



# RILEYBLADET

Nummer 2, 2018

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 40



© Nordiska museet

## En Riley tankar Esso

Fotot ovan visar Esso-stationen i Alvik nära Tranebergsbron i Stockholm sommaren 1949 eller möjligen 1950. Här tankas just en Riley, 37 S 12895. Den var vid det tillfället registrerad på överstinnan Karin Hagelthorn, född Lamm, på Ekenäs herrgård i Vadsbro. Rileyn har överlevt och ägs idag av vår medlem Lars Wellander i Skurup.

Red tycker sig se en kö av bilar som väntar på att få tanka. Kan det ha något att göra med att det var bensinransonering i Sverige mellan 29 april 1948 och 12 november 1949? Orsaken till den ransoneringen var brist på utländsk valuta.

Svenska Esso AB bildades 1934. Företaget hade sitt ursprung i Krook, Åhrberg & Co, grundat i Stockholm på 1860-talet. År 1896 slogs detta företag samman med Falkman, Möller & Co i Göteborg för att bilda Krooks Petroleum & Olje AB.

Krooks Petroleum var generalagent för Standard Oil of New Jersey, som skulle öka sitt ägande i företaget över tid. 1934 ändrades namnet till Svenska Petroleum AB Standard, när Krooks slogs samman med ett antal andra regionala oljebolag.

År 1939 skyltades alla Standardstationer om till Esso, som var det varumärke Standard Oil använde i stora delar av världen. År 1951 ändrades även firmanamnet till Svenska Esso AB.

År 1982 började Standard Oil of New Jersey, då namnändrat till Exxon, avveckla sin verksamhet i Sverige. Esso Motorhotell och Primus-Sievert såldes då. 1985 köpte norska Statoil Svenska Esso. Under 1986 och 1987 skyltades stationerna om till Statoil.

2016 bytte Statoilstationerna i Skandinavien och Baltikum namn till Circle K. Circle K kedjan grundades 1951 av Fred

Hervey i El Paso, Texas. År 2003 köptes Circle K av kanadensiska Alimentation Couche-Tard, en av världens största ägare av bensinstationer och närbutiker. Firmanamnet betyder något i stil med ”mat för den som lägger sig sent”.

Circle K Sverige AB öppnade den första Circle K-skyltade stationen i Länna i maj 2016. År 2016 drev företaget omkring 700 drivmedelsstationer. Statoil Sundsvall E4 Syd blev i maj 2017 den sista stationen som skyltades om till Circle K.

Bilens historia ser du på nästa sida.

Stort tack till Per-Börje Elg - sedan ofattbara 40 år redaktör för Motorhistoriskt Magasin - för hjälp med material till denna artikel.

Red

## Ordförande har ordet

Den 25 maj 2018 trädde en ny data-skyddsförordning i kraft inom EU. I dagligt tal kallas den GDPR, som är en förkortning för General Data Protection Regulation. I korthet behandlar den hur organisationer och föreningar får behandla personuppgifter.

För dig som medlem i Svenska Rileyregistret innebär det att du genom ditt medlemskap godkänner att vi i vårt medlemsregister har uppgifter om din adress, telefon, epostadress och bilinnehav. Dessa uppgifter har vi för att kunna kommunicera med dig. Många av er har en eller flera MHRF-försäkringar för veteranfordon genom klubben och dessa uppgifter finns därför hos MHRF och Folksam. I övrigt lämnar vi inte ut uppgifter om medlemmar till tredje part. Upphör medlemskap stryks uppgifterna.

Den 2-3 juni arrangerades årets sommar-möte med samling i Forsmarks bruks-samhälle, lunch i Östhammar samt årsmöte, middag och övernattnig i Gimo. Om detta skriver John Gahm på annan plats i Rileybladet. Jag vill dock informera något om årsmötet. Till ordförande för ett år framåt omvaldes undertecknad. Omval skedde även av styrelseledamöterna Ronald Pfändtner och Håkan Wikström (två år). Styrelseledamöterna Torsten Grönvall och Lennart Nilsson har ett år kvar på sina mandat.

Till ny styrelsesuppleant, efter Olle Johnson som undanbett sig omval, utsågs Björn Blomstrand. Den andre styrelsesuppleanten är Roland Haraldsson och hans mandat löper ut nästa år. Revisorerna väljs alltid för ett år i taget och det blev omval av Jonas Reiner och John

Gahm. Till revisorssuppleant för ett år utsågs Susanna Press (nyval) i stället för Ingvar Persson. Till sammankallande i valberedningen, vilken utses för ett år, omvaldes Börje Drakenberg, medan Peter Ottosson utsågs till ny ledamot som ersättare för Lage Bellström. Som suppleant i valberedningen utsågs Lars Gustavsson för ytterligare ett år.

Medlemsavgiften för 2019 fastställdes till 225:-, dvs. oförändrad. Var nästa års sommarmöte äger rum är inte klart, men vi har talat om en weekend på Åland. Har du några synpunkter eller förslag? Till sist vill jag tacka alla som deltog i sommarmötet och även tacka för förnyat förtroende att leda klubben under det gamla mottot: for magnificent motoring.

Erik

## Fortsättning från första sidan

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12895

461002 Reg E 10299

461002 Wahlbins Bilaffär, Linköping

480219 Direktörsass. Roland Larsson, Linköping

481007 Reg D 10242

481007 Överstinnan Karin Hagelthorn, Ekenäs, Vadsbro

501118 Reg A 36304

501118 AB A. Wiklund, Stockholm

501124 Fabrikör B.G.V. Näslund, Bromma

640624 Köpman G. M. Holmberg, Bromma

640903 Herr Örn, Stockholm

650517 Jan Lindeberg

68xxxx Campingmannen, Tjörn

680118 Avregistrerad

76xxxx Björn Hansson, Stenungsund

86xxxx Lars Wellander, Svedala

86xxxx Tilldelad reg nr MHS 946

vände till Stockholm efter militärtjänsten.

