RILEYBLADET

Organ för Svenska Rileyregistret

Huvudredaktör & utgivare: Erik Hamberg Bitr. red.: Magnus Mölstad

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda

Nr. 1/1985

DET HAR NU GÅTT

närmare tjugofem år sedan den reguljära importen av Rileyvagnar till Sverige upphörde. De sista vagnar som kom i något större antal var 4/68-modellen, vilken tillverkades 1959-1961. Under åren 1959-1963 registrerades 168 Riley i landet. Några av dessa utgjordes av One-Point-Five, men de flesta torde ha varit 4/68:or. Dess efterföljare 4/72 - med något uppborrad motor - synes aldrig ha tagits in i Sverige, åtminstone har jag aldrig hört talas om någon sådan i Sverige.

(forts. sid 2)

/Det har nu gått ...(forts.)/

Four/sixtyeight var den mest exklusiva av BMC:s modeller i 1,5 litersklassen, försedd med karosskräddaren Pinin Farinas kostym. Samma kaross förekom även i 4 andra märkesutförande: Austin Cambridge och Morris Oxford var de enklaste varianterna och steget över fanns Wolseley 15/60 samt M.G. Magnette Mk III, den senare i likhet med Rileyn försedd med 2 S.U.-förgasare.

Den Farinaritade Rileyn var en för sin tid ganska rymlig familjevagn med en motor på 1.489 cc och fyrväxlad låda. Invändigt möttes man av en ombonad miljö med instrumentbräda i trä samt skinnklädsel i stolar och baksäte. Rileys sportiga image förbleknade dock något med denna modell, även om varvräknare ingick i utrustningen och toppfarten låg vid 140 km/tim.

Än idag finns det många som rynkar på näsan inför bilar från den här tiden och menar att de är alltför moderna för att räknas som samlarbilar. En av dem som är av helt motsatt åsikt är Yngve Lidholm i Järfälla, strax norr om Stockholm. Han har blivit förtjust i just BMC:s Farinamodeller och kunnat skaffa sig en samling med alla fem märkena representerade. Alla dessa bilar har efter hand iordningställts av Yngve hemma i garaget.

Att Yngves hjärta klappar lite extra just för Riley kan dock snabbt konstateras vid ett studium av vagnparken. Ibland alla Farinavagnarna står nämligen en benvit 1½ l saloon från 1950 som en gång var familjens bruksbil. Renoveringen av denna bil har en gång påbörjats av sonen Eddie, men lär bli jobbig eftersom den var nergången redan när den köptes på 1950-talet. Yngves hustru berättar att hon i allmänhet fick sitta och hålla i växelspaken medan han körde för att inte ilagd växel skulle hoppa ur! Denna bil har stått i många år, men lär nog så småningom rulla igen. Yngve har på senare år i stället äg-

(forts. sid 3)

Obs! Sommarens Vingåkersmöte planeras till den 15 juni - välkommen!

Ovan: Yngves grå och vinröda Riley 4/68 fotograferad i Vingåker 1983.

