Kasta bort skräpet och köp en ny! Bosse skickade denna bild av bilen. Red återkommer om bilens hela historia.



I ett av de Aspegrenska fotoalbumen hittade red. denna bild av Hugo Aspegren och hans dotter samt en MG SA Saloon. Fotot är taget i juni 1937 och visar den bil som ersatte Riley Stelvion (se sidan 5). I Motorhistoriskt Magasin nr 6/1987 skriver Lars Widman om kända MG SA i Sverige, 32 stycken för att vara exakt. Jag skummar artikeln för att se om Hugos MG finns med i presentation och så vitt jag kan se är den inte det. Reg nr M 81?8. Borde vara lätt att ta reda på dess historia - eller hur Per-Börje?

Högertrafik

År 1718 fick Sverige högertrafik. Det fastställde Karl XII i en kunglig trafikförordning. Det var framför allt tjafset mellan postens diligenskuskas som föranlett kungens åtgärd. Alla ville förstås köra eller rida på den halva av vägen som var bäst. Men den tilltagande posttrafiken hade skapat så mycket osämja på vägarna, att bråkandet om vem som skulle väja för vem ansågs försena postgången. Med de nya trafikreglerna stod det klart på vilken sida man skulle köra.

I förordningen av år 1718 heter det sålunda: "Mötes Extra Posterne wika de för hwar annan utur vägen till höger; Men på smala vägar Broar och dylikt hafwer den förträdet som föst blåser i Hornet".

Redan 1734 ändrades dock vägförordningen då Sverige införde vänstertrafik. Kung. Maj:ts Gästgivarordning från den 12 december kan man läsa: "...att när resande eller farande i städer eller på landet möttes, borde de till var sin vänstra sida således vika att de hinderslöst kunde komma varann förbi."

Varför bytet skedde är inte klart. Skälet sägs vara, att man klev på/av hästen från vänster sida och att man styrde sin häst mot vänster vid möte, för att lättare dra sitt svärd med höger hand och försvara sig mot en potentiell fiende.

Första gången det stadsfästes att hålla till vänster vid möte, var i Förordningen om automobiltrafik, från den 30 maj 1916.

Vänstertrafik hade vi till 1967, då vi anpassade oss till den trafikordning som är förhärskande i större delen av Europa.



En Benova hade hittat till Sverige enligt SDS register från 1938. Benova grundades av Maurice Jeanson (son till en textilfabrikör!). Märket tillverkades 1928-1929 i Asnières-sur-Seine i nordvästra Paris i 562 exemplar. Företaget hette 1921-1927 Benjamin och tillverkade minibilar (cyclecars) i ca 9000 ex.



1929 Benova 2 litres 8 cylindres

Sydsvenska Dagbladets register över motorfordon i Skåne 1938

Förra våren kom jag över Bilkalendern för M-län och L-län för åren 1955-1959 och har i Rileybladet redovisat de cirka 40 Rileys, jag fann i dessa kalendrar. Bilkalendern utgavs av Svenska Polisens Idrotts- & skytteförbund, med redaktion på Andréegatan 11 B i Malmö.

Jag fick nyligen anledning att åter besöka samme man som tidigare lånat mig nämnda kalendrar och denna gång hade han en ny överraskning åt mig: Sydsvenska Dagbladets register över motorfordon i Skåne 1938. Sjuttio år sedan. Den innehåller 766 sidor och på titelbladet får jag veta att detta är andra årgången.

Jag gör ett överslag och kommer fram till att registret innehåller 18900 personbilar, nästan bara amerikanare. Går igenom registret sida för sida och antecknar antalet brittiska bilar. Jag har ett problem. Jag kan inte se om Ford kommer ifrån USA eller något annat land och beslutar för enkelhetens skull att alla Ford kommer ifrån USA.

Antalet brittiska bilar blir 97 stycken eller ungefär 0,5% av alla. Av dessa är 55 av märket Morris, 11 Austin, 10 Hillman, 8 MG, 3 Wolseley, 2 Singer, 2 Standard, 1 Vauxhall, 1 Rover, 1 BSA, 1 SS, 1 Rolls Royce och på sidan 705 längst ner en Riley...

Jag väntade mig ingen Riley så hjärtat gjorde ett extraslag när blicken föll på ordet. Klubben har inga uppgifter om någon Riley registrerad i Sverige före 1945. Den nu funna Rileyn tillhörde åkeriägare S.G. Andersson i Ängelholm och hade nummer L 8039. Redaktören lägger genast boken åt sidan och slänger iväg ett fax till landsarkivet i Lund och ber om kopia på registreringsbeviset. Vad var det för en Riley?

Medan jag väntar på besked ifrån landsarkivet tittar jag närmare på alla dessa amerikanare. Massor med märken som försvunnit för länge sedan men som ägdes av skåningar år 1938: Ajax, Apperson, Auburn, Chandler, Cord, Dort, Durant, Elcar, Erskine, Essex, Graham Paige, Hudson, Hupmobile, Jewett (ej att förväxla med Jowett), Jordan, Lafayette, La Salle, Locomobile, Marmon, Marquette, Moon, Nash, Oakland, Overland, Packard, Reo, Pierce Arrow, Stutz, Studebaker, Terraplane, Whippet,

Willys Knight, Peerless, Roosevelt, Rockne, Rugby och Rollin.

Bakom varje bilmärke finns en historia. Ta Rollin till exempel. En man vid namn Thomas White startar 1876 symaskinstillverkning i Cleveland, Ohio, The White Sewing Machine Co. Inom parentes ska nämnas att denna verksamhet idag ägs av AB Electrolux. Thomas har tre söner (Windsor, Rollin och Walter) som år 1901 börjar bygga bilar. Känns det bekant? Under de första tjugo åren bygger man 10.000 ångbilar och ett okänt antal bensindrivna person- och lastbilar av märket White.

