



RILEYBLADET

Nummer 2, 2002

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 24



25 årsjubileet på Sundborn

Någon vecka innan det var dags att köra till Falun bytte jag olja och vindrutetorkare på min RMA. Hade lite för brått att hålla i fem liter olja i vänstra ventilspejskåpan, så det rann förstås över och kladdade ner blocket och garagegolvet. Mina vindrutetorkare hade även de 25 års jubileum, så jag hade beställt nya från RM klubben i England. Det visade sig att jag kört alla dessa år med torkare avsedda för välvd vindruta i stället för plant glas som det ju är.

Det är 70 mil hemifrån och till Falun.

Vid fyratiden, torsdagen den 13 juni, lämnar jag Helsingborg och kör till Skene söder om Borås för att plocka upp min co-driver.

Fredagen den 14 juni

På morgonen anträder vi så den långa färden till Falun. När vi kommer fram till stora vägen mellan Göteborg och Stockholm och väntar på att kunna köra ut, sveper två Riley Roadsters förbi utan att se oss. Det är Peter och Jeanette Harrison och Brian och Judith Herbert från England som också är på

väg till Falun. De har dagarna dessförinnan deltagit i ett rally i Normandie och sedan kört till Kiel där de tog färjan till Göteborg. Mina 70 mil verkar plötsligt ingenting. Den följande timmen spanar vi in varje bensinmack för att se om de stannat och till slut står de där. Jag springer in i cafeterian och ropar "Are you the Rileypeople?"

Vi pratar vägval och slår vad om vem som kommer först till Karlborn - Riley-ägaren Thomas Erikssons pensionat några kilometer söder om Sundborn. Vi kör via Kristinehamn och Filipstad. De kör över Örebro. Vid Sjötorp, där Göta kanal går ut i Vänern stannar vi för en picnic lunch. Solen skiner och det är så vackert att man blev rörd.

Mil efter mil går den 50 år gamla Rileyn. Det drar lite vid dörrarna, men eftersom det är en varm dag gör det inget. Annars ligger filtarna att dra över knäna i baksätet. Klockan 17.59 anländer vi till Karlborn, en minut efter de två roadstervagnarna. Deltagarnas bilar står uppradade på gräsplanen framför pensionatet, och på trädgårdssidan har just grillen tänts. Det är så mycket man vill titta på och så många man vill prata med just när man anlant. 14 Rileys har tagit sig till Karlborn, inklusive en RM Drophead från Schweiz och två roadsters från England. Och så är Victor Riley här. Han flög till Falun för att



*Håkan Wikström och Inger Lindström bjuder på musikalisk underhållning.
Ingvar Persson och Victor Riley har tillfälligt distraherats av något.*



När Fantomen talar lyssnar man (gammalt jungelordspråk).

övervara hela jubileet.

Har schweizarna, Herbert och Annette Gut, till bordet första kvällen. De hade satt sin Drophead på tåget från Basel till Kiel, tagit färjan från Kiel till Göteborg, och kört därifrån. Annette berättade att hon hade gått in en bokhandel i Basel och frågat efter en bok av en svensk författare. Bokhandlaren såg olycklig ut, och trodde inte att han hade något, men efter lite letande hittade han Anna, Hanna och Johanna av Marianne Fredriksson. Detta blev Annettes introduktion till svensk litteratur, och det märkvärdiga var att här beskrevs den kanske märkligaste händelsen i Falu koppargruvas långa historia. I november 1719 hittades en manskropp på 82 famnars djup. Kroppen var så välbevarad att man trodde att mannen sov. Bland folket som vallfärdade till gruvan för att beskåda den ""förstenade"" fanns en kvinna som kände igen mannen som sin trolovade, som försvunnit

42 år tidigare i samband med gruvarbete. Kroppen hade balsamerats i det vitriolhaltiga gruvvattnet. Under flera år stod "Fet-Mats" utställd i gamla gruvstugan.

