RILEYBLADET

Nummer 2, 2016 Organ för Svenska Rileyregistret Årgång 38

Årsmöte och rally 2016 - Askersund

Vid 16-tiden lördagen den 4 juni var alla deltagarna till årets Rileymöte på plats vid Bastedalens herrgård. 25 personer i 10 Rileys och några i moderna bilar. Årets arrangörer Monika och Ronald (Kestrel 36) hade med sin säkra smak valt logi och alla utflyktsmålen. Det blev verkligen bra! Och så var vädret det bästa tänkbara.

Efter incheckning i de röda 1700- och 1800-tals husen bjöd Monika och Ronald på välkomstdrink och tilltugg och informerade oss om vad vi hade att vänta oss under de nästkommande två dagarna. Första arrangemanget vidtog omedelbart; en vandring i den nu stängda kinaparken som ligger på botten av ett gammalt kalkbrott och blir därmed för ögat helt isolerad från sin svenska omgivning. Bara om man höjer blicken till kalkbrottets rand högt upp ser man resliga svenska tallar (Börje Drakenbergs favoritträd) avteckna sig mot himlen. I övrigt finns där mest exotiska lönnar med finflikiga löv, katsura, metasequoia (som man trodde var utdött men som återupptäcktes 1941), tempelträdet gingko biloba och pilar som doppar sina löv i vattnet, kvitten, magnolia, pioner och körsbär. Börje (RME 54) ledde hela skaran genom parken och berättade om träd och växter.

Vid ett senare tillfälle berättade herrgårdens ägare Pia Stenströmer om Bastedalen för oss. Historien bakom Kinaparken är lika förunderlig som parken själv. Redaktören vid Östgöta Correspondenten Ebbe Johnson blev intresserad av Kina redan i unga år, men han fick aldrig chansen att resa dit. I samband med pensionen, köpte han Bastedalens herrgård vid Vätterns nordligaste vik. I det avlånga kalkbrottet som ingick i godset anlade han under åren 1960–63 en genuint kinesisk park med både föremål och växter från Kina. Pia berättade även om tegelbruket och råbockarna, dessa unika båtar, med vilka man skeppade ut kalk från Bastedalens hamn.

Konversationerna vid de olika borden under första kvällens middag i herrgården kan man bara gissa sig till. Vid mitt bord satt Hans och Ellen Hernæs (RMB 50). Hans hade slips med kringlor på och jag frågade om de representerade hans verksamhetsområde. Jo, så var det, och han berättade om såväl bageri som bilar och den märkliga historien om när han och Nils-Johan Nilsson bytte bilar, en Pathfinder mot en RMB Special med Carinakaross (se Rileybladet 2/2006) men där Pathfindermotorn ännu står i Oslo, och om hur Carinarileyn senare blev skrotad av misstag.

På söndagen körde vi in till kullerstenstorget i Askersund och ställde upp våra bilar. Staden sov fortfarande. Venus Choklad var stängt. Anrika Café Tutingen var stängt och Sofia Magdalenakyrkan var stängd och hade flyttat sin gudstjänst utomhus till någon somrig äng. Själv tröstade jag mig med en strut whiskyglass, sedan glassgubben försäkrat mig om att det var okey att köra bil efteråt.

Fortsatte till Godegårds bruk ägt på 1300-talet av riddaren och riksrådet Nils Abjörnsson (Sparre av Tofta), på 1600- och 1700-talet av släkten De Geer och från 1775 till 1980 av släkten Grill. Den

forts. sidan 8

Ordföranden har ordet

Årsmötet 2016 ägde rum på trivsamma Bastedalens herrgård den 5 juni. Undertecknad omvaldes som ordförande för ett år. Ronald Pfändtner och Håkan Wikström omvaldes som styrelseledamöter för två år och styrelsesuppleanten Olle Johnson fick också förnyat förtroende för två år. (Torsten Grönvall, Lennart Nilsson och Roland Haraldsson är valda till 2017). Revisorerna Jonas Reiner och John Gahm omvaldes, likaså suppleanten Ingvar Persson; alla för ett år. I valberedningen blev Börje Drakenberg ny sammankallande, med Lage Bellström som ledamot; bägge valda för ett år. Suppleant är som tidigare Lars Gustavsson – också för en ettårsperiod.

Ingvor, Torsten, Monica, Elisabeth, Dag, Börje, Håkan, Håkan, Somporn, Pär, Monika, Lilian, Erik, Ingvar, Ronald, Ann-Marie, Jonas, Thomas, Per och Lennart

Medlemsavgiften för 2017 fastställdes till 225:-, en blygsam ökning för att få en balanserad budget. Tryckning och distribution av Rileybladet kostar drygt 16000:- t.ex. Årsbokslut och handlingar från årsmötet kan rekvireras från mig, tel. 070 – 530 62 25. Nästa år firar vi faktiskt 40-årsjubileum och förberedelser pågår för att celebrera detta lite extra. Ordförande eller redaktör tar gärna emot tips om aktiviteter 2017! Huvudansvaret för försäkringarna genom MHRF (ung. 50 st.) kommer i fortsättningen att ligga hos Lennart Nilsson. Höstmötet 3/9 2016 kommer att äga rum i Kungsör, där Stig Franssons fordonssamling skall besökas. Mer om detta på annan plats.

Slutligen vill jag meddela den glada nyheten att klubbens nya vagnmärke nu har levererats från England och kan beställas från Roland Haraldsson (roland@automobilia.se eller 070 – 319 12 02). Vagnmärket kan skruvas fast på grillen eller monteras på en ”badge bar” om man nu har en sådan. Priset är endast 250:-/st. + porto, vilket är häpnadsväckande förmånligt med tanke på den höga kvaliteten – men vi hade nytta av att pundkursen störtdök!

Till sist vill jag önska en riktigt skön Rileysommar!

Erik Hamberg

MHRF:s Ordförandekonferens 2016

Motorhistoriska Riksförbundet brukar vartannat år bjuda in representanter från medlemsklubbarna för att informera om aktuella frågor inom gammelbilshobbyn, såväl i Sverige som internationellt. I år deltog Håkan Wikström och undertecknad i det möte som anordnades i Hallsberg den 23-24 april, tillsammans med företrädare från 14 andra klubbar. Tre liknande möten hölls tidigare under året

Konferensen kan ses som ett komplement till årsstämman i oktober. I en grupp om cirka 30 personer blir det lättare att utbyta erfarenheter och framföra synpunkter. Från MHRF berättade man om hur man arbetar med olika frågor, t.ex. kontakter med våra riksdagsmän och EU-politiker i Bryssel, liksom de hot som finns mot vår hobby när det gäller nya bestämmelser och ev. inskränkningar för användande av gammelfordon i framtiden. Även MHRF:s ekonomi presenterades, liksom utfallet av skadeersättningar i MHRF försäkr-ingen.

När det gäller försäkringen bör alla som har en sådan försäkring komma ihåg att en ny besiktning (dvs. ”dokumentation” utförd av en MHRF-besiktningsman) bör göras efter tio år. Anledningen är att man kanske gjort förbättringar på bilen eller motorcykeln, t.ex. med en ny lackering eller nytt elsystem. Genom ett nytt försäkringsprotokoll har man ett bättre underlag om man råkar ut för en skada. Därmed får man en mer korrekt (och kanske högre) ersättning. MHRF-försäkringen är fortfarande den bästa försäkringen inom hobbyn, även om något annat bolag kanske lockar med en marginellt lägre premie. Men det är ju skaderegleringen som är det viktiga! Idag finns det 850 besiktningsmän inom MHRF. I vår klubb, Svenska Rileyregistret, är vi fem: Håkan Wikström, Lennart Nilsson, Torsten Grönvall, Ingvar Persson och undertecknad, som är besiktningsmän.