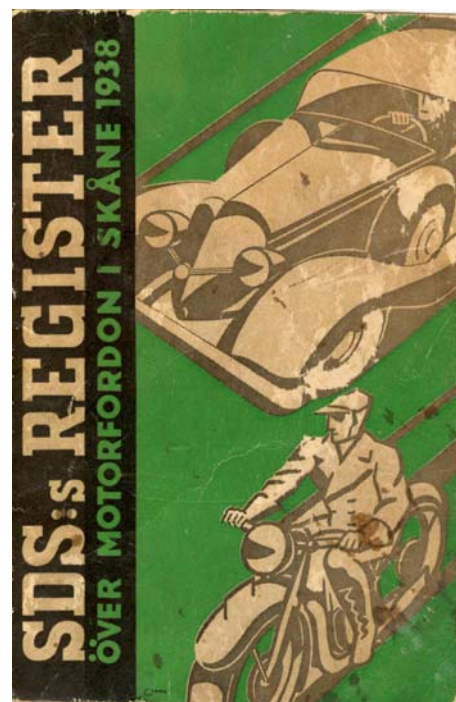
Mellan åren 1923-25 driver sonen Rollin ett eget bilföretag, Rollin Motor Co, som tillverkar personbilar. Dessa var av europeisk typ snarare än amerikansk med sina funktionella fyrcylindriga motorer på 2,4 liter och med låg bensinförbrukning. Några av dessa köptes av skåningar. En tillhörde ölutkörare Erik Persson i Kvidinge.

White tillverkade lastbilar fram till konkursen 1980 då företaget köptes av Volvo. Volvo-White gick 1987 samman med GMC och skapade White GMC. Någon gång på 90-talet tog Volvo bort White namnet och idag heter det Volvo Trucks North America.

Jewett som det fanns ett femtiotal av i Skåne 1938 - vad var det för en bil kan man fråga sig? Bilen tillverkades 1923-1926 av Paige-Detroit Motor Car Company i Detroit Michigan. Den var uppkallade efter företagets direktör, H.M. Jewett. Bilen var en minde Paige men marknadsfördes och såldes som ett eget märke. Det började bra men försäljningssiffrorna sjönk och efter en total produktion av 40.000 bilar bytte man, sent 1926, ut Jewett-märket mot Paige.

Om brittiska bilar utgjorde en halv procent av alla registrerade personbilar i Skåne år 1938 så var det inte mycket bättre ställt med tyska, franska, och italienska märken.

Fransmän: Några dussin Citroën och Renault. En Delahaye, en Benova, en Sizaïre-Frères, en Amilcar. En Hispano-Suiza ägdes av konsul Björkman i Falsterbo. Två Bugatti varav en tillhörde maskinarbetare E. Lovén i Sjöbo och en fabrikör O. Wirgin i Malmö.



Tyskar: Ett par hundra Opel och några dussin Mercedes, en och annan Horch (Påhlssons Bageri i Malmö ägde en). Ett fåtal Hanomag, Wanderer, Hansa Lloyd, BMW, DKW, Adler, en Mathis och en Rex-Simplex.

Italienare: Fiat, Alfa Romeo och en Isotta Fraschini. Den sistnämnda tillhörde redaktörens svärfars föräldrar.

Övrigt: Volvo, ett par Austro-Daimler, en Minerva och en Steyr.

Red.



Den amerikanska bilen Pathfinder hittade red. inga av i registret. Trots att det inte finns någon koppling till Riley ser kylaren klart rileyaktig ut.

Bilkalendrar avslöjar - del 3

Här är de sista av de ca 40 Rileys som fanns i Bilkalendern för L och M-län 1955-1959. Jag ska inte sticka under stol med att det var ett hästarbete att plocka in registreringskort från landsarkiv över hela Sverige och pussla ihop ägarhistorik. Men nu är det gjort. Förhoppningsvis har några fråge-tecken bland läsarna kunnat rätas ut.

Red.

1946 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 36 S 10679

470115 Första reg O 12089
470115 Thorbjörn Wiklund AB
470306 Reg S 9606
470306 Ing. Per Erik Wiklund, Säffle
480515 Reg M 28143
480515 Taxamotor i Malmö AB, Malmö
480609 Reg L 14608
480609 Roland Bossons Bilaffär, Hässleholm
480909 Reg U 2599
480909 Bergmans Kläder AB, Fagersta
481208 Reg T 2596
481208 Fabrikör Sven Eriksson, Örebro
490308 Jönköpings Bil & Traktor AB
490326 Reg O 6204
490326 AB Bildelslagret, Göteborg
490531 Reg F 3407 (karosseri: skåp)

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12887

470927 Första reg A 34843
470927 E. Hasselhuhn, Stockholm
481007 Reg AC 7777
481007 Werner Erikssons Bilaffär, Umeå
481122 Distr chef S.A. Dahlgren, Skellefteå
490629 Werner Erikssons Bilaffär, Umeå
490822 Reg A 28917
490822 Tavells Bilbolag, Stockholm
491104 Reg L 13649
491104 Trädgm Carl-Erik Eriksson, Hässleholm
511024 Reg K 9399
511024 Metallarb Per Johansson, Svängsta
551129 Reg M 28577

551129 Metallarb Per Johansson, Landskrona
570813 Reg K 19782
570813 Philipsons Bil AB, Karlshamn
571231 Sture Gustavsson, Olofström
571231 Reparatör Adolf Henriksson, Helgevärma
610831 Avförd

