



RILEYBLADET

Nummer 1, 2018

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 40



Riley, renhorn och dubbelknäppt kostym

Mannen med hornen heter Anders Nordberg och är på resa i trakterna kring polcirkeln med hustru Judith. Bilen är deras Riley 2½ litre saloon från 1951.

På bakluckan ses ett väl tilltaget S-märke. Nationalitetsmärke på bilar för färd utomlands härstammar från en överenskommelse om internationell vägtrafik som slöts i Paris 1909.

Det fanns en tid då turistvimpeln fladdrade på var och varannan bil och motorcykel och hängde i bakfönstret på husvagnar. Budskapet var enkelt: Jag har varit på Öland, på Kiviks marknad eller i Fattmomakke!



Det var kanske inte de bästa konstnärerna som anlätats för designen av turistvimplar. Kitsch är nog den stil som bäst beskriver såväl motiv som typografi.

Vingmuttern på Rileys radioantenn orkar inte hålla emot vimplarnas drag,

men ett snöre från toppen av stängen och ner runt kylarlocket löser problemet! Praktiskt! Elegant?

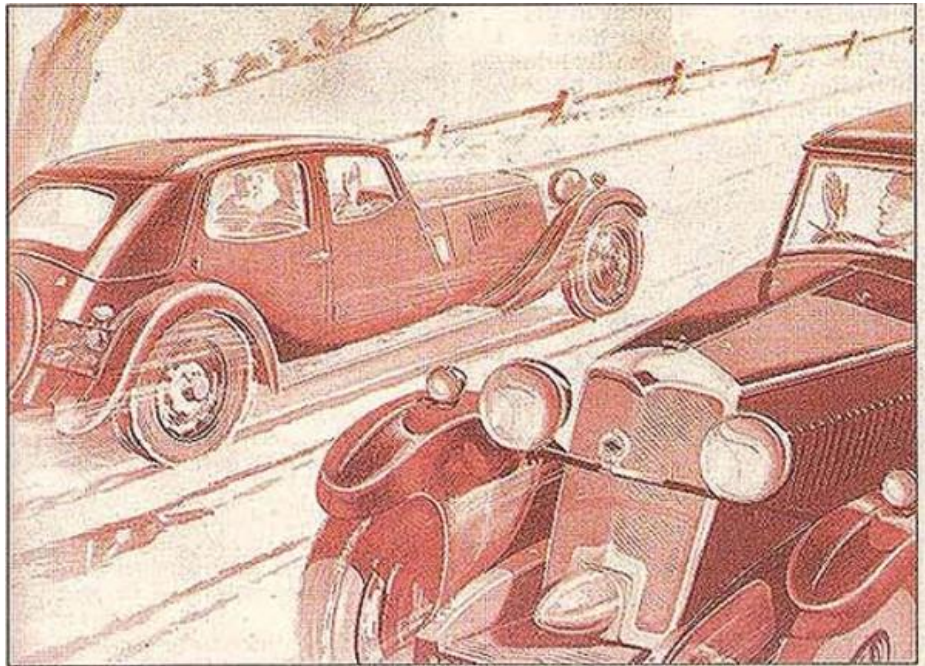
Tänk att man åkte på bilsemester till rena obygderna iförd dubbelknäppt kostym. Elegant! Praktiskt?

Ordförande har ordet

När det här skrivs är det mitten av mars och vintern har ännu inte släppt sitt grepp. Snö, is och många minusgrader gör att det känns långt till den dag då man kan plocka fram sin Riley. Men om några veckor är det nog barmark och lite varmare.

Lördag-söndag den 2-3 juni är det dags för årets stora Rileymöte och jag hoppas att du kan slita dig loss och komma till en gemytlig och intressant träff med kulturella och teknikhistoriska förtecken. Programmet återfinns på annan plats i det här numret av Rileybladet. Den här gången nöjer vi oss med en (1) övernattnings för att hålla kostnaderna nere – men vi får ändå mycket för pengarna.

I Forsmark är det inte turistsäsong förrän efter midsommar, så vi kan tyvärr inte se närmare på herrgården, eftersom den bara visas några dagar i juli, men parken och byggnaderna längs bruksgatan räcker mer än väl. Och lunchen äter vi i Forsmark. Från Forsmark till Gimo kan man sedan välja en vacker krokig väg eller den stora vägen mot Östhammar – det beror kanske på vädret. I Gimo finns det både Spa och en så kallad höghöjds-



banan 14 meter över marken, men vi föredrar kanske att kontrollera oljenivåer och lufttryck. Eftermiddagsteet låter i alla fall lockande, för att inte tala om middagen.

På söndagen blir det ett exklusivt besök hos Competition Motors, där Johan tar

emot och kanske kan vi också träffa bakaxelspecialisten Jarmo. Och kom ihåg – man måste inte köra Riley till våra möten!

Väl mött önskar Erik !

Doktor Karlströms första Riley



RILEY
1947 års mod. 4cyl, 5 sits. Hjulbas.
Ringar 575x16. Vikt ?, pris ?, färg svart.
Ägare D:r Karlström Arvika. Nytomta /7 -48
på skolhuset på kikhostevaccinerings.

Sundells Bil & Maskin AB
ÅKAREGATAN 18 ARVIKA TEL: 0570-184 83



Sällan har väl uttrycket *a barn find* varit så på pricken som när red upptäckte en Riley i just en lada på Bjärehalvön. Den tillhör Birgitta Karlström-Dorph, vars farbror, David Karlström gav den till sin brorsdotter i slutet av 60-talet. Det är en RME som doktor Karlström köpte ny i april 1953. Det visar sig vara doktor Karlströms andra Riley.

Red surfade på nätet och plötsligt var den där - doktor Karlströms första Riley. I Byalaget Kronans i Brunskog almanacka för 2011.

1947 Riley 1 1/2 litre saloon
Chassi nr 37 S 13011
471216 Reg A 36637
471219 AB Wilhelm Kindwall, Stockholm
480416 Fröken Maj-Britt Holmgren, Stockholm
480604 Reg S 10656
480604 Provsialläkare David Karlström, Arvika
530506 Arvika Bilaktiebolag
530518 Bröderna, skogsarbetarna John och Nils Danielsson, Taserud
531019 Köpman Bertil Lundgren, Arvika
541016 Erik Svensson, Framnäs, Helgebodafors
571114 Kontorist Ingmar Flodqvist, Åmotfors
590730 Reg OA 8135
590730 Svetsare Göthe Hedell, Uddevalla
591222 Skrotad och avförd ur reg.