Ursprungliga blocket och topplocket medföljde när jag köpte bilen.

Lars Wellander



Lars Wellander och hans just inköpta Riley passerar Långedrag 1986.  
Foto Erik Hamberg

Jag köpte bilen 1986 av Björn Hansson i Stenungsund som hade en biltillbehörsbutik. Han hade köpt den c:a åtta år tidigare av en man som hade en campingrörelse på Tjörn. Under tiden mellan avregistreringen och mitt köp hade den tillbringat åtta år utomhus.

Campingmannen hade köpt bilen av sista registrerade ägaren Jan Lindeberg. Jag kontaktade honom. Han var journalist, minns jag. Han hade använt bilen under sin militärtjänst, och det var då den hamnade på västkusten. Ett motorhaveri hade orsakat ett byte av motor. "Ny" motor införskaffad på en skrot. Originalmotornumret är A2981 och skrotmotornumret är A3010. Det skiljer alltså endast 29 nummer ifrån originalet! Motorbytet blev dock aldrig riktigt klart, utan Lindeberg sålde bilen när han åter-



Bilen som den ser ut idag

## Blandat från redaktören

Första numret av Rileybladet för 40 år sedan hade utförliga artiklar om hur man gjuter nya vitmetallager. Fler avhandlingar av den kalibern har det knappast blivit.

Jag har så klart funderat mycket på innehållet i Rileybladet. Och när jag läser R.Memoranda och RM klubbens internet forum, The Riley Register Bulletin och The Riley Record, så ser jag alla dessa teknikfrågor som ventileras, renoveringstips, motorförbättringar, oljor, verktyg, däcktryck osv. Jag har inte en chans att hänga med där och att översätta alla dessa fackordspäckade texter är inte realistiskt. Och alla dessa tävlingsframgångar som det lyriskt berättas om i The Bulletin. Alltså förutsätter jag att alla skandinaviska Rileyägare som vill läsa denna typ av artiklar antingen bidrar med artiklar och/eller är medlemmar i engelska Rileyklubbar för att få tillgång till den stora mängd information som finns.

Syftet med Rileybladet är enligt stadgarna att vara ett forum, en samlingsplats, för svenskar med intresse för bilmärket Riley.

Så hur tänker jag när nästa Rileyblad består av 12 oskrivna sidor?

- Skriv vad jag tror medlemmarna vill läsa.
- Ta genast in de bidrag som medlemmarna skickar in.
- Försöka inte härma andra klubbars Rileyblad. Ha en egen stil. Hitta på egna ämnen.
- Så mycket svenskt som möjligt.
- Bevaka den globala Rileyvärlden.
- Leta fram och presentera svenska Rileybilars historia.
- Översätt och ta in utländska artiklar med svensk anknytning.
- Utgå ifrån att medlemmar som vill ha mycket teknik och rallyframgångar är med i engelska Rileyklubbar eller tipsas på tekniska artiklar under rubriken "Andra Rileyblad". Red kan kopiera enstaka artiklar och skicka till medlemmar som frågar.

Kommentera gärna!

Jag har införskaffat boken Svenska skrivregler och i detta blad ser ni första resultatet av detta inköp.

### Att böja ordet Riley på svenska

I kapitlet Böjning står det att det kan vara svårt att böja låneord som slutar på obetonad vokal som -y som i Riley. Ord på -y böjs i första hand med -er:

Obest. singular: en Riley  
Best. singular: Rileyn  
Obest. plural: Rileyer  
Best. plural: Rileyerne

Samtidigt står det i Svenska skrivregler att s-plural är ganska vanligt förekommande i svenskan vid engelska låneord framför allt i ord som slutar på obetonad vokal som -y (Rileys). S-pluralmönstret saknar en etablerad form för bestämd form plural. För ord som är svåra att passa in i något böjningsmönster bör man överväga alternativa strategier, t. ex. att sätta ett böjningsbart efterled på ordet som Rileybilarna i stället för Rileyerne eller Rileysarna... Så här tänker ja böja min Riley:

Obest. singular: en Riley  
Best. singular: Rileyn den  
Obest. plural: flera Rileys  
Best. plural: Rileybilarna de

Aldrig byggdes det så många Riley 1½ litre som modellåret 1947: 2.720 vagnar. 37 S 12895 tillverkades ungefär i mars-april 1947. De flesta bilar det här året var svarta med beige inredning. Så också denna. Stolar och soffan i läder. Stolsryggarna har infällda askkoppar och kartfodral (map pockets). Gamla instrumentbrädan och öppningsbar vindruta förstås. Handbromsklykan sitter till vänster om ratten.

Kupévärmaren är inte en original Galley Delaney (som värmde med kylarvatten) utan en South Wind, tillverkad av Stewart-Warner i Chicago. Uppfinnaren



hette Harry J. McCollum. Det var en bensineldad brännare. I reklamen hette det "Heats hot in 90 seconds". Det var annat än värmare som gick på kylarvatten. Där tog det en kvart innan det hände något. South Wind hade sin storhetstid i

slutet av 30-talet och fram till tidigt 50-tal. Under andra världskriget sattes South Wind aggregat i allt från bombflygplan till stridsvagnar.

1948 fanns det 3 miljoner South Wind värmare i drift. I mitten av 50-talet började de amerikanska biltillverkarna bygga bilar med inbyggd kupévärmare.

Du kan faktiskt fortfarande köpa en South Wind värmare - på inbytesbasis. Larry Lewis, en entusiast i Montana, renoverar med nya gamla delar (NOS parts).

