



RILEYBLADET

Nummer 2, 2003

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 25

Rileyweekend i Nora den 14-15 juni 2003



*Rileys väntar utanför Frövifors pappersbruk medan ägarna besökte museet där.
Närmast kameran Marie och Lasse Söderqvists RME.*

Planläggningen av sommarens stora Rileyträff började vid ett styrelsemöte i slutet av 2002. Att vi ville besöka småstadsidyllen Nora – en av Sveriges bäst bevarade trästäder – det stod klart på ett tidigt stadium. Men vad fanns att se förutom själva stadsmiljön? Museijärnvägen Nora-Ervalla är ju väl känd och den ville vi gärna åka, men turerna började dessvärre inte förrän efter midsommar. Däremot kunde ett besök i lokstallar och vagnhallar ordnas. Givetvis ville vi se detta!

Nora är också bekant för att deckarförfattarinnan Dagmar Lange, alias Maria Lang, bodde där och förlade handlingen till många av sina böcker dit. I böckerna kallas staden Skoga, men flera av de kända gårdarna och vissa av gatorna har kvar sina rätta namn i böckerna. Flera invånare i Nora kan också kännas igen i Maria Langs persongalleri. Vi hörde talas om att det arrangerades särskilda deckarpromenader i Maria Langs fotspår och det lät ju verkligen spännande! För Åsas och min del inspirerade detta till att inventera innehavet av Maria Lang-deckare och vi började "läsa på" inför sommarens deckarpro-

menad. På så sätt skulle deckarpromenaden blir än mer givande. Även Dagmar Langes självbiografi läste vi.

Övernattning måste arrangeras och tankarna gick direkt till stadshotellet vid torget i Nora. Där skulle dock en stor studentfest äga rum samtidigt, så

det blev att hitta något alternativ. Lasse Söderqvist, som snart fick huvudansvaret för weekendträffen, fann på råd och preliminärbokade Åkerby Herrgård norr om staden. Dag två skulle ha mer utflyktskaraktär, men utan något rally eftersom vi inte skulle mäkta med det också. De sevärdheter vi fastnade för var Siggebohyttans bergsmansgård och Frövifors pappersbruksmuseum, där vi kunde få lunch.

Veckan före mötet i Nora studerades väderleksrapporterna noga. Det verkade bli en del regn, så Riley saloonen – som vi valt att köra denna gång – utrustades med stövlar och paraplyer. Bilen hade varit på reparation hos Stigs Bil & Motor i Köping och stod nu hos Åsas mamma på gården i Smedby utanför Arboga.

Vi kom iväg vid tiotiden på lördagsförmiddagen. Motorn spann fint när vi kom ut på vägen vid Fellingsbro kyrka och fortsatte genom Frövi. Snart var vi ute på vägen mellan Örebro och Falun. Efter en stund skymtade vi ett äldre fordon i fjärran. Vi närmade oss snart och fann att det var Torsten och Moni-



Rileyfolket: f.v. Bosse Kvarnström, unge herr Gustav Lindström, Lasse Söderqvist, Torsten och Monica Grönvall samt Ronald Pfändtner.



Guiden för deckarpromenaden, Ulla Carlsson, berättar om Maria Lang. I vitt, Ingvor och Lennart Nilsson. I svart, Lars och Anna-Britt Gustavsson.

ka Grönvalls gul-svarta RMA. Vi slog följe med dem och anlände så småningom gemensamt till Nora.

I Nora tog det en stund att hitta vägen till parkeringsplatsen utanför auktionslokalen. Efter en stund fann vi den, helt nära den stiliga järnvägsstationen som är belägen invid Norasjön. På plats fanns redan fyra ekipage: Eddie Lidholm med sin tvåfärgade Wolseley, Lars Jonsson med sin sunbronzelackerade RMA, Marie & Lars Söderqvist/Siv & Bo Kvarnström med familjens gröna RME, samt Sten och Sylvia Eriksson med sin eleganta RMB, tvåfärgad i bourgogne och svart. Snart utökades skaran med familjerna Pfändtner och Wikström i sina läckra Kestrel 9 respektive Kestrel 12/4 och efter en stund anlände Hans och Lenie Johansson i en snygg, grå 4/68. Sällskapet utökades efter en stund med Olle Johnsson med co-drivern Ingegerd i vinröd Kestrel 1300, Anders Muhr i svart RMB och Anna-Britt och Lars Gustavsson i sin gröna 4/68. Lars Jonsson berättade att han kört 56 mil från Lit i Jämtland, varvid Hans Johansson kontrade med 57 mil från Östra Greve i Skåne!