September

nr	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
35	Helsingfors Hana 29	Silken Albervina 30	Arvid Valde 31	Samsel	Jonas Jensina 1	Alfhild Alva 2	Givels 4
	Adela M. 6	Liljan L. 8	Regina L. 9	Alma M. 10	Anita A. 11	Tord T. 12	Dagny M. 13

Blandat från redaktören

MHRF anordnade i början av februari i Hallsberg en konferens för bilklubsredaktörer. Vi var 32 deltagare från 20, mycket olika, klubbar. Stora, små, lokala, nationella, för MC, för bilar, för nyare fordon och för äldre.

Vi talade om kommunikationskanaler. Många klubbar använder Facebook och internetforum för dialog och snabbkontakt och givetvis medlemsblad och hemsida för envägskommunikation. Klubbarna har som regel medlemsbladen på

sina hemsidor, en del med inloggning, andra (som vi) utan.



Lage Bellström har sålt sin "Nästan RMD" till Nisse Nilsson. Nisse äger numera bilmuseet Autoseum i Simrishamn. Autoseum öppnade 2008 efter att tre herrar köpt samlingen från Skokloster Motormuseum.



Lage Bellströms RMD Special som nu finns på Autoseum i Simrishamn. Den konverterades från saloon till drophead av Gösta Öhrn i Växjö 2005. Bilen togs till Sverige 1987 av en engelsman i avsikt att sälja den dyrt.



Rehnströms Nine Tourer som den stod i Ekeby i höstas.



RMB fotograferad på "Teknik på Farfars Tid" 1994 där den deponerats av Jesper Aspegrens kompis Staffan Nilsson. Ägs idag av Odd Spandow.

Doktor Karlströms ...

När man studerar ägarna till denna 1947 års 1½ liters Riley ser red något som han aldrig sett förut. En bil som är registrerad på två privatpersoner samtidigt; bröderna skogsarbetarna John och Nils Danielsson i Taserud.

Taserud för tankarna till en av Arvikas mest kända personer; Elis i Taserud. Historierna om honom är många. Kan läsas i boken *101 historier om Elis i Taseryd*. Han var möbelsnickare och bror till skulptören Christian Eriksson. När Rileyklubben hade sitt stora möte på Mössebergs Kurortshotell i Falköping 2012 kunde red konstatera att möblerna där var gjorda av just Elis i Taserud.

På Arvika Fordonsmuseum står en Riley Nine Lynx 1934 med chassinr 6023540. Den har aldrig varit registrerad i Sverige. Den engelska registreringen var AXB 999. Ägare är Lennart Johansson.



Dr Karlströms andra Riley, "The Barn Find" RME 21225

Min mycket tidiga RMA — 36 S 10036

Robin Mayes, en polis pensionär och "Riley passionär" från Kent, deltog i vårt 40-årsjubileum i Färna förra året. Robin och er redaktör körde upp från Skåne tillsammans. Han berättade om att han hade köpt en mycket tidig RMA. Red bad honom skriva och berätta.

Jag köpte GRR 792 av en herr Victor Reilly (inte släkt, och stavas annorlunda) via en annons i majnumret av R Memoranda 2013. Beskrivningen av bilen i annonsen var ingen överdrift, så jag visste mer eller mindre vad jag hade att förvänta mig när jag körde ner till Dorset för att titta på den. Anledningen till att jag intresserade mig var att jag sökte ett nytt projekt, en tidigare bil än min RMF.

Rare early 1946 RMA. Absolute basket case, needing total restoration. Not for the faint-hearted. Many spares supplied for rebuild. Strictly enthusiasts only, no dealers or breakers. £500 o.n.o. Please phone evenings or weekends Victor Reilly 01202 575324 (Dorset)

Jag borde kanske förklara att min första Riley var en 1948 RMA med chassi nr 38 S 15414. Jag ägde den bara ca ett år. Jag skaffade mig även en tidig RME 1952 med chassi nr 42 S 20064. Sålde båda när jag hade ont om pengar i tidiga 20-års åldern (jag var ogift och vin, kvinnor och sång tog ut sin rätt). Jag behöll dock verkstadshandboken som jag fått av mannen som servade mina bilar. Han var en skicklig ingenjör och arbetade för CAV i Gillingham, Kent som på den tiden tillverkade dieselbränslepumpar. Han ägde en RMF med ett nedslipat topplock och mindes hur han vid ett tillfälle körde om en polisbil på M2 motorvägen i Kent i 100 mph! Det fanns ingen övre hastighetsgräns på motorvägar på den tiden (ca 1963-64) så

han blev inte stoppad. Det var en mycket snabb och välhållen bil. Jag avviker visst från ämnet...

Jag är väldigt förtjust i RM vagnar med den tidiga instrumentbrädan, därav intresset för 36 S 10036. Så jag körde till Bournemouth på sydkusten för att titta på bilen. Ärligt talat var den i värre skick än jag hade förväntat mig, och insåg att alla karosdelar måste renoveras eller bytas ut möjligen med undantag för glasrutor och några dörrhandtag. Till yttermera visso var de invändiga dörrsidorna och alla sätena målade ljusblå för att matcha karosfärgen som var blå med svarta skärmar. Victor berättade att han köpt bilen i hyfsat skick 1985 nära Maidenhead. Registreringsboken saknades och det fanns ingen dokumentation om bilens tidigare historia. Victor hade köpt den enbart som reservdelskälla för sin andra RM och därför inte gjort något vid den. Bilen hade stått längst ner i trädgården under ett, icke vattentätt, överdrag och fått gradvis förfalla. Det framkom att han var tvungen att sälja bilen och tömma garaget eftersom han låg i skilsmässa. Han hade även en fin RMB och en annan sportbil i garaget. Båda lite försummade och sällan, om någonsin, använda. Efter att ha tittat på bilen sa jag att jag skulle fundera lite på saken och ringa honom. Tänkte på skrothögen hela vägen hem, ringde honom, och sa "nej".

Jag berättade historien för min svärson, som har som yrke att renovera bilar, och visade honom några bilder på bilen. Han var mer positiv till saken och övertalade mig till att köpa bilen. Alltså ringde jag upp Victor påföljande dag och fick höra att han var just på väga att slakta bilen på användbara reservdelar. Några dagar senare hämtade jag hem bilen på en trailer. Den fick stå i några olika skjul tills att jag hade byggt ett nytt garage i anslutning till mitt existerande. När detta



var klart tog jag hem bilen och började jobba på den i slutet av 2015.