Red



## Nordisk Riley Register - Esrum Kloster, 26 maj



*Erwin Koster Christensens 1933 Aston Martin, Per Berings 1934 Riley Monaco, reds 1952 Riley RMA, Svend Algrens 1934 Kestrel, Magnus Neergaards 1950 Aston Martin DB2 och Karsten Wikkelsøs MG TC.*

Förra året sammanställde Karsten Wikkelsø och Svend Algren en lista över nordiska pre-war Rileys. De skriver:

”Vi har tænkt at det kunne være morsomt og interessant at forsøge at samle alle danske/nordiske ejere af Riley'er fra før 1940, så man kunne få et overblik over hvor mange og hvilke 'førkrigs' Riley'er der rent faktisk er i landet - lære hinanden lidt at kende, udveksle erfaringer og måske oprette et register over bilerne og ejerne.”

Red, som inte kvalificerar sig, blev ändå inbjuden till första mötet i fjor och nu till andra mötet den 26 maj. Denna gång vid Esrum kloster, 15 km väster om Helsingør. Från början var det ett benediktinerkloster grundat på 1140-talet av ärkebiskop Eskil i Lund. 1151 övertogs klostret av cisterciensorden. Under medeltiden var klostret Cistercienserordens knutpunkt i Norden.

Det var en mycket trevlig liten sammankomst. Vi var blott 10 deltagare vilket hade fördelen att alla pratade med alla. Bilarna ses på bilden ovan.

Efter en dansk frokost hade Karsten och Svend förberett en runda på 34 km runt Esrum sø och förbi Fredensborgs slott. Där mötte vi kronprins Frederik. Han fyllde 50 just denna dag och när vi kom körande mot slottet körde han själv ut i sin Bentley. Vi vinkade.

Deltagare i denna Nordic Riley Register träff var: Svend och Dechen Algren, Karsten Wikkelsø, Jacob Bonfils, Erwin Koster Christensen, Peter Bering, Magnus och Lissie Neergaard samt red med fru Lilian.

*Red*



Siden jeg kørte Svends Kestrel hjem fra England og Erwins Brooklands til VSCCs 75års-fest har jeg gerne villet have en Riley. Og da jeg for godt et år siden købte en HRG uden kaleche og Annette så lidt skeptisk ud, skulle det gerne være en saloon - bare den havde stort soltag. Og det er som englænderne siger 'grandchildren love saloons': Vores yngste barnebarn på 3år er helt vild med bedstefars blå bil. Jeg er vældig fornøjet med den. 55mph er en fin marchfart, 10% over det tilladte på vores landeveje.

Den kommer fra England. Og den ankom d.16.maj sidste år. Jeg skulle af med min Fulvia coupé, som var for rusten i subframe til at jeg orkede at få den lavet. Det blev til en byttehandel. Monaco har kun haft meget få ejere, som du kan se på vedhæftede blad. Den har gennemgået en næsten total adskillelse, er godt samlet og er uden raslen og knirken. Jeg sender nogle billeder om lidt.

*Peter Bering*



*Peters Monaco och Ole Sommers Brooklands Riley på Charlottenlund Classic Motor Meeting, 27 maj*



Många passade på att fotografera rariteterna, som stod på kö i väntan på sina tävlingsvarv. Här ses Rolf Palm från Lund i sin Riley 1934. Jakriborg, 10 maj, 2018

## Årsmötet 2018 - Bruks- och verkstadsturen, Gimo/Forsmark



*Pittoreska Östhammar*

Nu var det dags för Svenska Rileyregistrets årsmöte 2018 och träffpunkt Forsmarks Bruk vid 11.00 tiden den 2 juni. Elisabeth och jag blev tvungna att ta till den akademiska kvarten till hjälp för att träffa våra Riley vänner som bestod av Erik, Åsa och Cecilia i sin delvis uppreoverade RMB som inte har körts på nästan 10 år. I övrigt Torsten RMA, Susanna Press med Beppe som kartläsare RMB, Ronald och Monika i sin Kestrel, Lennart och Ingvor i en praktisk combivagn och Sten och Monica Berglind kom med en nyligen införskaffad Jaguar Saloon. Jag räknar upp alla så att dom vet att dom var med om man tittar i Rileybladet om 15 år eller så.

### **Forsmarks Bruk**

grundlades redan i mitten av 1500-talet som kronobruk. I dag en ståtlig bruksmiljö med engelsk park, gustaviansk herrgård och kyrka i nyantik stil. Smedbostäder och byggnader från slutet av 1700-talet.

Vi började med att strosa runt i bruks-samhället lite fritt, många i kortbyxor och sommarkjol i den 26-27 gradiga värmen. Man var glad att inte tillhöra

det stora bröllopsföljet ca 75 personer med kostym och slips m.m. som övervade ett bröllop.

### **Gladan i Östhammar**

Samling för färd till vår nya destination Östhammar där lunch skall intagas på restaurant Gladan. Färden går galant i det sommarblommade landskapet till Östhammar ca 1,5 mil vi snurrar i centrum och Erik frågar orsbefolkningen om vägen till Gladan sedan är vi snart där. Det blir lååångbord i gränden, dom flesta åt härlig sallad och stämningen var på topp. Avsluta, betala och därefter rundvandring i det lilla pittoreska samhället och där besåg hav och hamn samt diverse trevliga små hus.

Uppsittning i kärrorna för vidare körning till Gimo Herrgård 1,5 mil och parkering på herrgårdens generösa grusplan framför stora entrén. (här fanns det plats för många fler Rileys på plan).

### **Gimo Bruk och Herrgård**

Bruket anlades i början av 1600-talet som kronobruk under Österbybruk. Här finns vagnstallar, flera kolhus och ett stort sädesmagasin. Herrgården uppför-

des på 1760-talet efter ritningar av arkitekten Jean Eric Rehn, anläggningen med park och orangeri är en magnifik gustavians anläggning.

