

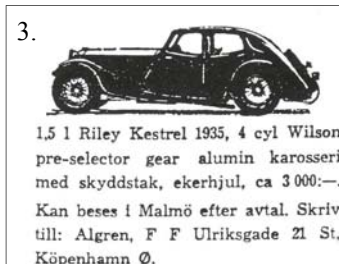


RILEYBLADET

Nummer 2, 2012

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 34



3.

1.5 l Riley Kestrel 1935, 4 cyl Wilson pre-selector gear alumin karosseri med skyddstak, ekerhjul, ca 3000:-. Kan beses i Malmö efter avtal. Skriv till: Algren, F F Ulriksgade 21 St, Köpenhamn Ø.

1. Nyförvärv 12/6 Kestrel
2. Nyförvärv 12/6 Kestrel
3. Annon från 1966
4. Bongazoo, MG PA Special
5. MG J1, filmstjärnan
6. MG K1 Special



4.



5.



6.

Algrens bilar

Nej, nej inte dom! Red har varit över Sundet och träffat arkitekt Svend Algren i Helsingör efter att Peter Ottosson förmedlat kontakten. Svend har ägt många fina bilar, bl. a. fyra Riley och fyra MG.

Svend berättar "För många år sedan hade jag en 1935 års 12/4 Kestrel som jag sålde till Ingemar Olsson i Malmö 1966. Senare ångrade jag att jag sålt den och köpte en 15/6 Kestrel, också den från 1935. Karossen var emellertid i uselt skick och endast chassiet var värt att behålla. Det hamnade också i Sverige och blev till en TT Sprite replica som idag ägs av Glenn Billqvist i Jakriborg utanför Lund. Svend har också ägt en Lynx som han köpte av Bo Bonfils.

Så gick det många år utan Riley tills jag sommaren 2011 köpte en 12/6 Kestrel från 1934. Den är riktigt vacker och jag är mycket förtjust i den. Den har en Armstrong Siddeley preselector 4 speed växellåda, soltak och en vacker motor med dubbla SU förgasare så många kylflänsar längs sumpen att man skulle tro att den kom från Alfa Romeo."

Svend köpte bilen genom Ashridge Automobiles i Bedfordshire. Den hade senast ägts av den kände Rileyprofilen Peter Cattell, som dog för 15 år sedan, och hade omhändertagits av änkan.

Helgen efter att Svend och red träffades i Helsingör körde Svend upp till Stockholm för att delta i Gärdesloppet i sin

MG K1 Special. Kallt och blött men bilen gick klanderfritt. I slutet av 50-talet hade Svend en MG J1 från 1932. Den hade en framträdande roll i en svensk-dansk film från 1933 som heter "Farmors revolution". Filmsnuttar med bilen kan man se på YouTube om man söker på MG J1. Filmen är utlagd av förste ägarens sonson som idag äger bilen.

Svend tog racing-licens på Ring Knuts-torp. Under tio år ägde han "Bongazoo", Archie Craigs berömda MG PA Special från 1934. Den var inte vägregistrerad, gick på metanol, och fick knuffas igång. Även den köpte Glenn Billqvist som sedan sålde den till Tyskland.

Red

Rileys officiella kylarmaskotar och andra

Det ska sägas med en gång: Riley fabriken satte aldrig några maskotar på sina bilar! Däremot offererade Riley Coventry Ltd ett antal maskotar som man tagit fram för att erbjuda kunder som ett tillbehör.

En av de mest kända av dessa är The Ski Lady. Winifred Pinder jobbade på kontoret på Riley (Coventry) Ltd. och har berättat att hon vid ett tillfälle, ca 1930, ombads klä ut sig i en skiddräkt och posera för en tecknare och en fotograf. Hon skulle alltså ha varit förlagan till The Ski Lady maskoten!

Den var nog främst tänkt för Riley Alpine ägare men i en annons med titeln The Ski Lady - the new Riley Mascot säger man:

"Många maskotar har formgivits med målsättningen att symbolisera fart, men vi tror att "Ski Lady" är första försöket att identifiera en bil med den mjuka friktionsfria fart som är karakteristisk för en expert på konsten att åka skidor.

Behagfullheten och rörligheten i skidåkandet ger dess utövare oändligt nöje, precis som den tillfredsställelse Rileys mjuka gång och fartresurser ger föraren. Lämpligheten av att välja Ski Ladyn som en maskot för Riley tydliggörs ytterligare av det eleganta utförandet.

Maskoten är vackert formgiven och utförd och ger en konstnärlig underton till vad som alltid har ansetts som en elegant karosseridesign.



Maskoten är tillgänglig för alla Riley vagnar. Den är utförd i förkromad brons. Den kan fås inklusive skruvfäste till kylarlocket för 37/6, antingen från Riley service depåer (Coventry eller Wembley) eller alla Rileyåterförsäljare."

En äkta Ski Lady är märkt RD 759377 vilket är ett "Registered Design" nummer. Ingen tycks dock veta vilken firma som gjöt denna maskot.



Ski Ladyn på Svend Algrens Kestrel.

The New Falcon Mascot.



Here is the new mascot for the 11-litre "Falcon" models, which was described in our last issue. Mascots may be obtained at the figure of 22/6 from the Riley Service Dept. Postage 1/- extra.



Några maskotar utannonserade i The Riley Record i december 1934: Motometer med Rileyvingar, Kestrel, Gamecock och The Ski Lady.



En riktig Kestrel maskot ↑↓

← En riktig Falcon maskot offererad i The Riley Record juli 1935.
↓ Falcon-maskot på plats



RILEYBLADET

The Flying R Mascot

Maskotar har, som sagt, aldrig funnits på Riley som originaldel. Detta påstående är dock en sanning med modifikation. Red kontaktade Riley Motor Club of Victoria, i Australien, och fick följande information från deras historiker John Mole.

”Det du kallar The Flying R Mascot monterades på alla RM Rileys som levererades av Rileyagenten i Melbourne Kellow Falkiner Pte Ltd. De sålde även Rolls Royce, Bentley, Jaguar och ytterligare några finare märken. Ingen annan Rileyåterförsäljare i Australien satte maskotar på RM vagnar.



Maskoten är mycket lik den som sattes på 1948 års Morris 8 som hade en förkromad åtta på en rund, röd emaljotten. Jag förmodar att Kellow Falkiner lät specialtillverka de ljusblå och mörkblå Riley versionerna. Kanske lokalt men möjligtvis i England med tanke på likheten med Morris 8 maskoten.”



Stenfalkar, tornfalkar jaktfalkar och andra kråkor

Det sägs att kvinnor har många möjligheter att smycka sig medan mannen däremot är förpassad till slipsen, armbandsuret och kanske huvkråkan. Här bredvid ett antal i urval. Att ”bilen gör mannen” kommer red att tänka på en lustig historia.

För många år sedan berättade en engelsk Tetra Pak kollega för red, den mycket bilintresserade David Isaacs, om hur han blev inkallad till företagets dåvarande direktör Norman Dixon. Denne hade blivit upprörd av en mejerichef och Tetra Pak kund som konstaterade ”I say, your chap is driving the same car I am”. David hade kört in på mejeriet i sin Rolls Royce - och det var inte acceptabelt. Gör dig av med bilen eller säg upp dig löd Dixons ultimatum!

Kanske säkrare att låta en huvkråka avspegla ens personlighet, fast man ska nog vara försiktig även där...



Denna maskot är märkt Riley Kestrel vid basen men är inte en av Rileys egna.



Definitivt en Gamecock, en tuppåktningstupp. Verkar farlig. Dock inte av den typ som offererades av Riley (Coventry) Ltd, se sidan 2.



Maskotfirman Lejeune

Englands äldsta och mest kända maskotfirma grundades 1910 av en ung fransk immigrant, Emil Lejeune och hans hustru Augustine (familjärt kallad Mimi). Emil, silversmed från en känd firma i Paris kom till England 1904 med sin då blott 16 åriga hustru. Han var en skicklig skulptör och upplärd i det gamla hantverket att gjuta i brons. Som i så många franska familjer var det Mimi som hade affärssinnet och hon styrde företaget med fast hand i 65 år.

Till en början inriktade sig paret Lejeune på arkitektoniska beslag, som dörrvred och ornamenterade beslag men kom alltmer in på små prydnadsföremål gjutna i brons.



