



RILEYBLADET

Nummer 2, 2015

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 37



Tisdagen den 19 maj 2015 kl. 12.00 Målet är nått! Calton Hill i Edinburgh. Se sidorna 7-9.



Rileyklubben på Nya Zeeland har ett brett sortiment av Rileymodeller från olika tidsepoker. Äldst är en Redwinger från mitten av 20-talet. Sedan går det via Nine-vagnar, Gamecock, Kestrel, Lynx, Adelphi, RM-modellerna, One-Point-Five, 4/72, en Two-Point-Six och ett antal Elf. Avbildade Redwinger 2-seater finns alltså på Nya Zeeland.

Det finns en Riley Redwinger i Sverige. Den är från 1926 och tillhör Robert Lockley. Han köpte den i Sydney 1968 och tog hit den 1975. Den krävde en helrenovering. Såvitt red vet ligger den fortfarande på operationsbordet. Robert Lockley skrev en artikel om sin Redwinger i Rileybladet 1/1984. Läs gärna den! Finns på vår hemsida.

Bilen hade en fyrcylindrig sidventilmotor på 1498 cc (från 1925 även 1645 cc) och var i den 2-sitsiga versionen garanterad 70 mph (112 km/tim).

The Riley Register listar åtta Redwinger varav hälften ägs av Richard Odell. I England... förstås.

Red

Bilkalendrar avslöjar

Här kommer en fortsättning på de Rileyfynd red gjorde på Kungliga Biblioteket förra hösten. Att sedan kontakta alla lands- och riksarkiv för att få ihop ägarhistoriken... Släng dej i vägen Sisyfos!

1950 Riley 2½ litre saloon

Chassi nr 60 S 7431

Reg G 9192
Registreringskortet saknas
 521212 Reg K 10368
 521212 Tandläkare Gunnar Viklund, Karlskrona
 610717 AB Sigurd Råberg, Karlskrona
 610916 Radiotelegrafist Rune Högdahl, Karlskrona
 620224 Chaufför Finn Fransson, Mönsterås
 620416 Reg H 32343
 620416 Bilrep. Rolf Landin, Mönsterås
 621019 Nedskrotad
 Jonas Reiner reg EZU 347
 Sald vidare till ?

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12732

480806 Reg L 11632
 480806 AB Widtsköfve Gods/Rolf-Henning Stiernswärd
 "Ägaren anmält och styrkt att automobilen nedskrotats samt anhållit om densamma avförs ur registret."
 540529 Reg H 11396
 540529 Stenarbetare Valford Gustavsson, Kalmar
 570105 Reg E 49252
 570105 Köpman Alf Gustavsson, Borensberg
 570125 Linköpings Bilkompani
 570214 Reg H 8217
 570302 Avregistrerad

Nedanstående bilregistrering fanns med i Rileybladet 4/2014 men fick då fel chassinummer. Så här ska det vara:

1953 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr RME 21225

530417 Reg 21950
 530417 Doktor David Karlström, Arvika
 671129 Bill Dorph, Stockholm
 Birgitta Karlström-Dorph, Sthlm/Påarp

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12249

470625 Typgodkänd, Linköping
 470627 Reg E 35
 470627 AB Åtvidabergs Industrier, Åtvidaberg
 500404 Reg A 41025
 500404 Köpman T.O.G. Hallberg, Johanneshov
 500524 Reg O 19709
 500524 Köpman Gustav Bruno, Göteborg
 530616 Civilingenjör Allan Bergfelt, Göteborg
 570523 Kontorist Gleb Billow, Göteborg
 581121 Bergkvists Bil AB, Skrotad

1950 Riley 2½ litre saloon

Chassi nr 60 S 6244

500608 Reg T 15120
 500612 Örebro Motorfabrik/Julius Werderitch, Vasstofa
 510804 Reg A 21810
 510804 Kapellmästare Herbert Sten Östling, Stockholm
 520418 Reg T 11887
 520418 Advokat Olof Arvid Moberger, Karlskoga
 530926 Arne Ivar Svedberg, Karlskoga
 560123 Plåtslagare Allan Henningsson, Gällersåsen
 570715 Marwells Bilaffär, Karlskoga
 570906 Reg S 11985
 570906 Conny Björk, Kristinehamn
 571126 Inf i BRR
 610901 Avförd ur registret

47 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13106

Reg G 6560
Registreringskortet saknas
 520906 Reg H 18186
 520906 Gullringens Träförädling,
 Stig Ansarius-Svensson
 531228 Karlbergs Bilaffär KB, Vimmerby
 540415 Bilmontör Sam Brantemo, Vimmerby
 600520 Reg A 93740
 600520 Köpman Johan Nilsson, Stockholm
 600531 Försäljare Stig Bergkvist, Spånga
 610218 Vasa Skrotlager, Stockholm
 610303 Utf. av förbud efter flygande
 insp 610201 enär bilen avförts
 såsom skrot 610218.

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13121

470403 Reg N 8030
 470403 Disponent Åke Wahlbeck, Halmstad
 500628 Ingenjörfirman Alb. J. Wahlbeck AB, Halmstad
 530413 Verkstadschef John Carlsson, Halmstad
 600511 Rönne-Lotz Bil AB, Halmstad
 600531 J. Wijks Bildelslager, Eketånga, Halmstad
 600531 Överförd till BRR
 63 0801 Avregistrerad

1948 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 38 S 15126

481223 Reg M 12542
 481227 Förenade Bil AB, Malmö
 491010 Reg O 19384
 491010 Jörnstedt i Uddevalla AB
 530214 Reg A 39653
 530214 Gösta Hall AB, Stockholm
 530221 Reg H 18652
 530221 Karl Ottosson, Nybro
 590723 Chaufför Carol Augustsson, Nybro
 600817 Axel Ohlsson, Nybro
 610130 Reg K 5992
 610130 Köpman Nils Petersson, Karlskrona
 610131 Överförd till BRR
 640930 Avförd ur reservregistret

1950 Riley

Chassi nr 2

Registreringskortet saknas
 G 7776 Gullaskrufs glasbruk

Länsstyrelsen i Kronobergs län, Växjö. Riksarkivet i Vadstena. Landsarkivet Härnösand. Trafikverket, Örebro. SVAR - Svensk Arkivinformaton, Ramsele. Det gick inte att komma vidare. Reg kortet har förkommit.

Red har fått tag på ägarens son som skickat en bild på bilen.



Gullaskruf Glasbruks Riley Saloon 1950. Bild ur familjealbumet.

"Det är förmodligen jakt på gång och grusvägar var det överallt i min hembygd. Det syns!" säger Lars Andersson, son till glasbrukets disponent och dotterson till brukets grundare.