Incheckning i receptionen och här var det stil och snitts personal iförda eleganta västar med guldtrådar och mycket blingbling i klass med Casinot i Monte Carlo. Nyckel till rum 102 oj oj det är i huvudbyggnaden ett magnifikt rum takhöjd 4 meter stor kristallkrona, säng som en helikopterplatta vackra tyger allt i gammal god stil och ett förnämligt badrum. Vi blev uppdelade så några deltagare sov i den ena flygeln.

Så var det dags för Afternoon Tea. Här fanns det många godsaker att välja mellan. Vi sätter oss i parken och njuter av skuggan och löste många världsproblem och annat tyckte vi.

### **Årsmöte och middag**

Klockan är 18.00 nu gäller årsmöte allt flöt på bra, under tiden satt några av damerna och tog ett glas vin i parken.

Middag en våning upp i Herrgårdens festsal men vi börjar med mingel och



lite bubbel i glaset i ett angränsande rum väldigt trevligt alla på bästa humör. En förnämlig middag förrätt: Skivad lax varmrätt: Rappskyckling med potatiskaka dessert: Rabarbersoppa med glass o jordgubbar. Allt mycket välsmakande med väl avvägda viner till respektive rätt och allt till bästa tänkbara uppässning av personalen med guldvästar. Allt tog sin tid sista paret ut skedde vid 23.30 tiden till förmån för sängen.

Söndagen började med frukost, utcheckning och avfärd 08.00-9.30. Men nu hände det som inte får hända: FÖRSOVNING. Elisabeth och jag vaknade

09.10. Inte bra! Borsta tanden, klä på sig, packa, ner o betala, en snabbkaffe ut på parkeringen och starta upp 09.30 puhh.

#### Competition Motors

Nu startar färden till dagens höjdpunkt Competition Motor AB i Hånsta. Det går undan. Möjligen kan det vara att Erik ville visa att Competition Motor har bytt utväxling på bakaxeln för högre fart och lägre motorvarv på hans RMB. Johan Helenius (ägare) med fru tar emot oss med kaffe o dopp, samtidigt dyker vår medlem Petter Ottosson upp i en flådig Jaguar.

Johan har, i nästan 40 år, arbetat med renovering av sportbilar och veteranbilar. Gärna udda märken och modeller och med fördel exklusiva sådana. I dag är dom tre personer som jobbar här. Johan och en äldre mecanicus mekar medan frun syr klädslar m.m. Tidigare var dom 6-7 mecanici.

Efter kaffe börjar rundvandringen med början i mekhallen. Nu börjar det pirra i nerverna när man skådar dessa fantastiska kundobjekt; Jaguar XK120, Ferrari, Jaguar E-type, Austin Healy samt diverse fina udda motorcyklar allt i ”mintskick” eller på väg att bli. Dess-



*Presentation av kvällens meny*



*Ronald får förslag på några passande viner till meny.*

utom mycket annat stort o smått. Här var även våra damer mycket intresserade vilket möjligen kunde bero på att de inte var dom gamla vanliga oljedrypande och hackande åken. Syverkstaden besågs där Johans fru arbetar med bilklädsor m.m. därefter en trappa ner fler kundobjekt, Alfa-Romeo Spider m.fl. bilar o MC samt Johans egna bilar o MC allt i toppskick. Efter 1,5 timme så tackade vi för och en mycket minnesvärd visning.

Här skildes vi åt efter en kort men intensiv helg och ett stort tack till Erik och familj för arrangemanget med det fina boendet.

*Vid pennan John G:son Gahm*



## *Sofiero Classic Car Show, 17 juni 2018*



Från Danmark kom Jørgen Sjøntoft i sin 1935 års 12/4 Falcon Series II med chassinummer 26 F 2423. Han berättade att han nästan givit upp hoppet om en förkrigsriley efter att ha tittat på så många skruviga bilar. Men så för tre år sedan hittade han denna Falcon i Yorkshire...motor, inredning, kaross i ett fantastiskt skick.

Red & Son deltog också i årets Sofiero Classic. Efter 22 års renovering stod Roadstern och blänkte på gräsmattan på Sofiero. Den sällsynta bilen tilldrog sig stort intresse. Vår belöningen efter allt arbete. Butlerlampor, lampor på skärmarna, diverse kromlister och knappen som ska sitta över vevhålet återstår.

*Red*



## Två Rileyspikar

Ibland får redaktören koka soppa på en spik. Här följer två spikade soppor.

Sökte än en gång i arkivet med alla Svenska Dagbladets tidningar. 1956 upptäckte jag två ”träffar” som jag inte sett tidigare. Bägge återfanns i två på varandra följande följetonger. Spännande och lättlästa.

Den engelska thrillern ”En kula för Charles” av Hugh Walter (alias för Walter Llewelyn Hughes, 1910-1993). Hans första bok. Originaltitel ”A Bullit for Charles”. En spionhistoria med handlingen förlagd till Stockholm och Jämtland (Enafors, Handöl, Snasahögarna). I början av boken reser en atomfysiker från England till Sverige med Svenska Lloyds Saga. På väg till Tilbury Docks tycker han sig vara förföljd av en svart Riley. När handlingen förflyttas till Sverige återfinns inga Rileys men väl en Volvo och en stor Jaguar. De tre bilarna visar sig tillhöra ”the bad guys”, skurkarna.

Översättningen var gjord av Suzanne Palme (1927-2000) som även skötte de litterära rättigheterna bl.a. för Agatha Christie, Norman Mailer, Graham Green och Joyce Carol Oates.

Den andra följetongen...