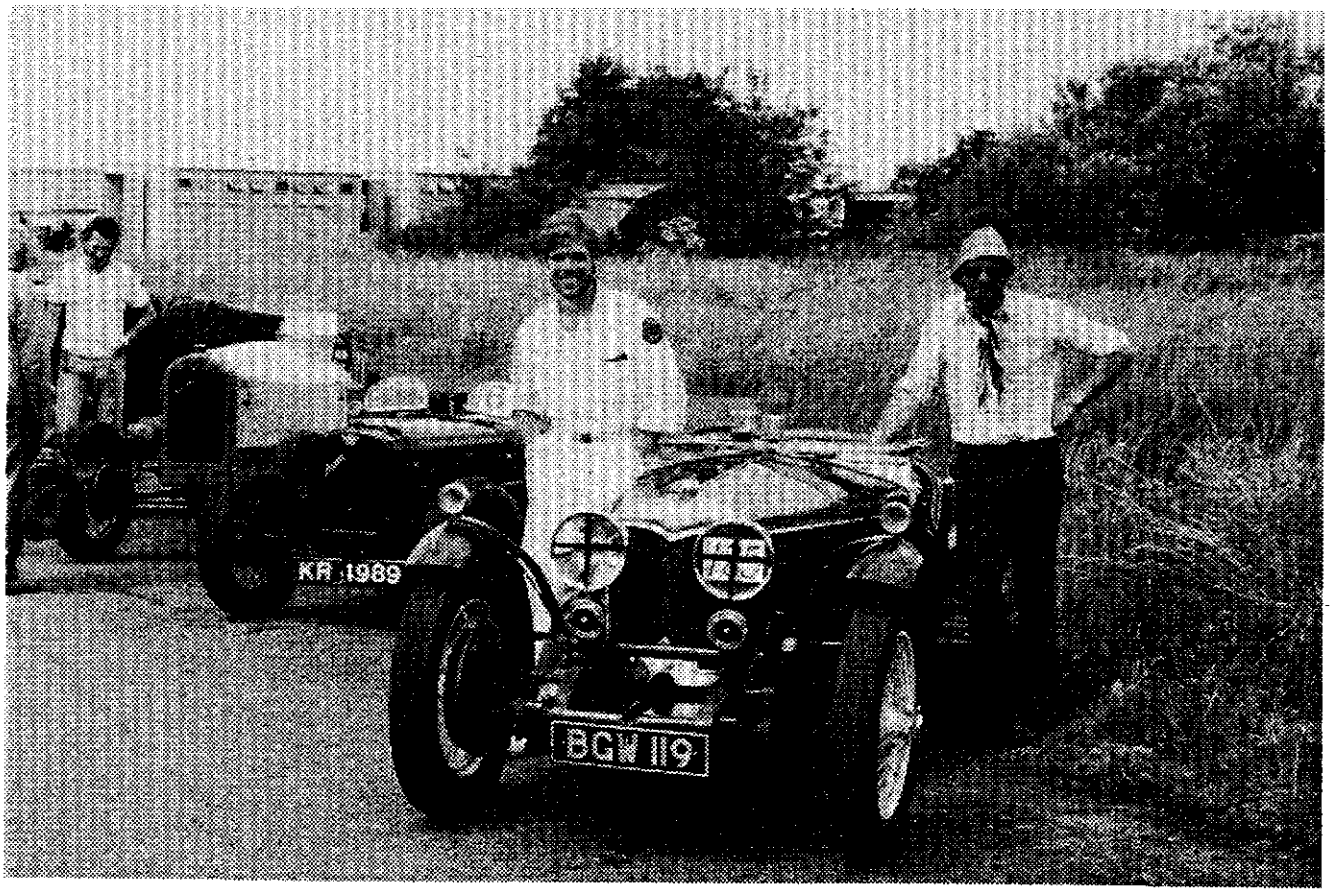
/Det har nu gått ... (forts.)/

nat sig åt renoveringen av inte bara en, utan två st. Riley 4/68.

Den första av dessa två - AJT 401 - är vinröd och grå och från 1960. De som var med på Vingåkersmötet för två år sedan kunde se bilen där. Själv såg jag den första gången hemma hos Yngve i februari 1982; bilen var då nyligen införskaffad. Det som då slog mig direkt var det fantastiska skick som bilen befann sig i. Det var nästan omöjligt att hitta antydan till rost någonstans! Den föregående ägaren hade haft bilen ung. 20 år och endast använt den ung. 1 månad om året vid långresor utomlands. Eljest hade den stått i garage hela tiden. Bilen såg därför inte mer än ung. 2 år gammal ut.