Lördagen den 15 juni

Solen skiner. Efter frukost blir det biltvätt och ett pratande och fotograferande hela morgonen. Björn Holmqvist har tagit med sig en röd liten godsak, en 12/4 special nyligen inköpt hos Barry Gillis. Spriteägaren Lennart Nilsson kom i en nyinköpt Rover 1934. Det hade inte varit en helt bekymmersfri färd från Kalmar. De första 100 km hade tagit 4 timmar. Bilen är svart med vita prickar. Prickarna kom till efter ett försök att spola rent kylaren med propplösningsmedel. Efter ett tag sprutade kylarvattnet över hela bilen.

Under lunchen lyssnar jag till Lennart Sandberg. Jag drog igång honom med en fråga och han började genast fabule-

ra om sitt liv som bilmekaniker. Jag kunde snabbt konstatera att här finns material till flera underhållande böcker i ämnet.

Efter lunch kör vi i kortege till Carl Larsson gården, delas upp i grupper och får gå guidade turer som klubben bjuder på. Går sedan bort till Sundborns kyrka där brudparen avlöser varandra denna sommarfagra lördag före midsommar. Ute på fjärden framförs kyrkbåten av ett folkdräktsklätt roddarlag. För detta visade Ingvar Persson ett speciellt intresse, men jag vet inte om det var båtkonstruktionen eller ett giftermål som rörde sig i hans tankar.

På sena eftermiddagen hålls klubbens årsmöte. Vi är 15 personer närvarande, inklusive Victor Riley som ser glad och nöjd ut trots att han inte förstår en dyft



av vad som sägs. Styrelsen beviljas ansvarsfrihet och omväljes. Medlemsavgiften förblir oförändrat 100 kr. Erik Hamberg meddelar att klubben fått 2500 kr i bidrag från MHRF, samt fått Nine-delar som gåva av Thore Lewin, och uttrycker klubbens tack för detta. Victor Riley demonstrerar en klocka med Riley logo på urtavlan framtagen av Riley Club Schweiz. Eventuellt kommer en ny tillverkning att ske. Tack vare klubbens goda ekonomi undersöker styrelsen om det finns möjlighet att köpa in ett parti Riley klockor eller alternativt Riley paraplyer. Victor Riley väljs till hedersmedlem i Svenska Rileyregistret.



En munter konversation mellan Victor, Magnus och Erik under jubileumsmiddagen.



Victor Riley låter sig intervjuas av lokala journalister framför Stora Stöten.

handen och njuter av en liten utomhus-konsert där Håkan Wikström och Ingrid Lindström, båda musiker till professionen, spelar såväl svensk folkmusik som mer klassiskt på sina fioler. Båda elegant klädda för att matcha sin 1935 Riley Kestrel. Bredvid ligger collien Cecil, möjligtvis uppkallad efter den icke helt okända bilkonstruktören i Rileyfamiljen.

Årsmiddag med vin dukas fram. Då anländer, från Lund, Magnus Mölsta och hans Berit. Vi är nog 50 personer. Jag ser mig om. Av bordskonversationerna att döma tycks alla trivas. Till jordgubbarna sjunger Ulla Blomstrand Amazing Grace (skriven ca 1770 av den engelske sjömannen och sedermera prästen John Newton). Ulla sjunger a capella och med en sådan intensitet att vinglasen nära på spricker. Vi ryser, och efteråt ville applåderarna inte sluta. Det var häftigt! Slutligen kommer talen där bl.a. Erik Hamberg gör en tillbakablick på de 25 år som klubben verkat och Victor Riley förundras över den världsomspännande gemenskap som Rileys bilar skapat.

Söndagen den 16 juni

Ett digert program ligger framför oss. Ledda av Thomas Eriksson kör vi i procession till ett av världens ca 700 världsarv (varav 12 i Sverige), d.v.s. ett kulturminne eller naturminne som är så värdefullt att det är en angelägenhet för hela mänskligheten - Stora Kopparberget i Falun där man brutit kopparmalm troligtvis sedan 700-talet, och under ordnade former sedan 1288. Rileybilar radas upp framför "Stora Stöten" (det väldiga gruvhålet). Falukuriren har skickat ut flera journalister och fotografer som ivrigt intervjuar Victor Riley. Vi andra tar en titt på gruvmuseet.

