



RILEYBLADET

Nummer 1, 2019

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 41



Den 29 oktober 1949 lyfts Donald Healeys Silverstone ombord på Cunardlinjens RMS Queen Elizabeth. Bilen ska ställas ut på New York Autoshow. Bilen finns bevarad men drottningen togs ur drift 1967. En brand utbröt och fartyget sjönk i Hong Kong 1972 när det höll på att konverteras till ett flytande universitet.

Donald Healey – The Riley connection (3)

Arbetet med den första Healeyn hade startat 1942, mitt under andra världskriget. De båda modellerna som erbjöds, dels den öppna Westland, dels den täckta Elliott, mottogs väl av såväl motorintresserad allmänhet som motorjournalister i England. Det här var en typ av sportbil som var efterfrågad under åren efter kriget, väl lämpad för längre resor eller vid sportvagnstävlingar. Förhållandet mellan vikt och effekt var fördelaktigt och det gjorde att Healeyn var snabb och att framgångarna i internationella tävlingar heller inte lät vänta på sig.

Silverstone

Efter några år började man dock planera för en helt ny modell, mer lämpad för banracing och tävlingar, snarare än för komfortabla längre turer. Resultatet blev modellen "Silverstone". Våren 1949 färdigställdes en prototyp med ganska djärv formgivning utan kofångare och med cykelskärmar. Baktill stack reservhjulet ut något och kunde tjänstgöra som kofångare bak. Inredningen var också spartansk, men funktionell; således hade instrumentbrädan sex mätare. Små förändringar gjordes på chassiet, men mo-

torn flyttades bakåt 8 tum och krängningshämmare tillkom för att ge bättre väghållning. Fortfarande användes den pålitliga stora fyrcylindriga Rileymotorn på 2.443 cc, tillsammans med växellåda och bakaxel från Riley. Tidigare hade man använt däck med dimensionen 5.75 x 15", men de reducerades nu till 5.50 x 15. Strålkastarna placerades innanför grillen, på samma sätt som Peugeot tidigare hade gjort på modellerna 402, 302 samt 202. Den sistnämnda tillverkades såväl före som direkt efter kriget.

forts. sidan 6

Ordförande har ordet

SVENSKA RILEYREGISTRET Verksamhetsberättelse för år 2018

Svenska Rileyregistret avhöll sitt sommarmöte på Gimo herrgård den 2-3 juni 2018. Mötet inleddes med rundvandring i Forsmark, där herrgårdens park och bruksgatan besågs. Efter lunch på restaurang Gladan i Östhammar ställdes kosan mot Gimo, där afternoon tea följdes av årsmöte och utsökt middag. På söndagen besöktes Competition Motors utanför Alunda. Sensommarträffen anordnades hos Ingrid och Åke Andersson i Enhörna, där deras enastående motorhistoriska samling kunde beskådas. Inbjudna var även medlemmar från Alvisklubben.

Klubbens medlemspublikation, Rileybladet, har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör har varit Anders Lindner. Byte av medlemspublikationer har skett med Rileyklubbar i Storbritannien, Holland, Schweiz och Australien.

Nya reservdelar har tillhandahållits av Erik Hamberg. Lagret av begagnade

delar i Ekolsund har administrerats av Börje Drakenberg och Erik Hamberg. Klubbens bibliotek med reservdelskataloger, instruktions- och verkstadshandböcker har förvarats hos Erik Hamberg. Försäljningen av regalia (kepsar, nyckelringar, vagnmärken samt klister- och tygmärken) har skötts av Roland Haraldsson. Holger Nilsson har ansvarat för hemsidan på internet.

Anders Lindner deltog den 3-4 februari i en konferens om kommunikation som MHRF anordnade i Hallsberg. Den 7 april deltog Erik Hamberg i en försäkringsutbildning som MHRF höll i Upplands Väsby. Vid MHRF:s förbundsstämma i Norrköping lördagen den 20 oktober representerades klubben av Peter Ottosson.

Styrelsen har haft följande sammansättning: Suppleanter har varit:

Ordförande: Erik Hamberg
Suppleant: Roland Haraldsson
Sekreterare: Ronald Pfändtner
Suppleant: Björn Blomstrand

Kassör: Torsten Grönvall
Ledamöter: Lennart Nilsson
Håkan Wikström

Revisorer har varit Jonas Reiner och John G:son Gahm, med Susanna Press som suppleant. Valberedningen har bestått av Börje Drakenberg (sammankallande) och Peter Ottosson, med Lars Gustavsson som suppleant.

Försäkringskommittén har utgjorts av Lennart Nilsson (huvudansvarig), Torsten Grönvall, Erik Hamberg, Ingvar Persson och Håkan Wikström. Antalet fordon med MHRF-försäkring genom klubben uppgick den 1 juni 2018 till 50 st.

Årsavgiften har varit 225:-. Antalet medlemmar vid årets slut uppgick till 102, varav 8 var bosatta utomlands. Styrelsen har hållit två sammanträden under året.

Uppsala den 18 februari 2018
Erik Hamberg
ordförande

Inbjudan till Svenska Rileyregistrets sommarträff på Åland 7-9 juni

Fredag 7 juni

Vi avreser från Grisslehamn 15.00 och ankommer Eckerö ca 18.00. Ca 150kr enkel resa.

Därefter inkvartering på *Havsbandets pensionat* i Eckerö. Dubbelrum €110 per natt. Vi äter en kycklingrätt till middag (ca €12) och dryckesvaror finns att köpa i baren! Obs! Uppge ev avvikande kost önskemål/allergier vid anmälan!

Lördag 8 juni

Lördagen ägnas åt utflykt längs Ålands underbara vägar - som gjorda för gamla bilar!

Besök på *Kastellholms slott* med lunch i *Smakbyns restaurang* är en möjlighet! Åland har gott om utflyktsmål och museer!

Årsmöte och trerätters middag på *Pensionat Havsbandet* (ca €35) där varmrätten troligen är fisk, kanske smörstek Ålands aborre!

Söndag 9 juni

Söndagen ägnas åt någon ytterligare utflykt/lunch innan vi tar båten från Eckerö 13.30.

OBS!

Bokning och anmälan sker senast 1/5

Bokningar och betalning sker direkt till Eckerölinjen respektive Pensionat Havsbandet!

eckerolinjen.se
Havsbandet/ Beatrice Nordling
info@havsbandet.ax

Tidig bokning rekommenderas för att undvika besvikelse!

VIKTIGT!

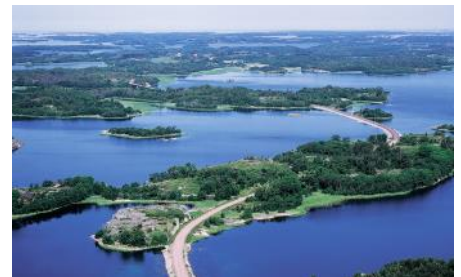
Anmälan om deltagande i träffen måste också skickas till Håkan Wikström som också svarar på frågor!

b.h.wikstrom@telia.com
070/6570150

Välkomna till Åland!



Kastellholm, medeltidsborg 1400-talet



Åländska vägar



Pensionat Havsbandet

Blandat från redaktören

Efter några års renovering har Jan-Bertil Jeppsson i Lomma fått sin RME godkänd i besiktningen den 27 februari. Vi hoppas på en story.

I slutet av 2017 övertog Thomas Grahn i Tranås Håkan Lundgrens renoveringsprojekt 37 S 13098 och gick med i klubben. Nu har han gått ur och vad det blev av bilen är inte känt.

Perolof Melin blev färdig med sin RMA renovering i fjor och skrev en artikel så sent som i förrförra numret av Rileybladet om sina erfarenheter. Nu står bilen till försäljning i Classic Motor för 165.000 kr.

Krögaren på Möckelsnäs (Rileybladet 4/2015) sålde sin Drophead i förrfjor för €55.000. Den gick till Italien. Nu vill han sälja sin RMF och begär 290.500 kr.

Jag har köpt en elektronisk laddningsregulator till min RMA från firma Classic Dynamo & Regulator Conversions Ltd. Den ersätter mitt Lucas RB 106 relä. Aldrig mer några problem med laddning och strömfördelning sägs det. Vi får se hur det blir med det...

1980 gav jag en "konstnär" i Taipei i uppdrag att måla en tavla av sommarstugan och Rileyn. Han fick ett foto av stugan och ett annat av bilen, då ännu med NSW skyltar. På den tiden hade jag planer på att lackera bilen gul och svart. Konstnärens namn minns jag inte, och tavlan har försvunnit, men ett foto av konstverket har jag kvar.