Frågor som för närvarande är aktuella är att ev. ändra besiktningsfriheten till att gälla 40 eller 50 år gamla fordon i Sverige (en rullande gräns), medan moderna fordon skulle besiktigas vartannat år. Vidare diskuteras besiktning av EPA-traktorer.

I fordonsvärlden är det starka opinionsbildare och myndigheter som styr. MHRF är bara en remissinstans utan förhandlingsposition i fordonshistoriska frågor. I allmänhet är det tjänstemän som fattar beslut – ofta utan insikt i de förutsättningar som råder inom gammelfordonshobbyn. Särskilt besvärligt kan det bli vid import och registreringsbesiktning av fordon. Därför är ständiga kontakter med t.ex. Transportstyrelsen och bilprovningsföretagen betydelsefulla för oss. Dessutom gäller det att våra frågor marknadsförs inom Riksdagens alla partier och att man identifierar vilka företrädare som kan hjälpa oss. Ett politiskt maktskifte, som det senaste, skapar problem: man måste odla nya kontakter inom departementen och partierna.

Inom EU:s länder råder mycket olika villkor för gammelfordon och på många ställen kan dessa inte köras var som helst, eller när som helst. Miljözoner kommer sannolikt att bli det största problemet för hobbyn i framtiden. Därför är MHRF:s fortsatta samarbete med FIVA (Féderation internationale des véhicules anciennes) oerhört viktigt, även i framtiden.

Avslutningsvis vill jag nämna att 2016 utsetts till ”World motoring heritage year”

Erik Hamberg

Blandat från redaktören

Ytterligare en gammal medlem har lämnat oss - Thore Lewin, född 1921 och död i slutet av mars 2016. Han var en av de första medlemmarna - nr.13. Thore hade tidigare den Imp som numera ägs av Hans Larsson. Senare hade han den 9 hp Kestrel som numera ägs av Ronald Pfändtner. Annars var det nog MG som intresserade honom mest i många år.

Som jag nämnde i förra bladet ägde Knut Palmqvist, vd för Tranemo Yllefabrik en 2½ litre Riley Saloon mellan 1947 och 1955. Jag ville veta mer om detta och hittade sonen Ulf Palmqvist (77) på en adress i Lund. Han ringde mig från Spanien för att tala om att det var en snygg bil men att han hade inga bilder eller mer information… mer än att pappa hade många intressanta bilar, bl a en Armstrong Siddeley som kom med på köpet av ett företag på 50-talet. Körde till Tranemo och pratade med en gammal frilansfotograf. Många roliga bilder men ingen på direktör Palmqvists Riley.

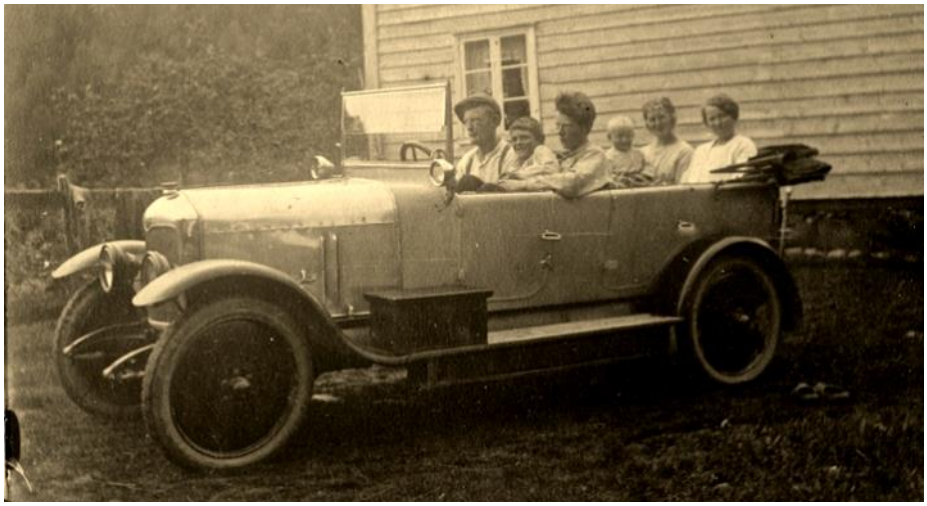
I den engelska tidskriften The Automobile för mars 2016 presenteras Blue Diamond Services, alla förkrigsrileyägares reparations– och reservdelsmecca. Firman grundades av Ian Gladstone 1975 och övertogs av John Lomas 2015.

I The Automobile läser jag en 5-sidig artikel med rubriken Monte Carlo or Bust. Den handlar dels om en Riley WD Tourer som, körd av Rupert Riley, deltog i Monte Carlo rallyt 1934 och dels om hur John Lomas och Gordon McAllen genomförde Monte Carlo Classique i januari 2016 i en 1931 års Riley WD Tourer. WD står för War Department som hade beställt en ”rugged all-terrain vehicle” som kunde motstå ”the abuse of foreign lands while maintaining a degree of refinement befitting a staff car”. Ursäkta engelskan men det går liksom inte att översätta med bibehållen språkkänsla. Den hade förstärkt chassi och fjädring, hög markfri gång, stora hjul och kaross helt i stål ”to better absorb shocks from bone-shaking colonial roads”. Ett fåtal byggdes för militärt bruk och ännu färre för civilt.

Tittade den 2 juli på första avsnittet av andra säsongen av den brittiska TV serien Indian Summers. Handlingen utspelar sig i Simla i bergen norr om Delhi där engelska högre tjänstemän och officerare svalkar av sig under den hetaste perioden ner i Delhi. Intrigerna är många; kärlek, politik, makt. Två minuter in i programmet dyker en vit Riley Lynx upp. I baksätet sitter His Excellency The Earl of Willingdon, Viceroy and Governor-General of India. In i Riley Lynxen kastas en handgranat…

Vi hade en medlem under ett par år, Gert Nilsson. Han hade köpt en RMB 48 i Dublin, Irland. Så lämnade han plötsligt klubben. Jag körde in till Helsingborg och besökte honom på hans firma, Top-n-Trim Bilsadelmakeri. Rileyn hade han sålt till Kalle Puur i Asmundtorp utanför Landskrona som driver firma Artlane Sports Cars & Classics AB. På företagets hemsida hittar jag bilen utannonserad.

Från Dag Jarnøys Norsk Riley Register



Dette er det eldste bilde vi har av en Riley i Norge. Sendt inn av Terje Bratveit. Bildet er fra Grov gård ved Sandsbygda. I bilen sitter fra v: Per Grov, Asta Grov, Endre Eide. Bak: Tor Eide, Stine Grov og Martha Grov. Kjenner noen til typen eller annen info om bildet? Antakelig er det en Riley, modell 11/40, frå perioden 1919 til 1928.

9 HP Plus Ultra 1932
chassi nr 6017302
Högerstyrd.
1932, Konsul Odd Berg, Tromsø. Reg nr X 3159
Andre eiere, Karl H. Valøe, Svolvær.
Erik Drechsler, Svolvær. Reg nr W 7537.
1964-2009, Bjørn Lie, Oslo
Solgt tilbake til sønn av tidligere eier i Svolvær, Erik Drechsler Jr. Reg nr idag DD 61654

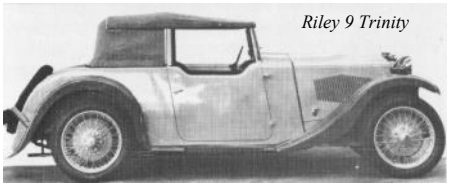
RME Special 1953
chassi nr RME 20988
Vänsterstyrd
Bilen kom till Norge 1953. Registrerades A 60192 därefter A 22745.
Ombyggd till "Special" av Oddmund Stensrud, Tomter.
Carl Edquist, Moss.
Armand (gårdbruker), Rygge
Karl Dillerud, Spydeberg
Idag: Jarl Fleten, Bergen, reg C 726399

12HP Riley Lincock 6/12 FHC 1934
chassi nr 44 T 1878
Import från England. Reg AXH 467
Högerstyrd. Bilen kom till Norge 1988.
Tor Ole Bang-Steinsvik, reg BN 34392

12/4 Kestrel 1,5 liter 12HP 1937
chassi nr 28 K 7266
Högerstyrd. Importerad till Norge från Irland 1987 med reg EZ 8765.
1987, Oddbjørn Hagen, Drammen

Idag, Per-Erik Andersen, Kristiansand. Specialutförande med Lynx dashbord, Pre-select gearbox, aluminium karosseri, dubbla förgasare.