Ett märkligt sammanträffande

För ett år sedan bad jag Gordon Webster, RM klubbens arkivarie, om uppgifter om min första RMA. Han skickade mig information om tidigare ägare m.m. och det verkade som om den bilen fortfarande existerade, och fanns uppe i Leicestershire. Han skickade dessutom ett foto som hade använts i R Memoranda sept/okt 1974 som visade dåvarande ägaren (mannen som jag hade sålt bilen till) när han vinner "Best Gentleman Driver Prize" vid National Rally i Abingdon några månader tidigare. Döm om min förvåning när jag ser att vinnaren av "Best Lady Driver Prize" var ägaren till GRR 792, bilen som jag nu hade köpt! Se foto. Snacka om sammanträffande!

När jag fick bilen var den så gott som komplett förutom motorn som bara ett block utan kolvar etc. Ruttna trädelar avlägsnades. Likaså taket, dörrarna, de blåmålade sätena och övrig inredning. Först då stod omfattningen av renovering helt klar för mig...

Robin Mayes



← Rundad övre kant och vita knappar fanns bara på de första ca 100 bilarna.

Ytterligare några svenska Rileyöden

1948 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 38 S 14766

480708 Reg O 22447
480710 AB Bengt Rhodin, Stora Nygatan 1, Göteborg
520901 Philipsons i Göteborg Bil AB
520905 Civilekonom Karl-Axel Linderöth, Göteborg
530603 Philipsons i Göteborg Bil AB
530608 Bengt Claesson, Göteborg
570918 Bil AB Br:a Nilsson & Co, Göteborg
571105 Reg P 22813
571118 Avregistrerad

***RHODIN, Bengt Zefares, Grosshandlare, Göteborg, f Romelanda, Gbggs o Boh 1, 7/2 77, gm Nanna Paulson. Anst i fma Auffort o Gbggs Corsettfabr, etabl eg ag.aff i Gbg 08, utvidgade den m imp. fr Jap 18 o ombild den t AB Pärlemorknappar 29, vkst dir f detta, tillika inneh av fma Bengt Rhodin.**

1953 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr RME 21199

530422 Reg H 18214
530529 Gerhard Lexner, Nybro
560525 Reg B 50511
562511 Leg läk Gerhard Lexner, Solna
580822 Bilfirma AB A. Wiklund, Roslags Näsby
580904 Reg X 31336
580904 Montören Sven-Gunnar Stenberg, Kungsgården
601118 Forslunds Motor AB, Sandviken
601130 Köksan Signe Johansson, Sandviken
601229 Valmontören Stig Roland Jonsson, Sandviken
601229 Överförd till BRR
640910 Avregistrerad

LEXNER, K A GERHARD, leg läkare, Bromma, f i Norsjö, Västerb 1, 24/9/24 av distr.veterinär Carl-Hugo L o Jane Johansson.

Med lic Sthlm 55, aman Karol inst hyg inst 53, 1:e ass 54-55, tf labor allm hyg avd Stat inst f folkhälsan 55, vik underläk Eksjö garn:sjh 55, tf underläk BB o gynekol avd Bodens garn:sjh 56, 1:e underläk med avd Sabbatsb sjh sed 56.

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 11558

470315 Reg E 13379
470315 Ing Claes Linde, Norrköping
480430 Reg F 8626
480430 Med kand Viktor Stockhaus-Åberg, Tranås säteri
490809 Reg A 27114
490809 Banktjänsteman G.A. Wahlén, Stockholm
540422 Ernst Nilsson AB, Stockholm
540422 Köpman Åke Blomén, Stockholm
540423 Chaufför Alexander Westling, Stockholm
590722 Bilbolaget Solna-Sundbyberg AB
590724 Representant B.O. Hellgren, Bandhagen
600121 Reg B 54452
600121 Polisman Karl Oskar Bengtsson, Viggbyholm
610717 Stig Olssons Bilar, Stockholm
610717 Trygve Wahlin, Vissinge gård, Täby
610817 Avregistrerad

1950 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 40 S 17772

500811 Reg N 9956
500811 Disponent R. Rönne-Lotz, Halmstad
501003 Reg P 11805
501003 AB Stenbecks Järnaffär, Ulricehamn
620822 Godsägare Karl Lindahl, Hester, Ulricehamn
1979-89 Arne & Tore Andersson, Mårdaklev
Arne Wall
2016 Lennart Larsson, Överlida



Fengersfors Pappersbruk

Bruket grundades som järnbruk i slutet av sjuttonhundratalet och lades ned 1884. Startade om som pappersbruk i början av 1900-talet och försattes i konkurs 1968. Uppstartat igen med ny ägare och med stöd av stat och kommun.
Slutgiltig nedläggning 1978.



1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12800

470909 Reg P 14944
470909 Fru Gerda de Verdier, Ånimskog
510910 Handelsbitr. Mats Larsson, Skåpafors, Laxarby
511205 Ingenjör Eric Kroon, Fengersfors bruk, Tösse
520505 Reg O 39214
520505 Snickare Arnold Carlsson, Källered
550906 Chaufför Gösta Gustavsson, Göteborg
570212 Paul Hansson, Kungsbackavägen
570220 Köpman Car Georg Leif Kjellström, Göteborg
570220 Bilen skrotad. Avförd ur reg.

1948 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 38 S 15123

481227 Reg M 12339
481227 Förenade Bil, Malmö
490928 Reg O 19001
490928 AB Svenska Lloyd, Passageraravd, Göteborg
550207 Automobilfirma Hjalmar Wallin, Göteborg
550305 Studieinstruktör Karl Gustav Hedelin, Näset
570705 Bil AB C.F. Peterson, Göteborg
570805 Avregistrerad

1950 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 40 S 18195

501214 Reg B 20045
501214 Civ ing Otto Bojesen, Lidingö
531028 Reg O 12874
531028 Civ ing Otto Bojesen, Hovås
550329 Förenade Bil, Göteborg
550525 Avd chef Lars Göran Malm, Mölndal
590228 Bilmek Stig Olsson, Säve
610901 Avregistrerad

Otto Bojesen hade även en Riley Pathfinder 1955-1958 som sedan gick till Danmark och slutade sina dagar på bilmuseet på Aalholms slott. Se Rileybladet 3/2013.

1950 Riley 2½ litre saloon

Chassi nr 60 S 7665

510306 Reg O 29211
510306 Redaktör Bengt Anders Hjörne, Göteborg
530307 AB Lastning & Lossningstjänst, Göteborg
561006 Ing. Åke Gilbert Mörck, Göteborg
570402 F:a Torsten Hagelman, Stockholm
570802 Reg B 31466
Registreringskortet saknas

GP
Göteborgs-Posten

Harry Edvin Hjörne, född 26 april 1893 i Waukegan i Illinois i USA, död 16 februari 1969 i Göteborg, var en svensk journalist, chefredaktör och kommunpolitiker för folkpartiet. Han var far till Lars Hjörne och Bengt Anders Hjörne (1923-1983) samt farfar till Peter Hjörne.