Lejeunes Speed Nymph 1917

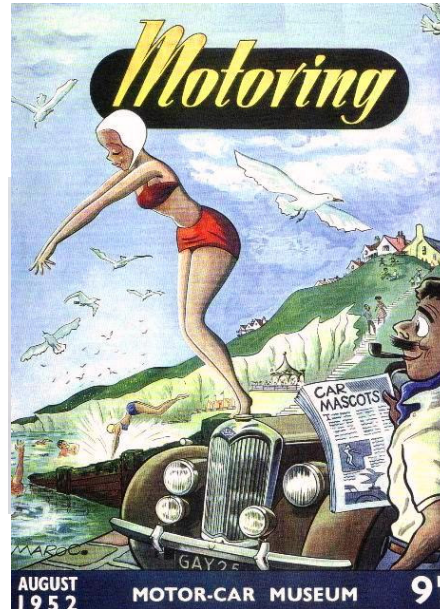
Paret Lejeunes första stora succé var "Speed Nymph" 1917 baserad på (kopierad efter!) amerikanen Louis Vincent Aronsons (1869-1940) "Diving Nymph" som gjordes i hans firma The Arts Metal Company i New York 1909, både som tändare och maskot. Att nym-



Aronsons Diving Nymph 1909



fer gärna dyker vet den som kan sin grekiska mytologi. Aronson har gått till eftervärlden för cigarettändaren Ronson. Lejeunes "Speed Nymph" prydde först det engelska bilmärket Albert på Olympia Motor Show 1917. Hon bytte frisyr flera gånger under sitt liv för att följa tidens mode. Vad annat kunde en stackars flicka utan en tråd på kroppen göra?



Maskotens storhetstid inföll på 20-talet och paret Lejeunes firma blomstrade och man anlidade några av tidens främsta skulptörer t. ex. Frederik Bazin som gjorde den berömda Hispano Suiza storken och Casimir Brau med "Greyhound" för Delage. Under ett antal år gjorde man även maskotarna för Rolls Royce och Bentley.



Hispano storken av Frederik Bazin



Delage vinthund av Casimir Brau



Kedjad bulldog av Lejeune

Själva skapade de odödliga figurer som "Bouledogue à la Chaîne", "Lady on a Winged Wheel" för bilmärket Crossley, "Firefly" "Hare" och "Silver Eagle" för Alvis och "Griffin" för Vauxhall.

På frågan om varför sätter folk maskotar på sina bilar svarade Mimi Lejeune 1929 att "bilister monterar dem för att ge bilen en "finishing touch", sätta kronan på verket, eller ge bilen ett sportigare utseende. En del maskotar idag är rena konstverk. En del bilister låter special-

RILEYBLADET

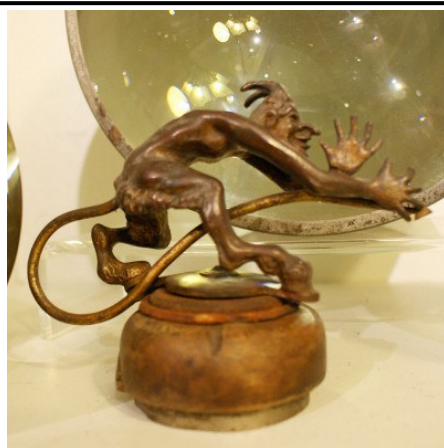


Crossleys Lady on a Winged Wheel
tillverka en maskot för att passa bilen. Min erfarenhet är att kvinnor är mer förtjusta i maskotar än män”

År 1929 beskrev sig företaget Lejeune som världens största bilmaskottillverkare med 300 modeller i sin katalog. Mas-



Alvis Firefly maskot



Djävul som pekar lång näsa. Osäkert om just denna är Lejeunes produktion.

kotar för alla sporter. Maskotar med alla tänkbara vilda djur och fåglar. Det fanns också komiska figurer, hästkapplöpningsfigurer, dussinvis med hundar och en djävul som gör lång näsa mot det omkörda fordonet.

Emil Lejeune dog 1933 och sonen Louis tillträdde som vd, men mamma Mimi bestämde fram till sin död 1970... samma år som, en sannolikt frustrerad, Louis dog. Firman var på svaj när Sir David Hughes köpte A.E. Lejeune Ltd 1979 och idag är det hans son Timothy Hughes som driver företaget som flyttat från Great Portland Street i London till byn Wilburton i Cambridgeshire.

Hemsidan Mascot Mania listar 75 företag som tillverkade kylarmaskotar. Lejeune var en av dessa. Red valde att koncentrera sig på denna firma eftersom den var en av de största samt att Speed Nymph/Speed Lady är en av de populäraste figurerna som sattes/sätts på Riley.



Vauxhalls Grip av Lejeune



A.E. Lejeune maskot



A.E. Lejeune maskot

Ronson Art Metal Works



Rondelight Diver. Ronson Art Metal Works. Denna dykerska är, till skillnad från Diving Nymph, iförd baddräkt och badmössa. Verkar bli ett magplask såvida hon inte redan är under ytan.



En fröjd för trötta direktörsögon . New Yorker Desk Set, Ronson Art Metal Works. Endast två ex. kända. Eld i baken skulle man kunna säga.



Rondelight Ballerina ca 1935. Ronson tillverkade flera bordständerare med Rondelight Baby Ball kulan som är 40 mm i diameter.

Riley tar guld vid Berlinolympiaden 1936

Ja det låter märkligt, men det är sant! Så här var det...

År 1936 skulle de olympiska spelen hållas i Berlin och världsländet valde att lägga till några aktiviteter "i tiden", rallyn för bilar, motorcyklar, cyklar och flygplan. På tyska "Olympia Automobile Sternfahrt", på engelska "Olympic Automobile Rally" eller på franska "Rallye Automobile Olympia". Red kallar det för Olympiad-rallyt.

Evenemanget anordnades av Oberste Nationale Sportbehörde für deutsche Kraftfahrt i samarbete med Organisationskommittén för de XI Olympiska Spelen. I "Guide Book to the Celebration of the XIth Olympiad Berlin 1936" skriver man:

"Alla typer av personbilar får delta och från alla nationer. Vinnaren utses genom ett poängsystem. Poäng ges vid kontrollerna under färd till tyska gränsen och vid kontrollerna i Tyskland. Poängsystemet är likt det för Monte Carlo rallyt. Högsta antal poäng kan fås från de mest avlägsna startplatserna. Kairo (4320), Jerusalem (3690), Beirut (3440), Lissabon (2345), Sevilla (2239), Aten (2231) o.s.v. ner till 10 poäng om man börjar i Strassburg. I Tyskland får deltagarna endast passera en av 61 möjliga kontroller per dygn och dessa måste ligga minst på 250 km avstånd från varandra, utom första dygnet då två kontroller får passeras. Att ha angjort en kontroll ger 250 poäng. Ekipage som besöker "Grosses Preises von Deutschland für Rennwagen" (26 juli) får tillgodoräknat sig 400 extra poäng.

Målet för Olympiadrallyt är AVUS banan i Berlin som är öppet 30 juli mellan 12-18. Alla ekipage som får totalt minst 2000 poäng erhåller Olympiadrally medaljen i guld. Ekipage med minst 1000 poäng får Olympiadrallymedaljen i silver och övriga som har fullföljt rallyt enligt reglerna, erhåller bronsmedalj."

Paul Apt, en entusiastisk bilist från Locarno i Schweiz hade just köpt en Riley Falcon och anmälde sig, sin hustru Hanny och elvaåriga dottern Irene. Exakt hur det gick till förtäljer inte historien.

Paul Apt och hans Riley Falcon fick startnummer 48. Startplatsen var Milano och starttiden 21/7 1936, kl. 09.15. Rallyt



Kopia av en kopia av ett foto av Paul Apt och hans Riley Falcon

lyt varade i nio dagar. Av det bevarade kontrollkortet ser man att han kört Milano-Friedrichshafen-Nürnberg-Kassel-Leipzig-Berlin. Paul Apt tog full poäng vid alla kontrollerna och vann en guldmedalj som nu finns att beskåda på Olympiska Museet i Lausanne i Schweiz. Hur många andra som också tog guld framgår inte av dokumenten red har fått från Schweiz, men en Miss Haig från England i en Singer var en.

Även två svenskar var anmälda till Olympiadrallyt. Herr K.A. Lindahl, St Persgatan 7, Uppsala, hade startnummer 24 och körde en Auburn. Startnummer 38 hade S. Schönström, Vasagatan 46, Stockholm, som körde en Buick. Båda startade ifrån Stockholm. Vilka dessa herrar var och huruvida de fullföljde, har red inte lyckats utröna.

Paul Apt och hans familj emigrerade till Queensland, Australien 1948 och han avled där 1987, 93 år gammal. Hustrun Hanny donerade medaljen och diverse dokument från rallyt till Internationella Olympiska kommittén och dess museum i Lausanne. En mycket aktiv medlem i Riley Club Schweiz, Eduard Preiswerk, besökte museet i slutet av 90-talet och fick se och fotografera av materialet. Han har varit vänlig nog att skicka det hela till red inför denna artikel.