9 HP Special Open Two-seater
Chassi nr: 6020265
Årsmodell: 1933
H/V styrt: H
Kom til Norge 1985.
Eier: Einar Harboe på Stabekk
Reg. nr.: BN 20377
Nå litt i deler. Bilen var tidligere en 2+2, men ble bygget om før 1985 til 2 seter. Ursprungligen en Riley Nine Trinity med UK reg nr OJ 6078.



Riley 9 Trinity

Norska bilmuseer

Norsk Motorhistorisk Museum, Stange, Hedmark har utstilt en unik samling på ca 200 motoriserte kjøretøy og maskiner, bl.a. en lokomobil fra 1903. Det er hovedsaklig motorer og traktorer, men også biler, motorsykler og anleggsmaskiner.

Norsk Kjøretøyhistorisk Museum er et norsk museum for vogner, biler og motorsykler. Museet viser utviklingen fra de første sleder og vogner med hjul fram til bilen. Museet lå først i Lillehammer, men er nå (2016) på Norsk Veimuseum på Hunderfossen nord for Lillehammer.

Horten Bilmuseum, Horten
Samlingen omfatter 40 kjøretøyer fra perioden 1900 - 1975, og er i hovedsak ordnet kronologisk. Begrenset utskiftning hvert år.

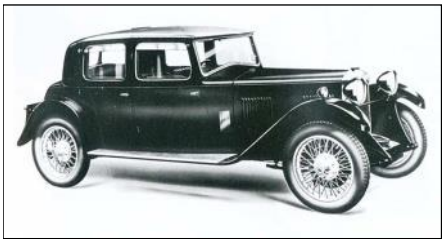
Wee Bilmuseum, Tysvær
Samlingen innehåller bland annat 80 lasbilar och många äldre personbilar.

Norsk Teknisk Museum, Oslo
Blant annet kjent med Norges første el-bil, en Lohner Porsche fra 1905. El-bilen har altså en lang historie i Norge! En annen juvel fra Teknisk museums bilsamling, den norske bilen Bjerings motorslede.

9 HP Nine Lynx
Chassi nr: 6027327
Årsmodell: 1933
Håkan Sandberg, Åmål, importerte bilen fra England.
Første norske reg. nr: DF 26444
Første eier i Norge: Harald Hovde Oslo,
Eier i dag: Roland Haraldsson, Borås

Riley Lynx 15/6
Chassi nr: 44T 283
Motornr.: 12T283
Årsmodell: 1933
H/V styrt: H
Første norske reg. nr: W6083 (1937-1939 da bilen gikk i Lofoten og Vesterålen)
Andre eiere: Fra 1940-1946 Conrad Mohr i Oslo, Eva Mohr Oslo fra 1946-1948. Bilen blir eksportert til Scottland. Eier var Eva (Mohr) Chew, Duffin House, Elgin, Scottland.Første registreringsnummer i Scottland var MTN 346.
Eier i dag: Antakelig skrotet.

Bilen var under krigen fra 1940 til 1946 avskiltet og gjemt bort så tyskerne ikke skulle få fatt i den.



Riley Stelvio 14/6 Saloon
Ch. nr: 14 S 650
Motor 16665
Årsmodell: 1932
Første Svenske reg. nr: O 7600
Første eier i Sverige: Direktör Hans Mustad, Hovås, Sverige i 1932 .
Andre eiere: Kristian Benestad, først i Sverige, så Oslo fra 1936. Utført fra Sverige i 1936.
Når kom bil til Norge: 1936 første reg.nr A3451. Diverse reg nr. i Norge: A3451, F16416 til 1946, H 458 i 1953, siste kjente H 22008 (H var Telemark)
Ukjent histore i Norge.

RMB 1950 Special
Chassi nr: 60 S 6153
RMB ombygget 1962 i Sverige med Carina Sport glasfiberkaross. Högerstyrd
Bilen kom til Norge 1972. Første eier i Norge: Hans Hernæs i Bærum som fikk den i bytte med en Riley Pathfinder från Nils Johan Nilsson i Göteborg. Hans Hernæs hadde denne bilen fra ca 1972 til 1978. Andre eiere i Norge: Bjørn Bergskaug. Ny eier hugget/skrotade senere bilen. Chassiet som var kortet ned til 2,5 meter, ble vistnok solgt til Storsveen, resten gikk tapt.

Bilens historia läser du i Rileybladet 2/2006.

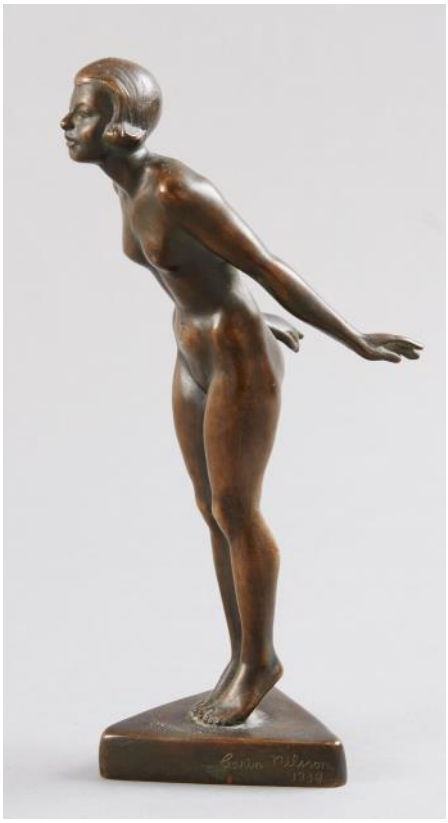
Riley 9HP, Brookland Type Special
Chassi nr: 6023960
Årsmodell: 1933
Bilen kom til Norge 1984. Hadde engelsk reg nr. OC 5720.
Eier i Norge: Henry Nilsen
Bilen står lagret og har ikke vært registrert i Norge.

Riley One Point Five
Chassi nr: HSR1 / LH6267
Årsmodell: 1958
H/V styrt: V
Old English White over Leaf Green
Solgt som ny i Oslo
Første norske reg. nr: C 9875
Første eier i Norge ej känd.
Andre eiere: Sigmund Finnestad i Stavanger. Eier i dag: Bjørn Leonard Finnestad i Stavanger. Reg. nr. i dag: L 80371. Bilen har gått over 300 000 km. Restaurert over 7 år.

Riley One Point Five
Chassi nr: HSR1 / 14499
Årsmodell: 1959
H/V styrt: H
Birch Grey
UK reg: CAA 338
Når kom bil til Norge: 1966
Norsk reg. nr: A1566
Første eier i Norge: Mona Karlsen, Oslo.
Eier i dag: Erik Dahl Andersen, Hyggen
Innført fra Spania

Bladet är något försenat. Red har just avslutat en 5800 km lång bilresa till Berlevåg (Häftig & Begeistrad). Därefter Hurtigrutten Berlevåg-Hammerfest. Ut på Lofotens yttersta spets. Därifrån färja till Bodø. I Trondhjem såg han Tesla-bilar i varje gathörn. Varför så många? Och i Gjøvik den enda veteranbilen, en Ohio Electric från 1917, en riktig Farmor Anka bil.