1990 fick Peter Haventon i uppdrag göra en akvarell av min Riley. Huset i bakgrunden är från Simrishamn men palmbladen var ett utslag av "konstnärlig frihet". Vid detta tillfälle hade bilen lackerats om i dess ursprungliga färg Metallicrome Khaki. Detta var ingen Riley standardfärg, men rätt populär bland dem som beställde "egen färg".

Sonens och min Roadster är nu färdigrenoverad efter 22 år. Jag har visat den i tidigare Rileyblad. Lennart Nilsson fick nyligen en förfrågan från Alvisvännen Ronny Henrysson i Norrköping. "Hej Lennart. Känner du till något om denna bil? Bilderna är tagna 1986 i samband med köp av Bo Thorell, som senare dog i cancer innan bilen var färdig. Bosse köpte bilen av Fam. H Sandberg."



Det handlade alltså om sonen Pers och min roadster. Allt Bosse Thorell hade gjort var att ta isär den i rostiga atomer när vi köpte den 1996.

Mycket om Riley som du nog inte sett tidigare hittar du på David Higgs hemsida

<http://riley-cars.co.uk/Home.php>



Blå Romulus

På väggen i mitt garage hänger en bild av Romulus E.R.A., racerbilen som kördes av prins Bira av Siam. Egentligen består bilden av fyra delar i kartong som kan skäras eller klippas ut, vikas och klistras ihop till en modell.

Klipparkorten har hängt där i många år, men nu när jag läst i Rileybladet om Erik Hambergs möte på Goodwood med två av Biras andra E.R.A.-bilar, Hanuman och Remus, tittade jag närmare på bilden. Då såg jag plötsligt en text jag inte tidigare lagt märke till. Utöver anvisningar för hur arken skulle fogas ihop stod också:

"This E.R.A., built in 1935, designated R2B and called "Romulus", was presented to Prince Bira on his 21st birthday by his guardian and cousin Prince Chula.

The colour "Bira Blue" matched the material of a dress worn by a girl friend the young prince had taken to dinner at the Savoy. Driving "Romulus" Bira achieved 10 international first placings, 7 Second and 5 Third."

Inte visste jag att Bira hade haft så stor framgång med Romulus, däremot kände jag till historien om färgen och klänningen, men i en lite annan version.

Prins Chula skrev på 1930-talet flera utmärkta böcker om den tidens engelska motorsport. I en av dem, jag tror att det är *Wheels and Speed*, 1935, beskrev han ingående förberedelserna till Biras karriär inom motorsporten och grundandet av tävlingsstallet White Mouse Racing.

De två kusinerna var bland annat eniga om att allt skulle ske med stil och elegans. Något av det viktigaste var därför att välja en vacker och karaktäristisk färg till bilarna. Det visade sig vara svårt, men en kväll på Savoy Hotel i London, skriver Chula, får de båda plötsligt syn på färgen som de drömt om: en vacker himmelsblå i rätt nyans. Det är färgen på en aftonklänning som bärs av "a charming Danish lady, Barbara Grut."

När Barbara får höra vad klänningens färg betyder för de två kusinernas planer inom motorsporten, får hon betjäningen att hastigt skaffa fram en sax. Under



Savoys kristallkronor klipper hon "readily" en stor bit av sin klänning och överräcker den till Chula och Bira! Det var stil på en nivå som kunde imponera till och med på två prinsar från Siam.

När jag 1986 var i Danmark råkade jag läsa Chulas bok och tänkte att Barbara Grut mycket väl kunde vara i livet, 75-80 år gammal. Kanske bodde hon i Danmark och i så fall den enda med det namnet. Familjenamnet förbinder jag annars med kända arkitekter både i Danmark och i Sverige. (Torben Grut ritade till exempel Stadion i Stockholm och Solliden på Öland.) Tänk om jag kunde hitta fram till henne och få en intervju (till Rileybladet) om festen på Savoy och kanske annat spännande.

Utan större förväntningar tog jag fram telefonkatalogen för Köpenhamn. Döm om min förvåning, där fanns hon! Barbara Grut med fin adress i staden. Jag samlade mod till mig och ringde hennes nummer en lördag förmiddag. "Ja, det er Barbara" svarade en kvinna, men jag förstod genast att det inte var Biras Barbara, stämman var allt för ung.

När jag förklarade att min fråga gällde festen för mer än 50 år sedan, lyssnade hon mycket intresserad. Hon kände inte till historien, men hon visste däremot att hon hade en släkting med samma namn, som bott i England före kriget, gift sig där och flyttat sedan med sin man till Sydafrika. Här slutade spåret. Jag kom inte närmare Biras "girl friend" än så.

Bira, Birabongse Bhanudej Bhanubandh, som var född 1914 i Bangkok sjönk ihop och dog av hjärtslag på Barons Court Underground Station i West Kensington den 23 december 1985. Hans kusin Chula Chakrabongse var född 1908, dog 1963 i England.

Bira lämnade motorsporten 1955 och flyttade till Thailand, ägnade sig åt flygning och kappsegling. Fortfarande lever minnet av Bira som en av Thailands största sportsmän genom tiderna, det har jag från en pålitlig källa.

Peter Ottosson
Foto och språkgranskning
Nanna Stefania Hermansson



Prince Bira in jubilant mood after winning the Road Racing Club's Imperial Trophy Race at Crystal Palace in 1937 in a 1500cc E.R.A.

Rupert the Riley

Er redaktör vet att det fanns en sångare vid namn David Bowie. Jag är ju inte helt borta. Dock känner jag inte till en enda låt ur Bowies repertoar. Men en låt skulle jag kanske ha lagt på minnet om möjlighet givits, "Rupert the Riley".

Bakgrunden till låten var att David Bowie ägde en gammal Riley Gamecock som han och en kompis hjälpligt byggde om till en Special. I en intervju berättar Bowie :

"Det var en gammal kärra från 30-talet som min kompis och jag hade skruvat ihop. Inte särskilt väl som det visade sig. En dag blev det motorstopp utanför polisstationen i Lewisham. Jag ställde mig framför bilen och försökte pumpa liv i den med veven. I fönsterna stod alla poliserna och skrattade åt eländet. Så plötsligt gick bilen igång och jag hade lämnat den i ettans växel. Startveven gick in i benet och blodet sprutade och jag knäckte båda knäna när jag klämdes mot framförvarande bil. Som tur var hände detta framför polishuset. Blodet sprutade men ambulanssjukvårdare var på plats inom 30 sekunder. Sålde bilen så fort jag blev utskriven från Lewis-hams sjukhus."

Låten spelades in den 23 april 1971 under pseudonymen Nick King All Stars på Trident Studios i Londons Soho distrikt. Skivan gavs aldrig ut, men en så kallad bootleg finns, dvs en icke officiell inspelning.

Och hur gick texten till låten?

Who'll ride in my Rupert the Riley?
Ride on for mile after miley
I'm the greatest driver, sit by my side
I'll drive you so wild, if you sit by my side
See how far we travel take hold the wheel
I'll drive you to hell
If you take hold the wheel
Wo-wo-wo-woo, yea-yea-yea-yeah
Toot beep-beep, beep beep
Toot beep-beep, beep beep
Who'll ride in my Rupert the Riley?
Ride on for mile after miley

Like to take a ride in that Riley of mine?
She's shaky on her legs, that Riley of mine
I'm the greatest driver, sit by my side
I'll drive you so wild, if you sit by my side
Wo-wo-wo-woo, yea-yea-yea-yeah