Snart nog fick Yngve fatt i ytterligare en 4/68, tillverkad 1961. Den färdigställdes för ung. 1 år sedan med delar från ytterligare en 4/68, en reservdelsbil av samma årsmodell. Denna Farina-Riley nr. 2 är lackerad i två gröna nyanser, snarlika originalkombinationen Connaught green och Leaf green. Det är denna bil, AXE 540, som är avbildad på omslagssidan och vilken jag fick stifta närmare bekantskap med vid ett besök hos familjen Lidholm i juni förra året. Sedan denna Riley blev färdig har Yngve ägnat sig åt ett par andra bilar, men han planerar nu att fortsätta med 1½ 1-vagnen från 1950. Låt oss önska honom lycka till med det arbetet!

Erik Hamberg



Ovan: I samband med The Brooklands Reunion veckan före Coventrymötet. Steve White, som jag delar vagnen med, poserar för fotografen tillsammans med artikelförfattaren efter en kort körning på Brooklandsbanan. Endast en kort sträcka kan ännu användas, varför vi inte kunde komma upp i mer än 110 km/tim. - men kul var det!

"50 YEARS OF IMP AND MPH"

Äntligen får jag nu tid att sätta mig ned vid skrivmaskinen för att berätta lite om den senaste sommarens stora Rileyjubileum.

Tillsammans med John Gathercole, engelska Riley Register's Imp- och MPH-historiker fick jag vintern 1983-1984 idén att fira 50-årsjubileet av produktionsstarten för Imp- och MPH-modellerna.

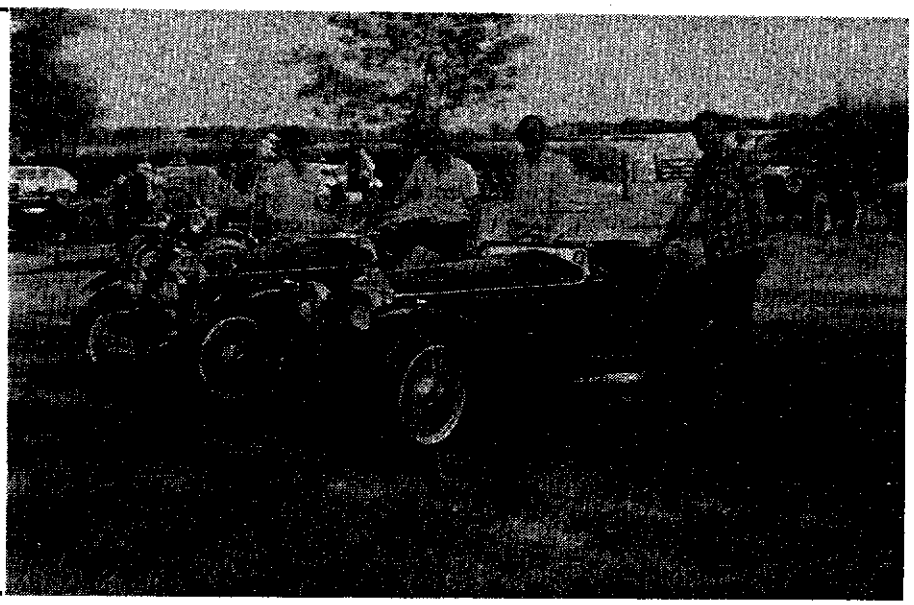
Det har dessvärre varit så att relativt få exemplar av dessa modeller brukat komma till det årliga Coventrymötet. Därför var vi särskilt måna om att göra detta möte till den största samling av Imp- och MPH-modeller någonsin. Särskilda inbjudningar sändes därför till alla kända ägare och under ett halvt års tid annonserades det i Riley Register's "Newsletter" för att dels skaffa fram material till ett par informationsramar, dels kanske finna fler vagnar än de som fanns noterade i Johns arkiv.