Ledaren

Sommaren står i sitt fagrade flor och det är tid att ägna sig åt lite "magnificent motoring". Själv har jag varit ut ett par gånger med min drophead, bl.a. till Leufstabsbruk där vi hade vårt sommarmöte. Det var roligt att njuta av den fantastiska 1700-talsmiljön där; inte minst det makalösa biblioteket som skapades av entomologen Charles De Geer var väl värt ett besök. Jag vill också passa på att tacka för förtroendet att ytterligare ett år leda Svenska Rileyregistret. Men till nästa år är det kanske dags att hitta en ny ordförande, med lite nya idéer som kan locka fler till klubbens träffar. Det var särskilt roligt att Hans och Leni Johansson åkt den långa vägen från Skåne (93 mil hade de tillryggalagt) och att Dag Jarnöy tog med sig en kompis och körde hela vägen från Norge. Tack skall ni ha!

Att Eddie Lidholm avled plötsligt i vintras kom som en chock för många. Hans kunnande och händighet att meka med RM-modeller kan inte ersättas utan vidare. Ännu besvärligare blir det med alla hans och klubbens reservdelar som han hade hand om. Var skall detta förvaras? Har du något förråd, något uthus eller någon lada som vi kan få disponera? Hör av dig direkt till mig, tel. 070 - 530 62 25.

Trevlig sommar önskar
 Erik Hamberg

Blandat från redaktören

Satt och bläddrade i Rolls Royce Entusiasts Clubs tidning nr 3/2002. Stannade upp inför en artikel med titeln *Vem äger bilarna i Stockholm*. Stig Nyberg (vår f.d. medlem) skriver:

Jag fick för ett tag sedan av en god vän låna en bok kallad Stockholms Automobil- & Motorcykelregister 1936. Den hade i detta års utgåva 20.059 registrerade personbilar, lastbilar och bussar. Antalet registrerade motorcyklar var 6.402.

Det var ganska spännande att gå igenom denna bok och finna både intressanta bilar och dessutom kända personer. Jag kunde inte låta bli att göra ett utdrag på de bilmärken jag tyckte var intressanta. Jag lämnade sådana bilar som i och för sig var intressanta men som det ändå fanns ett stort antal av, t.ex. Graham Paige, Lincoln, Buick, Hupmobil, Willlys Knight, Moon, Overland och naturligtvis också alla volymbilar typ Ford, Chevrolet etc. Jag kunde vid denna genomgång konstatera att mer än 80% av de registrerade bilarna var amerikanska.

Efter denna inledning följer 10 sidor med bilar, den första A 6, en Horch, tillhörig H.M. Konungens hovstall och den sista A 19985, även det en Horch registrerad på AB Nafta Syndikatet (såld billigt sovjetisk bensin av konkurrenterna kallad "bolsjevikbensin"). Övriga av Stig utvalda märken var Adler, Amilcar, Armstrong Siddeley, Auburn, Bentley, Berliet, Bugatti, Cadillac, Ceirano, Clyno, Cord, Donnet, Dusenbergs, FN, Hispano Suiza, Hotchkiss, Jowett, Kissel, Lancia Lambda, Locomobile, Lorraine, Mathis, MB, Minerva, Nag, Packard, Peerless, Phänomobil, Pierce, Presto, Renault, Reo Royale, Rickenbacker, Roamer, RR, Rytcraft, SARA, Sterns Knight, Stoewer, Stutz, Talbot, Thulin, Voisin, Wills St Claire, Windsor... och Riley. Två stycken!

A 2660 var registrerad på disponent Gösta Axelsson Tollius (1907-1978) och A 2920 på civilingenjör Gert Serrander (1896-1986). Två för klubben okända bilar.

Vad är detta för Rileyägare? Jag googlar: 1930 patent till Gösta Tollius på en "boîte pour aiguilles de phono-

Covers Half World To Marry Divorcee

Reno, Nev., April 3 (U.P.)—Gosta Tollius, 30, Swedish Diesel engine expert, was to arrive by plane late today after a record trip half way around the world from Stockholm to marry Mrs. Elsie Saltus Domville, divorced wife of J. Theus Munds, wealthy New York broker.

Tollius, divorced in Sweden this year, landed in New York today and immediately boarded a plane for Reno. Mrs. Domville, daughter of the late Edgar Saltus, an author, divorced Henry de Gaspe Domville, Montreal and London mining operator, in Reno March 25. She married Domville in 1932 after a Paris divorce from Munds.

Notis i Brooklyn Daily Eagle 4 april 1937. Ungefär samma notis gick även i The Montreal Gazette 8 april 1937 och under rubriken World Events of Today i The Brownsville Herald (Texas).

graphes", dvs en ask för vevgrammofonnålar. Emigrerade till USA i april 1937 och gifte sig i Reno Nevada med Elsie Domville (1897-1969), ex Munds, ex Domville. Hon stod att få \$175.000 efter skilsmässan från sin rike förste man, societetsmäklaren J. Theus Munds i New York... men han kom på obestånd och Elsie fick inga pengar. Tollius stod som disponent enligt Rileyregistreringen, diesel engine expert enligt vigselbrevet utfärdat i Reno och som godsägare på gravstenen i Stockholm.

Serrander kom från en tidningsfamilj i Gävle, var civilingenjör med vägbyggnad som specialitet, men arbetade vid tiden för Rileyinnehavet på AB Nord Bedaux, som gjorde arbetsstudier och effektivitetsmätningar. Företagets grundare, fransmannen Charles Bedaux (1886-1944), var en av de mest färgstarka miljonärerna på 30-talet, och 5:e rikaste mannen i USA. Han var storviltjägare och forskningsresande och vän med såväl brittiska kungligheter som nazister. Han gjorde sig en förmögenhet genom att vidareutveckla Frederick Winslow Taylors scientific management idéer och sälja effektivisering. Under andra världskriget byggde han en oljepipeline åt tyskarna i Algeriet. Togs till fånga av amerikanerna, transporterades till USA där han avled medan i CIAs husarrest. Kanske självmord... kanske inte. Detta var alltså Bedaux och inte



Rytcraft, en mycket liten bil som tillverkades i 1000 ex av British Motorboat Manufacturing Company i London mellan 1934-1940. A 3216 ägdes av Vårby Hälsobrunn

Serrander. Den senare körde alltså Riley... och hur effektivt han tyckte det var förtäljer inte historien. Spännande människor, dom där som kör Riley.

Bilarna då? Stockholms stadsarkiv har ännu inte svarat. Sorry! Återkommer.