Uppsittning och iväg till nästa sevärdhet - Ornässtugan där Rileybilar parkerar på gräsmattan alldeles utanför detta hus som odödliggjorts genom Peder Svarts krönika och Grimbergs svenska historia om Gustav Vasas äventyr i Dalarna. En käck ung guideska kunde med modern vokabulär berätta hela historien för oss. Guidens framförande var minst lika spännande

som Gustav Vasas flykt undan danskarna.

Lite modernare historia möter vi på Torsångs motormuseum där Victor Riley får höra av Björn Blomstrand att en cykelhandlare i Västervik en gång haft en Riley cykel som attraktion i skyltfönstret. Victor blir eld och lågor och vill genast veta mera. Det är tydligen ont om bevarade Riley cyklar. Utanför museet gör vi ett manöverprov. En pilkastningspil fästs längst bak på bilen. Fem meter bort ligger en piltavla på marken. Man backar tills man tror att pilen hänger över tavlan mittpunkt. Resultatet antecknas på det frågesports-formulär som alla ekipage har fått.

Lunch intas på Rankhyttans herrgård. Trevlig miljö, och gott med rökt öring. Vi återvänder till Karlborn och prisutdelning. Vinnare blir Håkan Wikström, tätt följd av Åsa Henningsson och Ingvar Persson. Priser till alla.

Dags för farväl. Sedan sprider vi oss i alla riktningar. Victor körs till flygplatsen. De roadsterkörande engelsmännen stannar tills i morgon och sätter då kurs mot Norge. Klockan är nu fem och frågan är om man orkar köra till Skåne i en Riley. Vi startar. Efter en timme blir vi omkörda av Magnus och Berit i modern bil. Min co-driver Lilian och jag når Skene söder om Borås vid halvtvå tiden på natten. Enda malören var att termostaten hade hakat upp sig, som tur var i öppet läge. Vi är mycket nöjda. Både med dagens etapp och med jubileet som helhet. Ett späckat program, fin miljö, bra väder och... trevliga människor.

Stort tack Thomas och Carina för ett jättefint arrangemang!



Uppställning på gräsplan utanför Ornässtugan



Ulla och Björn Blomstrand bak i vagnen. Annette och Herbert Gut längre fram.

Red.



Björn Holmqvists lilla röda.

Deltagare

Deltagare (exkl. medföljare) i Sundborn med Rileyvagnar

Med 30-tals Riley: Håkan Wikström, Björn Holmqvist

Med 1½ litre saloon: Thomas Eriksson, Per Gotthard, Torsten Grönvall, Lars Jonsson, Marie Söderqvist, Anders Lindner

Med 2½ litre saloon: Sten Eriksson

Med 2½ litre roadster: Peter Harrison, Brian Herbert

Med 2½ litre drophead: Herbert Gut, Ingvar Persson, Erik Hamberg

Med andra fordon: Per Lindson, Björn Blomstrand, Lennart Nilsson, Magnus Mölsted, Lennart Sandberg, Christer Gustavsson

...utan fordon: Victor Riley



Stora gruvstugan, uppfördes mellan åren 1771 och 1785 efter ritningar av Tobias Geisler. Den fungerade ursprungligen som förvaltningsbyggnad för Stora Kopparberg. Under 1800-talet upphörde denna funktion och byggnaden fick förfalla men iståndsattes och inrättades som museum 1922.



Prisutdelningsceremoni på söndagseftermiddagen strax innan hela gänget skingrades.