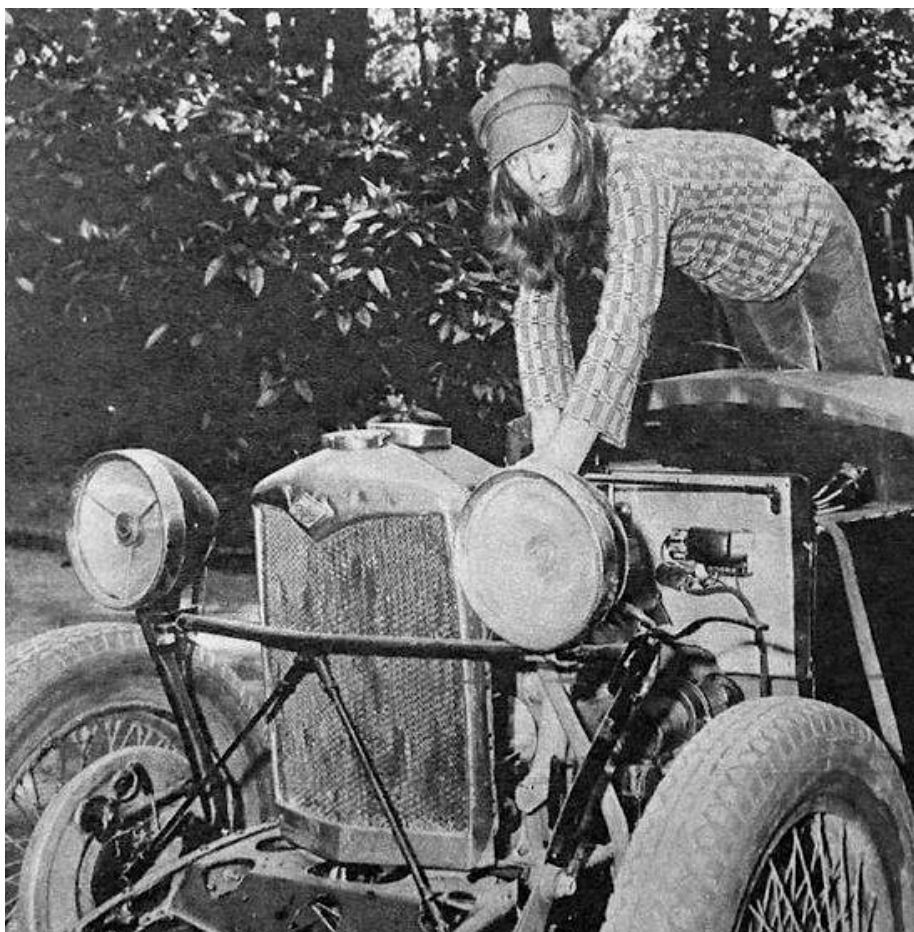
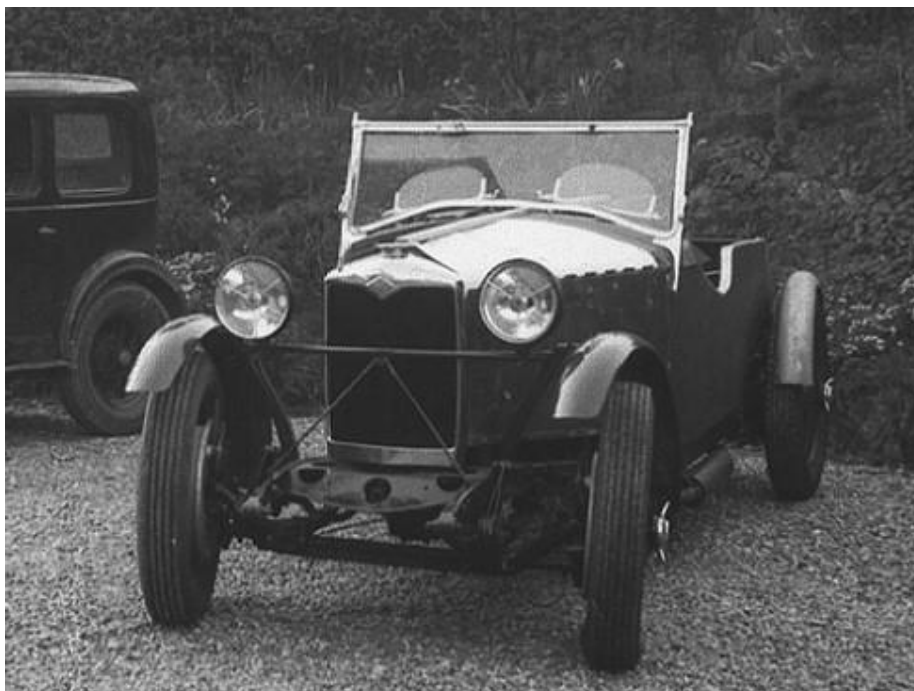


Foto från 1966 av David Bowie och hans Riley Gamecock Special



Rupert the Riley några år senare, då med ny ägare

David Jones bytte till artistnamnet Bowie 1965. Det inspirerades av hans beundran för amerikansk kultur och filmen The Alamo från 1960 i vilken Richard Widmark spelade Jim Bowie, den

legendariske amerikanen som blev känd för sin stora kniv och som dog i slaget vid Alamo den 6 mars 1836.

Donald Healey – The Riley connection (3)

För att få ned luftmotståndet gjordes dessutom Healey Silverstones framruta relativt låg och den kunde dessutom sänkas ned ytterligare. Den nya modellen mottogs entusiastiskt av tävlingsintresserade och räknas helt klart som den mest kända Healeymodellen, trots att endast 105 vagnar tillverkades vid fabriken i Warwick. Ännu idag är detta en modell som det tävlas mycket med, tack vare sina goda prestanda. Sålunda kunde ett par exemplar ses i samband med tävlingarna vid Goodwood Revival i september 2018.

I juli 1949 var Silverstone utprovad och klar att beställa för allmänheten. Detta var typ "D" (51 exemplar), vilken i april 1950 följdes av typ "E" (53 byggda). Den senare kännetecknas av bättre förarutrymme och är något bredare än typ "D". Ett helt framsäte ersatte nu de två stolar som fanns tidigare. Längden på rattstången kunde justeras (i likhet med Riley 1½ & 2½ litre), framrutan blev något större och "wind deflectors" monterades. Suffletten förbättrades och kofångare kunde monteras. Största skillnaden utseendemässigt var ett luftintag på motorhuv. Silverstone var lättare än Westland och Elliott och gjorde utan problem 100 miles/h (160 km/tim). Vid den här tiden var bilarnas möjliga maxhastighet betydligt viktigare än idag och gränsen 100 miles/h var magisk i England. Idag är bilarnas bränsletörst det som man mest talar om, men så var det inte då.

Silverstone fick goda prestanda tack vare en bra chassikonstruktion, strömlinjeform och låg vikt, ungefär 950 kilo. Det gjorde att acceleration 0-60 miles/h (96 km/h) tog 11 sekunder och 0-70 miles/h (112 km/h) gick på 15 sekunder. Detta med en motor som konstruerades i mitten av 1930-talet, men där viss vidareutveckling skedde efter kriget, ja ända fram till Pathfinder. Bakaxelutväxlingen hos Healey Silverstone var, i likhet med Westland och Elliott, 3,5:1 (Riley 2½ litre har 4,1:1).

Presentationen av Silverstone sammanföll med det internationella Alprallyt samma år och Donald Healey var inte sen att anmäla sig till detta med den nya modellen. Tillsammans med Ian Appleyard – som senare blev en framgångsrik förare hos Jaguar – startade man från Marseille samtidigt med 91 medtävlare. Rallyt var nästan 3.000 km



Healey Silverstone var populära i klubb racing. Om Riley saloonen i bakgrunden ska delta i tävlingen är oklart, men samma motor satt i båda.



Donald Healey och hans Healey Silverstone på New York Auto Show 1949. Red har svårt att läsa skylten men det verkar som att Anthony Eden (f.d. utrikesminister och blivande premiärminister) kör med Donald Healey som passagerare. Kändisreklam. Idag är det Volvo och Zlatan.

långt och innefattade 35 större alppass. Bilen uppförde sig väl och var den första engelska bilen vid målgången i Nice och tvåa totalt, men klassvinnare. Andelen engelska ekipage var överväldigande i denna tävling; 54 olika brittiska team deltog, med bland annat Allard, Bristol, Sunbeam och MG.

Kort därefter deltog tre Healey Silverstone vid en tävling på Silverstonebanan i England. En av bilarna, körd av Tony Rolt, placerade sig fyra totalt och tvåa i 2½-litersklassen. De övriga två

Healey Silverstone blev fyra (Louis Chiron) och femma (Tommy Wisdom). Mest uppseende vid denna tävling väckte annars Jaguars nya XK 120, med sin nykonstruerade 3,4-litersmotor. Åtskilliga privatförare tävlade med Silverstone-modellen de följande åren, med varierande framgång. År 1951 deltog Peter Riley och Bill Lamb med en Healey Silverstone i rallyt Liège – Rom – Liège, som arrangerades i augusti månad. Det resulterade i en klassseger före tre Lancia Aurelia och totalt kom man åtta. Detta landsvägsrally kördes mellan



Alpine Rally 1949 var första tävlingen för Healey Silverstone. Ekipaget kom 2:a totalt, 1:a bland brittiska bilar och 1:a i sin klass.



JAC 100 idag



Lars-Göran Itskowitz ägde en Healey Silverstone E-Type 1992-2005. Den stod på hans museum AutoCollection i Billdal. Bilen har chassi nr E75. Den köptes av Enrico Scio i Brescia och körs nästan årligen på Mille Miglia rallyt.

1931 och 1960 och omfattade i allmänhet runt 3.500 kilometer.