Istället får jag visa hur jag löste det här med körriktningsvisare. Efter några "nära döden" upplevelser i södra Frankrike hösten 2013 bestämde jag mig för att sätta blinkers på Riley. Lamporna placerades i domkraftsurtagen. Det kan man förstå ha synpunkter på. Spaken sitter på rattstången och har en blinkande lampa i änden. Semaforerna/pilarna har jag behållit så att jag kan visa pil vid festliga tillfällen. Så här blev det:



Klubbens årsmöte och rally 29-31 maj - Lövestabruk

Dags för majmöte i Lövestabruk. Kontroll av väderrapport för helgen. Den ser mörk ut. Frågan uppstår om regndäcken skall monteras på RMBn. Start för mig och Elisabeth från Möklinta vid 13-tiden. Lugn cruising på småvägar. Passerade Ullfors bruk, anlagt 1582, som senare kommer att tillhöra Lövestabruk. Framme vid mötesplatsen Lövesta Vårds-

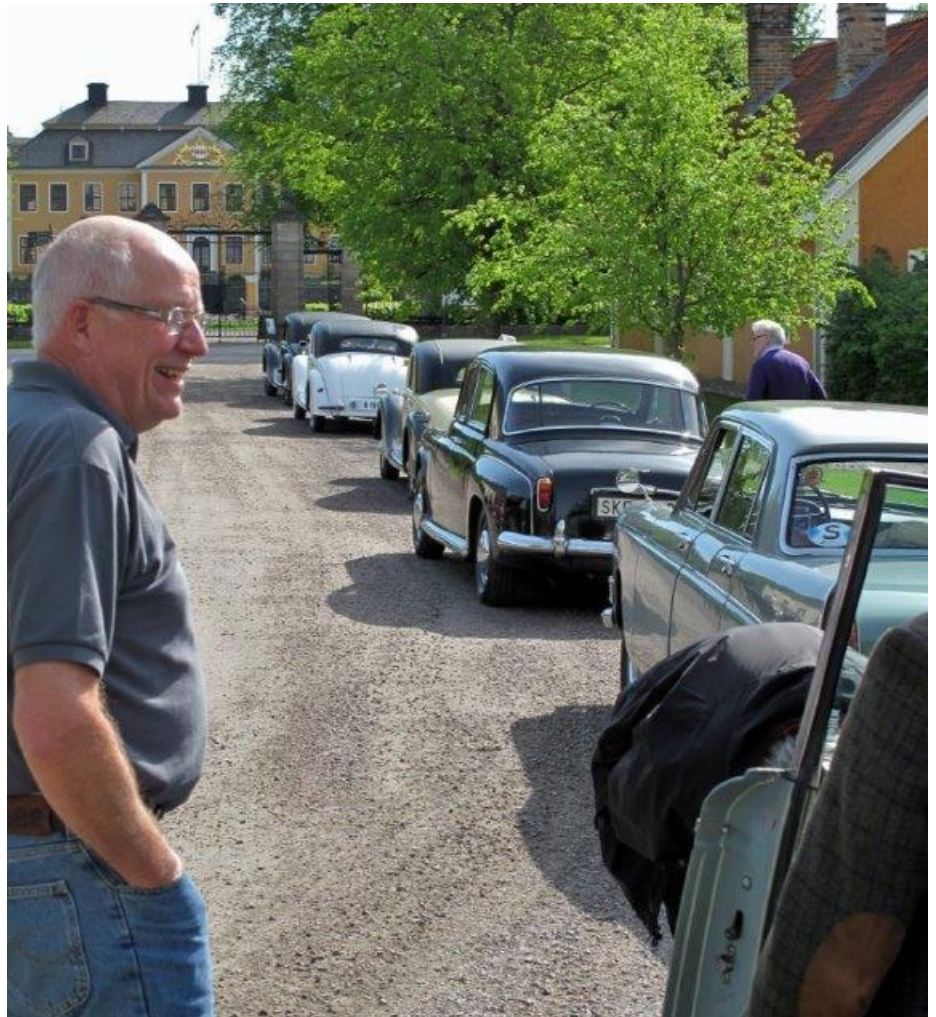


Nästan som hemma...

hus vid fyratiden. Ingen Riley i sikte och Vårdshuset stängt till kl. 17. Det får bli en liten promenad till orangeriet i parken. Torsten o Monika dyker upp i sin RMA efter att ha tagit en sväng till Skäplinge eftersom de kom redan vid tretiden. Nästa ekipage är Hans o Leni Johansson från Vellinge i Riley 4/68 som kört 92 mil enkel resa med diverse kringelkrokar och övernattning. Alla som kommer i par blir inkvarterade i Änkehuset. Ett stort hus i timmer och alla rum med vedspis från tiden. Ungkarlar och andra ensamkommande fick rum i en egen länga.

Mingel följt av middag. Vi har blivit 17 personer: vår långväga medlem Dag Jarnøy med sin kompis Jan i RMB (120 mil t&r i regn och starka vindar), två Roverbilar Peter Ottoson och Ingvor o Lennart Nilsson modell 100 respektive 75, Håkan Wickström i sin Bristol coupé, Uppsalagänget Sten och Monica Berglind i Rolls-Royce. Ordförande Erik med Åsa och Cecilia gled in med RMD. Totalt 5 Riley. Bra!

En vällsmakande middag. Mycket prat och skratt därefter dags för sängen.



Klart för start mot Strömsberg

Några satt kvar tills personalen ville gå hem och lägga sig.

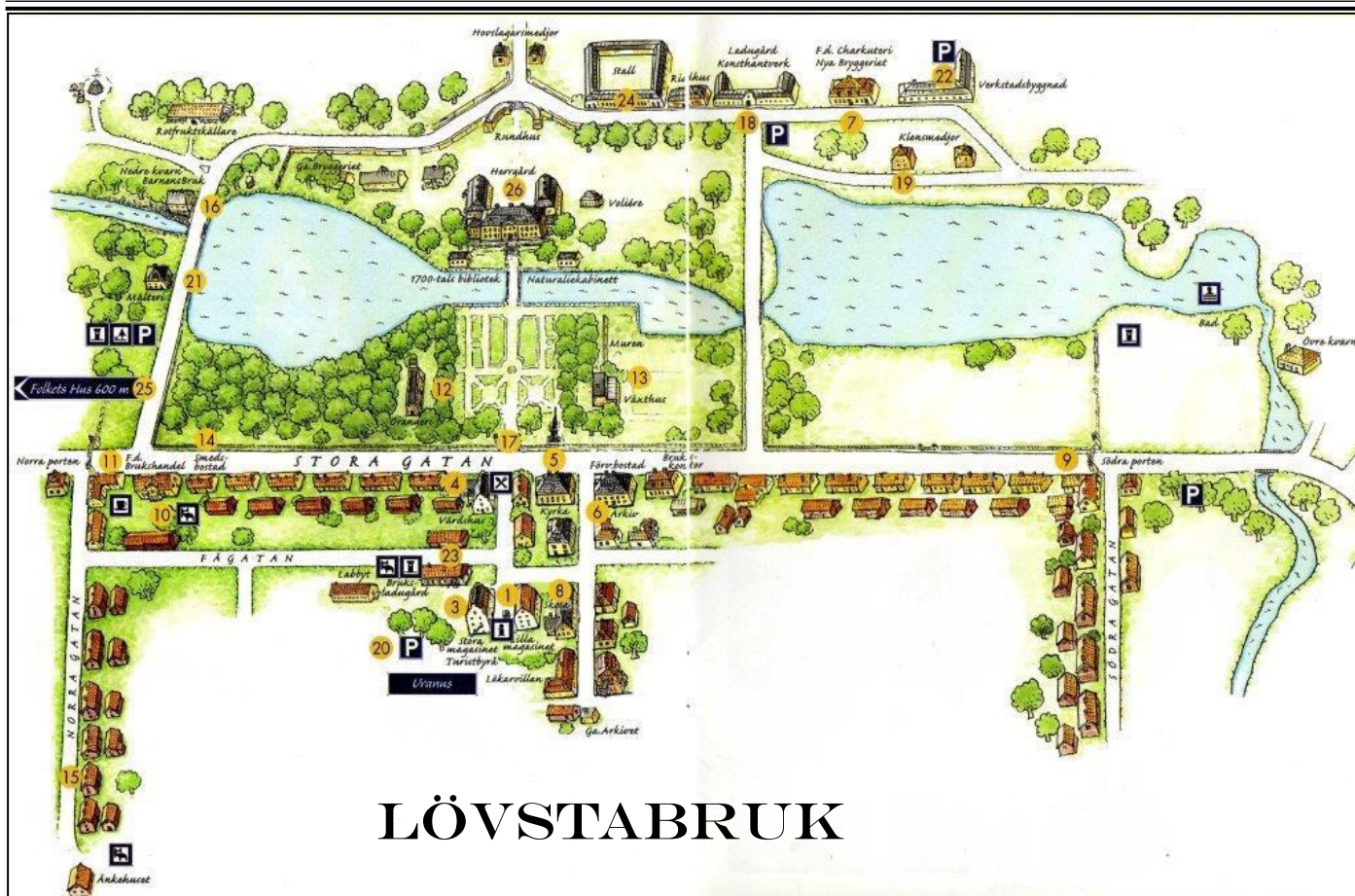
Lördag kl. 8 frukost. Regnet som utlovats i rapporten hade ännu inte anlänt. Varmkörning och avfärd mot dagens första mål Strömsbergs bruk, en färd på ca 2-3 mil. Strömsbergs Bruk är Upplands enda vallonjärnbruk där all utrustning från 16-, 17- och 1800-talen är bevarad. Väl framme träder vår påläste ordförande fram och håller en fin liten föreläsning om bruket som tog sin kraft ur Tämnrånns vatten till masugn, såg, kvarn och smedjor. Bruket uppfördes 1643 av Welam Wervier. Under Rysshärjningarna 1719 skonades bruket och