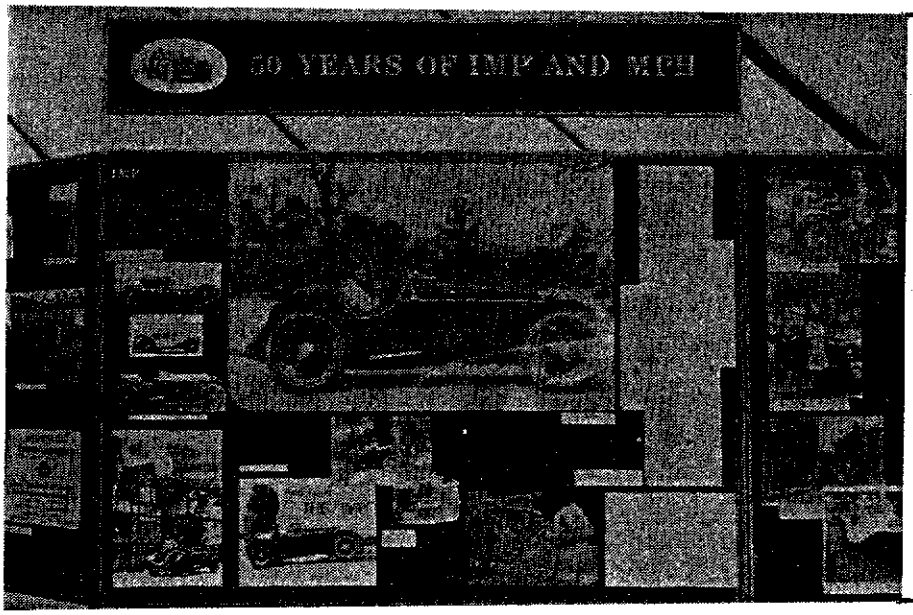
1984 var veckoslutet den 23-24 juni tidpunkten för Coventryrallyt. Söndagen är i allmänhet den dag då de flesta samlas med sina bilar. Under loppet av denna dag blev utan tvivel allas förväntningar uppfyllda. 15 Imp och 2 MPH anlände, en efter en. Det var en helt fantastisk syn att se dessa eleganta

(forts. sid 6)

Till höger:

Ett gäng glada gossar! Samlade kring två Rileyvagnar syns från vänster artikelförfattaren, Steve White, John Gathercole och hans kartläsare som medföljde till mötet.



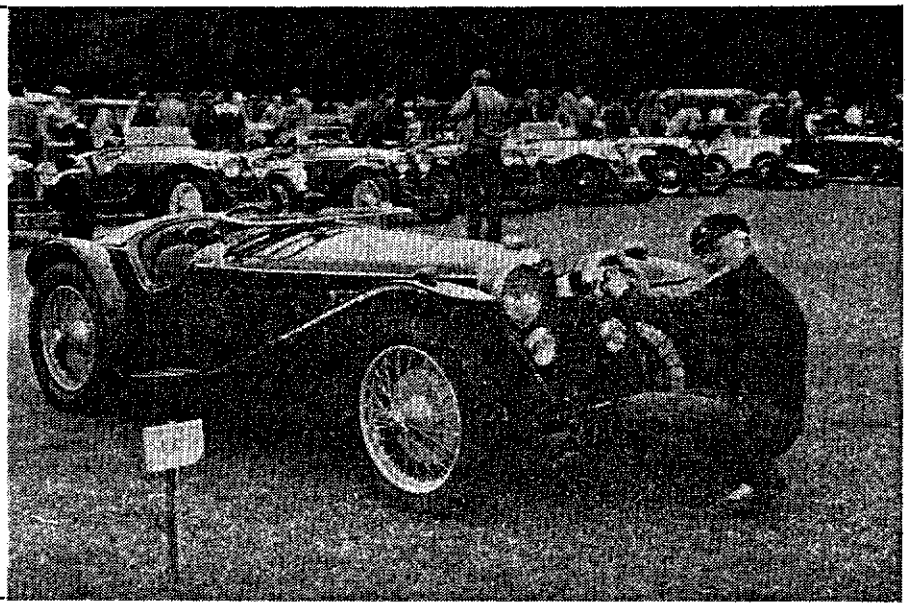


Till vänster:

Ungefär 1/6 av den stora utställningen med material som handlade om Imp- och MPH-modellerna under 50 år. Den i texten omnämnda försäljningsbroschyren från 1935 syns i mitten.