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12894

Första reg F 14541
490907 Reg P 14543
490907 Svensk Modeindustri/Rowell, Borås
520327 Reg R 17514
520327 Verkstadsäg Gustaf Nylander, Karlsborg
520819 Mjöltnare Göte Karlsson, Blikstorp
530615 Madängsholms Bilförsäljning
530902 Jordbruksarb Riad Nordkvist, Elfvik
531005 Reg O 45831
531005 Byggn arb Elis Larsson, Göteborg
560616 Reg M 78689
560616 Maskinist Erik Andersson, Malmö
561229 Bilägarnas inköpscentral, Malmö
580923 Tekniker Bruno Nordgren, Lomma
590213 Kapten Arne Holst, Eslöv
610725 Skrotad av Eslövs Bildemontering

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13236

471231 Första reg O 21126
471231 Sko-Åberg AB, Göteborg
480410 Reg F 7863
480410 Dir. Lennart Eklöf, Jönköping
490819 Reg M 14014
490819 Disp Wilhelm Carlsson, Malmö
500404 Postiljon Ove Söderberg, Malmö
501012 Musikstyckjunk Bror Svensson, Sätöfta
530526 Reg L 25199
530526 Lantbr Gunnar Jönsson, Äsphult
561008 Fru Majvi Möller, Östra Ljungby
561231 Chauff Åke Svensson, Örkelljunga
590715 Skogsarb Arne Magnusson, Äsljunga
640831 Avförd

1948 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 38 S 15129

500209 Första reg M 30354

500209 Med kand Gunnar Krantz, Lund
500306 Reg F 11603
500306 AB Järnarmatur, Hillerstorp
501009 Reg P 12770
501009 Disp Karl Olsson, Grimsås
560418 Iko Kabelfabriks AB, Grimsås
561206 Reg F 39627
561206 Jönköpings Automobilförsäljning AB
570618 Lagerarb Åke Magnusson, Hillerstorp
590316 Bilrep Paul Kirst, Värnamo
591124 Bilrep Sigurd Henriksson, Rydaholm
600408 Reg G 13403
600408 Motorcentralen i Ljungby
610426 Karl-Erik Nyman, Bolmen
610926 Göte Svensson, Ljungby
610208 Herbert Johansson, Ljungby
620828 Åke Pettersson, Ljungby
620831 Köpman Bernt Eriksson, Ljungby
620831 Skrotad !
Ägs nu av Christer Nilsson, Annerstad
Reg PNE 366

1950 Riley 2½ litre saloon

Chassi nr 60 S 6641

510801 Första reg P 23899
510801 Nils Petzäll, Borås
531229 Ulricehamns Bil
540930 Källarmästare Bertil Molin, Limmared
561112 reg O 11721
561112 Karl-Olof Molin, Tossene
570528 Byggn arb Erik Warghed, Uddevalla
570830 Reg M 94059
570830 Landskrona Bil AB, Landskrona
570918 Fotograf Lajos Kovacs, Landskrona
580516 Repr George Maxelius, Landskrona
580703 Plåtslagare Rudolf Kroupa, Landskrona
581209 Ekebro Bilsrot, Hälsingborg
581230 Montör Jan-Erik Nilsson, Hälsingborg
590430 Reg N 29879
590430 Köpman Karl-Axel Nilsson, Halmstad
590525 Reg M 54498
590525 Erik Carlssons Bilservice, Malmö
590617 Jordberga Bil & Traktor, Klagstorp
590625 Tegelbruksarb Arne Jensen, Anderslöv
601022 Överförd till BRR
640901 Avregistrerad

Formulär 1.

Igenkänningsmärke: M 321

Märke: <i>Riley</i>	Personvagn Personomskiftnings för 4 pers.	Lastvagn, Max.-last kg. Flakets längd cm.	Cylinder- antal 6 dimens. 60,3 x 95,3	Längd 430 cm. Bredd 170 cm. Axelavstånd 305 cm.	Drivmedel: <i>Benzin</i> Antal hkr. 30 Ringar: 2	Tjänstevikt 1440 kg. Största hjultryck 530 kg. Tillverkningsår 1942					
Datum, då uppgiften intogs i registret	medd. till Gst.	Agarens namn, yrke, hemvist och postadress	Automo- bilens hemort	Efterbesiktning, förbud mot användande, anmälan av tidigare ägare om övergång av äganderätten, avförande ur registret, försäkringsanstalt, försäkringsbevisets nummer. Anmärkningar			Automobilskatt				
1935/12	1	<i>Ingemar Hugo Jönsson, Sahlgrenska</i>	<i>Sahlgrenska</i>	<i>Tylogia nr: 26 847</i> <i>12/8-36 anmäldes, att förs. upphört.</i>			1935/12	97/12			
1936/19	1	<i>Åke Thelander, Helsingborg</i>	<i>Helsingborg</i>	<i>Tylogia nr: 26 75215</i> <i>12/8-36 anmäldes, att förs. upphört.</i>			1936/19	136	15/2		
1937/14	1	<i>William Thelander, Helsingborg</i>	<i>Helsingborg</i>	<i>Länsstyrelsen i Kristianstads län</i> <i>har anmält, att bilen d. 22 april 1937</i> <i>därstädes registrerats med nr L 8039</i>			1937/14	126	-	<i>Retal 6 4734</i>	126
19	1			Anförd ur registret.							

Första Rileyn i Sverige?