1734 övergick ägandet till Charles de Geers på Lövestabruk.

Järnmalmsten fraktades från början med hästforor för att 1874 övergå till pramar dragna av ångbogserare och sedan egen järnväg 1917-1941. Spåren revs upp 1945. Sågen stängdes 1961 och en epok tog slut. Den vackra Herrgården uppfördes 1757 av Charles de Geer som änkesäte för hustrun Charlotta Catharina Ribbing eftersom han antog att hon skulle överleva honom.

Samling för körning till Nostalgimuseet i byn Domarbo någon kilometer bort från Strömsborg. Ägaren Bosse Forss-





LÖVSTABRUK



Rileys i Strömsberg

berg tog emot oss och öppnade garage, logar och lador. Tänk vad folk kan samla på sig! Ca 25 bilar, 30 cyklar och lika många moppar. Motorcyklar, traktorer, bussar, leksaker, radioapparater m.m. och ... en Rileyskylt hängande i taket. Det blev en trevlig guidning och Bosse har full koll på allt. Se hemsidan: www.nostalgimuseum.se

Återfärd till Lövsta Wärdshus för lunch. Så går vi över Stora gatan, genom den stora parken, till Lövstabruk magnifika Herrgård för en guidad visning av vallonguiden Anne-Maj Eriksson. Lövstabruk, en gång Sveriges största järnbruk, anlagt av Louis de Geer på 1620-talet. Den 25 juli 1719 lades herrgård och bruk i aska av ryska trupper. Återuppbyggnaden började nästan omgående, så det vi ser i dag är byggnaderna från 1720 och framåt.

Vandringen börjar vid bron över Ristforsån som var kraftkällan för bruksverksamheten. Vid södra sidan av herrgården ligger ett naturalie-kabinett som innehåller amfibier, ormar, ödlor, grodor, fjärilar och insekter m.m. Nästa vackra hus är en voljär (fågelhus).

I herrgårdens stora entré porträtt av gamla de Geer och frun samt några stora älghorn. Går igenom en mängd salonger

med porträtt av pampiga gubbar o gum-mor och stora kakelugnar som sattes in på 1750 talet. Det mesta av inredning och möbler är kvar från den siste herren på herrgården. Köket ligger i en av flyg-larna och är kvar helt intakt med spisar varmvattentankar, grytor m.m.

1926 kom järnvägen till Lövestabruk. Ironiskt nog skedde detta en dryg månad efter sista smedjan lagts ner.

Vår guide var väldigt kunnig men själv kan jag förstås inte komma ihåg allt. Jag tror att herrgården beboddes av tretton generationer de Geer och det var ganska bra för dom flesta hette Louis eller Charles med samma efternamn, då be-hövde man inte märka om örngott och servetters monogram så ofta!

Där lämnar vi guide och herrgård och vandrar ner till det berömda biblioteket och en ny guide tar vid. Biblioteksgui-den är själve Erik Hamberg som fått förtroendet att få nyckel och hålla oss i styr; ingen fotografering och väskor o paraplyn får lämnas i entrén! Biblioteket står ännu till stora delar orört, fyllt av böcker, planscher samt ett par himmels- och jordglobar av jordglobstillverkaren Anders Åkerman (1721-1778). Erik plockar fram rara böcker från 1700-talet, utmärkt väl bevarade. Alla katalogise-



Nostalgimuseets i Domarbo garage

rade. Lätta att hitta och lätta att ställa tillbaka. Tack Erik!

Nu skall vi till kyrkan och från himlen har det väntade regnet kommit med full kraft. Det blir till att ila genom parken över Stora gatan in i kyrkan. Enkel och ren stil. På läktaren över ingången i söder står kyrkans märkligaste inventarium, en magnifik piporgel från 1728, byggd av Johan Niclas Cahman, Sveriges största i sitt slag från barocken. Strax är klockan halv fem och vi avrundar visningen.

Årsmöte kl. 18 i värdshuset. Valberedningen hade Anders Lindner tagit över efter Eddies plötsliga bortgång. Anders hade på förhand informerat Erik om läget. Alla omvaldes och ärendet klub-bades. Lennart Nilsson informerade om sina funderingar inför höstträffen i Åkers Styckebruk. Se program i detta Rileyblad.

En god middag och sedan en frågesport som Håkan W sammanställt. Segrare i damklassen blev Cecilia som fick pris. I herrklassen vann Peter Ottosson och även här utdelades ett pris. En trevlig och kulturellt stimulerande dag var till ända.

Söndag kl. 8.30 frukost. Familjen Johansson från Vellinge/Trelleborg åt vid 7-tiden och anträdde därefter den långa hemresan. Dag o Jan körde till Oslo. Vi andra drog oss mot bilarna i lugn och ro.

Stort tack till Erik med familj samt Håkan W för en lärarik helg med trevliga vänner och vackra bilar... eller var det vackra vänner och trevliga bilar.