Med moderna bilar anlände Kerstin & Jonas Reiner, Doris & Kent Gustafsson Ekberg, Ingvor & Lennart Nilsson samt Karin & Per Lindson. Ingen av dem hade någon körbar Riley att komma i.

ske göra något fynd. Så småningom delade vi upp oss i två grupper, en som besökte lokstallarna och en annan som med start vid torgbrunnen gjorde en rundvandring i Maria Langs fotspår. Åsa, Cecilia och undertecknad valde deckarpromenaden.

Den initierade och medryckande guiden Ulla Carlsson tog oss med till flera gårds- och gatumiljöer som av Maria Lang använts i olika böcker: *Kung Liljekonvalje av dungen* (1957), *Svart sommar* (1966), *Körsbär i november* (1976) och *Tre små gummor* (1963). Vi passerade bl.a. den stora villa som i Maria Langs böcker bebos av Helena Wijk, mor till kriminalkommissarien Christer Wijk, huvudperson i flera böcker. Vi stannade även till utanför den lägenhet, med utsikt över Norasjön, i vilken Dagmar Lange/Maria Lang bodde under många år. Där står numera en byst av författarinnan. Sakta ändrade nu vädret karaktär och en rejäl regnskur gjorde många av oss våta i slutet av rundvandringen. Själv hade jag optimistiskt lagt familjens paraplyer i bilen!

Före avfärden från den pittoreska lilla staden var vi flera som prövade den lokala specialiteten Noraglass, vilken enligt reklamen tillverkas samma dag som den saluföres. De bägge grupperna återsamlades vid bilarna och snart bar det av i cortège genom Noras gator med kylaren riktad mot Åkerby Herr-

Vädret var gynnsamt och vi vandrade snart upp till torget för att inmundiga den beställda lunchen på Stadshotellet. Torget var denna dag invaderat av en rad uppställda veteranbilar som deltog i ett rally. Vi noterade bl.a. två ovanliga Daimler från tidigt 50-tal.

Efter lunchen fanns det tid att se på stan och många var de som gick in i antikaffärer och prylbodas för att kan-



*En lækker modell i smakfullt utförande...
...denna pepparkakskestrel från familjen Wikströms kök*

gård. Lasse hade provkört alla vägar vi skulle köra och vi följde tryggt i hans hjulspår. Väl framme vid dagens slutmål bröt det andra regnovädet löst, men mer dåligt väder än så förekom inte under hela helgen.

Åkerby Herrgård är en modern konferensanläggning med en stor och sär egen skulpturpark. Det visade sig vara ett trevligt och mycket prisvärt ställe. Vi letade rätt på våra rum och samlades sedan till årsmöte i det gamla corps de logiet. Åsa och jag hade sammanställt en frågesport och nu blev det även dags att samla in svaren och snabbt rätta dem för att hinna med prisutdelningen vid den annalkande middagen. En snabb men skön dusch och klädombyte inför middagen hanns med, med fem minuter tillgodo.

Middagen – ja. Den var en verklig ”höjdare” och säkert det bästa vi ätit vid en Rileyträff. Åkerby Herrgård gör reklam för sina gastronomiska ambitioner och middagen blev inte heller någon missräkning. Vi serverades en ljuvlig jordärtskockssoppa som förrätt och därefter en utomordentlig lammytterfilé. Välvalda viner från Sydafrika bidrog till en kulinarisk upplevelse. Till kaffet förrättades prisutdelning; priser bestod av Maria Langdeckare och bilvårdsprodukter.

Så småningom blev timmen sen och deltagarna drog sig tillbaka för att samla krafter inför söndagens begivenheter.