Vielen Dank, Eduard!

Red

Goldene Olympia-Automobil-Sternfahrt Medaille →

Nationaliteten på de anmälda ekipagen i denna högst ovanliga olympiska gren:	
Tyskland	67
Tjeckoslovakien	11
Holland, Österrike	5
Yugoslavien	4
Frankrike, Polen, Schweiz, Danmark, Rumänien, Ungern, USA, Finland, Italien	3
Sverige	2
England, Lettland, Turkiet, Norge, Bulgarien, Portugal	1

Bilmärken från följande länder deltog:	
Tyskland	Mercedes Benz, BMW, Audi, Horch, DKW, Adler, Opel, Hanomag, Hansa
England	Riley, Hillman, Singer, Wolseley
USA	Chevrolet, Chrysler, Buick, Oldsmobile, Auburn, Nash, Ford, De Soto, Essex
Tjeckoslovakien	Tatra, Skoda, Praga
Österrike	Steyr
Italien	Fiat, Lancia
Frankrike	Citroen, Renault



MHRF:s ordförandekonferens 2012 i Hallsberg

I årets första ordförandekonferens 28-29 januari deltog jag som representant för MOG (Morgan Owners Group of Sweden) och Ronald Pfändtner samt Torsten Grönvall som representanter för SRR. Av naturliga skäl samarbetade vi under mötet och vi bestämde att jag skulle skriva vår gemensamma rapport om konferensen.



Lennart Nilsson på årets Mössebergsträff (tyvärr skymmer han sin söta, glada hustru Ingvor).



Torsten Grönvall på Wirsboträffen 2007. Mannen som kan alla rileybröderna!



Ronald Pfändtner, organisatör extraordinaire, hälsar deltagarna välkomna vid årets Mössebergsträff.

Ordförandekonferenserna föreslogs på MHRF:s förbundsstämma 2009 och 4 stycken hade genomförts fram till förra årets förbundsstämma. Erfarenheterna var så goda att man bestämde att göra en ny runda. På stämman blir det mest formella frågor, men på dessa möten kan man både informera bättre om MHRF:s verksamhet och, framför allt, få mer tid att diskutera framtida inriktning och se vilka behov som finns ute i klubbarna. I år var det också många nyheter att informera om i MHRF-försäkringen.

Man vill också beskriva dagens politiska klimat, hot och möjligheter för att fortsatt bedriva den kulturgärning som bevarande och drift av gamla fordon utgör. MHRF har på senare år arbetat intensivt med detta, då sammanslagningen av trafikmyndigheterna till Transportstyrelsen innebar att kompetensen kring våra frågor till stor del försvann och nya kontakter behövt byggas skapas.

Den insats som gjorts av MHRF, framför allt det ideella arbetet av styrelsen, är beundransvärt och förtjänar allt stöd.

MHRF har i dag 170 anslutna föreningar med cirka 95.000 medlemmar. Förbundsdelarna (allt utom försäkringar) finansieras av medlemsavgifterna och försäkringsöverskottet används till extraordinära insatser som dessa ordförande konferenser, bokutgivning etc.)

En ny verksamhet som tillkommit är en hantverksgrupp, som arbetar för att bevara de annars utdöende kunskaper som behövs för att bevara våra fordon i ett ursprungligt utförande, t.ex. gjutning av lager. Ett samarbete med andra teknikhistoriska föreningar och museer håller på att utvecklas för att föra dessa kunskaper vidare till en yngre generation.

Denna kunskap behövs också för besiktningarna och i Ystad och Göteborg har besiktningstationer inriktade på gamla fordon inrättats.

Vi fick även redovisning av det dagliga arbetet på kansliet och det är en imponerande mängd ärenden. Många gäller naturligtvis försäkringen som nu har utvecklats och förändrats i många delar. Fordon i originalskick har uppvärderats liksom att bruksskick är accepterat i dag. Att återställa till 100 % original är inte det enda målet i dag. Vidare information om detta finns i årets försäkringsbroschyr.

Liksom på förbundsstämman var det stor enighet om värdet av försäkringen och att överskottet går tillbaka och stödjer vår verksamhet. Det känns både oklokt och osolidariskt att inte stödja MHRF fullt ut. Nu täcker försäkringen dessutom så många fler fordon, men det är genom att skapa försäkringstyper som det går. "Blivande klassiker" kan t.ex. tecknas från 10 års ålder på fordonet.

Söndagen ägnades åt de politiska trenderna. Det är mer av snabba beslut, ökad reglering och en tydlig tendens mot "kollektiv bestraffning". Fler beslut tas som tjänstemannabeslut och det är ofta tillfälliga och starka opinionsbildare som styr.

MHRF är remissorgan och remisserna har ökat i antal, är ofta bristfälliga och saknar konsekvensbeskrivningar. Svares-

tiden kan röra sig om några dagar det räcker ofta inte att påpeka orimligheter, MHRF måste utarbeta och utreda alternativ. Dessutom ersätts remissen ofta av "samråd" och har fått minskad betydelse för beslut. Min uppfattning är att det är en tydlig demokratibrist i detta.

Man visade på en del exempel som skulle varit roande om det inte varit allvar. Ett annat exempel gäller ursprungskontrollen där en utredning visat att 50 000 historiska fordon skulle vara stulna och att ursprungskontrollen därför behövt skärpas dramatiskt. Det visade sig vara relativt nya fordon som "lånats" som det hette på 50-60-talet men som i statistiken sedan blivit historiska.

När det gäller ursprungskontrollen har MHRF lagt ner en mycket tung insats och framför allt måste vi tacka ordförande Peter Edqvist för ett otroligt personligt engagemang i detta.

Slutligen diskuterades problemet med det minskade intresset att delta i föreningsverksamhet och hur det påverkar framtiden och vad vi kan göra åt det. Många träffas i dag spontant meddelande på Facebook eller SMS. Hur kan vi då hantera de frågor som är så väsentliga att klara om vi önska en framtid för vårt teknikhistoriska intresse? Att bevara och bruka våra fordon är kultur.

Lennart N. Nilsson



Deltog ej i ordförandekonferensen.

(Sällsynt Lejeune kylarmaskot)

SRR:s 35års möte på Mösseberg Spa

Ingen tvekan, Mr & Mrs Red anmälde sig direkt. Ny motor. Lagom långt att köra. Pfändtners som arrangörer. Mösseberg Spa som venvy. Kulturstinna Falbygden. Det kan bara inte bli fel... och det blev det inte heller.

Hade köpt en TomTom navigator inför sommarens rileyresa till Lake District i England vilken jag testade under färden till Falköping. Kör Nissastigen instruerade den, så det gjorde vi. Perfekt rileyväg, och solen sken... för det mesta.

Anlände mitt på dagen för att hinna med alla förbeställda massager och behandlingar. Är man på spa så är man! Knådade, badade och kanelbastade drar vi ner tomgången till ett stilla tickande och beger oss till välkomstdrinken. Vi är 25 personer, sju Rileys, en Aston Martin och en del modernt. Man kommer ifrån Oslo, Uppsala, Munka Ljungby, Vejbystrand, Järfälla, Kalmar, Västerås, Varberg, Göteborg, Stora Mellösa, Borås, Möklinta m.fl metropoler. Årets arrangörer Ronald och Monika delar ut rallykuvert och om man läser informationen noga är det bara de där förbaskade rileybröderna som ligger i vägen för ett förstapris i frågesporten. Allmänbildningen steg flera snäpp denna weekend: girimmen, grus grus, recessen och drottning Katarina Sunesdotter-Eriksson Läspe och Halte, m.m. Årsmötet avverkas raskt under ledning av ordförande Hamberg som omvaldes för 35:e gången. Utmärkt gemensam middag, i jugendmiljö och i animerat sällskap, avslutade ankomstdagen.

Natten var sval, snudd på noll, men morgonen var solig och temperaturen steg snabbt, ute och invärtes. Vi följer Red Leader (Ronalds Kestrel) mot 5000-årig begravningsplats där historiens vingslag förnims på den vackra Ekornavallen. Rileykortegen kör vidare mot Varnhems klosterkyrka där Erik Hamberg föreläser. I klosterträdgården läser red på en skylt att medicinalväxten isop botar öronsus och tuggar genast i sig en kvist. På Sjöbacka pensionat intas lunch på altan med bedärande utsikt över sjön Emten. Medan vi spisar pyser luften ur vänster bakhjul på Dag Jarnøys RMB. Den optimisten har för säkerhets skull kört från Olso utan reservdäck och domkraft. Något som liknar en sprayburk med ramlödder tas stolt fram men bra blir det inte och efter några kilometer



står däckat på sock igen. En RM med reservhjul erbjuder nu assistans och färden kan fortsätta till Stenstorp.