Victor Riley J:r*En kort presentation*

William Riley startade tillverkning av cyklar och motordrivna forskaffningsmedel i slutet av 1800-talet. Han hade följande söner, vilka alla på något sätt knöts till det växande bilföretaget:

Victor (1876 – 1958), **Allan** (1881 – 1963), **Percy** (1883 – 1941), **Stanley** (1885 – 1952), **Cecil** (1895 – 1961)

Victor gifte sig 1934 med Dorothy Champney, som tävlade flitigt och framgångsrikt med Rileyvagnar under den första hälften av 1930-talet. Bl.a. körde hon i Monte Carlo-rallyt och startade 1934 från Umeå i en Kestrel Nine – vilket du kan läsa om i Rileybladet nr. 3/1998. Efter giftermålet förbjöds hon av maken att fortsätta tävla. Sonen Victor föddes 1935 och kom även han att engagera sig i bilindustrin, verksam inom GKN som bl.a. tillverkade skruv.

GKN står för Guest, Keen & Nettelfolds, vill jag minnas. Numera, som pensionär, ägnar Victor mycken tid åt kontakter med Rileyklubbar världen över.

Erik Hamberg



En tidningsnotis som tilldrog sig Peter Ottossons uppmärksamhet

Säljes

Till RM. En navkapsel, två horn, två stora kofångare, tre små kofångare.

Instrumentbräda, ej helt komplett. Följande mätare finns: oil, fuel, amperre. Reglage: foglamp, starter, choke, light. Sarger till alla instrumenten. Två parkeringslampor med sargar och matt glas. Diverse packningar. Bakhjulshus, något skadat vid gångjärnet. Fyra kolvar (STANDARD) kompletta med ringar och kannbultar.

Ingvar Persson, 0340-67 74 10

Säljes

Riley 4/68 Saloon säljes pga. bristande tid och utrymme. Bilen är ett bra renoveringsobjekt med pågående motorrenovering, där dock bränslepump och startmotor saknas. Bilen är beige och röd med röd inredning. Det finns en stor mängd extra delar. Framdel, med skärmar, ratt, rattstång med snäcka, framvagn, bakvagn, kardan, växellåda, motorhuv, fyra bra dörrar, stolar, säte och motorblock.

Bisonägare Knagg Wremerth, Edsbruk. 0493-705 93 eller 0493-141 00



Efter en utmärkt lunch på Rankhyttans herrgård.



Herrskapet Grönvall fördelar arbetet med Rileyrengöring

Verksamhetsberättelse för 2001

Svenska Rileyregistrets årsmöte med rally hölls i Södertälje den 12-13 maj 2001. Samling skedde vid Torekällsbergets friluftsmuseum, varefter rally kördes runt Bornsjön med besök vid Sturehofs slott. Därefter hölls årsmöte med efterföljande middag å Scandic Motor Hotell. Följande dag besöktes Scantias bilmuseum i Marcus Wallenbergshallen.

Den 11 augusti arrangerades en Riley-träff hemma hos Peter Ottosson och Nanna Hermansson i Älvsjö och den 26 augusti ordnades en sensommarutflykt till Sparreholms slott, där Helge Karinens bilmuseum som samling jukeboxar beskådades. Därefter intogs en sen lunch å Plevnagården i Malmköping.

Klubbens medlemspublikation Rileybladet har under året utkommit med fyra nummer, med Anders Lindner som redaktör. Byte av medlemspublikatio-

ner har skett med Rileyklubbar i England, Holland, Schweiz och Australien.

Nya och begagnade reservdelar har tillhandahållits av Erik Hamberg. Dessa förvaras i Uppsala respektive Smedby utanför Arboga. Klubbens bibliotek med instruktions- och verkstadshandböcker har vidare stått till medlemmarnas förfogande.

Vid MHRF:s årsstämma i Sollentuna den 27 oktober representerades klubben av Torsten Grönvall och Ronald Pfändtner.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordförande, Erik Hamberg
Sekreterare, Ronald Pfändtner
Kassör, Torsten Grönvall
Ledamot, Rune Möller
Ledamot, Håkan Wikström
Suppleant, Roland Haraldsson
Suppleant, Lars Söderqvist

Styrelsen har under året haft 2 protokollförda sammanträden samt överläggningar per telefon.