Efter söndagmorgonens goda frukost på Åkerby lämnade Rileybilarna herrgården med den Söderqvistska RME:n

i spetsen. Längs slingrande vägar åkte vi genom ett vackert Bergslagen mot Siggebohyttan. Denna mycket imponerande bergsmansgård, uppförd på 1790-talet, ligger vid sjön Usken och är en av de längsta allmogebyggnaderna av sin sort – hela 33 meter. Byggnaden har två våningar, ett 10-tal rum samt tre kök. Övervåningens rum var huvudsakligen ämnade för fest, högtider och fina besök som krävde ”moderna” gästrum.

Det stora antalet rum skulle annars ha kommit väl till pass för de 17 barn som familjen välsignades med. Av den stora barnaskaran nådde dock endast 7 vuxen ålder.

Siggebohyttan visade sig vara en riktig pärla och ett besök kan absolut rekommenderas för er som inte varit där. Efter rundvandringen kunde man styrka sig med en glass eller en läsk innan det var dags att köra vidare. Färden fortsatte nu genom Lindesberg och vidare till pappersbruket i Frövifors, där ett museum numera finns inrymt. Vi inledde dock med en förhandsbeställd buffé, vilken smakade gott. Därefter delades vi in i två guidade grupper och besåg delar av museet. Vi fick se ett antal äldre pappersmaskiner – den äldsta från 1872 – vilka nu stod tysta och stilla efter många års trogen tjänst, men även



Maria Langs romaner är rena rama guideböckerna och har gett upphov till stadsvandringar i hennes fotspår. Mordplatserna finns kvar och för norborna är det status att ha haft ett Maria Lang-lik i garderoben. Här berättar guiden om handlingen i ”Kung Liljekonvalj av Dungen” för Cecil och Ingrid Lindström, Kent Ekberg, Åsa Henningsson och Cecilia Hamberg.

en mycket sevärd och vacker utställning om japansk papperskonst. Rätt annorlunda var dock den konstutställning som vi även passerade genom, med verk av avgångselever vid Örebro Konstskola.

Omsider var det dags för uppbrott. Några, med lång resväg, hade nödgats åka redan tidigare men merparten kunde följa hela programmet. Nu togs det farväl och alla önskade varandra problemfri tur hemåt samt på återseende till hösten eller nästa sommar. Till sist vill vi alla som deltog framföra ett stort och varmt tack till Lars och Marie Söderqvist för ett utmärkt arrangemang!!

Erik Hamberg

Höstträff 20-21 september i Billdal och Göteborg

Vi träffas på det unika bilmuseet Auto Collection i Billdal söder om Göteborg lördagen den 20 kl 12.00 äter en enkla lunch för att sedan guidas av vår medlem Lars-Göran Itskowitz. Lars Görans museum innehåller förutom hans Riley Brooklands en rad exklusiva sport och racervagnar från 20-talet till idag. Mycket sevärt!

Efter att ha beundrat alla bilar placerade i tidstypiska uppbyggda miljöer sätter vi oss i våra egna bilar och kör en liten sväng för att få oss en kopp kaffe vid något trevligt ställe.

Middag tillsammans framåt kvällen äter vi där vi också bor om man så önskar på ICA Gården i Billdal.

På söndag är målet Volvo Museum (www.volvo.se/history/museum) som också det är mycket sevärt även om vi inte ska förvänta oss lika mycket engelska sportvagnar som på Auto Collection.

Övernattning bokas på ICA Gården
Tel. 031-91 10 50.
E-post: ica.garden@sodexho-se.com
Pris: enkelrum 650.-, dubbelrum 850.-

Ica-gården har stängt i juli

Anmälan om deltagande till Roland Haraldsson
Tel. 0325-62 72 40 (oftast telefonsvarare) eller
070-319 12 02
Fax 033-13 42 50
E-post: roland@automoblila.net
För vägbeskrivning se
www.autocollection.se

ALLA VÄLKOMNA I VILKEN BIL SOM HELST

En Riley med skal från karosserifirman Butlin



Vår medlem Peter Kock i Ljunghusen äger denna Riley 9 hp Tourer från 1937. Bilen kom till Sverige 1976 då vår medlem Håkan Sandberg i Dalsland hade varit i England och köpt den och en hel del andra bilar. Ni som var på klubbens Baldersnäsutflykt 1983 såg då flera Rileys bl a denna Tourer som den gången var vit. Ett foto av bilen som den stod utställd på Baldersnäs fanns i Rileybladet nr 1/1984.