Här föddes 1869 Gustaf Dalén och gamla tingshuset inhyser idag Dahlénmuseet. Vi får en grundlig genomgång av den store mannens alla uppfinningar. Red noterade speciellt historien om den då blinde nobelpristagaren Dahléns tio-åriga experimenterande med AGA spisen hemma i Lidingö villan så koksstybben yrde. Omsättningen på kökspersonal under denna tid var betydlig.

Ännu en festmåltid, prisutdelning och försäljning av regalia. Stämningen är god, en familjär atmosfär. Tacka för det, många träffades redan när vi var unga. Torsten Grönvall hade kommit ihåg alla rileybröderna och tog hem första pris.

På söndagen tog Red Leader oss till "Gudhems Hjärta" för kaffe antik och kuriosa följt av besök vid Gudhems klosteruin och museum. Man häpnar över Cisterciensordens nätverk i det medeltida Europa.

Avslutningen på vår rallyweekend sker på Falbygdens Ost där vi åter... ost. Sist från platsen är red med fru som handlat diverse ostar i etablissemangets butik. Vår Riley tar oss hem utan problem och en dag senare kommer Dag Jarnøys film om vårt möte på nätet. Ett fint minne.

Det känns på något sätt otillräckligt att bara kunna säga tack Monika och Ronald för all möda och omsorg ni gjort er

för att glädja oss, men här kommer det i alla fall. Tack ska ni ha! Ni gör det så bra!

Red

Om klubbens tillkomst

Med tanke på jubileet bad red vår ordförande säga något om klubbens tillkomst och har som svar fått två brevkopior, brev från Erik Berglund till Erik Hamberg. Det första är daterat 25 mars 1977. Det skickades tydligen till alla kända rileyägare (45 st.) i Sverige (medlemmar i Automobilhistoriska Klubben, AHK (22 st.), Motorhistorisk Sällskapet i Sverige och The Riley RM Club) och nämner intresse för "kontakt med likasinnade". Det andra brevet är daterat 1 april 1977 och adresserat till Erik Hamberg. Här lägger Berglund ut texten om att bilda ett register och skapa en räddningstjänst typ den man har i engelska RM klubben. Även reservdelsservice nämner Berglund.

Vad som hände mellan april 1977 och oktober 1978 då första Rileybladet utkom känner red inte till, men en klubb har bildats och det hade förekommit en diskussion om huruvida Svenska Rileyregistret skulle vara en fristående klubb eller vara en sektion inom Automobilhistoriska Klubben eller Motorhistoriska Sällskapet.

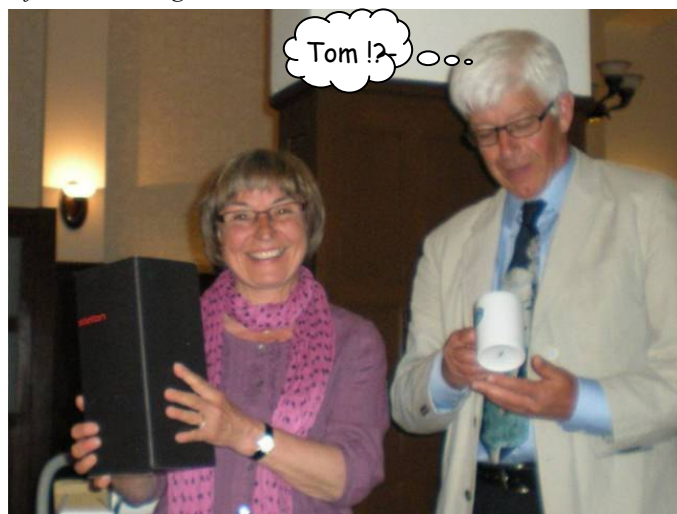
I januari 1979 hade SRR 36 medlemmar och i september 1979 föreslår Erik Hamberg i Rileybladet nr 4 att klubben fungerar som självständig märkesklubb.



Veteranerna framkörda för behandling?



Rörd ordlyssnar på eloge från Roland Haraldsson



Glad Ingvor med make Lennart, han iförd Marilyn Monroe slips och Rileymugg.



John Gahm valde Bilens Århundra



Rileylunch på Sjöbacka

Pinnes Riley

Red var på klassträff i Malmö den 18 maj (Bladins skola, class of 49). Sitter och pratar med gamle skolkamraten Frank Orton. Red nämner sitt Riley-intresse. Frank skriver ett par dagar senare och bilfogar en bild:

Broder,

Fotot är taget den 26 juni 1949 på Hessle gård, strax norr om Munkarp, då ägd av min kusin Carl Ivar Öhmans mormor Ellen Sandgren.

Hon var innehavare av Aug. Sandgrens Hvitvaruaffär i hörnet av Södra Förstadsgatan och Storgatan i Malmö, där fö familjen Orton bodde i våningen ovanför. Hon var alltså mamma till min ingifta moster Gertrud, gemenligen kallad "Pinne" och den som använde bilen.

Också "Pinnes" syster "Kirre" hade smak för läckra bilar. Från henne övertog familjen Orton i sinom tid den Mercedes Benz 230 B av 1936 års modell (på ett och ett halvt ton med valnötsträ och blå skinnklädsel invändigt och reservdäck i båda framskärmarna) som numera är helt utrustad av juridikprofessorn Gunnar Bramstång och son och som jag en gång övningskörde med!



Fotot är taget av min pappa Bertel. Barnet på bilden är min då tvååriga syster Jessica.

Frank

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12676

480507 Första reg M 28024
480507 Jur kand Börje Velander, Hälsingborg
490318 Firma August Sandgren, Malmö
571014 Wiklunds Bil AB, Malmö
571112 Kock Carl-Olof Lindström, Malmö
600524 Reg P 82199
600524 Verkst äg Yngve Johansson, Olofstorp
600907 Avreg



Mercedes Benz 230 B, 1936

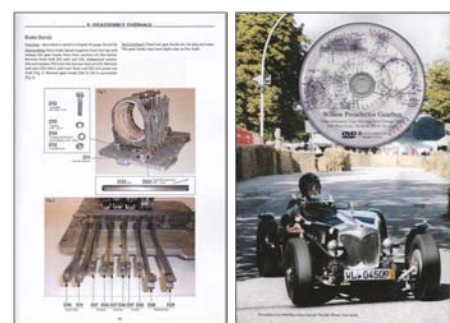
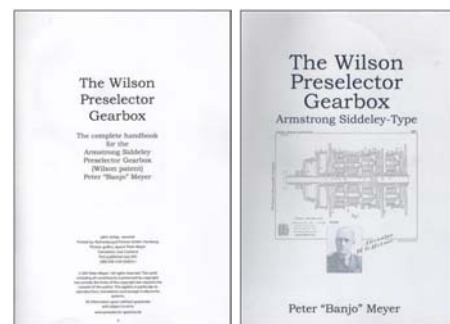
Preselector doktorn

Den i Tyskland inköpta preselectorlådan till mitt MPH Special projekt skickade jag till en man i England för att gå igenom och montera ihop. När jag äntligen installerat den fick jag bara i ettan. Inget annat. Ve och fasa!

Kontaktade Peter Meyer i Hamburg som är specialist på preselector lådor och har skrivit en otroligt detaljerad bok i ämnet. Besökte Peter Meyer i Hamberg 2-3 juni för genomgång av min preselectorlåda.

Tro det eller ej, men jag fick med mig boxen hem samma dag! Lite justeringar och tester skedde medan jag väntade... till ett mycket fördelaktigt pris. Medan arbetet genomfördes gjorde jag många fina erfarenheter.

Peter var mycket trevlig att ha att göra med. Han rekommenderas å det varmas-te.



Rolf Palm

Ur Bilkalendern för Göteborg och Bohuslän 1958 - del 3

1947 Riley 2½ litre saloon

Chassi nr 57 S 2569

480210 Typgodkänd, Stockholm
 480214 Reg A 36987 (lämplig för krbr.)
 480214 AB Bröderne Ameln, Värtan, (Christian Ameln vd för ABBA och får till Carl (Kalle på tuben)
 490326 Reg O 11099
 490326 AB Bildelslagret, Göteborg
 490621 Ing. Gunnar Hilding, Göteborg
 490910 Fredrik Torild Scholander, Göteborg
 490922 Reg A 36599
 490922 AB Wasa Kafferosteri, Värtan, Stockholm
 500209 Reg L 16085
 500209 Disponent Per Olof Borg, Kristianstad
 520208 Reg K 9509
 520208 Karlskrona Bilförmedling
 520419 Reg R 18957
 520419 Köpman J. A. Gustavsson, Kättilstorp
 520826 Reg P 26355
 520826 Åkeriäg. Alf Lundell, Ulricehamn
 541020 Ulricehamns Bil AB
 560815 Reg O 69005
 560815 Snickare Donald Sturesson, Stillingsön
 580613 Reg R 42932
 580610 Furir Åke Hjortenbrink, Karlsborg
 580722 Reg N 13250
 580722 Bilrep. Ingvar Ivarsson, Varberg
 590416 F:a Oves Bilar
 601031 Plåtslagare Kjell Höög, Varberg
 601031 Avregistrerad
 (10 ägare på 10 år!)