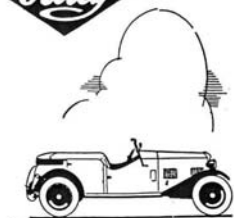
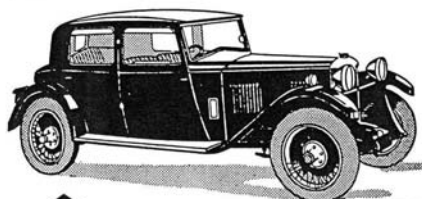
Som framgick av artikeln på sedan 3 påträffades en Riley i Sydsvenska Dagbladets register över fordon i Skåne 1938. Landsarkivet i Lund tog fram registreringskortet som visade att den 21 årige ingenjören Hugo Aspegren registrerade in en ny Riley Stelvio i december 1932. Detta är same Hugo Aspegren som 1950 köpte en ny 2½ litre Riley RMB. Se Bladets förstasida. Red har tagit kontakt med Hugo Aspegrens barn och återkommer med en historia. Jag kan dock inte vänta med att visa bilderna jag fått låna.

Bilden till höger: Hugo och hans morbror "Hatt", Harald Zechow, är på väg till Venedig i Stelvion. Det är morbror Hatt som står bredvid bilen iförd basker. Fotografiet är taget i staden Trier nära Luxemburgska gränsen. Med sig hade man två damer som svarat på en annons i Helsingborgs Dagblad där Hugo Aspegren hade sökt medpassagerare mot att man delade på bensinkostnaderna. Kvinnorna utvecklades under turen till gnälliga kärringar och Hugo hämnades genom att trampa gasen i botten. När man nådde Venedig bad de två damerna att få ta taget hem...

1933 Riley Stelvio Saloon

Chassi nr 14 S 594 Motor nr 61819

321212 Första reg M 321
321212 Ingenjör Hugo Aspegren, Helsingborg
360914 AB Bilveve, Helsingborg
370422 Reg L 8039
370422 Åkeriägare Sture Andersson, Ängelholm
381117 Amerikanska Motorimp AB, Helsingborg
381216 Handl Sigfrid Jönsson, Malmö
381216 Anmäld nedskrotad



En vagn av utpräglad sporttyp, särskilt lämplig för alla, som sitta värde på en öppen vagn.

"Den är så trevlig att köra" —

och den är också trevlig att se på, denna bekväma, snabba och billiga engelska sportbil. Riley är oerhört populär, och även den kräsnaste motorman blir tillfredsställd och imponerad av de fulländade tekniska finesser och detaljer, som känneteckna RILEY.

I vår utställning stå vi beredvilligt till tjänst med demonstration, och där arrangera vi även gärna en provtur.

General/örsäljare:

Lindblads Motoraktiebolag
STOCKHOLM
Filioler: MALMÖ - GÖTEBORG

I Svensk Motortidning nr 8 från 1932 publicerade Lindblads den sannolikt första Rileyannonsern i Sverige. Inte omöjligt att bilintresserade Hugo Aspegren såg annonsen och köpte sin Stelvio hos Lindblads i Malmö.

Formulär 1. Personautomobil.		Ombus.		Lastautomobil.		Registreringsmärke	
Fabrikat <i>Riley</i>		Axelavstånd <i>305</i> cm.		Antal passagerare <i>3</i> st.		Tjänstevikt <i>1440</i> kg.	
Typ, årsmodell <i>Stelvio, mod. 1933</i>		Fordonets längd <i>430</i> cm.		Max. last		St. hjultryck <i>530</i> kg.	
Chassinr <i>14 S 594</i> Motornr <i>61819</i>		» bredd <i>170</i> cm.		Lastutr. längd		Drivmedel <i>benzin</i>	
Karosseri <i>saloon, sedan</i>		» höjd <i>1</i> cm.		» bredd		Tankrymd ²	
Datum, då uppgiften intogs i registret		Ägarens namn, yrke, hemvist och postadress eller däremot svarande uppgift		Automobilens hemort		Datum för första registrering ⁴	
1937 ¹² / ₁₄		Andersson, Sture Kristian		Ängelholm		12/12 1932 ny mod m. ell 321	
		Åkeriägare				Försäkrad i <i>Skov</i> nr <i>15337</i>	
		Handelsförbindningsväg 35 Ängelholm				st. gälla fr. o. m. d. <i>1944</i> 1937	
1937 ¹² / ₁₅						Försäkrad i <i>Skov</i> nr <i>13897</i>	
						att gälla fr. o. m. d. <i>1944</i> 1937	
1938 ¹² / ₁₁		Amerikanska Motorimp AB		Helsingborg		Försäkrad i <i>National</i> nr <i>74722</i>	
		Importör				att gälla fr. o. m. d. <i>1944</i> 1937	
1938 ¹² / ₁₂		Jönsson, Sigfrid		Malmö		Anmäld nedskrotad	
		Handl.					
19		1					

Svenska Rileyregistrets sommarmöte 6-8 Juni 2008

Välkomna till Yxnerum/Åtvidaberg dit Svenska Rileyregistrets sommarmöte 6-8 Juni 2008 förlagts.

Åtvidaberg har en mycket intressant industrihistoria och vackra omgivning-ar. Vi hälsar alla medlemmar välkomna dit för vår sommarträff och tror att ni kommer att uppskatta vårt program.

Hotell i Yxnerum

Dubbelrum med frukost o WC/dusch 795:-/dag = 1.580:-/helgen
Enkelrum med frukost och WC/dusch 495:-/dag = 990:-/helgen

Måltider, 2 middagar, 1 lunch, inträdet, båtfärd cirka 1000 kr per person, men ej färdigförhandlat än då värmenyn inte varit klar på hotellet och då jag tyvärr legat sjuk större delen av våren. Hotellrestaurangen håller hög klass. Antalet deltagare styr naturligtvis en del också, då vi delvis får fasta gruppriser.