Bilen finns även på omslaget till Rileybladet 4/1990 då Peter deltog med den i Nordsjällandslöbet. Den gången var bilen mörkgrön.

Idag är bilen mörkröd med svarta skärmar. Barnen Kock kallar den pappas Kalle Anka bil, möjligtvis till skillnad från Peters Alvis TB14 roadster från 1949, den med hajgapet, som tydligen inte ger några sådana associationer.

Bilens Wilson förväljarlåda är idag lite sliten på ettan varför den numera gärna rullas igång på tvåan. Nyckeln till tändningslåset har förargligt nog försvunnit så vanlig hederlig tjuv-koppling är det som gäller.

Det speciella med denna Riley 9 Tourer är, som framgår av rubriken, dess kaross. Den gjordes av firma Butlin i Coventry. Inte i någon av mina Rileyböcker finns denna firma nämnd med ett enda ord.

Hur gick det till när firma Butlin byggde, enligt uppgift, sju vagnar som går under namnet "Flat Top Lynxes"? Var det Riley som skickade chassin till Butlin för att öka sin redan stora modellflora, eller var det Butlin som köpte chassin och offererade modeller som de tyckte saknades på marknaden, eller var det någon som ville ha en Lynx med "flat top dörrar" vilket i sin tur genererade försäljning av ytterligare sex vagnar? Inte vet jag.

Kontaktade sålunda Jim Clarke på Riley Register i England som har lovat återkomma med uppgifter om firma Butlin i Coventry efter att ha kollat med sakkunniga kollegor.

Red.



Besök på järnvägmuseet i Nora

Vid Svenska Rileyregistrets årsmöte i Nora gavs tillfälle att besöka Nora Bergslags Veteran Jernväg. Tolv medlemmar från Rileyregistret därav en dam hade samlats på perrongen till Nora Stads Stationshus för att under ledning av den mycket kunnige guiden Rune Bergstedt vandra runt i museets anläggningar. Visningen inleddes med en historik över järnvägens utbyggnad i Nora.

Järnvägen i Nora har gamla anor. Bergsbruket hade stor betydelse i trakten redan under medeltiden. Frakten av järn var en viktig del av järnhanteringen, men även ett stort och dyrt transportproblem. Transporten gjordes med häst och släde på vintern, och med klövjning och båt på sommaren. På 1600-talet fanns stora planer på att bygga kanaler för järn och malm transporter. Det blev emellertid inga kanaler. På 1800-talet började man fundera på att bygga en järnväg. Först tänkte man sig att bygga en smalspårig järnväg där vagnarna skulle dras av hästar, men man kom snart på andra tankar.

1853 togs beslut om att bygga en normalspårig järnväg, det vill säga med 1435 mm mellan rälna. Vagnarna skulle dras av ånglokomotiv.

Den 5 mars 1856 invigdes Nora-Ervalla järnväg vilken är Sveriges äldsta normalspåriga järnväg. I Järle en bit

söder om Nora finns Sveriges äldsta stationshus byggt 1854 två år innan invigningen av järnvägen. Järle stationshus är i dag mycket pietetsfullt renoverat i sekelskiftesstil.

Det hjälper inte att vara äldst, den 21 maj 1966 gick det sista persontåget. Godstrafiken fortsatte fram till 1978 då gick det allra sista tåget i kommersiell trafik och järnvägen lades ned. I samband med nedläggningen bildade ett gäng entusiaster Nora Bergslags Veteran Järnväg och nu körs bara museitåg på banan.

Föreningen använder 25 kilometer av den gamla banan. Banan sträcker sig från Nora till Ervalla via Järle och åt andra hållet till Pershyttan. Dessutom finns planer på att i framtiden kunna utsträcka banan till Karlskoga.