Försäkringskommittén har utgjorts av Rune Möller, Håkan Wikström, Torsten Grönvall och Ingvar Persson. Antalet fordon med MHRF-försäkring genom klubben uppgick till 40 st.

Revisorer har varit Anders Borneving och Jonas Reiner, med Sten Eriksson som suppleant. Valberedningen har bestått av Per Lindson (sammankallande) och Eddie Lidholm, med Lars Gustavsson som suppleant.

Årsavgiften har varit 100:- för medlemmar boende i Sverige och 125:- för boende utanför landets gränser. Antalet medlemmar var vid årets slut 137 st.

*Uppsala den 12 maj 2002
Erik Hamberg, ordförande*

Brev

Det ble et fint oppslag i Rileybladet nummer 4, 2001 med bilde av Lincock fra sin beste side med en verdig, tidsriktig bakgrunn.

Restaureringsprosjektet går sin gang, men vi holder ikke tidsskjemaet slik at vi blir ferdige til Riley Coventry Rally i juni i år. Det har vært noen "not so good news" under veis, men hovedårsaken til forsinkelsen er at vår dårlige følelse angående motoren viste seg å være berettiget.

Kompresjonen var god og jevn på alle 6 cylindre, men oljetrykket var mistenkelig som nevnt tidligere. Vi hadde også litt vann i oljen, noe som var bekymringsfullt, men dog uten "majones" på toppen. Det var også en svak ulyd i rådelagrene. En grundig sjekk viste at veivlagrene (main bearings) var slitne og at ett lager var ødelagt. Hvitmetallet i et rådelager (Big end) var i ferd med å brekkes opp og to andre var i dårlig forfatning. Veivakselen var allerede slipt ned til sitt maksimum. Vannet i oljen viste seg å komme fra frostsprekker i blokka rundt midtlagret som er vannkjølt.

Blokka er nå strippet, sprekkene er

reparert og en ny god veivaksel er funnet. Rådene (Big ends) blir maskinert til å ta "shells". Kamakslene blir reprofilert til "Sprite" spesifikasjon d.v.s. med ventil overlapp for bedre ytelse. Denne motorjobben pågår enda og betyr en forsinkelse på ca. tre måneder.

Deretter er det en jobb å gjøre på karosseriet, og vi er usikre på om vi får Lincock ferdig slik at vi kan ta den hjem til Norge før vinteren melder seg. Dette høres ille ut, men det blir en gjennomgripende oppgradering av alt mekanisk og det etterhvert meget trøtte karosseriet får en nødvendig forsterkning.

Gode og dårlige nyheter vandrer hånd i hånd og dette var kanskje på den dårlige siden.

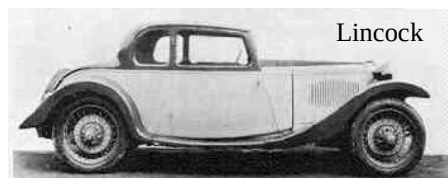
Denne statusrapporten er ikke på noen måte utfyllende og bare en liten del av en meget interessant restaureringsprosess.

Beste hilsen

Tor Bang-Steinsvik



Lincock



Lincock



Lincock !

Ur andra Rileyblad

R. Memoranda March 2002

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

Famous cars - The Riley Ice Cream Van
 Technical Articles Index
 Technical topics - two ways to repair a temperature gauge
 Technical topics - Servicing the indicator switch

Forthcoming Events

Scottish National Riley Weekend 24-26 May 2002 at Helensburgh, Dunbartonshire.
 Riley RM Club National Rally 2002, 27-28 July at Carrog, Llangollen.