Anmälان till:

Lennart Nilsson senast 30/4

Tel: 0480 492933

Mobil: 0708 937603

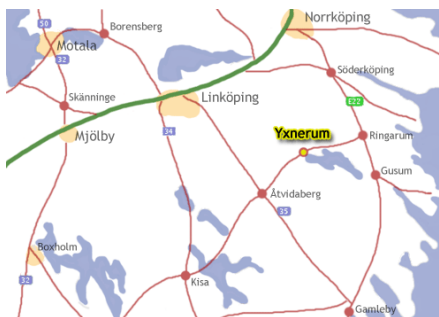
E-mail: lennart.n.nilsson@telia.com



Åsa Industri- & bilmuseum



Risten-Lakviks Museijärnväg



Solkanonen

Program

Fredag

- 16.00 Samling på Yxnerum Kurs- & Naturgård.
Välkomstdrink i parken och firande av nationaldagen.
- 19.00 Middag
- 20.30 Föreläsning om fordons-design av Lennart Nilsson

Lördag

- 08.00 Frukost (mellan 8 och 9)
- 09.30 Avfärd till Åsa Industri- och Bilmuseum. Mycket fin samling av Åtvidabergs industrihistoria med bland annat en av landets äldsta bilar.
- 11.45 Lunch på Sjökrogen
- 13.00 Solkanonen avfyras. Vi får uppleva världens enda kvarvarande solkanon i aktion.
- 13.30 Guidad tur med E/S Vågspelet runt Bysjön
- 15.00 Avfärd till Falerum för kaffe och Wiaholms Garverimuseum
- 16.30 Hemfärd över Uknadalen
- 17.30 Ungefärlig hemkomst
- 18.00 Årsmöte
- 19.00 Festmiddag
- 21.30 Samkväm, tipsrunda

Söndag

- 08.30 Frukost
- 10.00 Avfärd till parken i Adelsnäs, Åtvidabergs hembygdsgård eller Risten-Lakviks Museijärnväg.
Bestäms efter besök på plats.
- 12.00 Lunch
- 13.00 Avslutning



Yxnerums Kurs- & Naturgård

Historien om R 14809

Året var 1956 när Håkan Görrel i Töreboda skaffade sig en Riley 1½ litre saloon. Strax därefter träffade han Gunvor och han säger att han friade med bilen. Nej, riktigt så var det inte, säger Gunvor och skrattar. Men hon gillade bilen också. Innan Håkan köpte Rileyn körde han en VW från 1951.

Även Rileyn var från 1951 och den köptes begagnad från bilfirman Karlges i Götene. Där hade den lämnats i inbyte av den förste ägaren, Allan Vörde, en direktör från Gullspång. Bilen hade original tvåfärgslackering grön/metallicgrön med beige skinnklädsel och var vänsterstyrd. Den var även utrustad med ett värmepaket. På de två bilderna av bilen som jag får låna från Håkan syns även en enorm radioantenn monterad på högersidan.

Gunvor och Håkan älskade verkligen sin bil och de körde mycket med den. När det var bensinransonering och inte tillåtet att köra på bensin under söndagar, i samband med Suezkrisen 1956, tömdes bensintanken och man körde istället med benzol. Det ledde dock till att förgasaren blev igensatt efter ett tag, även om motorn gick bra. Vintertid kördes bilen på regummerade däck i vilka fjädrar vulkats in i slitbanan. På så sätt fick man bra grepp på vintervägarna.

Håkan, som ägnat sitt liv åt lantbruk i Västergötland, men en kort tid även jobbad på en bilverkstad där han bl.a. fick rundsmörja bilar, var van att meka med Rileyn och plockade ideligen isär motorn när något behövde justeras. Efter att ha skaffat reservdelar hos Bröderna Pettersson i Moholm, som var den lokale representanten för Förenade Bil, var bilen snabbt på vägen igen. Oftast gjordes demontering och hopsättning över en helg. Instruktionsboken som han skaffade är fortfarande i nyskick eftersom den aldrig behövde användas när Håkan skruvade på bilen.

När det första barnet kom 1962 såldes Rileyn och den ersattes då av en Renault Dauphine. Varför de sålde bilen kan Gunvor och Håkan inte riktigt förstå idag och det hade varit roligt att ha den kvar Innan vi skiljs åt och jag återvänder till Uppsala från Örsundsbro undrar Håkan, halvt på allvar: Går det att få tag i en 1½ litre nuförtiden?

Erik Hamberg



Uppgifter från registreringsbeviset från länsstyrelsen i Skaraborgs län, planeringssektions arkiv:

Chassi nr 40 S 18164
Årsmodell: 1950

500821 Första reg R 14809
500821 Disponent Ivar Fransson, Mariestad
510927 Cebo Bilbolag, Fagerlid
511006 Sägverksägare Nils Oskar Fritiof Wikander, Varsundet, Hova, Gullspång
560306 Lantbrukare Tage Görrel, Björkängs Gård, Töreboda

591007 Lindsbogs Bilfirma, Töreboda
600115 Lantbrukare Stig Berggren, Oskarsberg, Hasslerör
600201 Töreboda Bilverkstad
600805 Lidhmans Bilförs., Smebydal, Moholm
681230 Överförd till BF
711229 Anmäld skrotad av ägaren, avförd ur registret.

Brev

När jag tillsammans med min far arkitekten Eric Ahlin 1982 steg in på Rosenholz bilförsäljning i Stockholm för att köpa min första Honda Prelude, sade min far till försäljaren: "Er känner jag igen – jag köpte en Riley Pathfinder av er 1955. Det blev ett ömsesidigt igenkännande. I Rileybladet omnämns bilen som gått ett okänt öde till mötes utanför Sveriges gränser. Pathfindern var min fars andra Riley och kanske den första fortfarande finns i Sverige...