Trafiken sker enligt ordinarie sommartidtabell. Vid speciella tilldragelser genomföres årligen ett antal reguljära turer till och från Örebro. Det går även att beställa egna tåg för konferenser och dylikt där beställarens egna önskemål om tågets sammansättning beaktas.



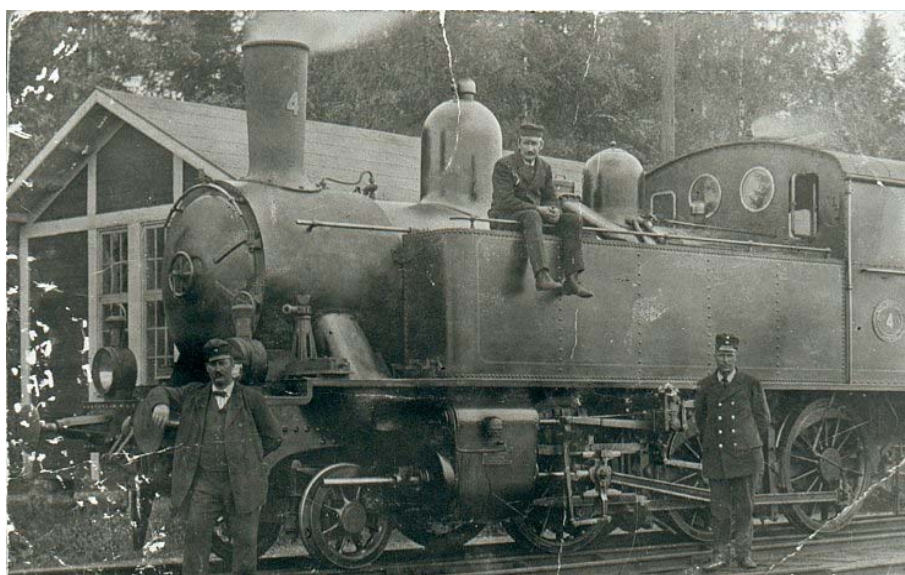
Från vänster ses SWB H3 56, TGOJ Z65 542, SJ Sb 1306 och SJ E2 1046.

Efter denna genomgång vandrade vi ett hundratal meter utefter järnvägsspåret till lokstallarna. Där förvarar NBVJ 12 stycken ånglok, rälsbussar, diesellok, lokomotorer, arbetsfordon och en mängd person och godsvagnar av olika slag. Sju av ångloken är i trafikdugligt skick, det äldsta är tillverkat av Fox, Walker & Company i Bristol 1873, har en längd av 7 meter och väger 28 ton. Det nyaste är tillverkat av Nydqvist och Holm i Trollhättan 1943 och är 17.9 meter långt och väger 110.7 ton

Intill lokstallarna finns en mycket välutrustad verkstad för underhåll och reparation av den rullande materialen. Där finns traverser svarvar av olika slag bland annat en svarv för svarvning av hjul. Varje hjulpar på ett spårbundet fordon sitter fast förbunda på hjulaxeln och rullar alltid med samma hastighet. Slitbanan på hjulen är konisk för att hjulen skall centrera på rälsen, detta gör att flänsen bara ibland nöter mot rälen. För att bibehålla konisiteten måste hjulen svarvas när de blivit slitna. Detta görs i en speciell svarv där hela hjulparet med axel och allt monteras upp. Att svarva ett slitet hjulpar till rätt form är en omfattande operation som tar ett par dagar.

Det finns mycket mer att säga om NBVJ men jag slutar med att för den som är intresserad av gamla järnvägar är ett besök i Nora att rekommendera.

Torsten Grönvall



NBJ 4 med personal. Loket var tillverkat av Motala verkstad 1908 med tillverkningsnr 417. Efter 49 år vid NBJ såldes det 1957 till KYJ där det fick nr 8. Loket gick slutligen till skrot 1964.