Till höger:

The Riley Register's skattmästare med sin Imp, som han nu haft i 27 år. Peter Banner är mycket fartglad och denna vagn har genom åren varit utsatt för nästan alla former av trimning! För närvarande är motorn nästan i standardutförande, men likväl går den som engelsmännen säger: "like shit off the shovel!"



/"50 Years of Imp ..." (forts.)/

sportbilar parkerade sida vid sida.

Det blev ett utmärkt tillfälle att jämföra detaljer på bilarna och ge varandra goda råd om renovering och skötsel. Engelsmännen har enligt min mening också det rätta förståndet att verkligen använda sina vagnar! Det var också tydligt här. Visst fanns det några vagnar i utställningsskick, men i sanning också några i s.k. "good running order", dvs. i bruksskick. Det är egentligen någonting som man sällan ser, i synnerhet som Impen brukar anses vara ett "pretty face with a far from startling performance". Den saken finns det även en hel del som har rått bot på. Här och där kunde man således se 4 Amal-förgasare, avgassystem av racertyp med separata rör för varje cylinder och andra Ulster-modifikationer. (Ulster Imp var - som nog de flesta vet - fabrikens racerversion som kördes på Le Mans och i TT-lopp).

Helt tydligt var att mötet var en succé. Flera Imp- & MPH-ägare kom också på besök för att de höll på att renovera en Imp eller MPH hemma i garaget, men inte hade möjlighet att taga med den till Coventry. Det var dock trevligt att se att en entusiast hade tagit med sin MPH trots att den bara var halvfärdig.

I ett stort tält, där Registret sålde reservdelar, hade vi satt upp en liten utställning med fotografier, teckningar och andra historiska detaljer. Det mest fantastiska var att en medlem hade lånat ut autentiska försäljningsbroschyrer. Dessa var färglagda med "air-brush" -teknik och i ett perfekt skick. Den ena kan ses på fotografiet på föregående sida. Allt som allt var evenemanget en otrolig upplevelse.

Jag vill bestämt uppmana alla medlemmar som är intresserade av förkrigs-Riley att åka till England och uppleva det årliga Coventryrallyt. Där möts ungefär 200 vagnar

(forts. sid 7)

RUGBY ADVERTISER July 5, 1984 PAGE 4

Riley rally

THE RILEY car register club national rally at Coombe Abbey had a truly international flavour.

Entries came from as far afield as the United States of America, Australia and Bogota.

There was also a visitor from Denmark, Mr Henrik Schou-Nielsen, who spent the weekend with Mr Steve White and his wife Ann, who entered the event for the first time with a 1934 Riley Imp.

Mr Nielsen has been friendly with Mr and Mrs White since they answered his advertisement in a vintage car magazine for accommodation in this area for the duration of the rally.

Mr and Mrs White have

been vintage car enthusiasts for 15 years but have only owned the Imp for 12 months.

The international twist to the event was completed by the name of the Whites' home Denmark, reputed to stand on part of a former Danish invasion settlement.

Our picture shows Mrs White at the wheel of her car with Mr Schou-Nielsen.

/"50 Years of Imp ..." (forts.)/

varje år, av så gott som alla modeller som tillverkats. Det är chansen att träffa nya vänner, finna nya eller gamla reservdelar - för några till **och** med att hitta en bil.

Det på sidan 6 avbildade tidningsurklippet har jag inte medtagit av egocentriska skäl, utan mer för att berätta att det också är ett sätt att komma i kontakt med bussiga människor som delar ens intresse.

I år äger Coventryrallyt rum den 22-23 juni. Den som inte är medlem i The Riley Register, men är intresserad, kan inhämta närmare upplysningar genom Erik Hamberg eller undertecknad.