Min far gick bort 1998 vid 83 års ålder, men inom familjen talade vi ofta om våra resor i Sverige och utomlands med våra Rileys. Själv är jag född 1951 och jag har klara minnen från de mycket sympatiska Rileybilarna med en vändradie som kanske inte var den bästa och den lite ovanliga placeringen av växelspaken vid dörren.

Den enda Riley jag har är en Dinky Toys 40A, men som jag förstår är medlemskap öppet för alla som vill vårda minnet av märket. Jag betalar in 125 kr enbart för nöjet med att se på bilderna och läsningen.

Med vänliga hälsningar
Eric Ahlin, Danderyd

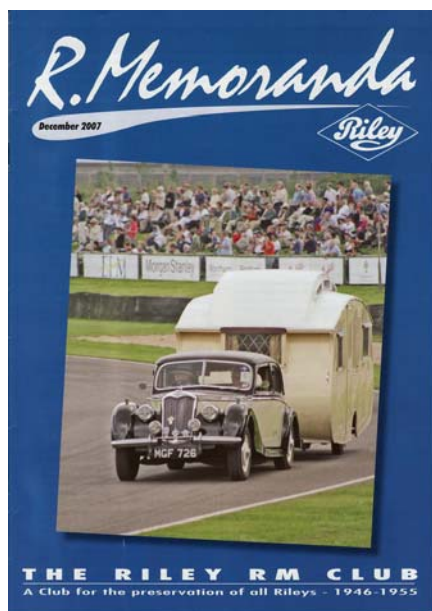


**DINKY TOYS A 40
RILEY
MADE IN ENGLAND
MECCANO LTD**



*Tre st. 2,8 L
Pathfinder
beställdes av
polisen i Ke-
nya men de
tog aldrig
leverans. En
finns kvar.
← Denna.*

Ur andra Rileyblad



R. Memoranda December 2007

Magazine of the Riley RM Club
Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
Redaktör: Alec Gatherer

Innehåll

Redaktören har ordet
Medlemssekreterarens meddelar
ARC nyheter
Ordförandens tankar
Årsmötet 2007
Klubbens fordonsregistrator rapporter
Klubbens arkivarie meddelar
Riley images (färgbildsida)
Renovering (återuppbyggnad) av en 1905 Riley V-Twin
Från klubbens Internet forum (slitna kardanaxelfästen, plåtförstärkning för A-stolpe, takdukssläggning, ryckig hastighetsmätare, om att byta baggagerumsgolv och reservhjulslåda, bakerutelist, trä i dörrarna, baggagelucks-gångjärn drophead, om att sätta en modernare motor och överväxel i en RME.
Pennine Weekend 2007 (årligt återkommande RM evenemang i Penninska bergen - bergsområde i norra England, populärt turistområde med flera nationalparker och många grottor)
Brev från medlemmar
Nyheter från klubbens regionala avdelningar (RM klubben har 11 avdelningar från Skottland i norr till Cornwall i sydväst)
Från ett soffsäte (Pathfindersidorna) denna gång med Christer Ahlins lista över Pathfinders i Sverige genom åren

Kommande evenemang

RM Club National Rally 2008, 19-20 juli, Southwll Racecourse, Nottinghamshire
Welsh Weekend 2008, 6-8 juni, Holyhead
The 1st ARC National Weekend, 8-10 augusti, Llandrindod Wells, Mid Wales
Riley RM Club EuroMeet, 1-15 juni, Normandie
Riley Club Switzerland 24/8-7/9 2009, Schweiz

Bilar till salu

RMA 48, due to bereavement (dödsfall), £5500
RMH 55, Pathfinder, good project, £700
RMF 53, tidy car, runs well but will require improvement, £2495
RMD 50, Drophead, Hawaii, US\$ 25000
RME 53, restoration project, £1250
RMA 51, very original car, £5250
RMB 50, convertible, helrenoverad, £18750

R. Memoranda Jan/Feb 2008

Magazine of the Riley RM Club
Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
Redaktör: Alec Gatherer



Innehåll

Redaktören har ordet
Medlemssekreterarens meddelar
Ordförandens tankar
Årsmötet 2007 (skattmästarens rapport)
Klubbens fordonsregistrator rapporter
Klubbens sekreterare meddelar
Nyheter från klubbens regionala avdelningar
Riley images (färgbildsida)
Technical Topics (om att byta framhjulsnäva, allt om att bogsera eller köra gamla bilar på släp)
Från klubbens Internet forum (fördelarbrytare, golvplåtar, krommålning av kofångare, eldragnig i rattstången, värdefulla registreringsskyltar, att köpa en RM via eBay, huvkråkor, RM modellbilar, startmotor RMB)
Köra Riley i alpina och andra höga bergskedjor
Beräknad kostnad £15000 för att renovera en Riley, slutnota £60000
Brev från medlemmar
Från ett soffsäte (The Principle of The Pathfinder Braking System described in simple terms)

Kommande evenemang

Scottish National Riley Weekend, 23-25 May, 2008 , Anstruther, Fife
I övrigt se föregående nummer

Bilar till salu

Riley V-Twin, 1905, £65000
RMC 50 Roadster, body off restoration, £25000
RMD 50 Drophead, body off restoration £20000
RMB 50, convertible, helrenoverad, £18750
RME 52, excellent condition, £4500
RMA 48, over £10000 spent on restoration, has appeared on the BBC TV programme "Miss Marple", £4200
RMF 53, an honest car, what you see is what you get, £5500
RME 52, for restoration, £500
RMA 46, 36 S 10992, totally original and unrestored but with BMC engine replacement, £2750
RMA 49, in solid running order, £2000
RMB 51, initially supplied by Jimmy James, £6500
RME 53, runs very sweetly, £4000
RMB 48, ex police radio car, good condition, £8000