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13227

480325 Reg O 21535
480325 Stina Sjöblad, Grand Pålsmagasinet, Göteborg
490715 Förenade Bil, Göteborg
490903 Konsul Fredrik Zachau, Uddevalla
500427 Ernst Niklassons Järnhandels AB, Uddevalla
501013 Distriktschef Jan-Bertil Lundberg, Uddevalla
540830 Reg N 16337
540830 Distr chef Jan-Bertil Folke Lundberg, Halmstad
551130 Utförd till Norge
1955, Reidar Kristoffer Eriksen, Skjeberg
1956, Asbjørn Furuvarp, Kornsjø.
1962, Jan Erik Ulsten, Fredrikstad.
1962, Alf Enoksen, Fredrikstad
1968, Ole Sehested, Fredrikstad.
1979, Svein Storsveen, Nesbru.
Bilen skrotades i början av 80-talet.

Rapport från Sverige... daterad april 1948

Vilka är möjligheterna för engelska bilar i Sverige? Hur uppför sig engelska bilar på grusvägar och under besvärliga vinterförhållanden? Vilken dragningskraft har Sverige på bilande turister? För att få svar på dessa och liknande frågor gjorde redaktören för *The Autocar*, Douglas Cleese, en studieresa till Sverige och till svensk bilindustri. I Sverige tillverkas två tekniskt avancerade familjebilar med modern strömlinjeformad design. I följande reportage ges svaren på de viktigaste tekniska och ekonomiska frågorna medan en annan artikel behandlar Sverige som land för bil-turism (se Rileybladet 2/2017).

Alltför ofta har journalister försökt beskriva förhållandena i ett utländskt land efter bara ett hastigt besök. Ofta med tveksamt resultat eftersom det står klart att kvantiteten och kvaliteten på uppgifterna inte tillnärmelsevis ger rättvisa åt ämnet.

Låt mig därför genast säga att den åtta-dagars resa genom södra Sverige vi gjorde i april 1948 var helt ägnad åt bilism. Ett detaljerat program hade gjorts upp i förväg. Inget skedde av en slump. En resa som innebar besök hos flyg-, bil-, lastbils- och busstillverkare och intervjuer med brittiska handelsrepresentanter, distributörer av brittiska bilar, och representanter för Kungliga Automobilklubben som är officiell företrädare för svensk motorsport.

Resan gjordes som svar på en inbjudan från Svenska Aeroplan Aktiebolaget till tidskriften *The Autocar* och dess systerorgan *Flight* att visa upp sina fabriker och produkter. SAAB har utvecklat en liten bil av mycket modern design och står just i begrepp att gå in på personbilsmarknaden.

Först lite fakta för att man som bilist bättre ska kunna uppskatta Sverige. Landet är som bekant ett avlångt, smalt i norr och bredare i söder. Mindre känt är att Sverige är mycket bergigt i norr medan södra delen är en blandning av kuperat landskap och slätter. Landet är bestrött med små, stora och mycket stora sjöar, samt täckt av enorma skogar. Landets yta är 447.000 km², nästan dubbelt så stort som Storbritannien men med endast 7 miljoner invånare. Av dessa bor nära hälften i de stora städerna och res-

ten spridda på landsbygden. De stora städerna ligger främst i landets södra del. Stockholm har ca 700.000 invånare eller en miljon om man räknar in förorterna. Göteborg är den största hamnstaden (325.000), Malmö (172.000), Norrköping (80.000), Hälsingborg (69.000), Örebro (61.000), Uppsala (57.000), Borås (53.000), Västerås (51.000) och Linköping (49.000). Sålunda förstår man att majoriteten av personbilarna är koncentrerade i söder, främst i och kring storstäderna.

Den 1:e januari 1948 fanns det 160.000 personbilar, 71.000 lastbilar och 5.500 bussar i drift i Sverige - 30% i områdena kring Stockholm, Göteborg och Malmö. Totalt i landet 236.000 inregistrerade fordon vilket kan vara intressant att jämföra med tidigare år.

År	1925	1935	1939	1945	1948
Antal reg fordon	80.000	159.000	249.000	83.000	236.000

Av tabellen framgår att bilparken fördubblades mellan 1925-35. De påföljande fyra åren visade på en ännu högre tillväxt. Men så kom kriget och Sveriges import av bensin och många andra produkter, inklusive bilar, ströps. Gengasaggregat utvecklades vilka fick nödvändiga transporter att fungera. Under kriget var de flesta personbilar avregistrerade.

Sedan krigsslutet har Sverige importerat ett stort antal bilar eftersom den inhemska tillverkningen var liten. Volvo 444 försenades pga materialbrist och Saab 92 var ännu i utvecklingsstadiet. Importen från Storbritannien var:

	8 HP klassen	8-12 HP klassen	12-16 HP klassen
1945	1.700	1.517	188
1947	2.639	2.438	535

Dessa siffror ger inte en rättvisande bild eftersom ett importförbud på bilar infördes i juli 1947 förutom de som beställts före mars och levererades före oktober. Importförbudet berodde på att Sverige hade ont om dollar, precis som vi själva, och var tvungna att minska på importen från USA. Detta påverkade även importen från Storbritannien pga antidiskrimineringsklausuler som gällde då.

Lyckligtvis har importfrågan just tagits upp till omprövning hos de svenska myndigheterna till följd av en framställning gjord av bilimportörer och distributörer. Man har föreslagit en importkvot för brittiska bilar på 13 miljoner kronor. Som jag förstod har inte förslaget godkänts ännu men kvoten kan möjligtvis ökas. Bilimportörerna ska själva komma överens om hur kvoten ska fördelas baserat på tidigare importsiffror.

Före 1940 hade USA lejonparten av den svenska bilmaknaden men har inte levt upp till detta efter kriget.

	Import från USA	Import från UK
1938	13.986	1.587
1946	7.561	3.499
1947	12.500	5.696

Marknaden håller på att förändras som framgår av siffrorna ovan. Förvisso ser man många amerikanska bilar här, även av nyare modeller, men bensinransoneringen och den höga bensinskatten gynnar mindre och mer ekonomiska brittiska bilar. Bensin kostar 69 öre litern, 4s 3/4d per gallon. Bensinen var inte ransonerad vid tidpunkten för mitt Sverigebesök men veckoslutsbilande var inte tillåtet utom med speciellt tillstånd. Ransonerings skulle träda i kraft 1 maj; 40 liter/månad för bilar under 45 hk, 50 liter/månad för bilar mellan 45-90 hk och 60 liter/månad för bilar över 90 hk. Jag känner inte till hur man bestämmer hästkrafterna men herr C.K. Squires, Skandinavisk representant för BETRO (British Export Trade Research Organization) menade att biltillverkarens angivna hästkraftantal accepteras. Eftersom tillverkare har en tendens att ange snålaste hästkraftantal ur bilskattesynpunkt kan somliga bilägare förlora 10 liter som de egentligen är berättigade till. Det står dock helt klart att bilar med små motorer gynnas av ransonerings-skalan.