Henrik Schou-Nielsen

(översättning från danskan av Erik Hamberg)

- : - : - : -

NYA MEDLEMMAR

Vi har nöjet att hälsa följande nya medlemmar välkomna i klubben:

130	Roger Näsvall Gissle 190 63 ÖRSUNDSBRO Tel. 0171 - 650 91	Elf Mk III	1967	RA2S31071936A / GJD 456
131	Johan Bjärkse Långtorps gård 610 24 VIKBOLANDET Tel. 011 - 440 70	1½ l Saloon	1950	40 S 18211 / KPP 108
132	Ulf Samuelsson Pl. 1449 910 07 NYÅKER Tel. 0930 - 530 25	4/68 Saloon	1959	R/HSIL 799 / AC 53300
133	Åke Larsson Box 42 730 30 KOLSVA Tel. 0221 - 520 31			

Adressändring:

86 Hans Larsson: Östgötagatan 40 A, 582 32 LINKÖPING

- - - - -

I THOROUGHBRED & CLASSIC CARS' december-, januari- och februarinummer fanns artiklar om den i engelska Rileykretsar välkände Brian Palmers 2½ l Roadster. Du som har en R.M.-vagn - i synnerhet en roadster - kan säkert ha nytta och glädje av ett och annat tips i dessa artiklar.

- o -

DITT & DATT

- Hittills okänd Imp. För några månader sedan var åtskilliga av oss i kontakt med Leif Lindqvist, eftersom han önskade sälja sin orenoverade Imp. Enligt John Gathercole's omsorgsfullt förda arkiv skulle detta vara den sist tillverkade - såvida det inte finns fler okända med senare chassinummer. För komplettering av Imp-arkivet önskar jag komma i kontakt med den nye ägaren och vore tacksam om han skulle kunna skriva till mig och meddela namn och adress. - För övrigt är jag alltid villig att hjälpa till frågor och problem som rör Riley före Nuffields övertagande 1938.

  Det kan inte nog påpekas, att om man är intresserad av att köpa en Imp eller någon annan av de mera speciella modellerna som MPH, TT Sprite eller liknande, bör man omsorgsfullt undersöka om det är en originalvagn. Av alla de nämnda modellerna har det gjorts kopior - några är för övrigt sällsynt välgjorda - så det gäller att vara på sin vakt!

  Henrik Schou-Nielsen

- Redaktionen har fortfarande inte fått in något svar om den mystiska Riley som fanns avbildad i nr. 3/1984 av medlemsbladet. Finns det överhuvud taget ingen som kan identifiera modellen?

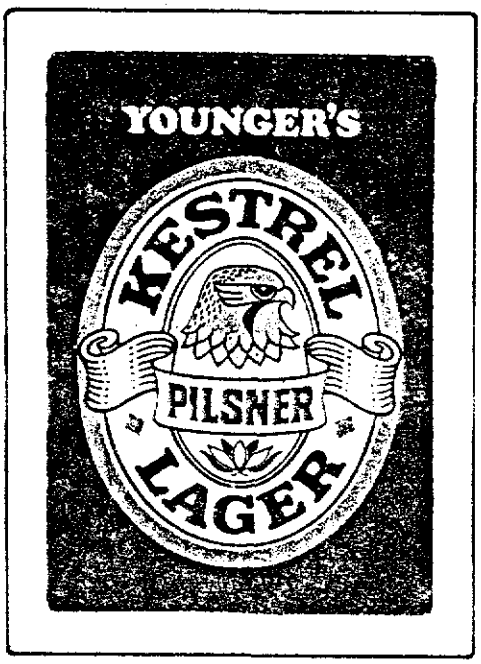
- Redaktören vill dock tacka för alla julhälsningar som influtit från när och fjärran.

- Från renoveringsfronten kan rapporteras att Anders Lindners RMA av 1952 års modell för närvarande genomgår en grundlig översyn. Bilen skall bli klar till försommaren och kommer då att uppenbara sig i en ny färg; - allt enligt välunderrättad källa.