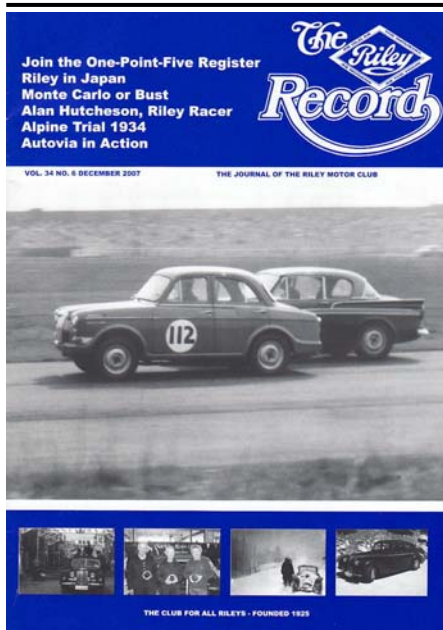
The Riley Record 6/2007

The Journal of the Riley Motor Club
Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
Redaktör: David Pipes

In this issue

One-Point-Five Register (something new for all One-Point-Five owners)
Japanese Riley (Riley RMD in Japan 1950)
Monte Carlo or bust (Pictures from the 1932 Monte Carlo Rally)
American RM (A Riley with a difference)
Pathfinder Paras
Collector's corner (Small scale Rileys)

RILEYBLADET



From the Aldis Riley workshop (Getting to grips with hinges)
 Grace Racer2 (More from Gilbert Grace's technical diary)
 Alpine Trial 1934 (Arnold Farrar's story)
 Autovia in action (8 foton från 1937 tagna i Wales)
 Riley Record: Your Magazine (redaktören diskuterar bidrag, text och bild, hemsidan, vad som saknas, vad man inte vill ha...)

Cars for sale

RMF 53, very sound but needs new roof, £5500
 RME 53, in need of restoration, £1000
 Riley One-Point-Five Mark III 1965, £2450



The Riley Record 1/2008

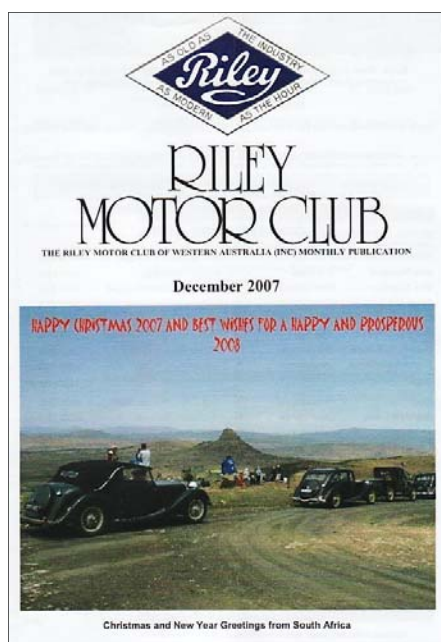
The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: David Pipes

In this issue

Marvellous Marsworth (A picture preview of this superb event)
 A Blast from the Past (The early days of the Riley Motor Club)
 Royal Rileys (Cars for the crowned heads of Europe)
 From the archives (The first Riley technical bulletin)
 Rileys in miniature (Small scale Kestrel 1100s)
 Diary dates 2008 (Your full list of Club events)
 The Tom Brown collection (A superb addition to the club's archive)
 Reinbolt & Christé Riley (A unique RM)
 Chairman's view (on using the club's facilities)

Cars for sale

RMF 53, very sound and reliable, needs tlc, £3700



Riley Motor Club - December 2007

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
 Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au

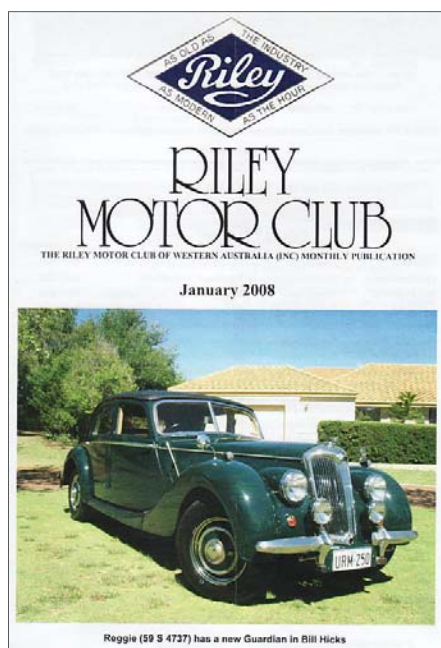
Redaktör: Peter Hocking

Articles

The post-war Nuffield Riley (ur Classic Car, Jan 1974)

Rileys for sale

RMA 46, 36-S-10633, offers
 RMA 49, project, offers, "it owes me A\$ 3000"
 RMB 51, project, offers
 RMA 52, 42-S-20013, This car is remarkable; in the original colour black and with the tan leather and dark green piping in unbelievably original condition. Offers



Riley Motor Club - January 2008

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
 Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au

Redaktör: Peter Hocking

Articles

The Riley 12 hp's recovery from Norseman 1968

Member's other cars

The Ages of the Riley
 Stroke! (Finns det någon i klubben som är under 50?)
 RMCWA Champagne Breakfast
 Events 2008 (20 stycken!)