*Vid pennan
John G:son Gahm*

Super Sports Dalmain

Tio små negerpojkar (Ten Little Niggers) är en deckare skriven av Agatha Christie och först utgiven 1939. Boken har sålt i omkring 100 miljoner exemplar och är därmed en av världens mest sålda böcker i alla kategorier.

Handlingen utspelar sig någon gång i slutet av 30-talet i grevskapet Devon i sydvästra England. Tio personer inbjuds till en liten ö, Nigger Island. De har inte träffat varandra förut, eller arrangören (den som bjudit in dem), den mystiske Mr Owen.

En av gästerna, Anthony Marston, kommer körande i full fart ner till Devon i sin Super-Sports Dalmain så folk och få får slänga sig i dikena för att inte bli överkörda. På vägen stannar han för en gin tonic eftersom det är en varm dag.

Agatha Christie beskriver situation: "Bilen kom farande ner för den smala branta vägen in mot byn. En bil med övernaturliga krafter. En bil så obeskriv-



ligt vacker att den framstod som en uppenbarelse. Vid ratten satt en ung man. Håret fladdrade i vinddraget. I det eldröda kvällsljuset framstod han, inte som en människa, utan en ung gud, en hjälte ur den nordiska mytologin."

Någon Super Sports Dalmain har aldrig tillverkats. Agatha Christie har hittat på

namnet. Men jag ser den klart framför mig!

Ute på ön, utan möjlighet att komma därifrån, mördas gästerna en efter en...

Red

London-Edinburgh 90th Anniversary Run och Scottish Riley Enthusiasts National Weekend

Ett gäng på 40 Rileyentusiaster i 20 bilar deltog pingsthelgen 1925 i ett "London to Edinburgh Trial". 19 av bilarna nådde målet. Väl framme i Edinburgh, och efter middagen på North British Hotel lördagen den 30 maj 1925, grundade dessa 40 entusiaster The Riley Motor Club. William Riley tillfrågades och accepterade posten som ordförande i den nya klubben.

Det var 90 år sedan, och vart 5:e år sedan dess har The Riley Motor Club anordnat ett London-Edinburgh rally. I år deltog red med hustru. Det hade han bestämt sig för redan för fem år sedan, och haft att se fram emot.

Tar båt från Göteborg till Immingham och ansluter till rallyt vid första delmålet i Wetherby den 17 maj. 50 deltagare i 25 Rileys (12 pre-war, 12 RM, 1 BMC). Kände kanske tio av deltagarna sedan tidigare. Vid rallyts slut kände red betydligt fler.

Rallyt handlar inte om att köra på tid eller i kortege. Man kör själv, dagsetaper på vackra småvägar, och njuter av såväl körningen och landskapet. För att göra det lite lättare för oss att koppla av kom vi överens med Tony & Tony (Tony Drury-Smith och Tony Long) om att följa efter dem. Vår första rallydag, maj 18, var alltså sträckan Wetherby till Carlisle genom Yorkshire Dales. Backe upp och backe ner på slingriga småvägar kantade av gula ärtörnebuskar (gorse) och/eller stenmurar bakom vilka oänd-



The Tan Hill Inn i North Yorkshire Dales är brittiska öarnas högst belägna värdshus, 528 m.ö.h. En självklar milstolpe på London-Edinburgh ruten. Byggnaden lär ha uppförts redan på 1600-talet och på 1800-talet utgjorde huset logi för kolgruvearbetare. Byggnaden är idag unik pga sitt isolerade läge men huset har tidigare varit omgärdat av gruvarbetarstugor. Efter att den sista gruvan lades ner 1929 och kringliggande stugor demolerats på tidiga 30-talet kunde man fortsätta att driva värdshuset tack vare traktens törstiga färfarmare och bilismens utveckling.

liga mängder får betade. I den lilla landsorten Hawes värmer vi oss med potatissoppa och Wensleydale ost. Den där osten som Wallace & Gromit äter och som tillverkats för hand i Hawes i över 100 år. Lite senare kryper vi upp till Tan Hill där man kan spana ut över halva Yorkshire.

Maj 19. Vi kör sträckan Carlisle, Lockerbie, Broughton, Edinburgh, Peebles. I den lilla byn Broughton - nu befinner vi oss i Skottland - har skotska Rileyklubben ordnat med förfriskningar i samlingshuset åt rallydeltagarna. Sedan tar det en timme att köra till Calton Hill i centrala Edinburgh, målet för rallyt. Ordförandena i The Riley Motor Club och Scottish Riley Enthusiasts håller

föredömligt korta tal och plötsligt hör red sitt namn nämnas. Vad är detta? Han har tilldelats en nyinstiftad utmärkelse, The Frank Hutson Award, för att han ansågs leva upp till "The spirit of the event". Mycket hedrande. Nu är man graverad i silver för eviga tider.

Från Edinburgh kör hela gänget ca 50 km söderut till ett stort golf- och spahotell utanför Peebles där avslutande galamiddag hålls. Kostym. Bordsplacering. Haggis, skotsk lax och hjortsadel. Viner na lyckligtvis utländska. Victor Riley håller tal, priser utdelas och ett lotteri genomförs. London-Edinburgh rallyt är över för denna gång. Nästa 2020.

20 maj. Vi sätter kurs norrut mot Glencoe där Scottish Riley Enthusiasts stora årsträff ska avhållas. Kör mellan Edinburgh och Glasgow upp till Stirling. På Stirling Castle regerade Robert The Bruce, kung av Skottland 1306-1329. Vi fortsätter upp till Callender och övernatrar på hotell Dreadnaught... byggt 1806.

21 maj. Startmotorn död. Rullar igång bilen och kör non-stop till Glencoe. Glencoe är en by i de skotska högländerna. Trakten är bekant för sin skönhet och än mer genom den hemska så kallade Glencoe-massakern som ägde rum den 13 februari 1692 då hertigens av Argyll soldater dödade minst 38 personer ur klanen Macdonald och ytterligare 40 kvinnor och barn dog efter att deras hem hade bränts och de frös ihjäl. Om detta kan du läsa på Wikipedia. Under två århundraden livnärde sig folket i Glencoe och grannbyn Ballachulish på



Uppe på Calton Hill i Edinburgh avslutas The London to Edinburgh 90th Anniversary Run. Här får red The Frank Hutson Memorial Award, som är ett vandringspris. Det är en QUAICH, en klassisk skotsk dryckesbägare.



Några få skurar. Annat än de 30 grader och sol skottarna hade på förra årets National Rally.

På vägen tillbaka från Glenfinnan till Glencoe tar vi en liten, liten väg och sedan en färja. När vi kör av färjan stöter ena bakre domkraftsröret i landgången och blinkerljuset slås av. Lyckas trycka den på plats igen men får låna en glödlampa från takbelysningen i kupén, en så kallad spillampa (festoon).

På kvällen galamiddag. Eftersom vi är så många har alla fått välja vad de vill äta redan för flera månader sedan. Vinet köper man i baren en timme innan midnatten. För att främja samtalet kring borden delas ett frågesportformulär ut. De ca 20 borden tävlar sinsemellan, *table quiz* kallar man det. Mest allmänbildningsfrågor av det underhållande slaget.