Vid fabriken i Warwick upphörde dock tillverkningen av "Silverstone" 1950. Den amerikanska marknaden hägrade efter det att Donald Healey i samband med en resa till USA i december 1949 träffat George W. Mason, ordförande i Nash-Kelvinator Corporation. Resultatet blev ett samarbete med Nash (tillverkare av såväl bilar som kylskåp), och ledde till att Healeyfabriken började bygga Nash-Healey, en sportbil för den amerikanska marknaden. Denna var van vid större motorer än 2,5 liter och därför försågs den nya modellen med Nash's sexcylindriga 3,8-litersmotor på 125 hk. Den första prototypen stod klar i april 1950 och Donald Healey kunde därefter, tillsammans med sin son Geoffrey, delta i Mille Miglia. Utvecklingen av Healeys tävlingsbilar med Rileymotorer var därmed avslutad. Men berättelsen om Nash-Healey är en annan historia. Ytterligare ett par Healeymodeller med Rileymotorer skulle dock se dagens ljus. Mer om det i nästa avsnitt.

Erik Hamberg



Healeybilarnas kylarmärke visar slottet Warwick Castle med anor från 1068. Healeyfabriken låg dock inhytt i något enklare lokaler... i ett hörn av en nerlagd fabrik som hade tillverkat cementblandare.

The VSCC Pomeroy Trophy

I England finns det även på vintern många trevliga aktiviteter för bilentusiaster. För ett par år sedan åkte jag med några vänner inom classic racing till The International MG & Triumph Spares Day i Stoneleigh sydväst om Coventry. Den mässan var mycket välbesökt och hade ett mycket bra sortiment för BMC:s alla modeller och även hel del för ännu tidigare MG-modeller.

Några miles närmre Coventry ligger Kenilworth där Alvis tillverkades. Dessutom i samma lokaler som Red Triangle nu har renovering, service och försäljning av Alvis bilar av alla årgångar. De anställda i bilproduktionen fick överta allt från fabriken, ritningar, reservdelar, verktyg inklusive pressverktyg och dokumentation för alla de bilar de sålt. Vilken dröm jämfört med Riley där i stället allt förstördes av bombningar under kriget. Fabriken övergick 1967 till helt militär tillverkning och överlåtandet ovan skedde 1968. Det var naturligtvis någon yttre finansär med, men kunskapen behölls i företaget.

De är inte kända för att vara billiga, men det är intressant att besöka dem. Jag har flera gånger besökt dem för att köpa reservdelar till Alvisvänner.

Alla kanske inte vet att det var Alvis som sedan köpte Hägglunds Vehicle i



S.C.A.T. (Società Ceirano Automobili Torino) från 1911. Italiensk firma som enbart byggde stora racer- och sportbilar. Kördes snabbt av Andrew Howe-Davies.

Örnköldsvik. Alvis blev i sin tur uppköpta av BAE Systems, nu BAE Systems Hägglund.

Från Kenilworth är det nära till Silverstone där the Vintage Sports Car Club har sitt Pomeroy Trophy i februari varje år. Det är ett enkelt race meeting där alla medlemmar får vara med och köra, även med sina vardagsbilar. Det är

bankörning, slalombana i koner och accelerations- och bromstest. Allt i tävlingsform men enkla regler.

Det är mest modernare bilar men påfallande många gamla fordon och en del riktigt avancerade. Det bästa av allt är att det är helt öppet. Vi var bara två medlemmar, men det var aldrig någon som frågade oss om det så det var inga problem för de andra att komma in. Depån är helt tillgänglig för alla och det finns en varm lokal med enkel servering.

Det var lagom med folk, tid att prata med förarna och en härlig stämning. Trots att det var regnigt och blåsigt med en temperatur kring noll grader. Rekommenderas.

De äldre fordonen imponerade mest. Det var flera "chain gang" Frazer Nash med och de var riktigt snabba. Jag har två kedjor bak i min Morgan för mina två växlar utan back. Frazer Nash har 4 kedjor för 3 växlar plus back. Men välsmorda kedjor har liten friktion och undan går det. Dessutom har de genomgående axel utan differential. Det är naturligtvis effektivt för accelerationen men sliter däcken rejält. Det blir mycket sladdar med lite karakteristisk hack och motsvarande kompensation i ratt rörelsen.



Jag pratade länge med Andrew. Mycket kunnig och entusiastisk man. 2018 vann han The Pomeroy Edwardian Trophy.



Riley Nine Special med A-Ford motor och kompressor



Vauxhall Prince Henry 1911/12. Anmälades och kördes av Miss Rebecca Smith



Invicta S-Type

De enda som kunde konkurrera var en Bugatti 35B och en Riley Special byggd på Nine-chassi med A-Ford-motor utrustad med toppventiltopp och kompressor. Den gav enligt ägaren 140 hp och gick riktigt bra. Vinnaren blev dock en Frazer Nash.

Tyvärr var varken Riley TT Sprite eller E.R.A. representerade denna dag. Men det uppvägdes till viss del av Andrew Howe-Davies som med sin S.C.A.T. racer i originalutförande med en 4-cyl motor på 9,5 liter körde imponerande snabbt i kylan. Trots vädret och helt utan skydd körde han det långa racet på cirka 40 minuter. Dessutom hade han ingen verkstad och låg på marken för att kolla den nyrenoverade växellådan som var lite varm.

Hans kommentar var att bilen var så tung att köra att han höll sig varm ändå. En rätt ung dam körde en 1911/12 års Vauxhall Prince Henry med ny kaross men chassit var original. Den lär var riktigt tidig och karossen i originalutförande. Hon tog det dock mycket lugnare. Men de är ändå rätt tuffa i England med tanke på vädret.

I övrigt besökte vi muséet i Gaydon och även några Velocette-vänner där jag kunde köpa viktiga delar till mina motorcyklar.

Det blev en mycket lyckad långhelg för mina vänner och mig.

Lennart N. Nilsson



En man som försilvrar reflectorer



The Chain Gang

Hittat i arkiven och på nätet

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13228

480203 Reg R 9149
 480203 AB Elektrotam, Töreboda
 490422 Reg H 11438
 490422 AB Kalmar Centralgarage
 490719 Reg F 14019
 490719 Trävaruhandlare Nils Sundén, Gnosjö
 490728 Reg A 36853
 490728 Civ ing Carl Wranne, Stockholm
 540902 Reg E 13442
 540902 Köpman Alf Gustavsson, Borensberg
 540915 Olle Olsson, Mörby, Österstad, Boberg
 550330 Båbyggare Rune Hjelmérus, Brokind, Vårdnäs
 551128 Philipsons i Linköping Bil AB
 551219 Montör Stig Pettersson, Linköping
 560531 Philipsons i Linköping Bil AB
 560626 Reg H 30629
 560626 Bilrep. Torwald Bohlin, Ekvik, Falerum
 560918 Reg AA 7204
 560918 Kadett Urbom Malte Maltesson Petrè, Stockholm
 571106 Konstnär Folcke Löwendahl, Hägersten
 571227 Reg U 38060
 571227 Målare Rickard Haggren, Västerås
 601104 Reg D 13279
 601104 Målare Rickard Haggren, Ärla
 610131 Överförd till BRR
 640901 Avförd
 Reg USL 788
 Lars Stavmar, Vaddö
 Bernt Österlund, Sundsvall

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12496

470731 Reg P 14773
 470807 AB Bröderna Larsson, Borås
 580203 Direktör Axel Larsson, Borås
 600826 Fröken Ulla Cyrus, Borås
 640408 Avreg.

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13217

480331 Reg K 6432
 480331 Gunnar Hedberg, Karlskrona
 530609 Erik Malmberg, Karlskrona
 541230 Driftsing. O. Lundblad, Karlskrona
 621215 Reg BA 29169
 621215 Björn Lundblad, Tungelsta
 630916 Fred Åkerström, Enske
 630916 Avregistrerad

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13011

471219 Reg A 36637
 471219 AB Wilhelm Kindwall, Stockholm
 480416 Fröken Maj-Britt Holmgren, Stockholm
 480604 Reg S 10656
 480604 Provinsialläkare David Karlström, Arvika
 530506 Arvika Bilaktiebolag
 530518 Bröderna, skogarbetarna John och Nils Danielsson, Taserud
 531019 Köpman Bertil Lundgren, Arvika
 541016 Erik Svensson, Framnäs, Helgebodafors
 571114 Kontorist Ingmar Flodqvist, Anneborg, Åmotfors
 590730 Reg OA 8135
 590730 Svetsare Göthe Hedell, Uddevalla
 591222 Skrotad och avförd ur reg.