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13228

480203 Reg R 9149
 480203 AB Elektrotam, Töreboda
 490422 Reg H 11438
 490422 AB Kalmar Centralgarage
 490719 Reg F 14019
 490719 Trävaruhandlare Nils Sundén, Gnosjö
 490728 Reg A 36853
 490728 Civ ing Carl Wranner, Stockholm
 540902 Reg E 13442
 540902 Köpman Alf Gustavsson, Borensberg
 540915 Herr Olle Olsson, Mörby, Österstad, Boberg
 550330 Båbyggare Rune Hjelmérus, Brokind, Vårdnäs
 551128 Philipsons i Linköping Bil AB
 551219 Montör Stig Pettersson, Linköping
 560531 Philipsons i Linköping Bil AB
 560626 Reg H 30629
 560626 Bilreparatör Torwald Bohlin, Ekvik, Falerum
 560918 Reg AA 7204
 560918 Kadett Urbom Malte Maltesson Petré, Stockholm
 571106 Konstnär Folcke Löwendahl, Hägersten
 571227 Reg U 38060
 571227 Målare Rickard Haggren, Västerås
 601104 Reg D 13279
 601104 Målare Rickard Haggren, Årla
 610131 Överförd till BRR
 640901 Avförd
 Lars Ulfberg, reg D 13279
 2005 Lars Stavmar, reg USL 788
 2011 Keijo Nurminen, Finland

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13230

480403 Typgodkänd
 480407 Reg P 14805

480407 Kontorschef John Sternving, Borås
 490408 Reg O 11702
 490408 Överläkare Helge Gunnar Runfors, Mölnlycke
 530616 Folkskollärare Leif Persson, Göteborg
 540118 Reg N 15486
 540118 Brandmästare Werner Jirnell, Falkenberg
 561019 Reg P 20075
 561019 Elektriker Rune Öberg, Nol
 571129 Reg O 26398
 571129 Elektriker Rune Öberg, Göteborg
 600614 Reg P 82307
 600517 Bilmek. Roald Henriksson, Lilla Edet
 610320 Överförd till BRR
 610429 Avregistrerad

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12765, motor nr A 3325

480625 Reg S 8894
 490625 Wards Möbler AB, Karlstad
 491116 Reg B 16973
 491116 Köpman B.H.E. Ohlsson, Hagalund
 500724 Reg A44247
 500724 Stålväru AB, Stockholm
 530623 Selim Blom, kamrer, Stockholm
 550523 Reg T 20502
 550523 Arnold Andersson, plåtslag., Karlskoga
 551031 Olavi Nikitin, truckförare, Karlskoga
 551230 överförd till reservregistret
 560709 återregistrerad
 561214 reg R 10944
 561214 Lars Jansson, bilmontör, Finnerödja
 581111 reg T 10944
 581111 Rune Ek, kommunalarb, Karlskoga
 590212 Br. Sundströms Bilfirma, Karlskoga
 590408 Nedskrotad

1950 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 50 S 18574

510119 Typgodkänd
 510528 Reg N 11434
 510528 Inge Pressfeldt, s.s. innehavare av Firma Konfektion, Halmstad
 511207 Avd chef Henry Pressfeldt, Halmstad
 540713 Chaufför Osborne Larsson, Halmstad
 550413 Järnvägstj man Torsten Axelsson, Halmstad
 561031 Reg O 70781
 561031 Stuveriarbetare Allan Pettersson, Göteborg V
 571025 Chaufför Alf Andersson, Göteborg C
 590912 C.F. Petersson Bil AB, Göteborg C
 581024 Chaufför Lennart Johansson, Göteborg S
 590630 C.F. Petersson Bil AB, Göteborg C. Skrotad.

1951 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 41 S 19038, motor nr 8604

510423 Typgodkänd, Göteborg
 510427 Reg O 12146
 510427 Göteborgs Handelstidning
 541005 Ingenjör Lennart Grandin, Göteborg
 550823 Inspektör Gilbert Wahlström, Göteborg
 561201 Åke Falk, Göteborg
 570128 Chaufför Karl-Erik Gustavsson, Göteborg
 571220 Wiklunds Bil AB, Göteborg
 580114 Bilmek. Stig Olsson, Göteborg
 580913 Reg P 19348
 580807 Handl. Gunnar Zackariasson, Agnesberg
 581006 Bilrep. Stig Gustavsson, Lilla Edet

590216 Metallarb. Rolf Johansson, Ödenäs
 591220 Reg K 17022
 591230 Svetsare Tommy Svensson, Karlskrona
 600723 Reg H 45785
 600723 Lantarbetare Bernt Magnusson, Brömsebro
 610216 Lantarbetare Gunnar Magnusson, Brömsebro
 610527 Poliskonstapel Folke Sundström utfärdar körförbud
 610802 Nedskrotad

1948 Riley 2½ Litre Saloon

Chassi nr 58 S 3259

500203 Reg O 20010
 500203 Fru Ruth Lundmark, Göteborg
 510806 Reg P 23940
 510806 Folkskollärare Lars Forssberg, Laxarby
 530310 Bilhandl Arnold Brandt, Bengtsfors
 530411 Reg E 29050
 530411 Köpman Tage Fridén, Linköping
 530615 Reg B 9107
 530615 Assistent Gösta Fransén, Tullinge
 600226 AB Stockholms Bilcentral, Lidingö
 600310 Reg A 36722
 600324 Reg A 63722 "pga av särskilda skäl ändrat"
 600310 Arkitekt KÅ Ahlgren, Bandhagen
 600627 AB Stockholms Bilcentral, Sveavägen 49
 610126 Reg B 94240
 610126 Chaufför Bengt Stenström, Lidingö
 610801 Överförd till BRR
 630925 Avregistrerad

1950 Riley 2½ litre saloon

Chassi nr 60 S 7495

510202 Typgodkänd, Göteborg
 510203 Reg N 10801
 510203 Dir Lars Ågren, Halmstad Järnvaru AB
 620927 Rejmes Bil AB, Halmstad
 620927 Sjöman Richard Müntzing, Halmstad
 621218 Stud Thomas Fidler, Halmstad
 630930 Stud Bengt Lindbom, Halmstad
 641205 Reg M 21344
 641205 Kamrer Clarence Johansson, Hälsingborg
 641229 överförd till BRR
 680812 Åtterreg
 Reg FLG 304
 Magnus Mölsted, reservdelsbil

1947 Riley 2½ litre saloon

Chassi nr 57 S 2570

480304 Typgodkänd, Göteborg
 480317 Reg O 21483 (lämplig för krbr.)
 480317 Direktör B. Törnvall, Göteborg
 500824 Reg M 33820
 500824 Direktör Arne Pahlsson, Malmö
 510115 Reg O 27869
 510115 Köpman Ivar Thorsten Fredin, Göteborg
 530212 HB Larsson & Lindström, Göteborg
 530917 Motorfirma Malte Blohm AB, Göteborg
 531014 Lagerbiträde Knut Larsson, Göteborg Ö
 540727 Försäljare Lennart Lindberg, Göteborg C
 601231 Ingenjör Hans Erik Ericson, Göteborg V
 610329 Chaufför Mats Jätby, Göteborg SV
 611229 Martin Söderberg, Göteborg SV
 611230 Spårvägsman Martin Söderberg, Göteborg SV
 611230 Överförd till BF
 650901 Avregistrerad

Mille Miglia 2012

Rileybladets utsände, Rolf Palm, tog dessa bilder inför årets start av Mille Miglia i Brescia. Vit Riley Sprite, med startnr 94 kördes av Bruno Marini och Gianfranco Fratus. Svart Riley Sprite, med startnr 93 kördes av Sergio Sisti och Dario Bernini. Därutöver deltog enligt katalogen även en grön Riley Sprite med startnr 95 körd av den ryssen Pavel Pankovsky. I år liksom i fjor osynlig på visningen före starten.