- I medlemsblad nr. 3/1984 var - som vi trodde - den enda kända vänsterstyrda 2½ l - vagnen från 1950 avbildad. Emellertid har ytterligare en RMB från 1950 dykt upp; Sten Eriksson ringde och meddelade att han har en reservdelsbil från detta år som är vänsterstyrd. Chassinumret är 60 S 6793 och registreringsnumret är A 20177 enligt "gamla stilen".

- Den äldsta kända 2½:an i landet synes vara den som ägs av Christer Råsbäck; 58 S 3235. Motorblocket från en tidigare vagn, 58 S 3225, har nu dykt upp och finns hos Magnus Mölstad. - I vissa fall är ju både motor- och chassinummer instansade i motorblocket. Det möjliggjorde identifieringen i detta fall.

- Några medlemmar som tillkommit under senare år har frågat om äldre årgångar av medlemsbladet går att få tag i. Om intresset är tillräckligt stort så kommer ett par årgångar att efter hand tryckas upp på nytt; idag finns nämligen blott enstaka nummer kvar från tidigare år. Intresse kan meddelas till redaktionen, tel. 031 - 29 39 17.



ANNONSER

Säljes

2 Butler spot lamps till efterkrigs-Riley, i perfekt skick med nytt krom.

Henrik Schou-Nielsen, Hestehaven 7, 2960 RUNGSTED KYST, Danmark
Tel. 45 2 86 31 98

Till One-Point-Five: Verkstadshandbok 75:-, samt främre stötfångare 150:-.

Per Petersson, Garvaregatan 1, 582 53 LINKÖPING
Tel. 013 - 14 49 81, 0494 - 430 73, 430 25

Köpes

2 Lucas FT 57 spot lamps i mycket gott skick.

Henrik Schou-Nielsen - adress, se ovan!

Till 1½ l 1947: Kromlister till fotsteg, gärna begagnade men ej buckliga.

Kent Gustafsson, Nordhem, Högvalta, 671 00 ARVIKA
Tel. 0570 - 311 27, 311 33

Till 4/68 Saloon 1959: Samtliga instrument med träpanel. Blinkersglas fram, höger + vänster. Lyktglas bak, höger + vänster. Lyktinsatser, handböcker.

Ulf Samuelsson, Pl. 1449, 910 07 NYÅKER
Tel. 0930 - 530 25

Till Elf Mk. III 1967: Röda framstolar i skinn, bra stötfångare med horn, lister bakom motorhuv.

Roger Näsvall, Gissle, 190 63 ÖRSUNDSBRO
Tel. 0171 - 650 91

Till 1½ l 1950: Original domkraft, smörjschema.

Carl Eric Häljebo, Långgatan 21, 544 00 HJO
Tel. 0503 - 116 89

Till 12/4 Falcon 1935: Topplockspackning, original generator.