Sammanfattningsvis finns de för närvarande ett antal omständigheter som favoriserar små- och mellanstora brittiska bilar på den svenska marknaden Förutom det höga bensin- priset och ransoneringsen så är inte stora bilar lämpliga för svenska vägar. I städerna är antalet garageplatser klart otillräckliga i förhållande bilparken. Detta är ett speciellt

allvarligt problem under de skandinaviska vintrarna. I Stockholm med dess gamla smala gator är det svårt att hitta en parkeringsplats. När jag inte utan problem hittat ett litet men modernt garage för min Riley fick jag rådet att låta bilen stå och lita till taxi för resor i staden.

Föredrar vänsterstyrda bilar

Vägarna är ganska smala på landsbygden och om två amerikanare möts eller gör omkörning finns det inte mycket plats över. Vanligtvis finns det ganska djupa diken på båda sidor om vägen och när snön ligger kan man lätt tänka sig att man kommer alltför nära kanten. Det är anledningen till att vänsterstyrda bilar föredras trots att man har vänstertrafik. Nackdelen är förstås att föraren inte kan se om det är fritt att köra om förrän man kommit en bra bit ut bakom framförvarande bil.

Stadsbussar är däremot högerstyrda och uppfattningen att fordon generellt borde vara högerstyrda ökar. C.K. Squires föreslog att svenska kunder skulle kunna välja om man ville ha vänster- eller högerstyrning på brittiska bilar men att biltillverkare, generalagenter och återförsäljare borde arbeta med att popularisera högerstyrning. I över 20 år har man diskuterat högertrafik men nu verkar det som om att man menar att det skulle bli för svårt att ändra pga att infrastrukturen för spårvagnar och trådbussar, trafikljus, refuger, trafikskyltar och andra trafikinstallationer som måste ändras.

De två svenska bilmärkena får representera var svenska bilister helst vill ha för typ av bil. Båda är små och modernt strömlinjeformade. Båda har självbärande karosser dvs att karossen även fungerar som chassi.

Saab 92 kommer att tillverkas i företags fabriek i Trollhättan där maskiner och arbetslag håller på att organiseras för detta ändamål. Toppmoderna plåtskärare och pressar håller just nu på att installeras. Tillverkningen sätter igång om 12 till 18 månader om materialleveranserna tillåter. Stålblåt av rätt kvalitet tillverkas inte i Sverige idag och måste importeras, dessutom från länder som själva har brist.

Här följer en lång beskrivning av Saabs konstruktion. Artikeln publicerades i maj 1948, innan bilen kommit ut på marknaden, och var naturligtvis intressant läsning. Red hoppar över denna tekniska beskrivning. Artikeln fortsätter:

Agenternas kommentarer

Saab och Volvo följer amerikansk stil och smak med sina låga breda kylare och strålkastare infällda i skärmarna.



Detta är intressant därför att de två ledande generalagenterna för brittiska bilar kommenterade att brittiska bilar var mycket intressanta för svenska bilister tack vare bra driftsekonomi och att det är lätthanterliga på smala gator och vägar och dessutom tillförlitliga. Dock saknar de den helt moderna designen, något som orsakar ett visst mått av tröghet i försäljningen.

Kommentarer fälldes även om de långa kalla svenska vintrarna. Så t ex föredrar man tygklädsel framför skinn eftersom det senare materialet är kallt att sitta på innan kupén är uppvärmd. Kupévärme är också nödvändigt, och om bilar inte är utrustade med detta som standard så bör bilarna vara förberedda för installation av kupévärmare. Det kan också förekomma att bilar får stå ute under vintern i Sverige och därför får det inte vara något tvivel om huruvida bilen startar eller ej.

En kommentar som har med sommarkörning att göra är att grusvägar är

mycket dammiga och därför måste dör-rar, baklucka och pedalgenomgångar vara täta.

I en intervju med KAKs vd, direktör Sten Hagardt, framgick att svensk motorsport är en stor och aktiv verksamhet även om bensinransoneringen just nu har en dämpande effekt. Det finns många bilklubbar i Sverige och ännu fler motorcykelklubbar vars medlemmar har stort nöje av aktiviteter som kallas motocross (scramble). Det gläder mig att kunna rapportera att brittiska förare gjorde väl ifrån sig vid förra årets Stockholms Grand Prix på Skarpnäck (1:a Reginald Parnell/ERA, 2:a George Abecassis/ERA, reds anm.) och att brittiska deltagande ser med förväntan fram emot årets evenemang 30:e maj.

*Douglas Cleave
THE AUTOCAR, 14 maj. 1948*



Denna bild förekom redan i förrförra bladet men den tillhör egentligen denna artikel så det får bli en repris. Dessutom är bilden rätt unik.

Välkommen till sommarens Rileymöte!

Gimo och Forsmark den 2-3 juni 2018

Program:

Lördag 2 juni

11.00-11.30	Samling vid värdshuset i Forsmarks bruk
11.30-12.30	Vi strövar runt i bruksmiljön på egen hand
12.30-13.30	Gemensam lunch på Forsmarks värdshus
13.50	Avfärd till Gimo herrgård
14.40	Ankomst till Gimo herrgård, incheckning
15.00	Afternoon tea (serveras 14.00-16.00)
16.15-18.00	Egen tid i Gimo
18.00	Årsmöte
19.00	Middag

Söndag 3 juni

08.00-09.30	Frukost, utcheckning
09.40	Avfärd till Hånsta
10.00-11.15	Besök hos Competition Motors i Hånsta
11.30 (cirka)	Lunch för den som så önskar i Alunda

I Gimo herrgård har "Herrgårdsupplevelse" à 1.690,- per person förhandsbokats mellan den 2 och 3 juni. Däri ingår tebuffé, välkomstdrink, tre-rättersmiddag samt frukostbuffé. Ett antal rum har förhandsbokats, så ange "Svenska Rileyregistret" när du ringer **0173 – 889 00** och beställer. Bokning skall även meddelas erik.n.a.hamberg@gmail.com Anmäl helst före 1 maj.

Gimo herrgård uppfördes på 1760-talet efter ritningar av arkitekten Jean Eric Rehn. Även herrgården i Forsmark, uppförd samtidigt, ritades av Rehn. Bruksmiljön i Forsmark är en av landets bäst bevarade. Bruksgatan utgör en axel som löper mellan herrgården och kyrkan.