Silverstone VSCC Spring Start

Spring Start lördag 21. april er innledningen til "The Pre-war Historic Motor Racing Season", formelt kjent som "The GP Itala Trophy Race Meeting".

Silverstone dekker et stort område med baner og alle fasiliteter for racing. Ved innkjøringen vaiet faner med teksten "The Home of British Motor Racing". Arrangementet har lange tradisjoner og begynte som en hyldest til GP vinneren 1908 en Itala. GP bilen var på plass og kunne beskues i paddocken.

Det ble kjørt 11 løp i forskjellige klasser med i alt 301 deltakere. Bilene representerte kjøretøy fra "The Edwardian Period right up to 1960s Grand Prix Cars". Riley var godt representert med: 8 ERA, 18 Spesials, 9 Brooklands, 3 Sprite og 6 andre.

Om løpsbilene var spektakulære hadde også parkeringsplassen et rikt utvalg av interessante kjøretøy. For øvrig var det fritt frem å ta en runde på området for løpene gikk av stabelen.

Tor Bang-Steinsvik



Bugatti T35B 1925



Alfa Romeo 8C 1932



GP Itala 1908



Napier/Bentley 1929



Riley ERA 1934



Riley TT Sprite 1936

36 2 juni 2012

VÄSTERÅS TIDNING

BILLIST

Rover-entusiaster cruisade runt Västmanland

Nyligen i Sättra Brunn hölls årsmöte för Roverklubben i Sverige. Deltagarna hann också med en rundtur till utvalda platser i länet.

Rover Club of Sweden bildades 1986 och är en ideell samsamning som ska tillvarata intresset för motorfordon av märket Rover. Medlem i klubben kan den vara som äger en Rover eller den som har ett genuint intresse för Rover. Eventuella familjemedlemmar kan också vara medlemmar.

Årsmötet hölls på fredagen. Lövelagen hölls ett rally i strålende sol med start vid Sättra Brunn. Färden gick mot Fläckebo, Svand, Lilhärad och till Stromsholms Slott. På vägen fanns kontroll med avståndsbedömning och viktuppskattning av en Roverkolv.

En utmärkt lunch intogs vid Tido Vårdshus, där också Tido Leksaks & Seriemuseum besöktes. Målgång var vid Skultuna Messingsbruk, där deltagarna skulle

bedöma en momentnyckels insatta värde, säger Richard Arbrink från klubben.

De trettio deltagande Roverbilarna avslutade med en tre-rätters middag vid Sättra Brunn på lördagskvällen. På söndagen var och en hem till Malmö i söder och Sundsvall i norr.

Gå in på www.roverklubben.se för mer information om klubben.

Lasse Olsson

lasse.olsson@vasterastidning.se



ROVER CLUB OF SWEDEN höll nyligen årsmöte i Sättra Brunn och cruisade runt i länet. På bilden en Riley Lynx från 1937. FOTO: DWENCA FULLARD

När vi andra var på Mösseberg Spa var Håkan Wikström på Sättra Brunn. Det ska tydligen gå i hälsans tecken nuförtiden! Och när Västerås Tidning väljer att illustrera Roverklubben årsträff med Wikströms Riley Lynx får man anta att Roverentusiasterna blev lite snopna. Tack John Gahm för klippet.

Red

Drive it Day, Stockbridge

Som kjent arrangerer britene Drive it Day på denne årstiden. Vi hadde avtalt å møte Riley venner søndag 22.april i småbyen Stockbridge som ligger noen timers kjøring sydvest av London.

Stockbridge er en av de mange gammelmodige sjarmerende stedene vi finner i England. Veiene går i krinkler og kroker mellom husene og er velegnet for gamle kjøretøy. Et stort antall biler fra tidenes morgen til 1939 sto parkert gatelangs. De to eldste var en 1900 Lohner-Porsche Electric og en 1908 Austro-Daimler. I denne var også Ferdinand Porsche involvert som teknisk designer. Mange av bilene var pyntet med gule liljer (påskeliljer). De deltok i "Daffodil Run" som holdes av the Bean Car Club, hvert år på forskjellige steder. "Daffodil Run" omfatter alle Vintage biler frem til 1939. Løpet har mere enn 50 års tradisjon og er en av de største årlige familiebilløp i UK.

Tor Bang Steinsvik



Napier 1912



Lohner – Porsche Electric 1900



Tor förklarar



Styrelsen för Automobilclub von Deutschland, Kurhessen-Kassel, i samband med 100 års jubileet 2006. Sittande i bilen, ordförande Peter K. Lange i sin "oldtimer" Riley Sprite 12/4 Special, 1938.

Hittat på: www.avd-kurhessen.de

Sista Rileyn

Den sista 1300 Mk II med chassi nr 21629 rullade av bandet i juli 1969 följt av den sista Elf Mk III med chassi nr 1337993 i augusti 1969. Återstod 4/72

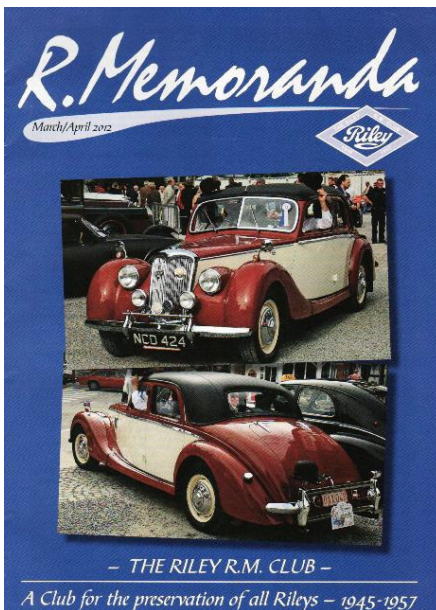
som kämpade vidare tills den allra sista med chassi nr 25291 lämnade fabriken i oktober 1969.

Ett tillägg

I Rileybladet 4/2011 berättades om Pikes Peak Hill Climb och att en viss Jean Trevoux dök upp till loppet 1941, mitt under kriget, i en Talbot. Tävlingsens första utländska ekipage sedan starten 1916. Vad red inte visste när han skrev det stycket var att Jean Trevoux hade ett Rileyförflutet. Han hade köpt en Riley Nine inför 24 timmars loppet i Le Mans 1934. Anledningen till varför en fransman körde Riley var att han insåg att det inte fanns en 1100 cc bil av franskt fabrikat som kunde matcha Riley. Inte mindre än sex Rileys startade. Det var första gången sex bilar av samma märke deltog i Le Mans och alla fullföljde. Riley 6/12 placerade sig 1:a och 2:a i sin klass och 2:a och 3:a totalt. Riley Nine 1:a, 2:a, 5:a och 6:a i sin klass och 5:a, 6:a, 12:a och 13:e totalt. Trevoux kom 12:a.



Ur andra Rileyblad

**R. Memoranda March/April 2012**

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer

Articles

Alla RM broschyrer utlagda på klubbens databas
 Technical Topics: Gummipackning A.12.2 täpper igen röret och orsakar överhettning/damasker till bladfrädrar
 From the club Internet forum: Why are my nuts different sizes?/RME brakes will not bleed/RMB rear axle breather types/Control box/
 Over the Alps in a Riley Roadster

Events

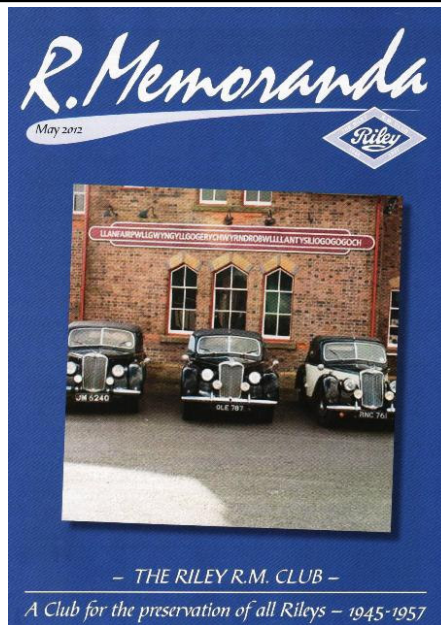
Riley RM Club National Rally, Cartmel, 7-8 July
 Riley Motor Club National Rally, Taverham, 17-19 Aug
 The Pennine Weekend, Clitheroe, 5-7 Oct

Cars for sale

RMB 48, Special, £19500 (Nya Zeeland)



RMA 48, unique drophead by Trent Coachwork, £17500
 RMA 52, restored professionally £7500
 RME 54, not concours but very usable, min. £8000
 RME 53, delightfully original £3750