Riley 2½ litre saloon

Chassi nr 58 S 3213

481027 Reg B 16406
 481027 AB Casco, Stockholm
 511024 Reg Y 15460
 511024 Motoraktiebolaget i Örnsköldsvik
 520227 Sigfrid Sundkvist, Örnsköldsvik
 520710 Motoraktiebolaget i Örnsköldsvik
 521007 Ing. Sven Sture Westman, Örnsköldsvik
 521202 Motoraktiebolaget i Örnsköldsvik
 540103 Reg BD 16871
 540226 Lennart Granberg, Tulluvaara, Kiruna
 570228 Överförd till BRR, Bilreservregistret
 580614 Reparator Sune Emmoth, Kiruna
 590511 Inneh. av F:a Stålnacke Radio & Maskinaffär, Kiruna
 601112 Charkuterist Rolf Pettersson, Kiruna
 610103 Överförd till BRR, Bilreservregistret
 611109 Stud. Gunder Eriksson, Kiruna
 640901 Avf. ur reservregistret

1953 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr RME 21051

530318 Reg Z 9808 Typgodkänd i Östersund (Kort 1 saknas)
 550520 Reg Z 9808 (kort 2)
 550520 Chaufför Andor Andersson, Kallsedet
 570620 Holmberg & Jonsson, Östersund (Förenade Bils återförsäljare)
 570827 Reg B 49294
 570827 Svarvare Svend Börge Henriksen Huddinge
 580809 Reg Y 46228
 580809 Fabriksarb. Ryde Fröhlén
 Köpmanholmen
 610405 Fabriksarb. Leif Boström, Drömme
 611201 Knut Eugen Berglund, Högländssjön
 620530 El-montör Ivan Olof Berglund
 Domsjöverken
 620827 Anmäld skrotad

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12720

470814 Reg A 27345
 470814 Carl Anders Skyttmo, Smedslätten
 471205 Reg Z 3170
 471205 Carl Andreas Skyttmo, Skyttmon
 510202 Grundts Bil AB, Östersund
 510227 Reg Y 13769
 510227 Butikschef Carl Aspling, Sundsvall
 540923 Urmakare Margareta Karlsson, Sundsvall
 560420 Verkmästare S.O. Kastberg, Skönsberg
 561001 Urmakare Margareta Karlsson, Sundsvall
 571130 Reparator Nils Göran Vestin, Härnösand
 581115 Avförd ur registret

1947 Riley 1½ litre Saloon

Chassi nr 37 S 13127

480402 Reg Z 5327
 480402 J.P. Skyttmos sterbhus, Skyttmon
 480529 Fastighetsäg. Lars Evert Skyttmo, Frösön
 491031 Reg Y 10954
 491031 Handelsres. C. G. Bjurström, Sundsvall
 510212 Bilfirma Lars Lundgren, Ludvika
 510219 Reg W 17585
 510219 Anl. arb. B Göransson, Värback, Gustafs
 630430 Anmäld skrotad
 2019 Gustav Theander Gransten, Siljansnäs (tillskriven men inget svar)

1951 Riley 2½ litre saloon

Chassi nr 61 S 8115

510806 Reg P24036
 510813 Disp. Erik Larsson, Borås
 590708 Jarl Östensson, Långhem
 630730 Överförd till BF
 660901 Avreg.
 Reg PMO 965
 2019 Solveig Pålsson, Uddevalla (tillskriven men inget svar)



Fabriksnya Riley inköpta av svenska företag

- 36 S 10179 Torbjörn Wiklund AB, Göteborg
 36 S 10880 AB Helsingborgs Dubbelstampade Kalk
 37 S 12249 AB Ätvidabergs Industrier
 37 S 12457 AB Wennbergs Mek. Verkstad, Karlstad
 37 S 12538 AB Skabersjö Industrier, Skabersjö
 37 S 12732 AB Widtsköfle Gods, Vittskövle
 37 S 12765 AB Wards Möbler, Karlstad
 37 S 12781 **Kalmar Tändsticksfabrik, Kalmar**
 37 S 12794 **AB Björckander & Co., Malmö**
 37 S 13104 Husqvarna Borstfabrik, Stockholm
 37 S 13106 Gullringens Träförädlings
 37 S 13112 Örebro Motorfabrik, Vasstofta
 37 S 13129 **Gefle Ängväfveri AB, Gävle**
 37 S 13227 Grand Pålsmagasin, Göteborg
 37 S 13228 AB Elektrotam, Töreboda
 37 S 13236 Sko-Åberg AB, Göteborg
 38 S 14699 Billners HAB, Göteborg
 38 S 14766 AB Bengt Rhodin, Göteborg
 38 S 15123 Rederi AB Svenska Lloyd, Göteborg
 38 S 15126 Jörnstedt i Uddevalla AB
 38 S 15140 AB Svenska Lloyd, Göteborg
 40 S 18211 Björkenäs Möbelfabrik, Nässjö
 40 S 18428 Varbergs Brandstyrelse
 40 S 18486 **Skånska Ättiksfabriken AB, Perstorp**
 40 S 18630 **Portia AB, Malmö**
 40 S 18814 HB Sven Eriksson & Co., Göteborg
 41 S 18860 AB Dahlstrands Pappershandel, Malmö
 41 S 19038 Göteborgs Handelstidning
 RME 21257 HB Sven Eriksson & Co, Göteborg
 RME 21312 Östanå Pappersbruk AB
 57 S 2569 AB Bröderne Ameln ABBA, Värstan
 57 S 2649 Klas I. Johansson Exportaffär AB, Gbg
 57 S 2650 Allhems Förlag, Malmö
 57 S 2653 Tranemo Yllefabriks AB, Tranemo
 58 S 2688 J.A. Kjellberg & Söner AB, Göteborg
 58 S 3194 V. Anderssons Spedition AB, Gbg
 58 S 3206 Grand Pålsmagasin, Göteborg
 58 S 3213 **AB Casco, Stockholm**
 58 S 3301 Skandia-Tryckeriet Hugo Johnson, Gbg
 50 S 5328 J.O. Carlssons Möbelindustri, Vetlanda
 60 S 6016 Löfsko-Nordsko Fabriks AB, Jönköping
 60 S 6244 Örebro Motorfabrik, Vasstofta
 60 S 6810 **Påhls Choklad AB, Malmö**
 60 S 7495 Halmstad Järnvaru AB
 60 S 7666 Beyronds AB, Malmö
 60 D 5781 V. Anderssons Spedition AB, Göteborg
 60 D 5976 Kungsörs Träindustri AB
 60 D 5979 **AB Skand. Korsettfabriken, Oskarshamn**
 ? Gullaskrufas glasbruk

1939 bytade företaget namn till Påhls Choklad och ombildades till aktiebolag.



Nu var Påhls Choklad näst störst efter Mazetti i Malmö med 400 anställda.



GEFLE ÄNGVÄFVERI AKTIEBOLAG
ETABLERAD 1862.



1947 Riley 1½ litre Saloon**Chassi nr 37 S 13113**

471230 Reg. P 10160

480107 HB Peterson & Co., Ulricehamn

630105 Allan Peterson, Brostorp, Timmele

630308 Jan Thäberg-Sparre, Helsingborg

630330 Överförd till BF

Reg FPL 826

1979 Ingemar Englund, Nyköping

1998 Katarina & Anders Wernell, Norberg



Allan Peterson köpte en ny Riley i januari 1947. Möjligtvis hos Förenade Bil i Borås. Han ägde bilen i 15 år innan den såldes till Jan Thäberg-Sparre. Jan Thäberg-Sparre var son till "Flickan från ingenstans", Birgit Th. Sparre, författare bl. a. till boken *Gårdarna runt sjön*. Sonen Jan hittar man i Svenska Dagbladets arkiv främst i konkurssammanhang och skumma affärer. Vad hände sedan?

På registreringskortet står det "Överförd till BF". Red vet inte vad BF betyder men det var något i stil med "avställd". Googlar man på nätet gissas det på "beredskapsförråd" och "beredskapsförtecknad".



*Författarinnan Birgit Th. Sparre
med Jan och Christina.*



Ingemar Englund, medlem nr 39, är sedan länge avliden men nuvarande ägarna Katarina & Anders Wernell har tillfrågats om bilens historia men har tyvärr inget att berätta.

Red



Vad kommer Brexit att betyda för oss som äger engelska veteranbilar? Ett irritationsmoment blir paket med t. ex. reservdelar. De fastnar på Arlanda och vi får ett mail att betala in tull, moms och posthanteringsavgift innan paketet

skickas vidare. Det skulle vara illa. Sån't tar tid och man har ju ofta bråttom när något går sönder.

Vi i Norden är på sätt och vis redan bexade. Alla färjeförbindelser mellan

Storbritannien och Norden är borta och att köra till Rileymöten i England med egen bil kan man i stort sett glömma.