Årsmötet 2003

Omval på alla håll och kanter gällde vid årsmötet på Åkerby Herrgård den 14 juni. Styrelsen för ett år framåt består således av: Erik Hamberg ordförande, Ronald Pfändtner sekreterare, Torsten Grönvall kassör, med Rune Möller och Håkan Wikström som ledamöter. Suppleanter är Roland Haraldsson och Lars Söderqvist. Revisorer är: Anders Borneving och Jonas Reiner. Valberedningen består av Per Lindson (sammankallande) och Eddie Lidholm.

Resultaträkningen visade ett underskott på 7.662:58:- (varav – 4.907:- för inköp av reservdelar), främst beroende på ökade postgiro- och portokostnader. Avgiften till MHRF har även gått upp. Tillverkningen av Rileyklockor och 25-årsjubileet i Sundborn var andra stora

utgifter under 2002. För att inte tära för mycket på tillgångarna beslöt årsmötet att höja årsavgiften från 100:- till 125:- (för medlemmar utanför Sverige från 125:- till 150:-). Avgiften höjdes senast 1997. Antalet MHRF-försäkringar genom Svenska Rileyregistret uppgår nu till 40 st.

Anders Lindner hade aviserat att han helst ville lämna redaktörsskapet för *Rileybladet* eftersom det är så svårt att få in bidrag. Ordförande uppmanade därför de närvarande medlemmarna att skicka in bidrag, stora som små. Att finna en ny redaktör är mycket svårt och en nedläggning av medlemsbladet vore inte så kul, eller hur?

Erik Hamberg

Säljes

Rover 2000 TC –68. Arden Green i hyggligt bruksskick. Har varit regelbundet servad hos Stigs Bil och Motor. Jag har ägt bilen i 15 år och den har visat sig pålitlig bl a under ett flertal semesterresor i Sverige och utomlands. Jag har inte längre tid med den omvårdnad som bilen kräver och hoppas att hitta ett nytt gott hem för den. Pris 15.000 kr.

Ronald Pfändtner
Tel hem 021-35 78 17
Mobil 070-465 71 09

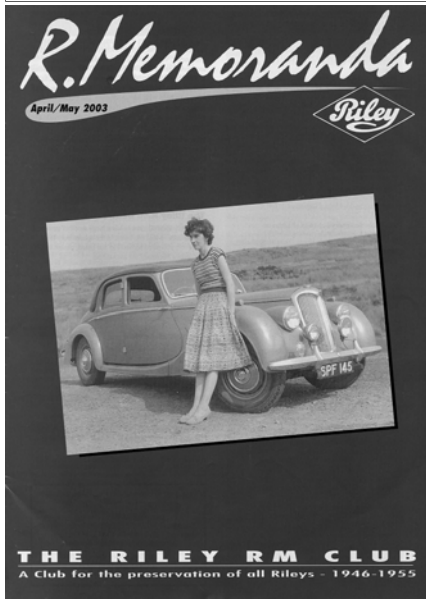


Edinburgh, Abbeyhill



Målning med titeln "Edinburgh, Abbeyhill" av konstnären Eric Bottomley. Bilden återgavs i färg i senaste numret av *R.Memoranda*. RM Riley som ansågs ha ett föråldrat (men elegant) utseende redan när den var ny ser i denna miljö trots allt ganska modern ut. Fy för fyrkantiga backspeglar.

Ur andra Rileyblad



R. Memoranda April/May 2003

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

Vehicle register of all known RM Rileys
 Usefulness of vehicle register database
 Technical topics: Spotting rot
 Technical topics: heater system
 Technical topics: body mounting outriggers
 Synopsis of messages taken from the MSN Riley RM Club Community: *Butler lights/brake fluids/wire looms/grease nipples*
 Famous cars

Cars for sale

RME 52, ideal for restoration, £500
 RME 54, classical original car, £4.250
 RMA 48, reluctant sale of fine coventry-built example, £3.750
 RMB 51, body in need of a little attention, £5.000
 RMC 49, good example of this rare model, £12.000
 RME 54, very low milage, £4.500
 RMF 53, very good condition, £6.200
 RME 54, engine runs but is noisy, £1.200
 RMA 49, much improved by me, £5.000
 RME 54, full restoration 3 years ago, £4.950
 RME 54, needs restoring, £400
 RME 53, complete but dismantled, £500
 RMB 49, butterfly dash, lovely car, £7.500
 RMF 53, excellent condition, £15.000
 RMB 52, full renovation, £7.500
 RMF 53, drives very well, £4.200
 RME 54, excellent engine and mechanics, bodywork needs attention, £2.250