”Skön fru, viljen I tala?”. Den brittiska författaren Mary Stewarts (1916-2014) första bok. En deckare/thriller. Utgavs i bokform på svenska med titeln ”Sanningen, madame!”. Engelsk originaltitel: Madam, will you talk? Charity Selborne kör på semester till Provence i sin Riley. Här händer det spännande

saker. Kapitel 10-13 är en enda lång biljakt från Les Baux-de-Provence till Marseille, där Charity i sin gröna 2½ liters Riley Drophead jagas av en mördare i en grå Bentley. Här följer några utdrag:

”Rileyn var snabb och mycket pålitlig; i Nimes hade jag inte sett vad han hade för bilmärke men jag visste att jag kunde lita på att Rileyn skulle kunna ta upp tävlingen med de flesta andra vanliga bilar.”

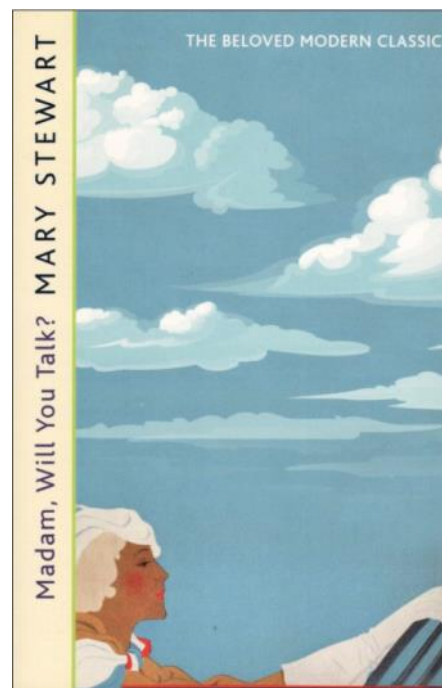
”Den underbara motorn vaknade till liv vid första försöket”

”Jag pressade ner foten och höll kvar den nerpressad. Rileyn ven som en stormil uppför den fina raka vägen. Jag höll ner tummen hårt mot signalknappen och lät den gula Cadillacen leta sig fram genom molndammet som revs upp när jag körde förbi i åttio. Visaren klättrade uppåt...hundra...hundratio...hundertjugo”

”Vägen vred och vände sig och steg och sjönk under de vinande däckerna för att slängas bakåt och bort ur backspegeln som en flygande orm. I hela världen existerade ingenting annat än den rusande motorn och det brusande vinddraget och vägen som evigt kom strömmande emot oss.”

”Rileyn sköt nerför vägen som en raketbomb. Vi hade avverkat sträckan på två miles på exakt en och en halv minut.”

Författaren Mary Stewart fick under kriget utbildning som bilmekaniker och var sedan alltid road av bilar. Hon blev tämligen förmögen på sitt författarskap



och ägde både Jaguar och Rolls Royce. Kanske hade hon i yngre dagar även en Riley...

Att koka soppa på en spik. Det svenska uttrycket kommer från en gammal folksaga. Sagan finns även på engelska och heter då Nail Soup. Men vad säger man på engelska när man menar att åstadkomma något av nästan ingenting? ”You can’t make bricks without straw”. Detta uttryck kommer också från en saga... Första Mosebok.



To Catch a Thief med Cary Grant och Grace Kelly 1955. Bilen, en ljusblå Sunbeam Alpine Roadster



Fortsättning från förra numret av Rileybladet.  
...och här står den nu på Autoseum Nisse Nilsson Collection i  
Simrishamn



Lars Jonsson i Skickja grävde fram Rileyn en solig dag i vint-  
ras och tog detta fotografi

**M O T O R M A**

**S Ä L J E S**

**PERSONBILAR SÄLJES**

**RILEY CABRIOLET 1950,**  
2½ liters

engelskt fullblod med toppfart 153 km, körd 1200 mil, i skick som ny, svart med röd skinnklädsel, och fabriksny sufflett, mycket elegant vagn med lyxutrustning, katalogpris c:a 18 000 kr. + radio, 750, och originalvärme, 700, säljes i dag av äg. för 15 000 kr. Tel. 11 45 73, kontor, eller 62 99 31, bostad.

Red hittade annonsen ovan i Svenska Dagbladet för den 16 maj, 1951. Vem ville sälja en ett år gammal drophead? Vem hade telefonnummer 629931 i Stockholm?

Red mejlade kommunikationschefen på Telia, Åsa Jamal på långfredagen för att få hjälp att finna telefonnumrets abonnent. En halvtimme senare (!) fick red ett mejl från Björn Berg, Senior Advisor, Telia Public Affairs med rådet att kontakta Rustan Gandvik på Sveriges Telehistoriska Samlarförening. Fick

omedelbart svar från Gandvik: "I Stockholm gavs ut något som hette "Röda boken" som var uppställd i telefonnummerordning. Kungliga biblioteket (KB) har någon hyllmeter av dessa på öppen hylla. Jag skall försöka kolla ditt nummer någon dag i nästa vecka när jag besöker KB". Några dagar senare kom svaret. "Igår besökte jag KB och en titt i "Röda boken" från 1950 visar att tel nr 62 99 31 tillhörde direktör Lennart Schöldin, Narvavägen 30. Det blev en "lätt forskning".

Trots att Schöldin annonserade ut bilen i maj 1951 behöll han den till juli 1956.

Om Lennart Schöldin och hans Riley Drophead, som deltog i Midnattssolsrallyt 1950, kan man läsa i Rileybladet nr 1/2002 och nr 3/2002.

**1950 Riley 2½ litre Drophead**

**Chassi nr 60 D 5981**

500515 Lennart Schöldin, Stockholm  
560720 Jonas Alfred Winberg, montör, Avesta  
60 0710 Rolf Nordh, Oxelösund  
601101 Hans Hagenström, Skultuna  
650812 Per-Börje Elg  
680429 Hans Persson  
781215 Magnus Mölstad



Lennart Schöldin tar ut den helt nya  
bilen på Midnattssolsrallyt i juni 1950



Bilen som den såg ut 1982 i Magnus  
Mölstads renoveringsgarage. Idag, 36  
år senare är läget - om red förstätt  
saken rätt - oförändrat...