Heldragen linje den sträcka vi körde.

Prickig linje den del av London-Edinburgh rallyt som vi inte körde.

att bryta skiffer som högs till takplattor. Alla hus har skiffertak. Idag är trakten en turistort med många vandrare och sportfiskare.

Fredag 22 maj. Vid frukosten syns redan ett antal rileymännskor och jag nämner startmotorproblemet för några. En av dem, Bob Crayford tror jag det var, tar en ordentlig träbit och slår hårt två gånger på startmotorn. Bilen startar genast och fortsätter att göra det hela resan. Vad problemet är vet jag inte ännu men kanske fjädrarna som trycker på borstarna har tappat sin spänst. Thank you Bob!

Framåt eftermiddagen är hela *Isles of Glencoe Hotel* fyllt av Rileyfolk. 140 personer och 57 bilar. Aldrig har Scottish Riley Enthusiasts haft så många deltagare på sitt National Rally.

Lördag 23 maj. Deltagarna har i förväg fått välja på fem olika turer att köra. Vi, och 20 personer till, har valt att köra till Glenfinnan och ta en båttur på Loch Sheil där vi ser röda hjortar, örnar och annat vilt på bergssidorna. På Glenfinnan Hotel flammnar en brasa i stora spisen. Här intar vi lunch. Under hela vår vistelse i England och Skottland har vi ca 12 grader och molnigt till halvkylt.

Bara en enstaka rileyfråga. Några exempel: Vad var The Scarlet Pimpernel's "riktiga namn"? Vilket fartyg plockade upp överlevande från Titanic? Vilken militär rang hade James Bond? Nämn två skådespelare i filmen *Genevieve* (en klassisk engelsk komedi från 1953 om ett London till Brighton rally). Vårt bord delar vinsten med ett annat bord. Söt champagne. Hu!

Söndag 24 maj. Rallyrunda med frågor på vad man ser längs vägen. Ibland undrar man om skottar och engelsmän är så lika oss svenskar som man ibland får för sig. Vi lämnar inte in svarsappen. Lunch och utdelning av utmärkelser och pokaler. Inte mindre än 15 priser, de flesta vandringpris. Er red tar hem ett som heter "The James Pearson First Appearance Award". Ett stort silverfat som först delades ut 1962. Red undrade vem James Pearson var, men ingen visste, inte ens arrangörerna. Det var ju över 50 år sedan!

Skotska rallyt är slut och efter alla adjöner kör vi norrut och hamnar i Drumadrochit mitt på Loch Ness västra strand. Vårt B&B är det gamla polishuset men vi ligger inte i någon cell. Tar in traktens sevärdheter, bl a Urquhart Castle från början av 1200-talet. De skotska klanerna har stridit mot varandra i tusen år och slottet har bytt herre många gånger. Det har varit en ruin de senaste 300 åren.



Vi rundar Loch Ness vid Inverness och kör sedan söderut igen. Tar in på The Atholl Arms i Blair Atholl. Besök på Skottlands minsta destilleri, Edradour i Pitlochry grundat 1825. De tillverkar på ett år vad de stora destillerierna producerar på en vecka.

Rederiet DFDS har plötsligt tagit vår bekräftade bokning i anspråk för sin egen personal och vi erbjuds en hemresa fem dagar tidigare än den vi hade bokat, alternativt en standby några dagar senare. Vad gör vi? Beslutar oss för att köra direkt ner till båten och ta den be-



Lika som bär. Reds bil t.v. och Bill Sangs t.h. Båda 52:or.

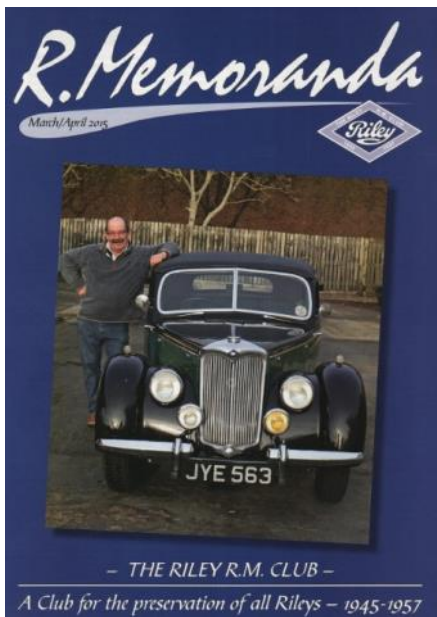


kräftade överfarten. Kör sträckan Blair Atholl till Knaresborough i Yorkshire, 500 km, på 7 timmar med ett lunchstopp och övernattar i den vackra lilla staden. Vi bor på The Royal Oak på Market Square och hinner ta en titt på Knaresborough Castle och den magnifika victorianska järnvägsviadukten från 1851 som ännu är i drift. Nästa dag kör vi den sista biten till Immingham och tar båten till Göteborg.

Så när som på det abrupta slutet blev det precis ett så lyckat äventyr som jag hade hoppats. Rileykörning i vackra landskap, och så alla dessa engelsmän och skottar man lär känna, tack vare det gemensamma intresset. Man tillhör en unik krets. Man är *a Riley person*. Ja, det är något speciellt med att köra en Riley.

Red

Ur andra Rileyblad



R. Memoranda March/April 2015

Magazine of the Riley RM Club

Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk

Redaktör: Alec Gatherer

Omslaget: Alan Padbury och hans första bil som han ägde 1972-74. Efterlyste den och köpte den 2007. Idag helrenoverad av Roger Lamb.

Artiklar i urval

Technical Topics: Inlet manifold/cooling system O-rings
Peter Lowes syster om den Riley som hon ägt sedan 1965.
An unforgettable continental tour. 15 Rileypersoner med 7 bilar gör en 2-veckors tur till Frankrike och Circuit des Remparts.

Historien om JYE 563

Tillverkade för försäljning: RM Radiator Muffs for Saloons and Drophead

A very special Riley. Artikel från 1952. When Earl Mountbatten of Burma took delivery of a new Riley 2½-litre Saloon there were very special reasons for the Abingdon staff taking extra pains in its preparation. Firstly the car was finished in a special blue colour-known to most people who had any dealings with it as "Mountbatten Blue"-and secondly it was destined to Malta, where Lord Mountbatten will shortly arrive to assume command of the Allied naval forces in the Mediterranean. The Fourth Lord of the Admiralty has been an enthusiastic Riley owner for several years.