R. Memoranda June 2003

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

Riley RM Vehicle Register Database
 In search of the bodysnatchers
 Technical topics - X tyres
 Riley archive: Rileybilder från början av 50-talet

Cars for sale

RME 55, excellent condition, £3.900
 RMA 47, needs reassembly and paint, £1.800
 RME 54, fully restored, £6.800
 RME 54, fully resored (cost a fortune), £6.500
 RMA 52, reluctant sale, good cond., £5.950
 RME 54, complete, resoration project, £550
 RMF 53, superb condition, £12.000
 RMB 52, unfinished restoration project, £1.750
 RMF 52, fully restored, £9.500
 RMF 52, immaculate condition, £9.000

RME 52, abandoned restoration, £500
 RM drophead conversion, BMC engine, immaculate cond. throughout, suitable for wedding, £8.500
 RMA 47, fully restored to very high standard, £4.500
 RMB 51, complete car requiring full restoration, £1.100
 RME 54, multi show winner, £6.500
 RME 54, excellent mechanics and engine, needs some cosmetic attention, £2.250
 RMB 52, immaculate, worth £9.000 asking £5.000
 RMC 49, 21 years in private Swedish collection (*Allan Söderströms samling, reds anm.*), immaculate condition throughout, £24.000
 RME 54, very good condition, £4.000
 RMA 51, VGC, £6.750
 RME 54, £4.000

The Riley Record 2/2003

The Journal of the Riley Motor Club
www.rileymotorclub.org

Articles

Report from four car shows: Shepton Mallet (England), Antwerp Classic Car Salon (Belgien), British Car & Lifestyle Show (Holland) och London Classic Car Show.
 Association of Riley Clubs - what does it do?
 Club website updated at last!
 Preparing your Riley for a holiday (artikel från 1947)
 Cypriot 4/72

Australian Rileys (669 members in six clubs. Cars: 11 sidevalve, 125 pre-war, 617 RM, 31 BMC)

Cars for sale

4/68 1959, very good condition, £2.100
 RME 54, body-off restoration, £6.800
 RMF 52, owned since 86, £10.500

The Riley Record No. 3/2003

The Journal of the Riley Motor Club
www.rileymotorclub.org

Articles

The other white Riley (RMA 47 på Cypren)
 Klausen Rennen 2002
 Spacious and sporting: Road test Kestrel 1100
 38 years driving a Riley Roadster

Cars for sale

1968 Kestrel 1300, constant use, £1.800
 Elf 1964, needs work, £250
 1930 Riley 9 Tourer, very good runner, £15.000
 1965 4/72, reliable usable condition, £850
 1967 4/72, automatic, regularly used, £1.100
 RMF 52, owned since 86, £9.500
 RM drophead conversion, BMC 1.8 lite engine, suitable for wedding hire, £8.500
 RMA 47, fully restored to very high standard, £4.500
 RME 54, body off restoration, £6.800

Chris Draper, Vice President
Over the Dales and Far Away....
Klausen Rennen 2002
Road Test: Kestrel 1100
38 Years driving a Riley Roadster
Plus regular features

Vol. 30 No. 3 June 2003

The Journal of The Riley Motor Club

The Club for all Rileys - Founded 1925

Riley Gazette April 2003 Rally Edition

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Articles

The big Riley polish test
Tappet adjustment - why and how

Cars for sale

Pathfinder 1955, sound condition, A\$ 7.500
RMA, engine dismantled, A\$ 2.300

Riley Gazette May 2003 Rally Edition

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Articles

Technical... Clutch business
Riley rail cars
Preselectors

Riley Gazette June 2003

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Articles

Technical... Recovering an RM Riley roof
John Marsden's "head puller"