Cars for sale

RME 53, in good running order, £3.400
 RMH 55, Pathfinder complete but scruffy, £1.200
 Riley 4/72, 1968, regular use, £795
 RMB 51, part restored, £6.000 spent, £3.000
 RMB 52, no expense spared, £8.000
 RME 54, excellent body and engine, £2.750
 RME 53, one of best original Rileys around, £4.500
 RME 53, complete, abandoned project, £500
 RMA 51, complete but tatty, £1.300
 RME 54, excellent engine and mechanics, £3.500
 RME 54, would benefit from new carpets, £2.500
 RMF 53, unfinished restoration project, £1.000
 RMA 48, very good condition, £5.000
 RMB 52, body-off restoration, £7.900
 RMA 47, fully restored by the best, £5.500
 RMA 46, good original condition, £3.950
 RMA 47, needs restoration, £695
 RMF 53, requires total restoration, £650
 RME 54, needs complete restoration, £395
 RMC 49, roadster, very reliable, £15.000

R. Memoranda Apr/May 2002

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

The 2½ litre 2/3 seater Roadster (from Riley Record October 1967)
 Extending clutch, brake and accelerator pedals

Forthcoming Events

Riley RM Club National Rally 2002, 27-28 July at Carrog, Llangollen.
 5th International Autovia Rally, 10-11 August, Halstead, Essex
 Welsh Weekend, 8-9 June, Cwmrheildol

Cars for sale

RME 54, abandoned project, £350
 RME 54, very reliable and very reluctant sale, £3.500
 RMB 52, looks good, £2.995
 RMA 46, reliable, sound, much loved, £6.500
 RMA 51, restored, £4.000
 RMB 49, round dial model, completely rebuilt, £9.250
 RMF 52, very good order, £5.950
 RMB 51, sound original car for restoration, £2.500

R. Memoranda June 2002

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

Replacing rear hub oil seals & brake linings on RMB

Forthcoming Events

Riley RM Club National Rally 2002, 27-28 July at Carrog, Llangollen.
 5th International Autovia Rally, 10-11 August, Halstead, Essex
 Abingdon Works Car Show, August Bank Holiday
 Monday 26 August.

Cars for sale

RMA 52, outstanding, £10.000

RMB 52, subject of much rebuilding, £8.500
 RMF 53, one of the last real Rileys built, £8.000
 RMA 51, converted to tourer, £895
 RMF 52, all in very good order, £5.950
 RME 54, rebuilt for over £10.000, price £8.000
 RMA 49, very clean example, £6.495
 RME 54, garaged, £2.500
 RME 54, reluctant sale, very reliable, needs some cosmetic surgery, £3.500
 RMA 47, inspired change of direction and moment of madness means reluctant sale of much cherished RMA, £4.950

R. Memoranda July/August 2002

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

Replacing brake linings on an RMB
 Riley RM steering wheels
 Solving exhaust pipe to manifold ring problem
 The RMG that never was (the stillborn Wayfarer)

Cars for sale

RME 54, needs minor attention, £4.500
 RMB (49 chassis/53 body), handsome, £3.000
 RME 54, excellent order, £5.500
 RMF 53, rebuilt engine, new radials, £4.750
 RME 52, low mileage, £3.000
 RMF 53, fastidiously maintained, £6.500
 RMB 51, featured in R.Memoranda March 2000, £9.000
 RME 54, genuine car, £4.950
 RME 54, engine rebuild, SS exhaust, £2.500
 RME 54, very reliable, reluctant sale, £3.500
 RMA 46, bodywork needs lots of t.l.c., £750
 RMA 47, factory car with full history, £4.750
 RMB 52, complete renovation, £7.600
 RME 54, runs like a dream, £4.600
 RME 54, good looker, £4.000
 RMF 53, very original and complete, £6.500
 RMB 52, restored, no expense spared, £7.900

The Riley Record 2/2002

The Journal of the Riley Motor Club
www.rileymotorclub.org

Articles

Argentinian Rileys (tillverkade i Argentina 1961-67)
 RM brakes - room for improvement?
 Toy Rileys - Collectors' Corner
 Show Time - Reports on Bristol Classic Car Show