## Fler Rileyöden

### 1947 Riley 1½ litre saloon

#### Chassi nr 37 S 12779

480605 Reg O 22194  
480605 Arkitekt Nils Olsson, Göteborg  
490903 Automobil AB Lindahl & Co, Göteborg  
500721 Köpman Bengt Smith, Göteborg  
500925 Disponent Artur Petersson, Göteborg  
501103 HB Autostart Larsson & Lindström, Göteborg  
530213 Handlande Sune Stefansson, Mölndal  
530822 Reg N 12197  
530822 Ingenjör Olof Olsson, Halmstad  
580214 J. Wijks Bildelager, Söndrum, Halmstad  
580213 Överförd till BRR  
610831 Avregistrerad

**Arkitekt Nils Olsson**, 1891-1951 i Göteborg, var en svensk arkitekt främst verksam i Göteborg. Under 1930-40-talet utformade han sju av bostads- och affärshusen utefter Kungssportsavenyen. Kungssportsavenyen 29 var det första av dessa hus Olsson fick i uppdrag att rita och är ett tidigt exempel på funktishus på Avenyn. Nils Olsson belönades för med en bronsmedalj vid konsttävlingarna vid Olympiska spelen i London 1948 förslaget "3 ronder" som senare realiserades som Valhallabadet i Göteborg.

### 1950 Riley 1½ litre saloon

#### Chassi nr 40 S 18700

510226 Reg A 48938  
510226 Ing. Sven Alexiss, Stockholm  
570604 Instrumentmakare Bertil Hallberg, Stockholm  
650324 Skrotad

Ove Hallberg  
Kevin Gilmartin, Märsta  
Dennis Ekblom

### 1950 Riley 1½ litre saloon

#### Chassi nr RME 21230

500604 Reg Z 10213  
530604 Fru Karin Unnerby, Söre, Lit  
560528 Firma Holmberg & Jonsson, Östersund  
560605 Sven A. Nilsson, Fyrås  
580804 Leif Olsson, Strömsund  
590806 Postiljon Lars Erik Mickelsson, Strömsund  
591109 Jämtlands Maskinaffär, Östersund  
600609 Elektriker Kurt Larsson, Fugelsta, Bomsund  
621108 Överförd till BRR  
660901 Avförd. Numret uppfört å vakansbok

Ernst Bylund, Sörberge  
Lars Persson, Hällefors

### 1948 Riley 2½ litre saloon

#### Chassi nr 58 S 3301

490810 Reg O 20050  
490810 Skandia-Tryckeriet Hugo Johnson, Göteborg  
500515 Källarmästare Bertil Ekman, Kungälv  
530727 Köpman Claes Lutman, Göteborg  
531119 Reg P 20626  
531112 Karamellbolaget Peterson & Co, Alingsås  
540426 Reg O 21390  
540426 Byggn arb Ernst Olofsson, Mölndal  
560720 Gunnar Iidh, Göteborg  
570424 Körförbud av bilinsp B. Wingård  
571031 Lantbrukare Ake Wetterström, Tuve  
571031 Avregistrerad. Nedskrotad.

När Nordiska chokladfabriken lades ner i början av 1950-talet bestämdes sig tre av de anställda för att starta eget. En av dem var Sven Peterson och det är hans barn och barnbarn som driver bolaget idag. Redan under de första åren blev **Karamellbolaget Peterson & Co** känt som karamellpojkar i Alingsås. Det var dock inte förrän 1990 som företagsnamnet ändrades till Karamellpojkar.

### 1947 Riley 1½ saloon

#### Chassi nr 39 S 13104

480319 Reg A 36814  
480319 Husqvarna Borstfabrik, Stockholmskontoret  
480325 Reg F 7415  
480325 AB Husqvarna Borstfabrik, Huskvarna  
540612 Förenade Bil i Jönköping  
540624 Verkmästare Roland Berg, Vaggeryd  
570906 Försäljare Karl Engelbrekt, Värnamo  
580822 Thitusson/Värnamo Bilförsäljning  
590915 Vägmästare Gösta Furén, Smål. Gällaryd  
581120 Reg R 35595  
581120 Handlande Sture Carlsson, Torbjörntorp  
590606 Lantbr. Börje Sigurd Moosberg, Wrangelsholm  
600213 Bilfirma Johan Gustavsson, Kättilstorp  
600715 Reg P 84303  
600715 Fabrikör Sven Björn Svensson, Herrljunga  
601005 Firma Bilförsäljning i Alingsås/C-E Landén  
601214 Reg R 17217  
601214 Bilfirma Gustaf E. Johansson AB, Falköping  
601222 Fotoelev Kenneth Persson, Falköping  
601231 Anmäld nedskrotad



A.B. Husqvarna Borstfabrik.

### 1948 Riley 1½ litre saloon

#### Chassi nr 38 S 14107

480614 Reg O 22256  
480614 Rederichief Pär Nyman, Göteborg\*  
490307 Reg N 6744  
490307 AB Falkenbergs Varv, Falkenberg  
510315 Reg O 29482  
510315 Ing. Kurt Raymond Hansson, Göteborg  
510616 Handlare Elin Ingeborg Andersson, Göteborg  
580115 Automobilfirma Per Nyqvist, Göteborg  
580204 Reg P 59459  
580125 Stud. Nils August Brandstrup, Stenkullen  
590723 Maskinförare Ingemar Karlsson, Gunnilse  
600818 Reg O 24008  
600909 Avregistrerad

\* Billners Rederi köpte samtidigt två Rileys. Den andra åt Kjell Billner (Se Rileybladet 4/2017)



SvD 22/8 1952

### 1950 Riley 1½ litre saloon

#### Chassi nr 40 S 18482

510123 Reg A 47483  
510123 AB Wilhelm Kindwall, Stockholm  
510510 Civiling. Otto Enevold Borch, c/o Monberg & Thorsen AB, Kungsg. 60, Stockholm

**Monberg & Thorsen** established its reputation as a civil engineering business in 1935 with the opening of the Little Belt Bridge. Monberg & Thorsen was later involved in the Pont de Normandie in France completed in 1995 and the Millennium Bridge in London completed in 2000. The two companies worked together on the construction of the Farø Bridges completed in 1985, on the Great Belt Fixed Link completed in 1998 and on the Øresund Bridge completed in 2000.