Ännu en nymf



Alla dessa nymfer! Så löd titeln på en artikel i Rileybladet 4/2012. Diving Nymph skapade av L.V. Aronson (han med Ronsontändaren), Speed Nymph av A.E. Lejeune och ”Lättare än luft” av Axel Ebbe. Nu dyker det upp en nymf till, utförd 1930 av skulptrisen Carin Nilsson. Simmerska heter den och såldes nyligen på Bukowskis för 12.750 kr.

Speed Nymph och Diving Nymph, populära maskotar på Rileybilar i England på 30-talet… ja även idag.

Red

Recension av bilmärket Riley i Svensk Motor Tidning nr 10, 31 maj 1932

Och så var det Riley, den sportbetonade bålgetingen, vilken som vanligt vid närmare betraktande sönderfaller i tre delar: en fyra med 1,08 liters motor och 2,69 m hjulbas och två sexor med 1,63 liters motor och 2,87 resp. 3.05 m hjulbas. Motorerna har 90° snedställda toppventiler med kugghjulsdrivna kamaxlar i vevhuset, (placerade högt upp, så att lyftstängerna bli korta), kompression 5,5 för fyran och 5,7 för sexan, toppeffekt obekant. Lamellkoppling, fyrväxlad låda, inkapslad kardanaxel, halvellipsfjädrar med damasker, mekaniska bromsar (handbroms på bakhjulen), stabil ram med bottenplåt under mittpartiet. Genomgående vackert arbete.

Riley är avsedd för bilister som icke sky växelspaken som pesten. Visserligen kan man ta sig fram rätt bra även i rätt långsam fart på fyran, men det är varken nyttigt för vagnen eller tillfredställande från accelerationssynpunkt. Något nämnvärt besvär är det ej heller att pilla in den tystgående trean vid behov, och även tvåan fogar sig med dubbelkoppling lydigt i förarens intentioner. Kör man Riley riktigt, är den med sin ypperliga vägföljsamhet och balans mycket snabb även på krokiga vägar. Fyran går 105 och sexorna över 110 ”verkliga” km/t.

Utstyrseln är enkel, trevlig och praktisk med läderklädda dynor. Som vår bild sid. 302 visar, är sedankarossen av ganska originell typ med lutande bakvägg och en kort, för bagaget avsedd ”stjärt”.

G.V. Nordenswan

	Viskositetsklass enligt SAE – Society of Automotive Engineers Ju lägre SAE-tal ju tummare olja	Kvalitetsklassificering enligt API – American Petroleum Institute I API systemet börjar klassificering med S (Service) för bensinmotorer. Bokstaven åtföljs av en andra bokstav som anger oljans prestanda - ju längre fram i alfabetet desto högre prestandakrav. Idag är SN högsta API- klassificeringen.
Castrol XL 20W/50	20W-50 20W=kallstartsviskositet 50=viskositet vid 100 °C	SE
76 Super Motor Oil	20W-50 20W=kallstartsviskositet 50=viskositet vid 100 °C	SN

Bobby Finders

Som en reaktion på The Motor Car Act 1903 bildades AA, dvs Automobile Association i England.

Myndighetens krav var långtgående vad gällde fortkörning, wreckless drivning, körkort och registrering av bilar. Detta tillsammans med polisens "speed traps" blev för mycket för många motormän.

Man placerade ut unga män på cykel som varnade ankommande bilister för dessa speed traps genom att vinka. Detta befanns vara olagligt varför AAs cyklande pojkar hädanefter INTE vinkade när en polis kontroll fanns runt hörnet och därmed undvek att uppträda olagligt men samtidigt varnade AAs medlemmar.

Vid denna tid lanserade också Alfred Dunhill (tobakshandlare och uppfinnare) sina "Bobby Finders". Denna geniala konstruktion kunde upptäcka en polisman på en halv miles avstånd även om han var förklädd till respektabel herre!

Jag har läst om denna uppfinning men aldrig sett nån förrän jag nyligen besökte museet i Gaydon. Ett mycket trevligt museum, numera bl.a. med rariteten Bobby Finders. Bobby Finders måste ju vara det ultimata ebay fyndet! Ut på nätet bara!

Håkan W

Sökningar i bilkalendrar och arkiv

1950 Riley 1½ litre Saloon
Chassi nr 40 S 17826
500525 Reg A 42608
500525 Redaktör Erik Zetterström, Florag. 4, Stockholm
530407 T. Theareus, Johanneshov
531001 Ingenjör Bo Elmhorn, Stockholm
560328 Arkitekt Jan Wetterlund, Stockholm
590425 Tjänsteman C.L. Silfverforsen, Farsta
600505 Dekoratör Bert Erik Berg, Stockholm
601007 Reg B 76311
601007 Reklamchef Jan Agrén, Skå
610713 Reg AA 73206
610714 Avregistrerad

40 S 17826

1950 Riley 1½ litre Saloon
Chassi nr 40 S 18245
510312 Reg O 29447
510315 Tandläkare Tage Wessman, Mölndal
511019 Köpman Carl Carlsson, Göteborg
511212 Lantbrukare Henning W.H. Hansson, Munkedal
560529 Reg P 50857
560529 Avregistrerad
1970 Lars Restin
1995 Dennis Stolt

1947 Riley 2½ litre Saloon
Chassi nr 57 S 2649
480316 Reg O 21469
480316 Klas I. Johansson Exportaffär AB, Göteborg
560831 Automobilfirma Hj Wallin, Göteborg
560831 Förman Olof Haraldsson, Göteborg
570308 Disponent Göran Nilsson, Göteborg
570416 Bilen nedskrotad. Avf. ur reg

1950 Riley 1½ litre Saloon
Chassi nr 40 S 17776
500509 Reg T 14889
500511 Fabrikör Artur Ivar Norlund, Örebro
501229 Överförd i beredskapsförteckningen (BF)
510502 Fabrikör Artur Ivar Norlund, Örebro
510621 Reg F 7869
510621 Jur stud Gösta Lindholm, Eksjö
530711 AB Bilkompaniet, Nässjö
540517 Byggnadssnickare Åke Larsson, Nässjö
561005 Mekaniker Gustaf Jansson, Stockholm
570603 Reg AA 23837
570603 Mekaniker Gustaf Janson, Stockholm
570720 Reg F13044
570720 Ingenjör Karl Jansson, Jönköping
611009 AB Mats Hultgren, Jönköping
620122 Reg E15328
620122 Chaufför Gösta Jonsson, Arkarp
631227 Överförd till Bilreservregistret BRR
670930 Avregistrerad
Reg BAX 374
Fredrik Nordh, Kisa
Claes Gedda

1953 Riley 2½ litre Saloon
Chassi nr RME 10456
530418 Reg A60856
530418 Redaktör Erik Zetterström, Florag. 16, Sthlm
550181 Reg E 19424
550118 Red. Erik Zetterström, Villa Ekenäs, Kolmården
560706 Stockholms Motorindustri AB
560809 Reg W 42544
560809 Tillskärare Stig Gerhard Johansson, Säter
580718 Reg AA 41287
580718 Montör Stig Öbom, Stockholm
600112 Vitabergsgaraget, Stockholm
600421 Reg W 55963
600421 Målare Rolf Erik Eriksson, Holsåker
610907 Bil AB Helge Eriksson, Vansbro
611016 Svarvare Lars Olof Engström, Älvdalen
620625 Bil AB Helge Eriksson,Vansbro
620528 Skultuna Bil, Skultuna
620528 Anmäld skrotad