Detta är skrivet 13 mars. Mycket vatten har säkert runnit under Brexitbron sedan dess. Varför tänker jag på Monty Python...?



Foto ca 1956. Ägare Landsfiskalsassistent Åke Grundén Strömsund.

1950 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 40 S 18482

510123 Reg A 47483

510123 AB Wilhelm Kindwall, Stockholm

510510 Civiling. Otto Enevold Borch, c/o Monberg & Thorsen AB, Kungsg. 60, Stockholm

550527 Reg E 40679

550527 Brandman Jonas Halde Jönsson, Fågelstad

551112 Brandman Jonas Halde Jönsson, Östersund

560602 Reg Z 81 (kort saknas)

560602 Landsfiskalsass. Åke Grundén, Strömsund

580417 Tilldelat nytt reg nr Z 20881

580417 Bilkompaniet, Östersund

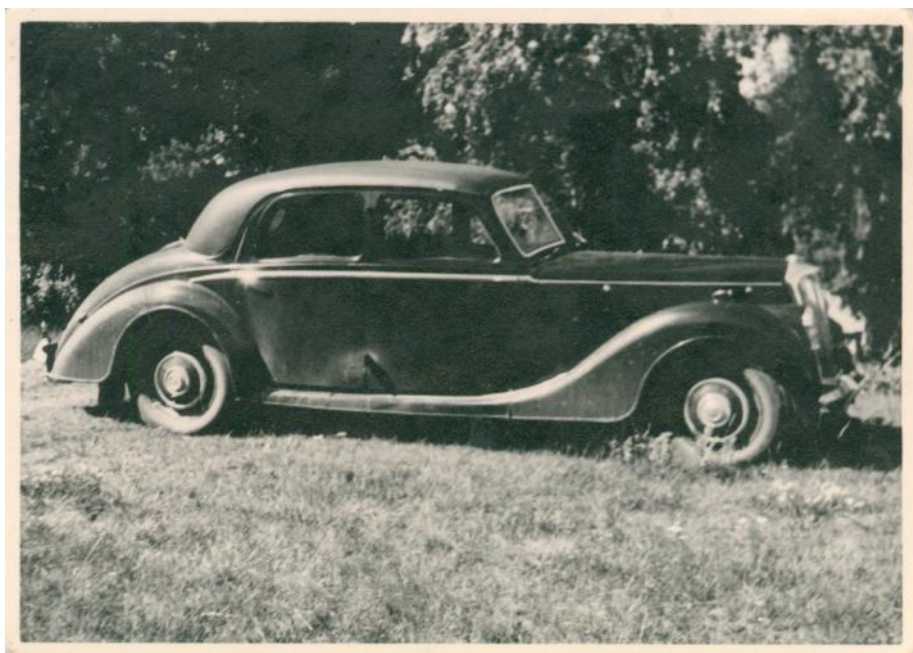
580424 Kontorist Bertil Persson, Östersund

590717 Överförd till BRR

620901 Avförd. Numret uppfört å vakansbok

2001-2017 Eskil Jonsson, Rossön

2017 - Ronny Hansson, Skyttorp



Mittersta fotot kommer från Sörmlands Museums digitala museisida. ”Wohlins Riley” stod det. Red skrev brev till en slumpvis vald Wohlin i Sörmland och hoppades på svar.

Red

Hej Anders!

Rileyn var en av min pappas Arnes första bilar och väckte uppmärksamhet var den än dök upp. Tyvärr har jag inget registreringsnummer.

Hälsningar

Yvonne Wohlin

Av en slump hitta red bilens registreringskort vid ett besök på Stockholms Stadsarkiv nyligen.

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13263

480429 Reg A 36013

480430 Wohlins Rökeri AB, Stockholm/Trosa

520108 Reg X 12308

520118 Sliparen Per Axel Ahlborg, Skåstra, Järvsö

561206 AB Ljusdals Bilcentral, Ljusdal

570606 Hemmansägaren O.T. Danhard, Bollnäs

581013 Tuppz Bil AB, Bollnäs

620905 Avregistrerad



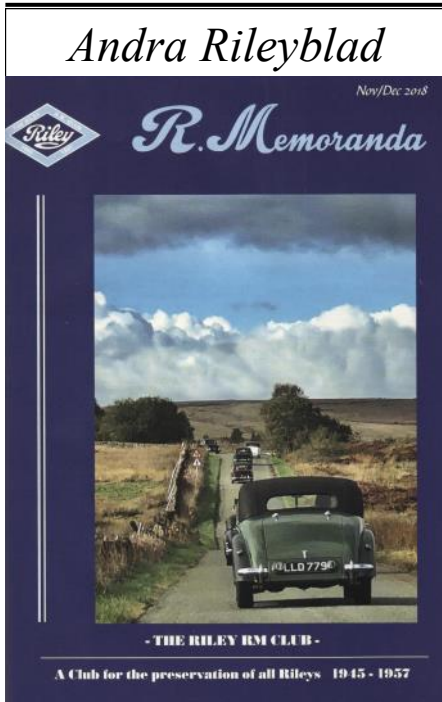
Oj! Red upptäcker att han glömt att införa ett bidrag från en medlem date-rat 18 september 2015.

”Brudparet skjutsade jag för nå’n vecka sedan från Lits kyrka till Ringsta där dom hade festligheter på kvällen. Janette och Joakim heter dom och är härifrån trakten.

Huset i bakgrunden är nog det äldsta i Ringsta by, passade bra att fota mot. Det blev även mycket frågor om Riley’n då det var många hitresta”.

Hälsningar

Lars i Skickja



R. Memoranda Nov/Dec 2018

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer
 Omslaget: Bild från Pennine Weekend 2018

Artiklar

The Riley RM Centre Ltd. The spare parts operation of the Riley RM Club. Klubbens reservdelsorganisation har egen hemsida med bilder på reservdelarna på egen hemsida <https://therileymcentre.co.uk/>
 Riley radios
 2018 Pennine Weekend
 From the Internet Forum: Tracing ownership history
 Door card renewal (dörrpanel)/U Bolt nuts/Gearbox dipstick access/Crankshaft timing wheel/Semaphores/Unplugged crankshaft holes
 The Riley RM Club on Social Media
 RM Series brochures and information Database
 Roaming in a Riley, an 800 mile drive to the south of France in a 1947 RMA

Evenemang

Riley RM Club 50th anniversary, Warwick 19-21 July
 2019 Pennine Weekend, Guisborough, 4-6 Oct
 2019 Scottish National Riley Weekend, Peebles Hydro Hotel, 17-19 May
 Baccanlian Week 2019, South Cotswold, week 30
 2019 Fleurieu Rally, South Australia, 5-10 May

Säljes

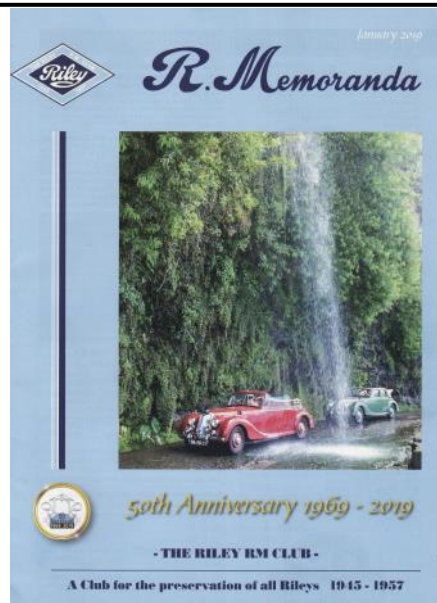
55 RME, solid and sound car, £10.000
 47 RMA, runs beautifully, rust free, £11.000 (Chicago)
 54 RME, restored, £9.250
 51 RMB, good condition, £14750
 50 RMA, fully restored 1994, £9.250
 52 RME, 18 year restoration, £8.500
 53 RME, resonable condition, £3.250
 54 RME, nut and bolt restoration, £10.500
 RMA, needs cosmetic attention, £3.500
 54 RMH, good order, £11.500 (Germany)
 54 RME, good condition, £6.500
 RMB/2, unfinished project, £3.500
 54 RME, sound car, £8.000
 54 RME, runs well, £7.500

R. Memoranda January 2019

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer
 Omslaget: Gerald Brettenbauers Rileys på Madeira

Artiklar

A love Affair in the Garage, Heine Askaer-Jensen
 NEC Classic Car Show 2018



Update from RM Spares HQ
 From the Internet Forum: RME ignition timing/Gearbox dipstick access/Helicoils/Roadster door hinges/RMD dashboard and clock/Front Back plates/Semaphores/removing from windscreens
 Riley RM Series Brochures and information database

Evenemang
 Se ovan

Säljes

Samma som i förra numret



The Riley Record December 2018

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: Harris Khairuddin
 Omslag: Vallmo (poppy) på Rileygrill. Alla sex Rileys utställda på NEC Classic Car Motor Show 2018 hade en vallmo på kylaren. Poppy appeal (ungefär 'vallmo-uppropet') kallas användningen av vallmo som sedan cirka 1920 förekommit som ett sätt att minnas soldater som stupat i krig.