Martin Selander, Gammelväg 10, 852 58 SUNDSVALL
Tel. 060 - 56 31 11

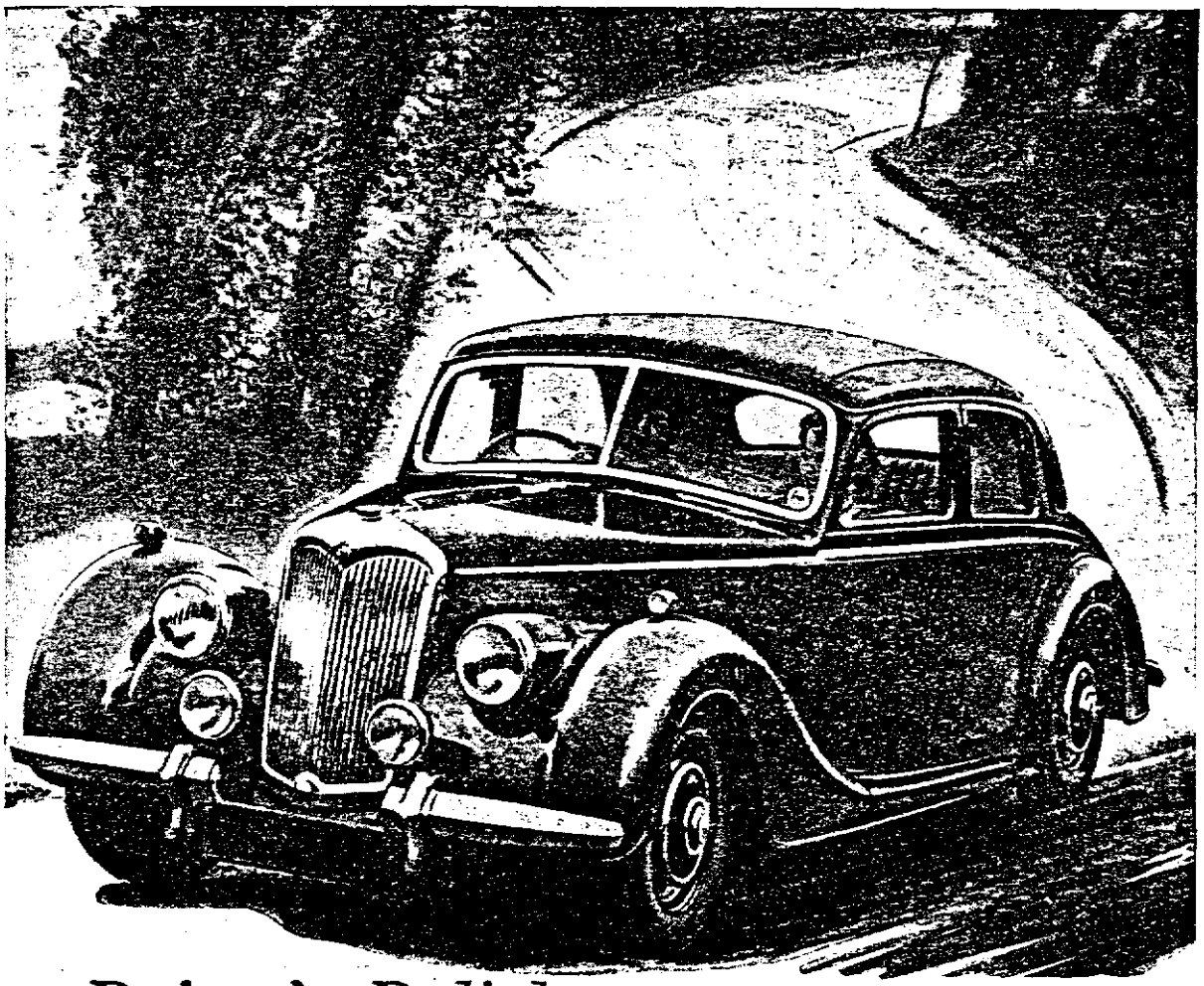
Riley 1½ eller 2½ l (R.M.), saloon eller öppen. Bra, komplett renoverings-objekt eller färdig bil. Alla svar av intresse, även tips om bil till salu.

Åke Larsson, Box 42, 730 30 KOLSVA (Västmanland)
Tel. 0221 - 520 31

- - - - - - - - - - - - -

Annonser och artiklar till nästa Rileyblad insändes senast den 30 april!!

-



Driver's Delight...

Drive it for just an hour or for twelve hours on end . . . The Riley never fails to delight and never loses its charm. How happily it blends accurate steering with superb road-holding—what exciting power it puts at your command! If you want the most from Motoring, you want a Riley.

100 h.p. 2½ litre Saloon £958. Purchase Tax £266 . 17 . 2 1½-litre Saloon £714. Purchase Tax £199 . 1 . 8

Riley *for Magnificent Motoring*

RILEY MOTORS LTD., Sales Division, COWLEY, OXFORD. London Showrooms: "RILEY CARS," 55-56 Pall Mall, S.W.1
Overseas Business: Nuffield Exports Ltd. Oxford, and 41 Piccadilly, London, W.1

A NUFFIELD PRODUCT