1950 Riley 2½ litre Saloon
Chassi nr 60 S 6006
500512 Reg N 9515
500512 AB Olssons Textilfabriker, Halmstad
530901 Kvarnägare Erik Nilsson, Göstorp, Veinge
540728 Stationsmästare B. J. Lindskog, Eldsberga
570426 Hallands Bil & Traktor AB, Halmstad
570701 Chaufför Osbore Larsson, Halmstad
590112 Philipsons Bil AB, Halmstad
590206 Chaufför Kurt Hjalmarsson, Halmstad
601222 Motorkompaniet i Halmstad AB
601231 J. Wijks Bildelslager, Eketånga, Halmstad
630703 Reg E 29372
630703 Ingenjör Göran Elmhed, Linköping
640225 Avställd
650109 Återregistrerad
660822 Avställd
690930 Avregistrerad
700112 Reg E 87468
700112 Ingenjör Göran Elvhed, Linköping
700914 Avställd
760401 Avregistrerad
Tilldelad reg nr HLG 304

Okänd ägare, Oslo, Norge
Yngve Nyman?
Finspong?
1993, Leif Persson, Habo

60 S 6006

1948 Riley 1½ litre Saloon
Chassi nr 38 S 14776
480708 Reg O 22447
480710 AB Bengt Rhodin, Stora Nygatan 1, Göteborg
520901 Philipsons i Göteborg Bil AB
520905 Civilekonom Karl-Axel Linderoth, Göteborg
530603 Philipsons i Göteborg Bil AB
530608 Bengt Claesson, Göteborg
570918 Bil AB Br:a Nilsson & Co, Göteborg
571105 Reg P 22813
571118 Avregistrerad

1948 Riley 2½ litre Saloon
Chassi nr 57 S 2653
480415 Reg P 15466 (lämplig för krigsbruk)
480423 Tranemo Yllefabriks AB, Tranemo
550604 Reg N 19450
550604 Chaufför Åke Nilsson, Falkenberg
570720 Butiksbiträde Ingemar Nilsson, Slöinge
570828 Planerare Heinz Poock, Halmstad
591007 Rejmes Bil AB, Halmstad
591023 Gjuteriarb. Mats Karlsson, Halmstad
600111 Chaufför Bo Lundqvist, Halmstad
600111 Avregistrerad. Nedskrotad

1953 Riley 1½ litre Saloon
Chassi nr RME 21199
530422 Reg H 18214
530529 Gerhard Lexner, Nybro
560525 Reg B 50511
562511 Leg läk Gerhard Lexner, Solna
580822 Bilfirma AB A. Wiklund, Roslags Näsby
580904 Reg X 31336
580904 Montören Sven-Gunnar Stenberg, Kungsgården
601118 Forslunds Motor AB, Sandviken
601130 Köksan Signe Johansson, Sandviken
601229 Valsmontören Stig Roland Jonsson, Sandviken
601229 Överförd till BRR
640910 Avregistrerad

1950 Riley 2½ litre Saloonchassi med Roadsterkaross
Chassi nr 60 S 6566
Tidigare avförd, förutvarande reg nr okänt
701023 Reg P 61386
701023 Bilverkstad Emil Tschumi, Hid, Överlida
710414 Kvalitetsbilar AB, Christer Liffner, Göteborg
710810 Reg O 30926
711006 Per Nyström, Göteborg

1950 Riley 1½ litre Saloon
Chassi nr 40 S 18195
501214 Reg B 20045
Registreringskortet saknas
531028 Reg O 12874
531028 Civ ing Otto Bojesen, Hovås
550329 Förenade Bil, Göteborg
550525 Avd chef Lars Göran Malm, Mölndal
590228 Bilmek Stig Olsson, Säve
610901 Avregistrerad

1948 Riley 1½ litre Saloon
Chassi nr 38 S 14699
480629 Reg O 22335
480629 Köpman Kjell Billner, Göteborg
481029 Billners HAB, Göteborg
490705 Disp. Ernst Gustavsson, Göteborg
640911 Reg E 54569
640902 Stud. Håkan Palmén, Linköping
651230 Överförd till BRR
690930 Avregistrerad
Bertil Burman
Ägs idag av Ingvar Karlsson, Skellefteå

1950 Riley 1½ litre Saloon
Chassi nr 40 S 17801
500516 Typgodkänd i Söderhamn
500829 Reg X 15374
500829 Fabrikör Lars Wilhelm Larsson, Hå, Bollnäs
531030 Hellströms Bil AB, Söderhamn
531127 Maskin & Möbler Yngve Svensson, Söderhamn
600714 Bilfirma Autolind, Söderhamn
601107 Reg AA 37708
601107 Köpman Evert Sigvard Pettersson, Stockholm
601128 Reg B 95896
601128 Stud. Björn Otterbäck, Saltjöbaden
611110 Reg AA 51228
611011 Mattläggare Yngve Lidholm, Stockholm
620131 Överförd till Bilreservregistret
Eddie Lidholm, Stora Mellösa
150801 Lars Schwerin, Hallsberg

1951 Riley 1½ litre Saloon
Chassi nr 51 S 19096
520408 Reg O 17111
520408 Ing. Stig Höglund, Göteborg
530401 Professor Bengt Rosengren, Göteborg
530509 Skomakare Fritz Müllerström, Göteborg
620514 Rolf Engström, Göteborg
630416 Representant Nils Hansson, V. Frölunda
630506 Stig Kent Olsson, Göteborg
630605 Rolf Roger Bursjö, Göteborg
630704 Gun Bjunert, V. Frölunda
640215 Avregistrerad. Skrotad.

1947 Riley 1½ litre Saloon
Chassi nr 37 S 11558
470315 Reg E 13379
470315 Ing Claes Linde, Norrköping
480430 Reg F8626
Registreringskortet saknas

Forts. Årsmöte och rally 2016 - Askersund

trevlige, rolige och kunnige guiden gjorde besöket till en höjdare. Någon större samling svenskt porslin går nog inte att uppbringa och i den gamla ekonomibyggnaden på vars tak en trana med gräshoppa (it. grillo) i näbben, inredningsmiljöer från olika decennier. En nostalgitripp minsann! I västra flygeln intogs lunch. Undertecknad satt då vid dropheadbordet, ett muntert gäng bestående av Ingvar Persson (RMD 50), Pär Karlsson, Jonas Reiner (ex RMB 50) och Ann-Marie Dahl. Här talade vi bl. a. om det vi hört av guiden: om ”svenska gardiner”, om titeln ”lärarinnemannafrua” och om antalet handsmidda spik en mäster kunde smida på en dag.

Så körde vi ner till Motala och bilmuseet. Noterade där en SAAB 92 från 1950. Den var blekgrön, den enda färg som gick att få det året. Vad heter färgen? Stod inte på informationsskylten så jag googlade när jag kom hem. På Svenska Saabklubbens hemsida var informationen förbehållen medlemmar men på Wikipedia fick jag veta att färgen heter buteljgrön och var en överskottsfärg från flygplanstillverkningen. En annan bil, en som jag tidigare sett i Övralids garage men som nu flyttats till Motala bilmuseum, är Verner von Heidenstams Chrysler Imperial från 1931 med rak 8:a på 6½ liter och toppfart av 105 km/tim. Den inköptes bättre begagnad av kammarherre Axel Hallin för den kraftfulla summan av 19.000 kr – två årslöner för en hovrättsassessor. Andra kändisbilar voro Kar de Mummas Rolls och Karl Gerhards Daimler.