Forthcoming Events

Riley Motor Club 2002 National Rally, 20-21 July, Banham, Norfolk

Cars for sale

One-Point-Five 1961, £600
 One-Point-Five 1960, excellent condition, £1.750
 One-Point-Five Mk3 1962, easy restoration, complete care requiring welding to sills and attention to bodywork, £395
 Elf Mk3 1968, excellent condition, £1.300
 RMB 52, needs complete restoration, £800
 RMB 49, complete rebuild, £9.250

The Riley Record 3/2002

The Journal of the Riley Motor Club
www.rileymotorclub.org

Articles

Know your bulbs
 Rally Australia 2002 - A Brit's view
 Mis-led but d-lighted
 Essential Essen

Forthcoming Events

Riley Motor Club 2002 National Rally, 20-21 July, Banham, Norfolk

Cars for sale

Elf Mk3 1968, show winner, £2.300
 Elf Mk3 1968, £850
 RME 54, restored for £10.000, price £8.000
 RMA 47, reluctant sale of much cherished RMA, £4.950
 RMB 52, body off restoration, £7.900

The Riley Register Bulletin No. 185

www.rileyregister.com

Articles

A word about workshop manuals
 A sample set of workshop procedures
 Riley engine performance
 Rebuilding a Riley Stelvio (bilen avbildad i Rileybladet nr 4/98 sid. 4)
 1933 Riley 9 oil problems

The Riley Register Bulletin No. 186

www.rileyregister.com

Articles

More Biarritz bitz
 A new rush Riley on the road (1927 Side-valve Riley 2/6 seat Tourer)
 Kestrels
 More on workshop manuals
 Riley's railcars

Riley Gazette March-April 2002 Rally Edition

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Articles

How many Rileys are in Australia?

Riley Gazette May 2002

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Cars for sale

RMA 51, largely dismantled, A\$ 3.000
 RMA 47, A\$ 1.000

Riley Gazette June 2002

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Cars for sale

RMA 51, largely dismantled, A\$ 3.000

Riley Gazette July 2002

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Articles

Pump pressure checks
 The attractions of Riley models
 All about RMB compression ratios
 Jack Haines on engine balance
 What's that Riley noise?
 All about Lucas: "Lucas denies having invented darkness. But they still claim "sudden, unexpected darkness". Alexander Graham Bell invented the telephone. Thomas Edison invented the light bulb. Joseph Lucas invented the short circuit...

Cars for sale

RMA, needs wood repair, make offer
 RMB, dismantled, make offer
 RMH 55, Pathfinder, A\$ 2.500

Riley Motor Club - March 2002

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Cars for sale

RMA 46, perfect condition, A\$ 20.000

Riley Motor Club - April 2002

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Cars for sale

List of technical articles in club library

Riley Motor Club - May 2002

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Ur andra Rileyblad

Articles

RM steering rack repairs

Riley Motor Club - June 2002

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Articles

Annual report

Riley Motor Club - July 2002

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Articles

Restoring a Riley Elf into a supercharged rocket and one of the fastest rare badging jobs on the western roads.

Lucas distributors

Roamer 98

Medlemsblad för Riley Club Holland

www.rileyclub.nl

Holländska Rileyklubbens 25-års Rally 2002

Vi har fått en inbjudan till rubricerade rally som går 25/8 - 2/9 2002. Rallyt har två delar.

Start sker i Rotterdam den 26/8 och rallyt går sedan genom de fagrade delarna av Brabrand och Limburg till den av romarna grundade staden Maastricht. Härifrån kör man igenom vackra nejder i norra Belgien och till Renesse vid Nordsjön i södra Holland. Här slutar första delen av rallyt den 30/8. Kostnad för första delen av rallyt för två personer inklusive alla hotell och måltider är ca € 1.200

Del två av rallyt 30/8-2/9 är i Renesse med många aktiviteter. Man bor på fyrstjärnigt hotell (eller så sätter man upp sitt tält på en campingplats). Del två av rallyt kostar, för två personer, ca € 300.