Competition Motors drivs sedan många år av Johan Helenius. Företaget renoverar och underhåller sportvagnar och veteranbilar, gärna lite mer ovanliga och exklusiva sådana.

*



Piccadilly Circus



En skolplansch! Den visar Piccadilly Circus i London, utförd av Mary Epps. Tryckt och utgiven av Aschehougs Förlag i Oslo 1951. Red fick syn på den på ett museum i Narvik av alla ställen. Bilden är ett stycke "alternativ fakta" eftersom red har manipulerat den en smula.

Piccadilly Circus ligger i Londons absoluta centrum. Här möts Regent Street, Coventry Street, Piccadilly, Haymarket och Shaftsbury Avenue och här står en berömd fontän med staty rest 1893 till minne av 7:e earlen av Shaftsbury. Statyn kallas i folkmun för Eros men föreställer faktiskt kärleksguden Eros yngre bror Anteros. Englands första skulptur gjuten i aluminium.

I den stora byggnaden bakom fontänen ligger fashionabla restaurang Criterion och Criterion Theatre. Och mitt emellan dessa två entréer går man in till Lillywhites, fortfarande Storbritanniens äldsta, finaste, och världens största, sportaffär. Med närmare 150 års erfarenhet erbjuder Lillywhites förstklassig sportutrustning med särskilda avdelningar för bl. a. cricket, crocket och tennis.

Upp ur tunnelbanestationen Piccadilly Circus kommer en man med skägg, käpp och grön kostym. Han har antingen anlänt med Bakerloo Line eller Piccadilly Line. Båda linjerna invigdes 1906. Det året hade Riley ännu inte börjat tillverka fyrhjuliga fordon. Produktionen bestod av Tricars, trehjulingar. 1907 kom den första fyrhjulsbilen, 9 h.p. V-Twin.

I huset med Union Jack på taket låg fram till 1931 Haymarket Hotel. Hotellet blev populärt bland män som ville skilja sig från sina fruar enligt lagen om äktenskapsbrott från 1923. Lagen utgick ifrån att en skilsmässa kunde beviljas på fruns framställan enbart på grund av hennes mans äktenskapsbrott. Konceptet där män försåg sina fruar med bevis på äktenskapsbrott genom att hyra ett rum och stanna över natten med en vanligen oidentifierad kvinna blev vanligt. Om det fanns en överenskommelse om att avsluta äktenskapet tog mannen på sig skulden.

Till vänster i bild ett hus med pelare, New London Pavillion. Ursprungligen en varietéteater, sedan en biograf och idag Trocadero shoppingcenter...

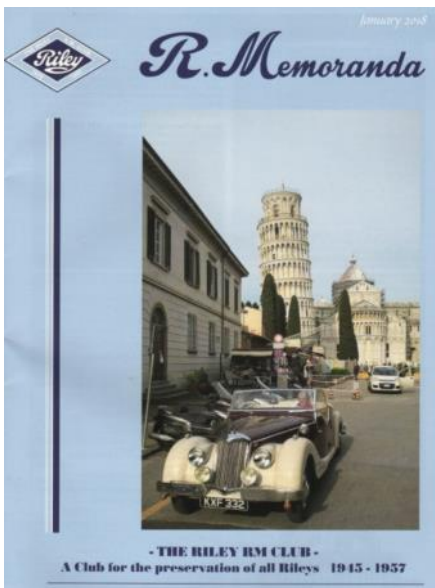
Efter London Pavillion börjar Coventry Street som bara är 300 m lång och går till Leicester Square. Gatan är uppkallad efter The Right Honorable Sir Henry Coventry. Bland mycket annat var denne man Englands ambassadör i Stockholm 1664-66.

1951 utsågs Roger Stevens till Storbritanniens ambassadör i Stockholm. Han flyttade hit med en ny Riley. Den ägs idag av Sigvard Bogg, och är troligtvis landets finaste RM exemplar. Se Rileybladet 3/2010.



Sigvard Bogg och hans just färdigställda RMA. Bild ur Nostalgi nr 9/2010

Andra Rileyblad



R. Memoranda January 2018

Magazine of the Riley RM Club

Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk

Redaktör: Alec Gatherer

Omslaget: RM klubbens sekreterare Rob Storr och hans Roadster någonstans i Italien...

Artiklar

Mark Perry new Register and Archive Officer after Gordon Webster.

Presentation of Regalia Officer Hayden van Neck
Roaming in a Riley with Rob Storr: Lake Como and back
The Mystery RM Model

Victor Riley reunited with his father's last Riley
From the RM Club internet Forum: Master cylinder
bleeding/Vibrations/Misfire/Hand throttle linkage/1/2
sump removal/RMF engine water leak

The future of Riley clubs

On Walt Disney's visit to Consett

Technical Topics: (om reg skyltar för och besiktning av gamla bilar)

Riley RM Roadster 70 years. Special Line-up at National Rally

New publication: Roadster Manual

For sale

RMB 52, for restoration, £3000

RMA rolling chassis, £750

Forthcoming events

Riley RM Club National Rally July 7/8, 2018, Windermere (Lake District)

Bacchanalian Week, 9-13 July, The Wheatsneaf at Low Lorton near Cockermouth 25 miles from Windermere

Welsh Weekend 2018, 27/28 April, Swansea

Riley RM Club Pennine Weekend, 5-7 Oct, Macclesfield

National Rileys in Caloundra, Queensland, Australia 7-11 May, 2018

The Riley Record 6/December 2017

The Journal of the Riley Motor Club

Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org

Redaktör: Harris Khairuddin

Omslag: Bilder som representerar några av artiklarna i numret.

Ur bladet

Victor Riley skriver sitt sista förord som president i klubben. Han kommer dock att fortsätta att närvara vid Rileyevenemang.

Two-Point-Six Register fyller 60 år

Rapporter från klubbens center (Northern, Midland, East Anglia, West of England och Southern)

National Rally 2017



Percy Riley's 1898 Voiturette

Technically Speaking: Fitting an overdrive unit to a Riley RMF or RME

Where are they now?

Tahe Riley in the Making by Victor Riley (ur the Riley Record, mars 1930)

Riley Club Merchandise: tröjor, slipsar, nallebjörnar, nyckeringar, kepsar, märken/emblemm m.m.