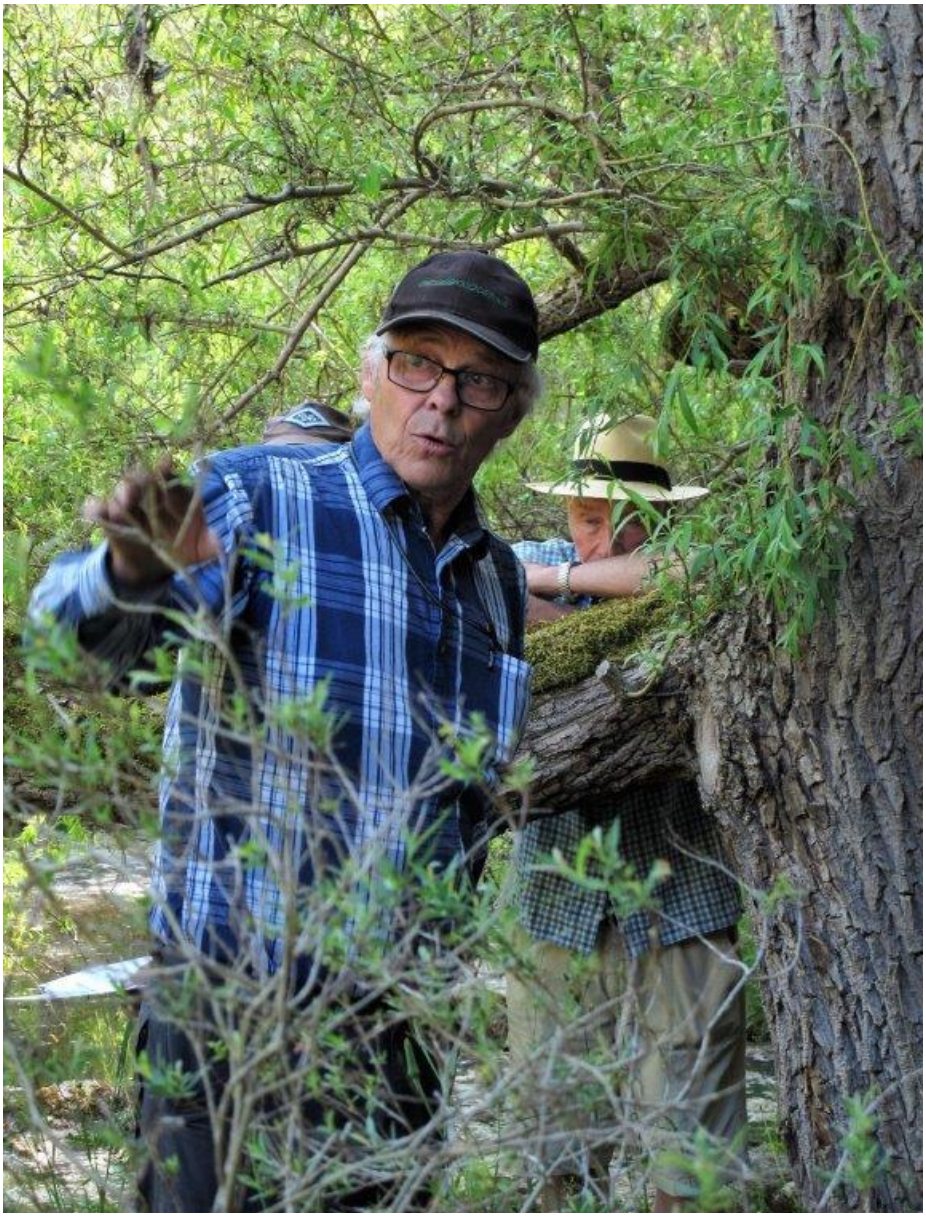
På vackra småvägar tog vi oss tillbaka till Bastedalen och årsmötet. Fyra punkter kan nämnas: höstmötet i Kungsör 3/9, planerandet av klubbens 40-års jubileum 2017, den sömniga hemsidan och höjd årsavgift. Till efterföljande middag bjöd Pia på Vätternröding.

Erik Håkan Börje Monika Vercingetorix

Per Albertsen och hans co-driver Thomas (RME 54) samt Dag och Marianne Jarnøy (RMB 48) ställde på eftermiddagen kosan mot Oslo eftersom den svenska nationaldagen, inte oväntat, förbises där, och måndag är verkligen måndag. Hans och Ellen Hernæs (RMB 50), är däremot pensionerade och stannade till nästa dag.

På måndagen: Motorhistoriska dagen, D-day, Sillens– och färskpotatisens dag, Ramadan, Nationaldagen och Svenska flaggans dag hade Torsten och Monica Grönvall (RMA 49) fäst två svenska flaggor i nosen på bilen. Kofångaren var försedd med permanenta flaggstångshållare! Rileyn var dock fortfarande svart och gul, inte blå och gul som man hade kunnat förvänta sig…

Straxt söder om Askersund, fantastiskt beläget på en udde i Vättern, ligger Stjernsunds slott. Slottet, i stram nyklassicistisk stil, ritat av Carolia Redevivaarkitekten Carl Fredrik Sundvall, lät byggas av brukspatron Olof Burenstam 1798. Vid samma tid anlade man parken i engelsk landskapsstil. Under åren 1823 -1860 ägdes Stjernsund av familjen Bernadotte. 1860 köptes godset av familjen Cassel som gjorde slottet känt för sin kreatursavel. 1951 avled ’Hennes nåd’ Augusta Cassel och hade då donerat slottet till Kungl. Vitterhetsakademien. 1965 förklarades det som byggnadsminne. Efter en guidat tur i slottet gick vi över till biljardflygeln där varje hörn av rummet var inrett med fasta guttaperkasoffor i mörkgrönt. Nämner det eftersom materialet liknar pegamoiden i min Riley. Ner till slottscaféet och åt lunch med utsikt över Askersund från sjösidan.



Det sägs farväl och kl. 13.05 kör vi mot Vejbystrand, 370 km bort. Sex timmar senare är vi åter hemma fulla av upplevelser från en lyckad Rileyträff och intryck av Sverige när det är som vackrast. Jolly well done Monika och Ronald.

Red (RMA 52)

Andra Rileyblad

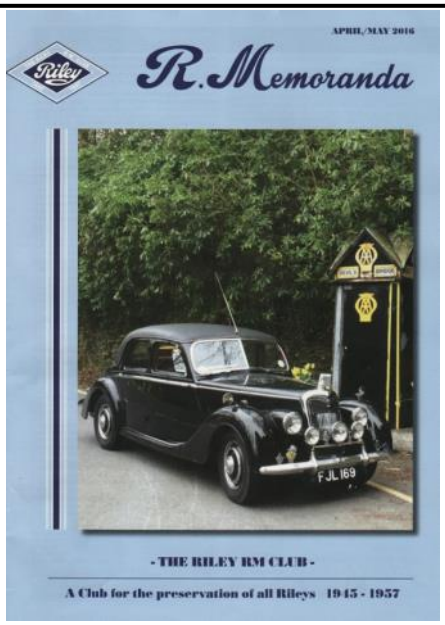
R. Memoranda March 2016

Magazine of the Riley RM Club
Klubbens hemsida: www.rileyrmclub.org.uk
Redaktör: Alec Gatherer
Omslaget: Riley är ovanliga i Tjeckien. Jirí Kasik vinner pris i Concours d'elegance

Artiklar
Ändring av medlemstidningen för att spara pengar diskuteras. Styrelsens, redaktörens och medlemmarnas synpunkter ventileras: minskning av sidantalet, färre nummer per år, frivilliga (obetalda) skribenter (medlemmar) i.s.f. betald redaktör, nytt tryckeri.
Collin Trevenas RMF
Ur bildarkivet
Ur klubbens internetforum: clutch linkage U/J bushes/leaf springs/door handle spindles
Riley Roadster på Champlain Valley Transportation Museum i Plattsburg, New York (59 SS 4994)

Evenemang
18th International Autovia Rally 30/31 July, Tilbury Juxta Clare, Essex
40th Pennine Weekend 30 Sept-2 Oct, Harrowgate
RM Club National Rally, 16-17 July, Warwick
Beaulieu International Auto Jumble, 2-4 Sept
Riley Motor Club National Rally, 23-25 Sept, Creaton
Riley Register AGM Weekend, Shillingford Bridge Hotel
Classic Motor Show, NEC, 11-13 Nov, Birmingham