From the Internet Club on-line Forum

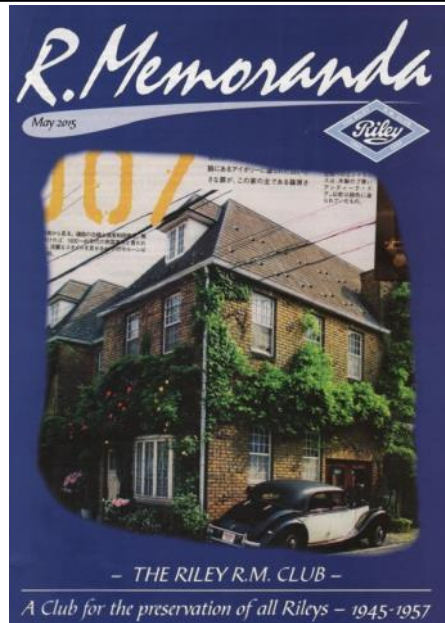
SU carb float failure
Improving RM heater
Filling in window handles
Mountbatten Split
Steering rack gaiters

Cars for sale

RME 55, fully restored, £6000
RME 53, for immediate use, £9000
RMA 50, priced low for its condition, £6500
RME 54, immaculate, £9000
MPH Sprite replica, RME chassis, £49000
RME, for restoration, £3000

Events

Riley RM Club National Weekend 2015, 25-26 July, Fontwell Park Racecourse, West Sussex
Bacchanalian Week 2015, 26 July-1 Aug, Newtown
Riley RM Club National Rally 2016, Warwick School
Riley Motor Club National Rally, Aug 14-16, Stoke Rochford, Grantham, Lincs
Beaulieu International Autojumble, 5-6 Sept
Ulster Riley Club Weekend, 18-20 Sept
Classic Motor Show Manchester, 19-20 Sept
RM Club Pennine Weekend, 2-4 Oct, Market Harborough
Classic Motor Show, NEC, Birmingham, 13-15 Nov



R. Memoranda May 2015

Magazine of the Riley RM Club

Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk

Redaktör: Alec Gatherer

Omslaget: Japanske super-anglofilen och medlemmen Kiyoo Shinoharas engelskinspirerade hem i Tokyo

Artiklar i urval

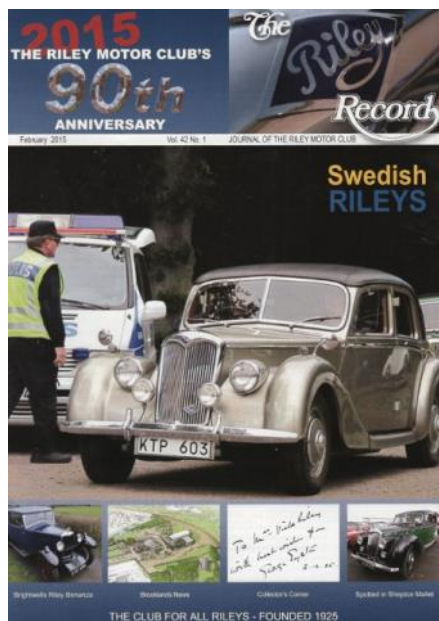
Association of Riley Clubs chairman's report 2015
Legless Albatross, renoveringen av ett RMD vrak i NSW
RMC voted most elegant car at the Reids Auto Classic Show on the island of Madeira

From the Internet Club on-line Forum

Charging system
Steering double eye (K10.9)
Cats eye headlights
Speedometer over-reading

Cars for sale

RME 55, fully restored, £6000
RME 53, for immediate use, £9000
RME 54, immaculate, £9000
MPH Sprite replica, RME chassis, £49000
RME, for restoration, £3000
RMB 52, very good condition, £8750



The Riley Record 1 / February 2015

The Journal of the Riley Motor Club

Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org

Redaktör: David Pipes

Omslaget: Reds bil vid SRR rallyt 2010 då hela följet fick alkotestas.

Artiklar i urval

I sitt förord nämner Victor Riley att han varit på Dr David Styles begravning. Styles skrev böcker som "As old as the industry - As modern as the hour", "Sporting Rileys - The forgotten champions" och "Beyond the Ble Diamond" och satt många år i The Riley Registers styrelse.

The Swedish Riley Register

Brooklands News

Pathfinder Idyll

Särtryck av den allra första The Riley Record, Nov 1927
Increase your range (större bensintank i One-Point-Five)
Brightwells Riley Bonanza (Rileys sålda på auktion)

Cars for sale

1933 Riley Winchester 6/14, fully restored, £7
RME 54, Australien, AUD \$ 15000



The Riley Record 2 / April 2015

The Journal of the Riley Motor Club

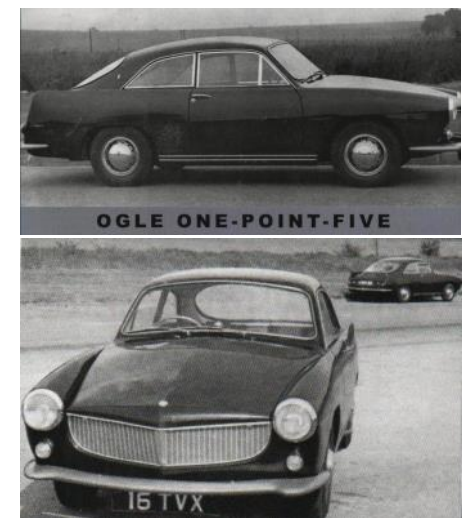
Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org

Redaktör: David Pipes

Omslaget: 1948 Trent-bodied RMA Drophead

Artiklar i urval

The story of the 1948 Trent-bodied RMA Drophead
(Enda kvarvarande exemplaret av 5-6 tillverkade. Nu till salu i USA. Se omslagsbild)



Ogle One-Point-Five (Ritad av David Ogle och tillverkad i ett fåtal ex baserad på Riley One-Point-five).
The Riley Record, klubbtidningen som inte utgavs på 50- och 60-talet.

Who built this Woodie? (bilden visar en tidig RM på Moreton Valance Airfield i Gloucestershire. Planet är en Gloster Meteor, det första brittiska rea-planet. Flög ffg 1943 och togs i bruk av RAF i juli 1944. Bilen förbryllar då takstuket bak tyder på en Bonallack Shooting Brake med dessa bilar hade hel vindruta. Denna har delad.



The Riley Register Bulletin



ISSUE 236: December 2014

The Riley Register Bulletin December 2014, Issue 236

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com
Redaktör: John Glenn
Omslag: Okänd Rileyägare med sin troföer

Artiklar

Choosing and tuning a Riley Nine
The V8 Rileys
Life, marriage & a 1939 16 hp Kestrel
Vintage 9 engine lubrication
Unreliable electrics, Klaxon horn
Sixty years of living the life of Riley: part 4
Riley ambassadors in Southern Ireland
Roger Meldrum & his Riley (1933 Monaco)
Sixty years of living the life of Riley: part 5
Bill Jennings' Rileys
1930 Riley 9 Monaco UY 9178
My Dad's Riley
The Gamecock coupé AUC 333
Rear light and direction indicators
Riley MPS at Pebbles Beach
Mystery Tri-car photograph

The Riley Register Bulletin March 2015, Issue 237

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com
Redaktör: John Glenn
Omslag: Bara en ung optimist skulle ge sig på att renovera en Kestrel 9 av den här skrothögen. (Det blev en "Sports Special")

Artiklar

Om vikten av originalregistreringsnummer i UK
Kestrel Sprites: Evolution & Development by Vernon Barker
Unreliable electrics - Klaxon horn, part 2
Unreliable electrics - Lucas windscreen wiper motor



The Riley Register Bulletin



ISSUE 237: March 2015

Just drivin' in the rain 2014

Rileys at the VSCC Goodwood Sprint 2014

Riley Nine Sports Tourer, the production model as distinct from the many "specials" described in the Autocar's series *Talking of sports cars*.