Cars for sale

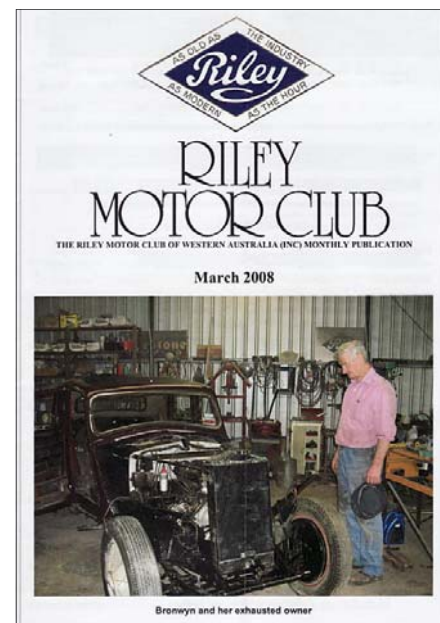
Samma som i december

Riley Motor Club - February 2008

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
 Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au

Articles

The 2nd South African Riley Rendezvous – October 2007. Del 1. Inte mindre än 23 Rileys deltog, 5 från UK, 3 från Australien och 15 Sydafrikanska.



John Picton-Warlow and his Big Four Closed-Coupled Saloon 38 BX 1188

Riley Motor Club - March 2008

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
 Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au

Articles

The 2nd South African Riley Rendezvous – October 2007. Del 2. An Australian perspective
 Stadsarkitekten som döpte Perth's gator efter bilmärken (inte mindre än 10 Rileymodeller!)
 Members' other cars



The Riley Register Bulletin March 2008, Issue 209

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com
Redaktör: David Styles

Contents

The Editor's Notebook
The President's Message
The Riley Speedboat
Percy Riley: 1880-1941 (conclusion)
The Lotus-Riley
Peking to Paris in a Riley
Goodwood October 2007
The Bulletin Award
Riley in the Fifties
Where had all the Rileys gone?
Musings of a Riley restorer
Rileyings from Essex
The South African Riley Rendezvous
Ards TT - 75 Years on
Percy Riley's Railcar
Members' "Writes"
Officers & Officials of the Riley Register

Reservdelsnytt

Den senaste reservdelslistan kan enkelt beställas via e-post:
erik.hamberg@globalnet.net
Saknar du e-post så skickar jag en papperskopia.

Klubben har nyligen förvärvat en sliten men intakt grill till en Riley RM, utrustad med ett mörkblått Rileymärke, dvs. från en RMA eller RME. Grillen bör kromas om, men den kan faktiskt användas som den är om man inte har alltför höga krav. Startvevshålet är dock som vanligt illa åtgånget. Pris lämnas på begäran, men den säljs endast till den som är i slutfasen av en renovering och saknar grill eller är i desperat behov av en grill. Någon hyllvärmare vill jag inte att den blir!

Själv köpte jag för flera år sedan en grill som i princip var i nyskick, men oxiderad och fick då tipset av säljaren Ingvar Lagerstedt i Kungsör att polera grillen med silverputsmedel. Det visade sig – när jag nyligen provade på den ovannämnda grillen – att detta fungerade utomordentligt bra. Rekommenderas! Denna grill hade suttit på U 10320, (60 S 6223) som ägdes av Åke Orrvik i Kungsör. Han är mest känd för att han tävlade med bilen i Midnattsolsrallyt 1951 och 1952. Se vidare artiklar i *Rileybladet* 4/2002 & 1/2004. Lagerstedt deltog som co-driver i rallyna och hjälpte till att byta grill när denna någon gång fick en helt obetydlig skada. Den utbytta grillen hamnade sedan på Lagerstedts vind! Det här var ju på den tiden när man hade samma bil som bruksbil, finbil och rallybil

Erik Hamberg

Säljes

RMA 1950, 40 S 18700, ex Ove Hallberg, till salu
Kevin Gilmartin, Märsta
Tel 08-59 99 55 47
Mob 0739-81 54 40
E-post: besclud@hotmail.com

Köpes

Startmotor till vänsterstyrd RM 2½:a
Erik Hamberg
Tel. 018-12 82 83
e-post: erik.hamberg@globalnet.net

Riley i Classic & Sports Car

Under rubriken "Reach for the sky" jämförs en Riley Imp, en Wolseley Hornet och en MG K3 Magnette i februariarinet 2008 av *Classic & Sports Car*. Artikelförfattaren hävdar att "For a stressed WW2 pilot, driving a peppy overhead-cam sports car was the perfect way to wind down." Bilarna går väl egentligen inte riktigt att rättvist jämföra med varandra och det visar sig att författaren – när det väl är dags för provkörning – inte lyckas komma ner i den trånga Rileyn. Trevlig läsning i alla fall, men hur kommer det sig att den snygga svarta Rileyn har fått underredet och skärmarna lackerade i knallrött?

I marsnumret av samma engelska tidskrift finns en "Riley RM buyer's guide". Det är en utmärkt artikel som visar vad man skall granska när man avser att köpa eller renovera en RM Riley. Fina bilder och bra tips gör den här artikeln mycket läsvärd.

Erik Hamberg



Åke Orrviks RMB från 1950

Nya medlemmar

291 Eric Ahlin
Mörbyleden 16, 6 tr.
182 32 DANDERYD

Tel. 08-755 86 36
E-post: eric.ahlin@telia.com

Kassören har ordet

Inbetalningskort för medlemsavgiften för 2008 bifogas till de medlemmar som ännu ej betalat.

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
Tel. 018-12 82 83
e-post: erik.hamberg@globalnet.net

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
Tel. 08-580 352 78

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
260 83 VEJBYSTRAND
Tel. 0431-45 22 22
Mobiltel. 070-958 50 19
e-post: anders.lindner@ektv.nu

Webmaster
Holger Nilsson
e-post: hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret.
Medlemskap kostar 150 kr för år 2008.
Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:

Medlemmar
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
The Riley Club of Western Australia