Artiklar

The Riley in the making (av Victor Riley, ur The Riley Record 1932)
 NEC Classic Motor Show 2018
 Two-Point-Six Register, genomgång av modellen i olika länder (i Sverige nämns 3)
 Riley Silhouette

Ulster Riley Club
 Gloucester Meteor Jet
 Riley Archive project update
 Seen on "The Riley RM Series 1945-57" Facebook page

Evenemang

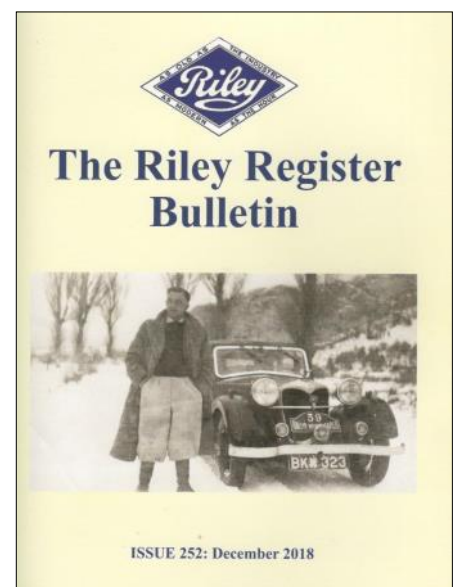
2019 Riley Motor Club National Rally, Melton, East Anglia, 6-8 september

The Riley Record February 2019

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: Harris Khairuddin

Artiklar

The Riley Cars Heritage Trust
 Rercy Riley's Voiturette
 List of : West of England 2019 Classic Car Events and East Anglia Events
 An overdrive for an RME
 What a collection of RM's
 The Bonallack Show room in east London

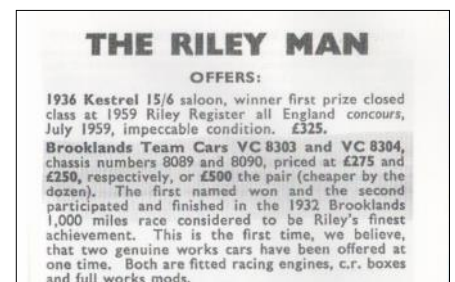


The Riley Register Bulletin December 2018, Issue 252

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com
 Redaktör: John Glenn
 Omslag: Dressed for the occasion. Ronald Pelham Burn and his 12/4 Riley Kestrel during the Monte Carlo Rally 1934 (han slutade på 67:e plats)

Artiklar

Bulletin Award (pris för uppskattad artikel i bulletinen)
 Advice on rebuilding a Riley 12/4 engine
 Riley TT Sprite AVC17
 Life & machines: part 5
 22T Kestrels: The survivors at March 2018 (48 st.)
 Australian bodied Riley: Four seat tourers, Part 4 of 5
 Riley Register Brittany (Bretagne på sv.) trip June 2018
 Headlamps: Turning night into day (Chris Pack om hur man monterar Classic Car LED-lampor i gamla Rileys)
 Engine Notes, Clutch Alignment



Annons i tidskriften Motor Sport från 1960



Scottish Riley Enthusiasts Newsletter
No 374
January 2019

Monte Carlo, Here We Come!
The Scribe

The scene is Clydebank, on the site of the former John Brown's Shipyard, a few miles west of the City of Glasgow, on the north bank of the River Clyde. Although almost all trace of the famous company, whose huge ships included the "Queen Mary" and the "Queen Elizabeth", has gone, there's a curious time-shift at work, as the 6-7 yrs. XIX - entries by Blue Diamond Riley Services are lining up, beside the mighty Titan Crane, for 5 of these cars are Rileys, built in Coventry in the era of the Queens, the 1930s. This is the Start of the 2019 Rallye Monte Carlo Historique and Classic. And the Scottish January sun is shining.

Continued on P2

President of the SRE: Ian Dunbar: president@ireg.net
Chairman of the SRE: South East Area: George Williams: chairman@ireg.net / southeast@ireg.net
SRE Membership Secretary: Ian Macfarlane: membership@ireg.net 07515 458752
SRE Treasurer: Ian Drummond: treasurer@ireg.net
SRE Newsletter Editor: Gordon McAllan: sre@ireg.net 01357 440379
SRE South West Area: Riley Motor Club contact: John Burgess: southwest@ireg.net
SRE Central Area: David Robb: central@ireg.net
SRE Tapscott Area: Gerry McKinnell: tapscott@ireg.net
SRE North East Area: Colin Watt: northeast@ireg.net
SRE Riley Register contact: Mike Cartney: reg@ireg.net
SRE Riley RMA Club contact: Paul Carron: rma@ireg.net

DISCLAIMER Members please note that opinions expressed are not necessarily shared by the Editor or Contributors. References to items and services is based on information received. No Liability is accepted by the SRE.

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter January 2019, No 374

Klubbens hemsida: www.sre.gb.com

Redaktör: Gordon McAllan

Omslaget: Fem Rileys vid starten i Glasgow för 2019 Rallye Monte Carlo Historique and Classic

Artiklar

Monte Carlo here we come!

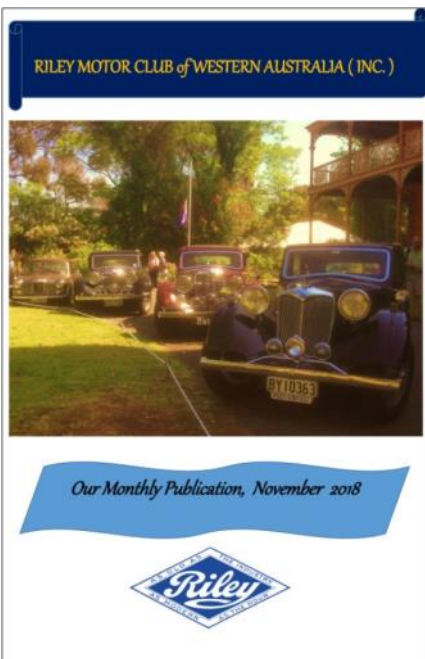
402 1936 Riley Sprite John Lomas / Martin Greaves

403 1935 Riley Sprite Hugh Millar / Jocelyn Martin

404 1936 Riley Kestrel Richard Schneider / Noel Schneider

405 1933 Monaco William Twelvetees / Adrian Twelvetees

406 1931 WD Tourer Christopher Rheault / Melanie Dees

RILEY MOTOR CLUB of WESTERN AUSTRALIA (INC.)

Our Monthly Publication, November 2018

Riley Motor Club - November 2018

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au

Redaktör: Ken Gasmier

Omslag: Birthday cars' line-up at Woodbridge House

(Photo: Peter Hocking)

Artiklar

REMEMBRANCE and RILEYS and the BIRTHDAY of the "EIGHTS"

Bumper Fasteners

Suffering loose head studs on Riley 9

A "Nine-Plus-Two" Lincoc



The Blue Diamond, Feb 2019

Newsletter of the Victorian Riley Motor Club

Klubbens hemsida: <http://rileymotorclubvic.wordpress.com>

Redaktör: Keith Morrison

Omslaget: Beryl and Peter Larcombe showing some community support activities Riley's get up to in a country town (Bairnsdale). It was a musical theme for the parade, as you can see Riley 9's carry many passengers.!!

Artiklar

Past events

For sale

49 RMB, runs very well, much work done, AS \$12.000

50 RMA, very good working order, AS \$16.000

RILEYS IN AUSTRALIA - Nov 2018



Vid den årliga träffen för alla fem australiensiska riley-klubbar 2018 beslöts att man fortsättningsvis, en gång och året, ersätter sin egen klubbtdning med en gemensam dito på 26 sidor. Titelbladet ser ut som ovan.