For Sale
RMD 51, basically sound condition, £23.000
RME 53, £5000
RME 54, very good condition, £10.000
RMD 50, fully restored, £36.000 (Canada)
RME 54, well maintained, £11.000
RMB 50, excellent condition, £9.500
Riley MPH replica on RME chassis, £39.000
RME 54, £6.900 (Canada)
RMB 51, very reliable, € 15.000 (Holland)



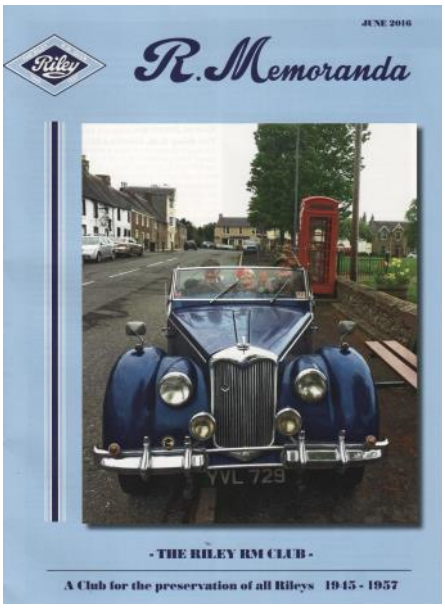
R. Memoranda April/May 2016

Magazine of the Riley RM Club
Klubbens hemsida: www.rileyrmclub.org.uk
Redaktör: Alec Gatherer
Omslaget: Ian Goodfellows RME on the way to the Welsh Weekend at Gwbert

Artiklar
Matters concerning R.Memoranda Production. Diskussion om tidningens framtid. Nu även i digital version på RM Club Internet Forum. Ny omslagsdesign. 32 i.s.f. 36 sidor.
Reservdelssekreteraren David Marsden ställer inte upp för omval.
Bilar och medlemmar sökes till Int. Classic Cars Show i Birmingham 11-13 nov.
Gammal Rileyreklam
Renoveringsstory RMF i Marcoola, Queensland
Jim Welch donerar sin RMB till Beaulieu Motor Museum

Evenemang: se föregående nummer

Cars for sale
RME 53, ombyggd till 4-dörrars öppen, £3.000 (Frankr.)
RME 55, very good condition, £10.000
RME 54, body rather good, €4.500 (Frankrike)
RMD 51, basically sound condition, £23.000
RME 54, very good condition, £10.000
RMF 53, reluctant sale, excellent cond., £9.500
RMD 50, fully restored, £35.000 (Canada)
RME 54, well maintained, £11.000
RMB 51, very reliable, € 15.000 (Holland)
Riley MPH replica on RME chassis, £39.000



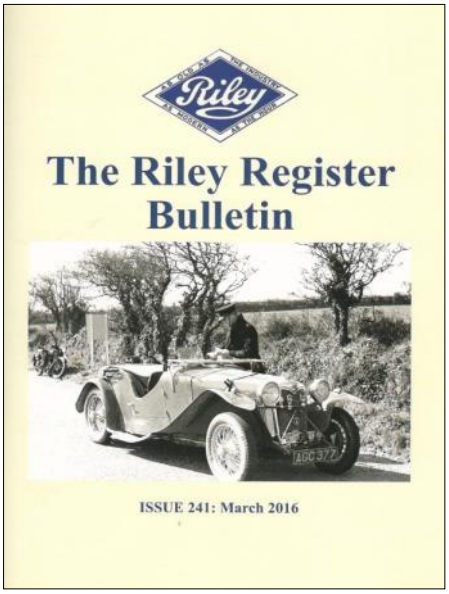
R. Memoranda June 2016

Magazine of the Riley RM Club
Klubbens hemsida: www.rileyrmclub.org.uk
Redaktör: Alec Gatherer
Omslaget: Peter Lowe och vänner

Articles
Committee Anouncements
Welsh Weekend 2016
Rumblings: Riley in Puerto Rico
Rileyland: An Australian Adventure
From the Internet: Timing Gauges-Caveat/Corrision Warning/GA Brittain Shamrock Emblem/Kingpin Bushes/Refurbishing Door Cards/RMA Seat Runners/Fanbelt Type for RMA
Regalia-New & Reduced Items
Spares Secretary's Notes (David Marsden lämnar)
From a Bench Front Seat (Pathfinder sidor)

Forthcoming Events
National Rally, Warwick, July 16-17
18th International Autovia Rally, 30-31July, Tilbury
Baccahanalian Week 2016, 18-23 July, Bidford-upon-Avon
40th Pennine Weekend, 30 Sept-2 Oct, Wakefield
Beaulieu International Autojumble, 3-4 Sept
Classic Car Show Manchester, 17-18 Sept
Classic Motor Show, Birmingham, 11-13 Nov

Cars for sale
RME 55, very good original condition, £10.000
RME 53, very original car, £10.750
RME 53, Drophead Special, offers around £3.000
RME 54, body rather good, mech OK, £4.500
RMB 51, runs beautifully, never let me down, £10.000
RMF 53, time to move on, excellent, £9.500
RMD 50, fully restored, Canada, £35.000
RME 54, well maintained, £11.000
RMB 51, LHD, reliable, Holland, €15.000

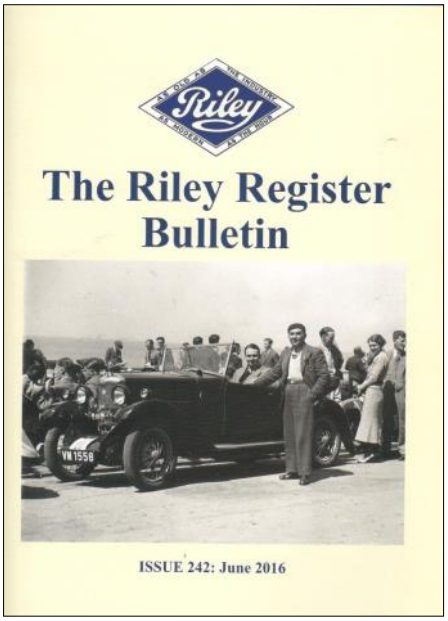


The Riley Register Bulletin March 2016, Issue 241

Klubbens hemsida: wwwrileyregister.com
Redaktör: John Glenn
Omslag: March Special falls foul of the law during the Lands End Trial 1934

Artiklar
The Riley Gamecock and Lynx 1932-1938
12/4 Kestrel bodywork
Early Riley Memories
The Riley 9 of Richard John Beattie-Seaman
General troubles experienced on 9s & 6-cylinder cars & 9hp chassis work
Memo to Mr Victor Riley Sr from Mr G.L White march 31st, 1930
My Coventry Rileys by Peter Hackett
Over fifty years from pen to print: 2945 miles in a £12. 10 shillings Riley Lincock
Nuvolari Grand Prix 2015 (in Brooklands 8028)
Temple Bar & the Kestrel

My life with HJ 9902
Girling mechanical brakes—checklist for poor braking
Obituaries: John Stammers, Noel Wyatt and David Clarkson



The Riley Register Bulletin June 2016, Issue 242

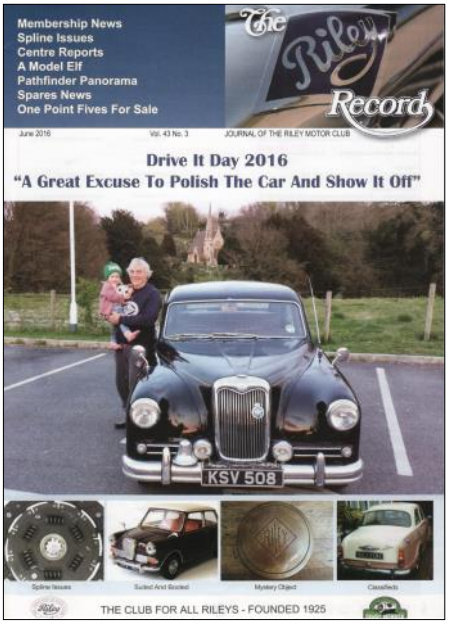
Klubbens hemsida: wwwrileyregister.com
Redaktör: John Glenn
Omslag: P. Gorra's Riley 9, possibly photographed on the Riley Motor Club Scottish Event 1932