Rileys on safari, South Africa Oct 2014

The Riley 12/4 Falcon 1935-1938

David Styles 1939-2015

Årets bästa artikel i The Bulletin för 2014 utsedd. Vinnare Ian Stainburn med artikeln: *Alpine Trials 1931 to 1934*
Brooklands Bytes av The Brooklands Book Team (de som håller på med boken om alla Brooklands')

Tuning Twin S.U. carburetors

Protection of original Rileys. Ändring av klubbens stadgar till att läsa: "To encourage and support the preservation and renovation in their original form, of surviving factory produced Riley cars and those originally constructed on factory built chassis by contemporary coachbuilders".



RILEY MOTOR CLUB

THE RILEY MOTOR CLUB OF WESTERN AUSTRALIA (INC) MONTHLY PUBLICATION

March 2015



Riley Motor Club - March 2015

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au
Redaktör: Ken Gasmier
Omslaget: En Riley Redwinger på Nya Zeeland

Artiklar

Riley Club New Zealand National Rally 2015 by Peter Withers
The remarkable Racing Riley Nine (ur tidskriften Sports Car World, September 1970)

Scottish Riley Enthusiasts
Newsletter
No 328
February 2015

EDITOR: Gordon McAllan, Whinney Farm, Wetherston, Levenshulme, M20 8QP
Telephone & Fax: 01537 440139 Mobile: 07799 917953 Email: gordon@rileyenthusiasts.co.uk

Onward the Innards
The Scribe

I remember clearly the cartoon, spotted in my childhood (just the other day): the rear of a speeding Black Maria, with a sign dangling from its door handle. It read, "Running-In, Please Pass".

Such was the early experience of our great and glorious English language: that, although formal and hierarchical, it offered almost-limitless possibilities for word-based humour - the puns, the double-entendres and, in fashion, the latest slang. It's the double-interpretation of the "Running-In" expression that has turned up, this month, and from an unexpected source, that of the engine-swap which John Burgess faced on his mighty Range Rover. But there's always an "R" in the month, for us Riley Enthusiasts

Continued on P2

Chairman: Gordon Davidson, 15 Strath Road, Mids Notts, Gillingham P22 9NQ
Secretary & Register Representative: Mike Carney, Kella Court, Lightfoot Place, Dorking, Surrey, GU11 1BB
Treasurer/Trade/Spares/RMC Representative: John Burgess, "Vernon", Swanton, Rye, East Sussex, TN11 8LQ
Committee: Paul Tully OBE, David Batty (General), Gordon Macdonald (Secretary), John Burgess (Finance), Gordon Davidson (Publicity), Gary Macdonald (Events), Colin West (NZ), Ian Macdonald (Membership Secretary), Paul Lewis (RMC Liaison)
Hon. President: Jim Dunbar

*Members' photos from their websites are not necessarily shared by the Editor or Committee.
References to Riley and services is based on information received. No liability is accepted by the Editor.

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter No 328, Feb 2015

Klubbens hemsida: www.sre.gb.com
Redaktör: Gordon McAllan

Articles

Onward the Innards (om inkörning av en nyrenoverad motor)

Pride cometh before a fall (historien om "Miss Riley", en RME som inte ville starta)

Events

Summer Driving Weekend "The Orkney Odyssey" 3-6 July

Roamer
149



Roamer 149 - Mars 2015

Medlemsblad för Riley Club Holland
Klubbens hemsida: www.rileyclub.nl
Redaktörer: Jan-Willem Nieuwenhuis och Kees de Kock
Omslaget: Els ??

Artiklar

Hur Rileys brukar hitta sina ägare
Zo oud als de industrie, maar... (As old as the Industry, but... artikel om MPH KV6079 ur tidskriften Octane december 2014)

Ny medlem

312 Lennart Andersson
Norra Usstorp 9
573 91 TRANÅS

Lennart har köpt Per Lindsons RMA

Ägarbyte

Jag sålt min Riley 1300 till MG entusiast Janne Stenvall Blixtorp 44, 432 91 Varberg. Han kommer troligen att reparera den rostskadade framvagnen, vilket jag inte riktigt orkat med att ta mig an. I värsta fall säljer han den mycket pigga motorn och låter resten bli reservdelar till MG varianter.

Kaj Talik



Sten Eriksson

Sten Eriksson i Tierp avled, efter en tids sjukdom, 27 december 78 år gammal. Sten var medlem i Rileyklubben i 30 år och hade en RMB (59 S 3867) som han köpte 1960 och vars totalrenovering han skrev om i Rileybladen 1-2/1996. 1964 köpte Sten ytterligare en RMB (60 S 6793) som han använde som reservdelsbil. Sten och hans hustru syntes ofta på klubbens möten.

Sten Erikssons bil äga idag av Tore Engman i Söderhamn.



Säljes

1959 Riley 4/68. Mycket fint skick. Lackerad för ca 15 år sedan. Klädsel i rött skinn. Instrumentpanel och dörrsidor i indisk valnöt. Nya bromsstrummar och bromsband bak. Nya bromsslangar runt om. Renoverade bromscylinrar. Liten skada på höger framskärm. Registreringspapper, reklambroschyr, verkstadshandbok och instruktionsbok, allt original. Besiktigad 2014-06-11 utan anmärkning. Totalt beräknas mindre än 100 ex finnas kvar av 1959 års modell.

Arne Bogren, medl 294.
Lidköping vid Vänern
Tel 0723-22 11 02



1953 RMF 10579. Enda exemplaret som är i trafik i Sverige. Helfin med patina. Ägaren före mej bodde tidigare i Schweiz och ville ha en vänsterstyrd Riley hittade en i Canada som en kvinna ägde. Han köpte den och tog den till Schweiz. Flyttade hem till Sverige och tog bilen med sig. Han ägde den i ca 15 år. Den information jag fått är att jag är den 3:e ägaren.

Torbjörn Håkansson, medl 311
Arvika
0570-30085



Dag Jarnøy har även i år filmat klubbens årsmöte och rally:

<https://youtu.be/yF3J1iVOIWM>



Riley treff med Svenske Riley Registret Lövstadbruk 2015

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
Tel. 018-12 82 83
Mobiltel. 070-530 62 25
e-post: erikhamberg@telia.com

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
Tel. 08-580 352 78
e-post: torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
266 53 VEJBYSTRAND
Tel. 0431-45 22 22
Mobiltel. 070-14 14 551
e-post: anders.lindner@ektv.nu

Webmaster
Holger Nilsson
e-post: hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 200 kr för år 2015. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:
Medlemmar
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
Scottish Riley Enthusiasts
Kungliga Bibliotekets samlingar
The Riley Club of Western Australia



Rileybladet utkommer fyra gånger per år:
31/3, 30/6, 30/9 och 31/12