Kontakta red. om Du vill ha alla detaljer om rallyt samt anmälningsblankett.

RCS Newsletter 3/2002

Riley Club Schweiz www.riley-club.ch

97 medlemmar per den 25/5 2002

Artiklar

Riley watch - new order?

Evenemang

Höstutflykt 7/8 september till Emmental

Grande Parade Automobile, Mulhouse 26-28 juli

Nya medlemmar

264 Tommy Strömberg
Svartkärrsvägen 20, 2 tr.
133 32 Saltsjöbaden
(Elf 1963)

265 Petter Sehlin
Hagalund
716 93 Fjugesta
tel. 0585-20125
(One-Point-Five 1959)

266 Tomas Nilsson
Ryttargatan 342 B
194 71 Upplands Väsby

Jubileumsträff II 14-15 september 2002 i Vadstena

Efter succén i Sundborn tidigare i sommar avslutar vi klubbens 25 årsjubileum med en höstträff där temat förutom våra bilar blir medeltida historia. Samling lördagen den 14 september kl. 12 00 vid Restaurang Munkklostret som ligger i klosterområdet i Vadstena. Eftermiddagen ägnas åt en rallyslinga med besök på historiska platser och dagen avslutas med middag på Ombergs Turisthotell.

På söndagen besöker vi Omberg med sin unika flora och bedårande vyer samt avslutar träffen på det uppmärksammade och mycket trevliga Motala Motormuseum.

Ett antal rum har preliminärbokats på Ombergs Turisthotell där vi också åter vår jubileumsmiddag. Tel nr till hotellet är 0144-330 02. Priset är 660 kr för dubbelrum med frukost. Var vänlig ring och boka så snart som möjligt för att tillförsäkra er ett rum och meddela

att ni tillhör Svenska Rileyregistret!

Andra övernattningsalternativ i närheten är Borghamns vandrarhem tel nr 0143-203 68 eller campingstuga på Klockargårdsängen i Ödeshög tel nr 0144-351 68. I Vadstena finns ännu fler alternativ men det vore trevligt om så många som möjligt bor på Ombergs Turisthotell som är ett gammalt anrikt pensionat med den rätta atmosfären. Hotellet är dessutom mycket vackert beläget. Middagen kommer att kosta omkring 200 kr beroende på menyns omfattning.

Anmälan senast den 18 augusti till Ronald Pfändtner tel nr 021-35 78 17, 070-465 71 12. E-postadress: ronald.pfaendtner@swipnet.se

Boka dock övernattning snarast!

Varmt välkomna önskar Jubileumskommittén

Vid foten av Omberg, inhöljt i grönskan av uråldriga ekars och bokars lummiga kronor, ligger Ombergs Turist- & Konferenshotell. Den milsvida utsikten över den vackra slätten och Vättern är hänförande. Här kan man njuta av den underbara naturen med dess förening av berg, skog, sjö och slätt. Inte långt från hotellet, i den branta sluttningen ner mot Vättern, ligger Ellen Key's strand och den unika Alvastrå klosterruin ligger bara ett stenkast från hotellet.

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Ordförande

Erik Hamberg

Salagatan 41 A

753 26 UPPSALA

Tel. 018-12 82 83

E-post: erik.hamberg@telia.com

Kassör

Torsten Grönvall

Kartvägen 2

175 46 JÄRFÄLLA

Tel. 08-580 352 78

Redaktör Rileybladet

Anders Lindner

Norra Stranden 16, Domsten

255 91 HELSINGBORG

Tel. 042-927 76

Fax 042-927 05

Mobiltel. 070-958 50 19

E-post: anders.lindner@swipnet.se



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 100 kr för år 2002. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:

Medlemmar

The Riley Register

Riley Club Holland

The Riley RM Club

Riley Club Schweiz

The Riley Motor Club

The Riley Motor Club NSW

The Association of Riley Clubs

The Riley Club of Western Australia