Riley Books

The OGLE (bil ritad av David Ogle baserad på Riley One -Point-Five)

Pathfinder Idyll (sidor om Pathfindern)

Chairman's View

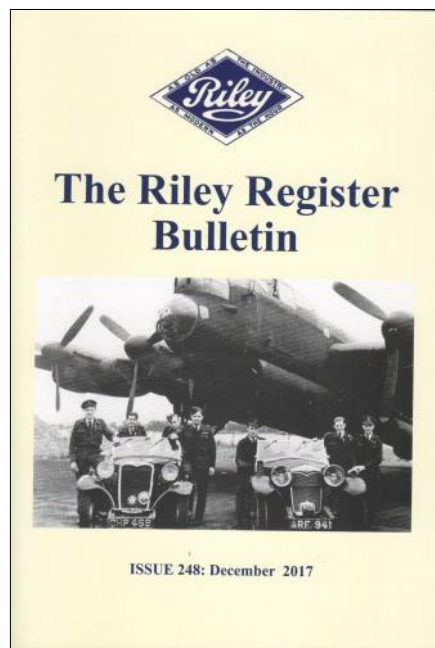
Editorial Natter (natter=babbel)

For sale

1966 Riley 1.5 Mk1, £ 3750/Nkr 40.000 (Dahl-Andersen)

1952 RMF, for restoration, resonable offers

1960 Riley 1.5, fairly good condition, £2500



The Riley Register Bulletin December 2017, Issue 248

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com

Redaktör: John Glenn

Omslag: Riley Lynx och Lancasterbombare

Artiklar

Unreliable Electrics

The Red Mongrel (skrivet av Freddie Dixon i The Autocar sept/okt 1945)
The Riley Continental Tour (alla Riley Deauville kör till Deauville)
Riley Imp BRA 763
Life and Machines (bil- tåg- och båtminnen från 1934 och framåt)
The Future of Riley Clubs (ett inlägg i diskussionen om de engelska Rileyklubbarnas samarbete och ev. samgående)
John Horridge and the JEHU-Riley
Engine Block numbers



The Victoria Riley Motor Club

Newsletter 624/February 2018

Klubbens hemsida: <http://rileymotorclubvic.wordpress.com>

Redaktör: Keith Morrison

Omslaget: Graeme Miles latest Droppy

Artiklar

Club Meetings 2018 (12 st.)

Club events 2018 (16 st.)

Car restoration supplies and services:

This month we have Electrical Supplies and Repairs

Next month, March: Body Work, Painting, Plating

Then April: Suspension, Wheels/Tyres & Rubber

2019 års stora Australiensiska rally: Barossa Valley

Other motoring events

For sale

1928 Riley Monaco Mk3, fully imported English fabric body, price to be negotiated

1949 RMB, price to be negotiated

1955 Pathfinder, the finest in Australia, AUD 20.000



The Victoria Riley Motor Club

Newsletter 625/March 2018

Klubbens hemsida: <http://rileymotorclubvic.wordpress.com>

Redaktör: Keith Morrison

Omslaget: Perhaps the last we will see of this magnificent looking Pathfinder for a while.

Artiklar

Castor - looking at it down under (Lincock steering)

Evenemang/äventyr

EXPRESSIONS OF INTEREST SOUGHT FROM RILEY 9 OWNERS

In 1929 Peter Antill set a light car record for the Journey from Freemantle to Sydney

of 5 days 18hours for the 2850 Miles in a Riley 9

In 1979 Grahame Glanville and David Trunfull celebrated the 50th anniversary of the journey travelling from Syd-

ney to Freemantle in 5 days 12 1/2 hours in a Riley 9. In 2009 the 80th anniversary of the event saw 17 Riley 9s make the journey from Freemantle to Sydney. The group included the original Antill car, The Glanville car, 3 cars from UK and 1 from South Africa for the 15 day tour.

At the closing dinner Brian Graham said "It is only 10 years till the opportunity to do it again for a 90th anniversary journey the cars are up for it not sure about the drivers".

The 10 years are almost up so this notice seeks expressions of interest from Riley 9 owners who may wish to participate in an event to celebrate the 90th anniversary of Peter Antill's historic achievement.

If you are interested email Brian Graham at brisue100@gmail.com

with your name, email address to be kept up to date on developments.

For Sale

1935 Riley Kestrel 12/4, excellent, AUD 45.000
1948 RMA, generally good cond., AUD 15.000
(1 AUD = 6,74 SEK)

RILEY MOTOR CLUB OF WESTERN AUSTRALIA (INC.)

Monthly Publication: November 2017

Riley Motor Club - November 2017

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au
Redaktör: Ken Gasmier
Omslag: 1936 Six Light Kestrel-Sprite Saloon. A TT-engined car combining high performance with true comfort.

Artiklar

Veritabla a Life of Rileys by Ean McDowell (fantastisk 14 sid artikel, full av bilder, om en man och alla hans Rileys genom åren)



Eans Imp före



Eans Imp efter

Riley Motor Club - Dec 17/Jan 18

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au
Redaktör: Ken Gasmier
Omslag: Vincent Bauch's Riley 9 Kestrel at Celebration of the Motor Car

Artiklar

Big4 waterpump problems
Riley Nine recognition by Bill Boddy
Balloon Ascent at Foleshill 1912 with Stanley Riley
The first motor cycle trials in India between Poona and

Satara (140 miles). Mr Pat Stewart the winner of the Cup, who rode a 2 3/4 h.-p. "Royal Riley." Time, 5 hrs. 11 mins. Mr. Pat Stewart, the winner, made a non-stop run on his 2 3/4 h.-p. Royal Riley in 5 hrs. 11 min. Lieutenant Jenkins, who was second, made the run in 6 hrs min. There were fifteen competitors. All the villagers along the run turned out and spent the day sitting at the side of the roads watching for the cyclists and cars which accompanied them. Mr Rookh Shah, the giver of the Cup is the cousin of the Aga Khan, the descendant of Mohammed.

RILEY MOTOR CLUB OF WESTERN AUSTRALIA (INC.)