Artiklar

Upcoming events

The 8/90 eight cylinder Adelphi

Rileys at the Official Canberra Residence

National Rally 2019 and Adventure Tour

From the archives: Le Mans, the Place, the Race and the Roadster

The Duck. Phil Soden om sitt långa Rileyliv

Lucas smoke is real (om överhettade elektriska delar)

Upgrading an air silencer to a real air filter

Out and About with Rileys Around Australia

The way we were

A Christmas in July, an event in the West

Tyres for your post-war Riley

Thoughts on lubrication

Reframing RMs

An RM Roadster – Beauty in the Eyes of the Beholder
Banjo Paterson, Waltzing Matilda and The Riley Connection
Saving Service by Slingsby

Denna lilla bok på endast 79 sidor med titeln "Saving Service by Slingsby" (ung. Hjälp till självhjälp engligt Slingsby). Gavs ut av Riley Coventry. Den beskrivs på sidan 1 som "62 nummerade serviceanteckningar tagna ur The Riley Record".

En serie artiklar skrivna av T. W. Slingsby publicerades i The Riley Record från ca maj 1929 fram till slutet av 1931. Det var nummerade råd på olika områden och på frågor mottagna av Riley Service Department. Så resultatet blev att dessa populära artiklar i The Record, helt eller delvis, trycktes till ett litet häfte.

Varför den skulle framställas i ett så litet format är en gåta. Kanske skulle det vara en pocketversion så att Rileyägaren kunde stoppa den i fickan och dra fram den närhelst det blev läge för lite läsning.

Cars for sale

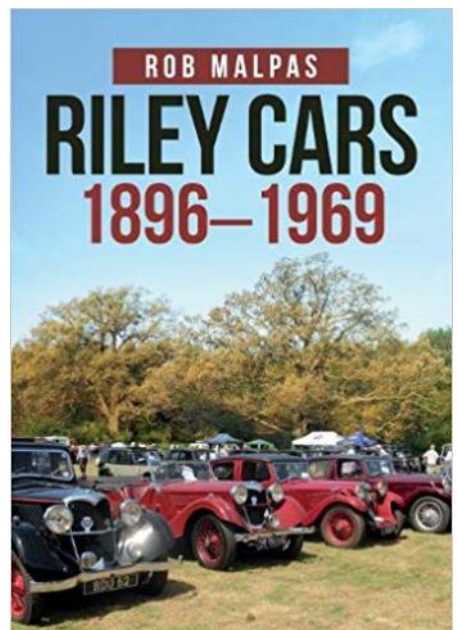
Australian Riley Club Contacts

MHRF Klubbinfo 1-2019

www.mhrf.se

- MHRF 50 år och Motorhistoriska dagen 2019
- Förslag om stärkt lagskydd för historiska transportmedel
- Påminnelse: Ansök om aktivitetsbidrag från MHRF senast 11 februari
- Påminnelse: Meddela antal försäkringsbroschyrer och leveransadress senast 15 februari
- Elmia 2019

Nyutkommen bok



Reklamtext för boken:

Rob Malpas is a Riley enthusiast and owner of a leading website for Riley cars. He has run the website for over 20 years now, and it is highly regarded and well known amongst Riley enthusiasts around the world. It has grown substantially over the years as both Rob's knowledge has expanded and also his photographic records, allowing him to better show these wonderful cars.

Nya medlemmar

325 Claes Göran Lind
Kabusahöjden 91
271 73 KÖPINGEBRO
Mob. 070-6961307 073-0961307

CG har köpt Tore Engmans, ex Sten
Erikssons, RMB

Önskas köpa

Startvev och huvudbromscylinde till
RMB
Claes Göran Lind, adress ovan

Kassören saknar dig

Det mesta vi gör i klubben är ideellt arbete
men några saker kostar pengar, t.ex. reserv-
delsinköp och tryckning av och porto för
Rileybladet. Några av er har missat att
betala medlemsavgiften. Ett inbetalnings-
kort bifogas till berörda.

Brittiska sportbilsträffar 2019

På Sund Örtagårds café vid Säby Gård utanför Sträng-
näs.

Hej på er engelska sportbils entusiaster, ni är mycket
välkomna till våra veckoträffar på söndagar i sommar.
Våra bilträffar börjar klockan 12.00. Jämna veckor
från juni till och med augusti. OBS varje söndag i juli.
Datumen 2/6, 16/6, 30/6, 7/7, 14/7, 21/7, 28/7, 11/8,
25/8.

Vägbeskrivning om du kommer från Strängnäs hållet:
Efter ca 14 km norr om Strängnäs på väg 55 sväng till
vänster efter Aspö Livs.

Vägbeskrivning om du kommer från Enköping hållet:
Efter ca 18 km söder om Enköping på väg 55 sväng
höger mot Sund Örtagård.

Evenemang



Jakriborg Prix 2019
30 maj

Unika racingbilar
ifrån 20-, & -30-talet tävlar

FART - LJUD - MARKAD

PLATS: JAKRIBORG, HJÄRUP

Tidschema:
 > 10:00 Tidsträning
 > 12:00 Lunch paus
 > 13:00 Tävlingsstartar
 > 16:00 Tävlings avslutas

Tidsenligt kött = Gratis korv o dricka



BRITISH SPORTS CAR MEETING
2019
Åkers Styckebruk

Välkommen till
British Sports Car
Meeting
2019
lördagen den 17:e augusti

I år går starten för BSCM i Åkers Styckebruk, närmare bestämt på parkeringen vid Åkers Krukebruk.
Starten sker mellan kl 09:30 och 11:00.
Kostnad: 150kr/sportbil. Träffen är som vanligt öppen för alla engelska sportbilar.
Vägbeskrivning: Åk E20 och ta av vid avfart 139. Åk mot Åkers Styckebruk så kommer ni till Krukebruket på höger sida efter några kilometer! Skyltar finns vid vägen.
Frågor besvaras av Anders Gustafson på telefon: 076-115 02 42

VÄLKOMNA!

På Sund Örtagård finns det café med servering av
hembakta bullar. För mer info se deras Facebook sida.

För information om bilträffen kontakta:
morgan.stefan.olsson@outlook.com

Hjärtligt välkomna hälsar
Carl af Ugglas och Stefan Olsson

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
018-12 82 83, 070-530 62 25
erik.n.a.hamberg@gmail.com

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
08-580 352 78
torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
266 53 VEJBYSTRAND
070-14 14 551
anders.lindner@ektv.nu

Webmaster
Holger Nilsson
hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålles genom medlem-
skap i Svenska Rileyregistret.
Medlemskap kostar 225 kr för år 2019.
Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5

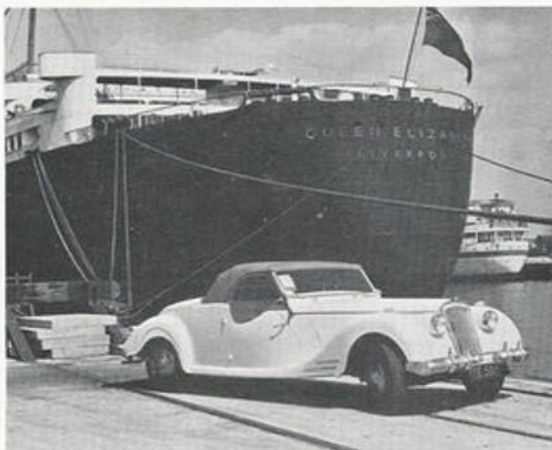


Cirkulation:
Medlemmar
Victor Riley
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
Scottish Riley Enthusiasts
Motorhistoriska Riksförbundet
The Victoria Riley Motor Club
Kungliga Bibliotekets samlingar
The Riley Club of Western Australia
The Riley Motor Club of Queensland



Rileybladet utkommer fyra gånger per år:
31/3, 30/6, 30/9 och 31/12

A NEW RILEY GOES TO AMERICA



MR. S. V. SMITH, the Oxford
Regional Director of Nuffield
factories, and Mr. D. Harrison,
the General Sales Manager of Nuffield
Exports Ltd., have recently returned
from a brief visit to America and
Canada.

They took with them a prototype
of a new open model Riley, a car
which has been designed primarily
to cater for the need which exists in
the U.S.A. for a high performance
open sports car somewhat larger than
the M.G. Midget.

The 2½ litre chassis, with its 90
b.h.p., overhead valve four-cylinder
engine and independent torsion bar
front suspension is used in basically
unaltered form. The open body seats
three people and incorporates many
features designed to appeal to over-
seas sporting enthusiasts.

In view of the experience gained
with the car in the U.S.A., minor
alterations are to be made. The
specification will then be finalised and
the new Riley formally announced.

LIVERPOOL. The new three-seater 2½ litre
Riley, photographed at Liverpool before loading
aboard the R.M.S. "Queen Elizabeth" as
personal baggage of the two Nuffield executives.

Det är minsann inte bara Healey Silverstone som reser med RMS Queen Elizabeth.
Denna Riley Roadster seglar till New York hösten 1948 som personligt bagage
till två Nuffielddirektörer.