Articles
Editor's Notebook
Riley Imp BRA 763
The 1913 17-30 (17/4) Tourer
Electrical Alterations (dynamo, LED lampor)
Trouble with your head? (12/4 cylinder)
Dynamo Doldrums
Peter Arnold's Rileys
Where is it now? (1936 Lynx 12/4 reg EMD 712)
A Riley Gamble: The Monte Carlo Rally Classique
Photographs from the collection of Percy Riley's daughter Gillian, dated 1912 & 1914
Lincock Reborn (OY 5457)
Hobson Telegage Replacement
Letters to the Editor: A tale of Two Saloons, A question about Carburettors, Gamecock & Lynx Article, Hector Dobbs, Girling brakes, Sprites, Peter Hasckett's photographs, Comments on Bulletin 241

The Riley Record 2 / April 2016

The Journal of the Riley Motor Club
Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
Redaktör: Harris Khairuddin
Omslag: The National Car Clubs Award in association with Tourism Ireland bring together and awards the leading classic car clubs and personalities from all around the UK and Ireland. 2016 Victor Riley wins the "Lifetime Achievement Award".

Articles
Monte Carlo Round-Up
1906 Riley Tricar
Riley Motor Club Centre News: Northern Centre, Midland Centre, West of England Centre, East Anglia Centre, Southern Centre
A Riley Heritage Trust
Membership news (dagsläget 606 medlemmar)
Another one saved—a restoration story (1300 Kestrel)
Lifetime Achievement Award
Letters to the Editor
Riley Motor Club Merchandise



The Riley Record 3/ June 2016

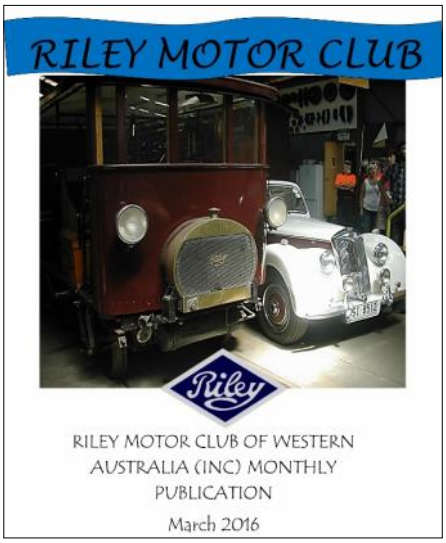
The Journal of the Riley Motor Club
Klubbens hemsida: ww.rileymotorclub.org
Redaktör: Harris Khairuddin
Omslagsbilden: Michael Stantons Pathfinder ex police car

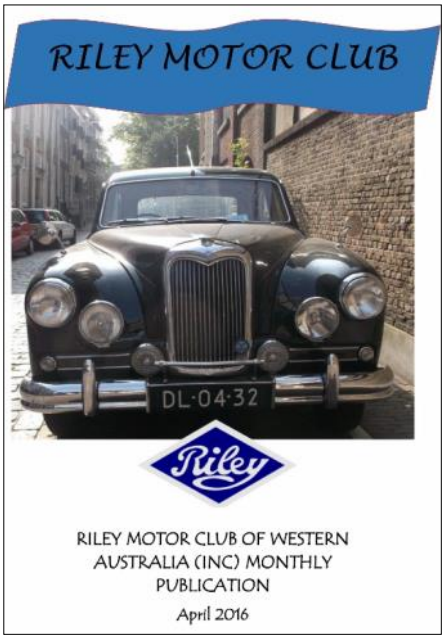
Articles
Splines on the One Point Five
Riley Motor Club Centre News
Riley Elf & Wolseley Hornet comparison
Riley books
Pathfinder Panorama
A Mystery Object (okänd Riley navkapsel modell)
Riley Motor Club Events
Riley Kestrel Project Update
Spares news
Chairmans's view
Editorial natter (natter = muttra)

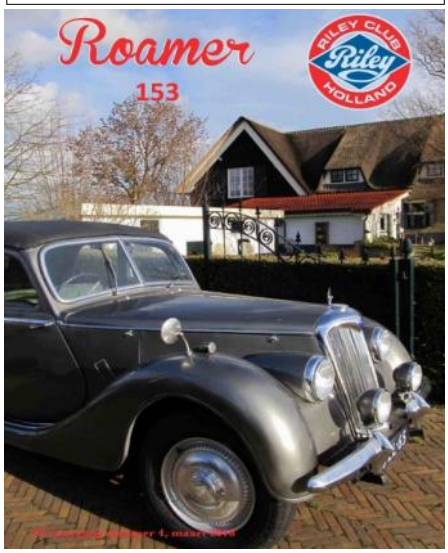
For Sale
61 One-Point-Five, runs well, £4.000
63 One-Point-Five, very driveable, asking " a fair price"

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter No 341, 342, 343 & 344

Klubbens hemsida: www.sre.gb.com
Redaktör: Gordon McAllan







Roamer 153 - mars 2016
Medlemsblad för Riley Club Holland
Klubbens hemsida: www.rileyclub.nl
Redaktörer: Jan-Willem Nieuwenhuis och Kees de Kock

Ur innehållet
INGEZONDEN VERCHROMEN
VOORSTELLEN, BIG FOUR
RILEY MINIATUREN
16 RILEY SPECIAL SPECIAL

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter No 341, 342, 343 & 344
Klubbens hemsida: www.sre.gb.com
Redaktör: Gordon McAllan
Omslaget: 341 At the Morgan factory
342 Iain Drummonds 2½ Special
343 SRE National Rally
344 Gordon Thomas' V-Twin

Articles
Still carzy after all these years (besök på Morgan Motor Co. som f.n. tillverkar 3500 bilar/år)
Brooklands EngineCraft
The Vintage Sports Car Club Scottish Trial
The Riley Register Coventry International Rally 2016
… med massor med fina foton på pre-war Rileys

Riley Motor Club - March 2016 & April 2016
The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au
Redaktör: Ken Gasmier

Articles
Riley Rail Car
Monte Carlo Rallye Classique
Designing the Riley Pathfinder
Cliff Byfield's RMA/Jaguar creation

Klubbens nya vagnmärke. Detaljer om pris och beställning se du på sidan 2.

Farväl. Välkomna åter!

Följande medlemmar har valt att lämna klubben:

147 Stig Häll
179 Peter Kock
290 Bo Bonfils
293 Peter Wesselhoff
309 Glenn Billqvist
311 Torbjörn Håkansson

Ny medlem

314 Lars Schwerin
Höjdabacken 2
694 92 HALLSBERG

RME 40 S 17801
RME 21968

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
Tel. 018-12 82 83
Mobiltel. 070-530 62 25
e-post: erikhamberg@telia.com

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
Tel. 08-580 352 78
e-post: torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
266 53 VEJBYSTRAND
Tel. 0431-45 22 22
Mobiltel. 070-14 14 551
e-post: anders.lindner@ektv.nu

Webmaster
Holger Nilsson
e-post: hn@rileyregistret.org

❖

Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 200 kr för år 2016. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5

❖

Cirkulation:
Medlemmar
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
Scottish Riley Enthusiasts
Kungliga Bibliotekets samlingar
The Riley Club of Western Australia

❖

Rileybladet utkommer fyra gånger per år: 31/3, 30/6, 30/9 och 31/12