**R. Memoranda May 2012**

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer

Articles

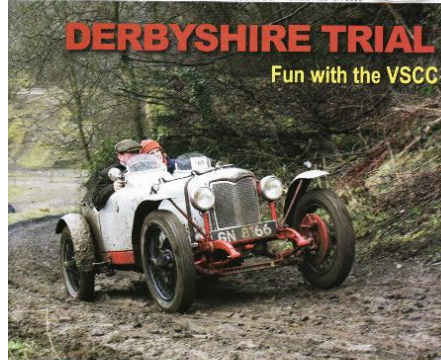
Riley på gamla journalfimer på www.britishpathe.com
 From the club Internet forum: Is the fuel gauge adjustable?/Luggage compartment carpet/Making a 2½ "GO"/
 Rear axle oil seals/Carburettor balancing
 Technical Topics: Dynamo to Dynogen (byte till växelströmgenerator)
 Over the Alps in a Roadster, part 2

Events

Riley RM Club National Rally, Cartmel, 7-8 July
 15th International Autovia Rally, Halstead, 20.22 July
 Riley Motor Club National Rally, Taverham, 17-19 Aug
 Beaulieu Int. Autojumble, 8-9 Sept
 The Pennine Weekend, Clitheroe, 5-7 Oct
 Riley Register AGM Weekend, 5-7 Oct, Kenilworth
 Classic Motor Show, Birmingham, 16-18 Nov

Cars for sale

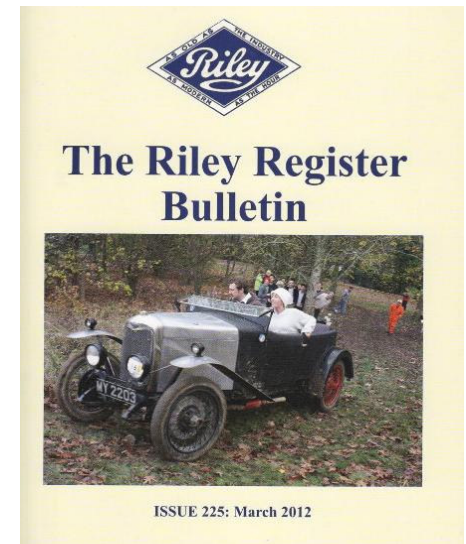
RMA 47, almost A1, many spares, min. £5000
 RMA 49, very sound and presentable, £4900
 RMA 52, fully restored, owner getting old, £7500
 RME 54, not concours but very usable, min. £8000

**The Riley Record 2/2012**

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: David Pipes

Articles

Victor Riley lägger ut texten om sitt irländska ursprung
 Ethanol in fuel
 Replicas of original Riley mascots for sale
 Riley Blue, the saga continues (One-Point-Five)
 Race Retro Show at Stonleigh Park (Feb 2012)
 1927 Supercharged Riley
 Riley Motor Club web site re-design
 From the Club's Archive
 The VSCC Derbyshire Trial
 Riley Motor Club at Le Mans 2014 to commemorate Riley's success in 1934

**The Riley Register Bulletin
 March 2012, Issue 225**

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com
 Redaktör: John Glenn

Articles

Unreliable Electrics, part 2
 Riley Astoria (om att identifiera en Riley i gammalt foto)
 Rileys on VSCC Trials 2011
 W.D (Army) Tourer
 Another unusual Riley -1935 44 T M.P.H. (15/6) Monte Carlo version
 South Africa Rally 2011

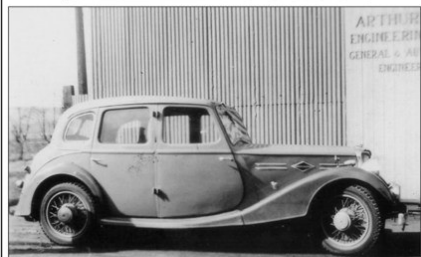
RILEYBLADET

15/6 project, part 5 completion (Chris Pack)
 Riley Ulster Imp AUD 303, chassi nr 6025036
 Vem f-n var Miss Crump som körde Riley i 1932 års
 Monte Carlo rally.
 Lista över alla Rileyekpage i Monte Carlo rallyn 1928-38
 The Gamecock, some observations

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter

APRIL No 294 2012

EDITOR: Gordon McAllan, Whitelee Farm, Strathaven, Lanarkshire ML10 6QP
 Telephone & Fax: 01357 440339 Mobile: 07759 819333 Email: gordon@kestrel9.gla.com



The Riley Adelphi V8 - CWK 825

Robert Menzies

The story of Jimmy Mavor and this Riley Adelphi begins many decades before the actual purchase. The Arthurie Engineering Company of Barhead, a town near Paisley, was founded during the last years of the reign of Queen Victoria and was bought by James Mavor, senior, in 1911. Born in Dundee in 1873, James ran away to sea at the age of 13. By 1901, the year he married, he had risen to the position of chief engineer. After a few long stints away at sea, in 1911 James finally decided to settle down and bought the Arthurie Engineering Company on Main Street. This began a link to the Mavor family that lasted 57 years and would result in the firm becoming more commonly known locally as "Mavor's", then by the long-winded official trading name, Mavor's was a busy workplace. The front of the building was the garage, which can be seen in the background of the photograph with the Sunbeam Talbot 90 (Page 3). At the rear of the works, down a slope, was the engineering shop, where eight or nine turners, welders and maintenance engineers were based. As well as repairing all manner of automobiles, the company had commercial/industrial maintenance contracts with many local businesses such as Shanks and with firms in Paisley including Robertson's, Grant's Whisky and Golden Shield. The business thrived and life was good to James Mavor and his children, Jean, James Gordon, Stanley and Robert. Or at least it was until the summer of 1941. *Continued on P2*

Chairman: Jim Dunbar, 21 Lochy Street, Carnoustie, Angus DD7 4BE
Secretary & Register Representative: Mike Carney, Kells Cross, Laigbills Place, Dunblane, Perthshire FK15 0BU
Treasurer/Strathclyde/RMC Representative: John Burgess, "Intwood", Syntington, Biggar, Lanarkshire ML12 6LN
Committee: Paul Tullis (SA), David Robb (Central), Gordon McAllan (Newsletter Editor), Graeme Davidson (Webmaster), Gerry McConigal (Travel), Colin Watt (NE), Alanair Gunn (RMC Club & Newsletter Distribution Officer)
Hon. President: Jim Dunbar

Disclaimer: Members please note that opinions expressed are not necessarily shared by the Editor or Committee. Reference to firms and services is based on information received. No Liability is accepted by the SRE.

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter

March 2012, No 293

Klubbens hemsida: www.sre.gb.com
 Redaktör: Gordon McAllan

Articles

Adelphi V8

Jämförelse att köra 35 Falcon och 36 Kestrel
 New Zealand Vero Rally

Rob McNair's Riley Special, a home-built Brooklands lookalike, fitted with a 6.1 litre Gypsy Moth aero engine, would achieve 100 mph at 2000rpm!



Cars for sale

1930 Riley Nine MkIV Fabric Tourer, £16000
 1949 Riley RMA, Dry stored for many years, but was driven into shed. Wings off, interior out, but all sound and a good project. Offers in region of £700

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter

April 2012, No 294

Klubbens hemsida: www.sre.gb.com
 Redaktör: Gordon McAllan

A Day on the Hills, The VSCC Scottish Trial

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter

May 2012, No 295

Klubbens hemsida: www.sre.gb.com
 Redaktör: Gordon McAllan

Drive it Day

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter

APRIL No 294 2012

EDITOR: Gordon McAllan, Whitelee Farm, Strathaven, Lanarkshire ML10 6QP
 Telephone & Fax: 01357 440339 Mobile: 07759 819333 Email: gordon@kestrel9.gla.com



A Day on the Hills: The VSCC Scottish Trial

Spring among the Borders Hills... what better excuse for a day out in the sweet open air? The clarity of the sun-drenched views might have prepared us for the skin-scouring wind, but this year's VSCC Scottish Trial - a very lively re-enactment of the popular "all-comers, all cars" motor sport which began in the 1920s and 1930s - held, as always, on the scenically-magnificent slopes around Guelter, near Biggar, soon hotbed-up with a fine representation of Rileys among the numerous high-swinging Austin Sevens. Twenties American motors (so smo-tooth), an awe-inspiring 380W Vanwall, a Bogatti Brescia, a GN and a rare (and highly-competitive) little AJS. Our SRE Team, led by Mike Carney, marshalled two hills - and had fun! *Continued on P2*

Chairman: Jim Dunbar, 21 Lochy Street, Carnoustie, Angus DD7 4BE
Secretary & Register Representative: Mike Carney, Kells Cross, Laigbills Place, Dunblane, Perthshire FK15 0BU
Treasurer/Strathclyde/RMC Representative: John Burgess, "Intwood", Syntington, Biggar, Lanarkshire ML12 6LN
Committee: Paul Tullis (SA), David Robb (Central), Gordon McAllan (Newsletter Editor), Graeme Davidson (Webmaster), Gerry McConigal (Travel), Colin Watt (NE), Alanair Gunn (RMC Club & Newsletter Distribution Officer)
Hon. President: Jim Dunbar

Disclaimer: Members please note that opinions expressed are not necessarily shared by the Editor or Committee. Reference to firms and services is based on information received. No Liability is accepted by the SRE.