Cars for sale

RMA 50, good reliable car, A\$ 12.000

Riley Gazette July 2003

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Articles

Echuca Rally 2003
Why every-one in Riley Spares is called Mike
Setting rocker clearances - RM
Tour du Sud, Oct 10-12, 2003
Mail
Historic meeting at Winton (*nära Wangaratta*)
National Heritage Riley Rally 2004
National Rally Touring Tasmania 2005

Cars for sale

RMB 50, previously owned by the late Noel Lockley

Riley Motor Club - March 2003

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Articles

89 pre-war Rileys in Australia

Riley Motor Club - April 2003

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Car for sale

RMA 47, excellent state, A\$ 12.500

Riley Motor Club - May 2003

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Articles

A 10/10 Riley rally (Collie Valley Riley National Rally 2003)

Riley Motor Club - June 2003

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Articles

The Bob Gerard Collection pictured (14 pre-war Rileys)
The ARC (Association of Riley Clubs) München Run,

May 2003

National Heritage Riley Rally 2004, Canberra

Roamer 102 - Nr 1/2003

Medlemsblad för Riley Club Holland
www.rileyclub.nl

Artiklar

Voorjaarsmeeting te Doornwerth
Najaarsmeeting 12/10 Willemstad
"Linkshandig? Rechts handiger!" ofwel "Het sprookje van de Riley mutsen"
Brommer tussen de bolides
(*red. anar inte vad det handlar om*)

Rileys te koop

59 One Point Five, € ?
RMB 19??, € ?

RCS Newsletter 2/2003

Riley-Club Schweiz www.riley-club.ch

Artiklar

RCS Clubshow am OTM in Freiburg 29-30 März
Herbsttreffen 30-31 August 2003
Riley Nachrichten aus aller Welt
Mitglieder-verzeichnis des Riley Club Schweiz (93 st.)

På Gång Nr 3/2003

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad
www.mhrf.se

Artiklar

Billigare akylatbensin gynnar miljön
Motion hoppas likställa äldre tunga lastbilar och släp med andra fordon
EU på var mans skylt?
Glesare besiktning för mc och släpvagn
Kopplingsbesiktning föreslås upphöra
Kandidater till MHRF-styrelsen sökes

MHRF:s annonsmagasin sänds ut omkring 20 november. Annonser ska vara inne senast måndagen den 14 oktober. Annonnsformulär bifogas detta nummer av Rileybladet.

På Gång Nr 4/2003

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad
www.mhrf.se

Artiklar

Sverigeklassikern 2003, Kungsrallyt
Många myndighetskontakter under det gångna året
Moped-OLA och våra mopeders framtid
Lyckad tur med våra folkvalda
Årets MEP-ride i Strasbourg
Oroande början på årets mc-säsong
Svenska Citroën-klubben bästa klubb vid CCS i Margretetorp

Säljes

Jeg har en komplett 1949 Riley RM till salgs. Roar Johansen, Norge.
+47 6394 1984
+47 9362 6895

Se sidan 3 för detaljer om
Höstträff
20-21 sept
i Billdal & Göteborg

Ny medlem

273 Inge Haraldsson
Ljunganäs
570 12 LANDSBRO

Tel. 0383-77 01 60

Ny adress

172 Gunnar Lindholm
Österås 205
881 91 SOLLEFTEÅ

Köpes

Solskydd, infällda, till RM Riley.
Eddie Lidholm. Tel. 019-44 52 03

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Ordförande

Erik Hamberg

Walleriusvägen 9

752 36 UPPSALA

Tel. 018-12 82 83

E-post: erik.hamberg@telia.com

Kassör

Torsten Grönvall

Kartvägen 2

175 46 JÄRFÄLLA

Tel. 08-580 352 78

Redaktör Rileybladet

Anders Lindner

Norra Stranden 16, Domsten

255 91 HELSINGBORG

Tel. 042-927 76

Mobiltel. 070-958 50 19

E-post: anders.lindner@swipnet.se



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret.
Medlemskap kostar 100 kr.
Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:

Medlemmar

Riley News

The Riley Register

Riley Club Holland

The Riley RM Club

Riley Club Schweiz

The Riley Motor Club

The Riley Motor Club NSW

The Riley Club of Western Australia