Riley Motor Club of WA (Inc) Monthly Publication: December 2017 - January 2018

Roamer 160

RILEY CLUB HOLLAND

41e jaargang nummer 2, december 2017

Roamer 160 - December 2017

Medlemsblad för Riley Club Holland
Klubbens hemsida: www.rileyclub.nl
Redaktör: Jan-Willem Nieuwenhuis
Omslaget: Rileybesök på Memory International War Museum i Nijverdal

Artiklar

Historien om Rileys generalagent i Nederländerna, Dirk van der Mark

MHRFs Nyhetsblad PåVäg 1/2018

Innehåll:
Obs! Fira påsk i Jönköping med MHRF på Elmia!
Nya regler för uppvisning på väg
Tekniska bestämmelser för motorcyklar och mopeder
Senaste turerna kring kontrollbesiktningen
Nytt gällande MHRF-försäkringen (gäller fr.o.m. 1 maj)
MHRF på nytt lamslaget från att delta i Almedalsveckan
Gör aldrig ägarbyte utan att ha ny försäkring!
Motorhistoriska Dagen firas - även av dig?
Här träffar du MHRF 2018

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter

FV 9831 - or how not to build a special! (Part 2)

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter

Nov 2017, No 359

Dec 2017, No 360

Jan 2018, No 361

Klubbens hemsida: www.sre.gb.com
Redaktör: Gordon McAllan

Artiklar

FV 9831 - or how not to build a special!
Victor Riley had asked the Editor to research two cars for the Brooklands book

Evenemang

The 30th Scottish National Riley Weekend
Kinloch Rannoch, Perthshire, 25th - 27th May 2018

For Sale

RME 54, special, Rebuilt high compression engine. Goes very well and walks away from a 2.5L RM, £9000

RCS Newsletter 4 / 2017

Riley Club Schweiz

Newsletter 4/2017
Klubbens hemsida: www.riley-club.ch
Redaktör: Urs Meier

Artiklar

Oljeförbrukning
Gempen Memorial Rally (7 Rileys deltog)
Besök hos restaureringsfirma Will Fiennes i Filkins i Oxfordshire

Diverse Rileyartiklar

Någon systematisk genomgång av Rileyrelaterade artiklar i bildtidskrifter gör inte red. Vållvilliga medlemmar informerar då och då om artiklar som kan vara av intresse för Rileyägare. Här följer några.

Motor Klassik, okt 2017

DerVorwahl-Getriebe-Specialist.

Om Peter "Banjo" Meyer, musiker och pre-war Rileyägare i Hamburg som har som sidobusiness och hobby att renovera och sälja preselektor växellådor. Fyra sidor, många bilder.

Oldtimer Praxis, 1/2017

Einfach logisch! Om Riley 12/4 motor. Fyra sidor, många bilder.

When in Europe don't miss Skurup

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13136

xxxxxx Reg Z 8106 (reg kort saknast)

520312 Reg Y 9950

520312 Köpman Olof Dufvenberg, Långsele

520712 Schaktmästare Sigberg Åkerlund, Bergeforsen

540414 Reg Z 11708

540414 Bilmontör Walter Norén, Frösön

650201 Raymond Eriksson, Föllinge

651029 Avförd såsom nedskrotad

1980-1985 Kjell Paulsson, Frösön

1985-2010 Arne Carlsson, Trelleborg

2010- Dan Persson, Skurup

Red ringde upp Arne Carlsson i Trelleborg för att höra vad det blev av Rileyen han ägde i 25 år och fick namnet på köparen: Dan Persson i Skurup. Ringde.

Red: Du har en Riley. Hur står det till med den?

Dan P: Bilen har bara stått i garage sedan jag köpte den 2010. Motorn är renoverad och ny kabelhärva. Allt trä utbytt av förra ägaren Arne Carlsson som var snickare till yrket. Skärmarna är avmonterade. Skulle inte ta lång tid att göra bilen körklar. Krafterna tryter. Jag är 84.

Red: Varför köpte du en Riley?

Dan P: Jag kommer ifrån Rydsgård. När jag var ung arbetade jag en sommar på Rydsgårds gods. Godsägaren Westrup hade en vacker bil, en Riley. En sådan skulle jag ha!

Red: Wow! Zenon Stanislaw de Grzymala Westrup och hans Riley skrev jag om i Rileybladet 4/2010.

Dan P: Vill du köpa bilen?

Red: Nej, jag har så det räcker och jag är inte så ung jag heller.

Dan P: Sätt gärna en annons i Rileybladet. Vad kan man få för den?

Red: En icke körklar 1½ liters Riley... gissningsvis xxxxx

Dan P: Det säljer jag den inte för.

Red: Jag sätter in en annons med "pris diskuteras"

Säljes

1947 års Riley 1½ litre saloon. Motorn är renoverad och ny kabelhärva. Allt trä utbytt av förra ägaren Arne Carlsson som var snickare till yrket. Skärmarna är avmonterade. Skulle inte ta lång tid att göra bilen körklar. Kom med ett bud.

Dan Persson, Skurup
Tel. 070-590 57 34

Kassören saknar dig

Det mesta vi gör i klubben är ideellt arbete men några saker kostar pengar, t.ex. reservdelsinköp och tryckning av och porto för Rileybladet. Några av er har missat att betala medlemsavgiften. Ett inbetalningskort bifogas till berörda.

Höstmöte 1/9



Årets första höstdag träffas vi hos Åke Andersson på hans gård i Nöttesta i Enhörna norr om Södertälje. Åke var i många år ordförande i AHK och MHRF och har många intressanta bilar i sin samling förutom all övrig kuriosa han samlat genom åren, allt charmigt ordnat i en mysig miljö med både pub och gammal verkstad. Mångfalden imponerar i både ålder och karaktär med betoning på engelska bilar, framför allt MG.

Vi träffas på Nöttesta gård kl 11.00 och äter lunch 11.30 och fikar ungefär 14.30 innan vi åker hemåt. Vi ordnar mat och dryck till självkostnadspris.

Det finns många fina vägar i området och de som anmäler sig får lite förslag om dem och trevlig samäkning från olika håll.

Kontakta Lennart Nilsson för frågor och anmälan, tel 0708 93 76 03 eller mail lnilsson@me.com

Välkomna!



The British Motor Meet
Hjo, 3-5 aug, 2018
www.britishmotormeet.se

Jakriborg Prix 2018
10 maj

Nordens mest unika racingbilar
ifrån 20-, &-30-talet deltagar

FART · LJUD · MARKNAD

PLATS: Jakriborg, Hjärup

Tidschema:

- > 10:00 Tidsträning
- > 12:00 Lunch Paus
- > 13:00 Tävlning
- > 16:00 Tävlningen avslutas

Nya medlemmar

322 Ronny Hansson
Moränvägen 19
743 94 SKYTTORP
Tel: 070-523 51 22
epost: rhansson53@gmail.com

Ronny har övertagit Eskil Jonssons RMA

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
018-12 82 83, 070-530 62 25
erik.n.a.hamberg@gmail.com

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
08-580 352 78
torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
266 53 VEJBYSTRAND
070-14 14 551
anders.lindner@ektv.nu

Webmaster
Holger Nilsson
hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 225 kr för år 2018. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:
Medlemmar
Victor Riley
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
Scottish Riley Enthusiasts
Motorhistoriska Riksförbundet
The Victoria Riley Motor Club
Kungliga Bibliotekets samlingar
The Riley Club of Western Australia



Rileybladet utkommer fyra gånger per år:
31/3, 30/6, 30/9 och 31/12