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter

MAY No 295 2012

EDITOR: Gordon McAllan, Whitelee Farm, Strathaven, Lanarkshire ML10 6QP
 Telephone & Fax: 01357 440339 Mobile: 07759 819333 Email: gordon@kestrel9.gla.com



Driven - on Drive It Day

All over Scotland, something stirred in the gloom of sheds various. The results of the many weeks' fervent preparations were checked and re-checked, a last look at oil and water levels taken, and then members of Scottish Riley Enthusiasts fired up and cased out on to the roads, many for the first time since our End of Season Run in rain-soaked Perthshire, where we visited an array of Motags. Destination - several meeting-points around the country, where our Rileys would foregather to celebrate Spring and the start of the new season of proper motoring, by participating in UK Drive It Day.

This event, initiated by the Federation of Historic British Vehicle Clubs, has grown in strength considerably since its inception and is now for many owners of classic vehicles a standing diary entry, at which to aim an improvement, restoration and repair are carried out during the dark months. Our own South East Area has for long enough enjoyed its own Welcome to Spring outing, when a residential weekend, sometimes located at the end of an ambitious drive, its destination this year, New Lanark, was initiated in last month's Newsletter. What follows, therefore, is the story of what the rest of us did on DID! *Continued on P2*

Chairman: Jim Dunbar, 21 Lochy Street, Carnoustie, Angus DD7 4BE
Secretary & Register Representative: Mike Carney, Kells Cross, Laigbills Place, Dunblane, Perthshire FK15 0BU
Treasurer/Strathclyde/RMC Representative: John Burgess, "Intwood", Syntington, Biggar, Lanarkshire ML12 6LN
Committee: Paul Tullis (SA), David Robb (Central), Gordon McAllan (Newsletter Editor), Graeme Davidson (Webmaster), Gerry McConigal (Travel), Colin Watt (NE), Alanair Gunn (RMC Club & Newsletter Distribution Officer)
Hon. President: Jim Dunbar

Disclaimer: Members please note that opinions expressed are not necessarily shared by the Editor or Committee. Reference to firms and services is based on information received. No Liability is accepted by the SRE.

Riley Motor Club - March 2012

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
 Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au
 Redaktör: Steve Higgins

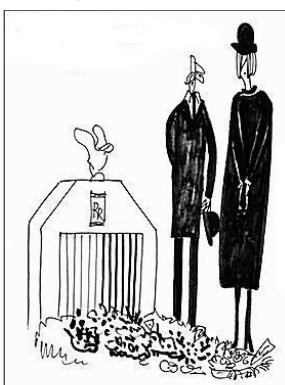
Omslaget: Bob Hadaway's latest effort at restoration or building. The 2012 TT Riley Imp lookalike is completed.

Ur detta medlemsblad:

Stoppad av polisen kl 2 på morgonen

En äldre herre blir stoppad av polisen ca kl 2 på morgonen och polisen frågar vart han är på väg mitt i natten.

Mannen svarar,
 "Jag är på väg till en föreläsning om alkoholmissbrukets, rökningens och sena natters inverkan på den mänskliga hjärnan."
 Polismannen frågar intresserat,
 "Verkligen! Vem ger en sådan föreläsning så här dags på natten?"
 Mannen svarar,
 "Det lär bli min fru".



Han älskade den gamla bilen.

Riley MOTOR CLUB

AS OLD AS THE INDUSTRY AS MODERN AS THE HOUR

RILEY MOTOR CLUB

THE RILEY MOTOR CLUB OF WESTERN AUSTRALIA (INC) MONTHLY PUBLICATION

March 2012



Riley Club Schweiz Newsletter 1/2012

Klubbens hemsida: www.riley-club.ch
 Redaktör: Bruno Mazzotti

Historien om hur René Imhoff fick sin RMC
 Historien om Schweiz första Rileyäterförsäljare, Grand Garage Wabern och dess ägare Jakob Waeny.



Jakob Waeny i sin MPH vid Schweiziska Grand Prix. En viss herr Robert Lutz uppmärksammade MPH:n och tittade flera gånger in på Grand Garage i Wabern och en vacker dag tog han med sig juvelen till USA. Där var Robert Lutz mer känd som General Motors direktören Bob Lutz.
 (Bilen pryder omslaget av Birminghams bok. Red)



Grand Garage-såld Roadster

Sensommarmöte

Sensommarmöte i Strängnäs

Välkommen till sensommarmötet lördagen den 1 september 2012!

Program:

11.30

Samling vid Keramikens hus Järnvägs-gatan 1 i Strängnäs. Keramikens hus ligger mellan Ugglans Park och Storgatan, ett par kvarter NV om domkyrkan, nära småbåtshamnen. Här besöker vi Galleri Gahnström, som visar konst samt Per Hammarströms ateljé, där vi kan se hans porslin och stengods.

12.30

Lunch äter vi hos Sofia i Parken.

13.45

Avfärd till Arsenalen, några kilometer västerut.

14.15

Guidad visning av Arsenalen som har samlat hela Sveriges militära fordons-historia under ett tak. Visningen tar ungefär en timme och därefter kan man stanna kvar på egen hand, ta en fika eller vad som passar bäst.

16.00

Avslutning



Läs vidare på:

www.keramikenshus.com

www.sofiaiparken.se

www.arsenalens.se

Anmälan skall ske till antingen Torsten Grönvall (070 – 533 46 06 eller 08 – 580 352 78) eller Erik Hamberg (018 – 12 82 83 eller 070 – 530 62 25), senast fredagen den 24 augusti (för beställning av bord, guide etc.).



Säljes



1½ saloon, 1950, chassi nr 40 S 18700, ex Kevin Gilmartin. Vänsterstyrd. Renoveringsobjekt. Bilen står i Rosersberg nära Arlanda. Canadaimport med svenska papper renoverad motor allt trä är nytt golvet bytt bilen är rostfri och mycket påkostad hittills. Många manuler o olika renoverings papper medföljer. Tyvärr saknas framstolar och baksäte. Bud. Dennis Ekblom.

E-post: azrid@spray.se

Telefon: 070-739 76 86

Säljes

1½ saloon 1952, chassi nr 42 S 20249 Renoveringsobjekt. Högerstyrd. Lackerad svart/grön. Grön inredning. Kompletterad men delvis nerplockad. 30K eller bud. Har ägt bilen i 25 år. Medlem.

Sven Olsson, Bjuråker, tel 0653-20094

Köpes

Hastighetsmätare med km skala.

If one of your members has a spare speedometer in kilometers and is willing to part with it could you ask them to contact me on the following email:

aintreelad@hotmail.com

David Percival, Queensland, Australia



THE BRITISH MOTOR MEET
The Motor Meet for Hija!
Hjo 17-19 augusti 2012
www.britishmotormeet.se

12 SVENSKT SPORTVAGNSMEETING
6-8 Juli 2012
på Ring Knutstorp

Rallyfilmen

Årets Dag Jarnøy-film från 35-årsmötet på Mösseberg och Falbygden finner du på följande länk till YouTube:

<http://youtu.be/sotiSDJ07vE>

eller skriv:

Riley tur
Falkjoping
2012



Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida

www.rileyregistret.org

Ordförande

Erik Hamberg

Walleriusvägen 9

752 36 UPPSALA

Tel. 018-12 82 83

e-post: erik.hamberg@glocalnet.net

Kassör

Torsten Grönvall

Kartvägen 2

175 46 JÄRFÄLLA

Tel. 08-580 352 78

e-post: torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet

Anders Lindner

Blåmesvägen 12

266 53 VEJBYSTRAND

Tel. 0431-45 22 22

Mobil. 070-14 14 551

e-post: anders.lindner@ektv.nu

Webmaster

Holger Nilsson

e-post: hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 200 kr för år 2012. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:

Medlemmar

The Riley Register

Riley Club Holland

The Riley RM Club

Riley Club Schweiz

The Riley Motor Club

Scottish Riley Enthusiasts

The Riley Club of Western Australia



Rileybladet utkommer fyra gånger per år:
31/3, 30/6, 30/9 och 31/12