550527 Reg E 40679  
550527 Brandman Jonas Halde Jönsson, Fågelstad  
551112 Brandman Jonas Halde Jönsson, Östersund  
560602 Reg Z 81  
560602 Landsfiskalsass. Åke Grundén, Strömsund  
580417 Tilldelat nytt reg nr Z 20881  
580417 Bilkompaniet, Östersund  
580424 Kontorist Bertil Persson, Östersund  
590717 Överförd till BRR  
620901 Avförd. Numret uppfört å vakansbok

2001-2017 Eskil Jonsson, Rossön  
2017 - Ronny Hansson, Skyttor

(Läs om bilen i Rileybladet 3/2001)

### 1953 Riley 1½ litre saloon

#### Chassi nr RME 21051

530318 Typbesiktigad i Östersund  
503018 Reg Z 9808 (kort 1 saknas)  
550520 Reg Z 9808 (kort 2)  
550520 Chaufför Andor Andersson, Kallsedet, tel. 8  
570620 Holmberg & Jonsson, Östersund  
(Förenade Bils återförsäljare)  
570827 Reg B 49294  
570827 Svarvare Svend Börge Henriksen, Huddinge  
580809 Reg Y 46228  
580809 Fabriksarb. Ryde Fröhlén, Köpmanholmen  
610405 Fabriksarb. Leif Boström, Drömme  
611201 Knut Eugen Berglund, Högländssjön  
620530 El-montör Ivan Olof Berglund, Domsjöverken  
620827 Anmäld skrotad

### 1947 Riley 1½ litre saloon

#### Chassi nr 37 S 12895

461002 Reg E 10299  
461002 Wahlbins Bilaffär, Linköping  
480219 Direktörsass. Roland Larsson, Linköping  
481007 Reg D 10242  
481007 Överstinnan Karin Hagelthorn, Ekenäs, Vadsbro  
501118 Reg A 36304  
501118 AB A. Wiklund, Stockholm  
501124 Fabrikör B.G.V. Näslund, Bromma  
640624 Köpman G. M. Holmberg, Bromma  
640903 Herr Örn, Stockholm  
650517 Jan Lindeberg  
68xxxx Campingmannen, Tjörn  
680118 Avregistrerad  
76xxxx Björn Hansson, Stenungsund  
86xxxx Lars Wellander, Svedala  
86xxxx Tilldelat reg nr MHS 946



## Ballonguppstigning i Foleshill

Midland Daily Telegraph July 15th 1912

### Balloon Ascent at Foleshill. COVENTRY PASSENGER'S EXPERIENCE

Herr J.E. Swindlehurst Jr från Coventry och herr Stanley Riley också från denna stad, deltog i en lyckad ballonguppstigning från Lillywhite idrottsplats vid Great Heath utförd av kapten Gaudron från London. Herr Swindlehurst berättade idag för en representant för denna tidning om sina intryck från luftresan som han var mycket nöjd med.

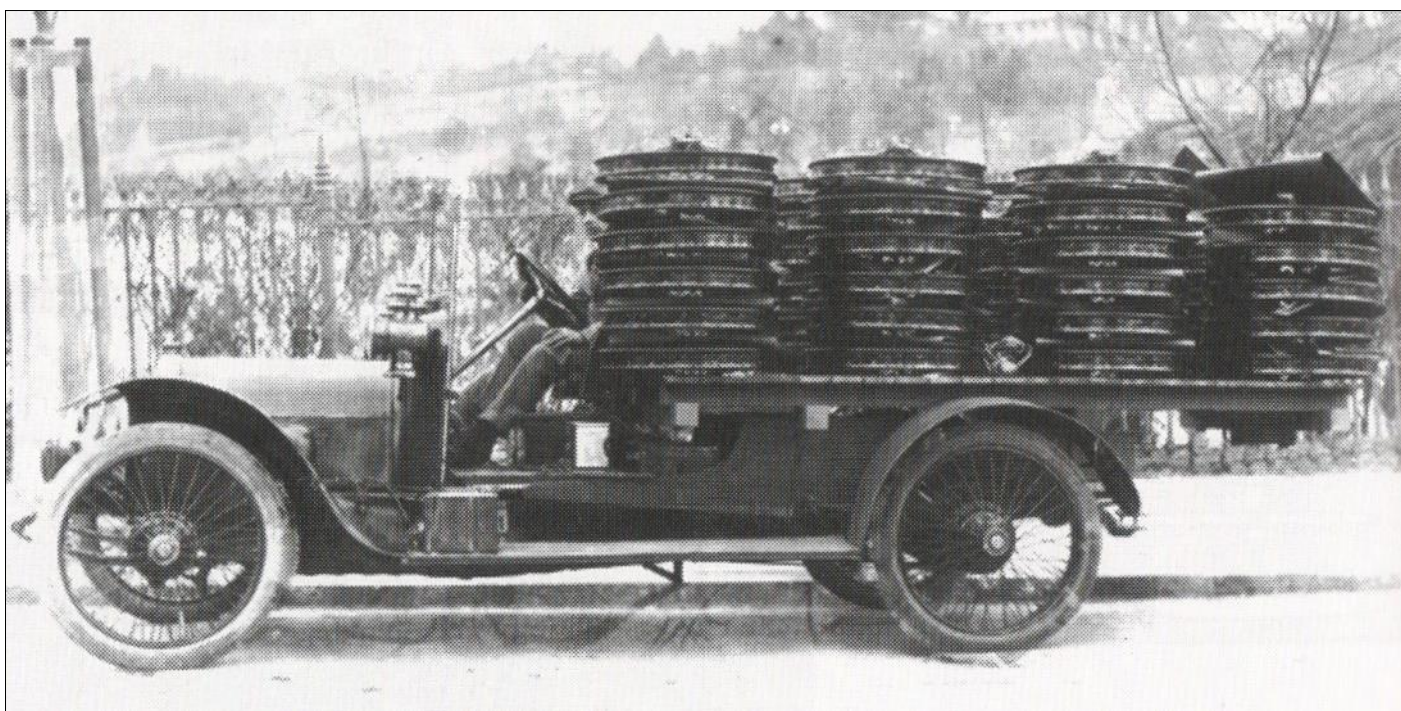
”Vi lyfte från idrottsplatsen cirka fem minuter över sju och for i riktning mot St. Michael kyrkan varefter vi passerade över Spon End. Vi gick mycket nära cisternen vid Spon Ends vattenverk och vid detta tillfälle svävade vi på en höjd av ca 2500 fot. Härifrån gick ballongen nästan parallellt med järnvägslinjen mot Birmingham, passerade Earlsdon, över Canley Gates och bort mot Tile Hill. Därefter tvärs över till Kenilworth Road och till Hatton ca fyra miles nordväst om Warwick. Vi förflyttades av olika vindströmmar, och för över Hatton inte mindre än tre gånger. Till slut kom vi till Stratford-upon-Avon som vi for över två gånger och landade ca en och en halv mile utanför Shakespeares stad. Vi kom

ner mitt i ett årtfält och fick assistans av flera personer som plötsligt dök upp från ingenstans när vi tog mark. Vi packade ihop ballongen och återvände i en Riley från Coventryfabriken som hade följt oss hela vägen och vi återkom till Coventry vid pass klockan halv tolv.”

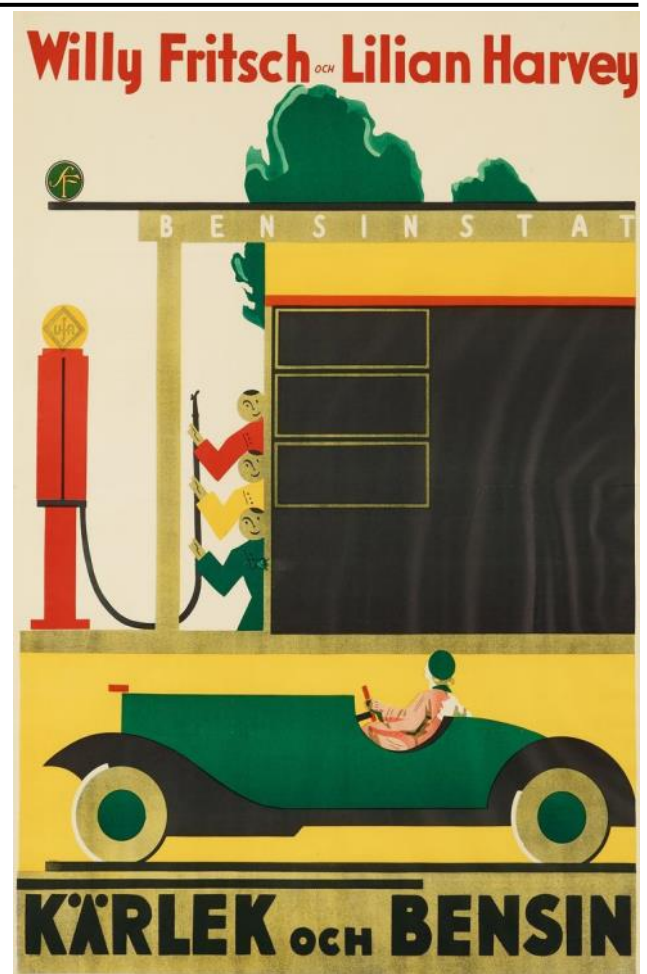
Herr Swindlehurst tog en del foton under luftfärden. Vid frågan om hur det kändes att vara på så hög höjd svarade Herr Swindlehurst att det var svårt att beskriva. Den högsta höjden under resan var 3200 fot. Människor och hus såg ut som kryp. St. Michaelkyrkan såg ut som en prick men man fick en utmärkt överblick över hur vägarna var dragna. Tåg som gick fram längs rälsen så löjligt små ut medan cyklister och fotgängare såg ut som myror. Vi hade svårt att orientera oss efter vi hade lämnat Warwick så vi fick gå ner till ca 1000 fots höjd medan vi hördes ropa ”Var är vi?”. ”Vad disigt här är!”. Herr Swindlehurst fortsatte ”Och när vi kom ovanför diset var luften mycket varm. Vi hade väntat oss att det skulle vara kallt där uppe och hade trenchcoats och halsdukar med oss, men de behövdes inte. Vi hade inga missöden av något slag, allt gick precis som planerat! Ballongen hade en volym på 57.000 kubikföt och korgen mätte 4x3 fot. Vi

hade med oss sju säckar ballast upp och landade med fem. Det var en ytterst angenäm upplevelse som jag absolut inte önskar ha ogjord. Tvärtom, jag gör gärna om det igen vid första bästa tillfälle.”

*Red översatte*



Riley Detachable Wheels färdiga för leverans till The Belsize Motor Works i Manchester. Året är 1912 och bilen är en Riley 12/18 med egentillverkad lastbilskaross. Chauffören är Stanley Rileys svåger, Dick Yorke. Man kan gissa att Stanley bad sin svåger Dick att följa ballongen och frakta tillbaka allt till Coventry från... som det skulle visa sig, Stratford-on-Avon. Sträckan från Coventry till Stratford-on-Avon är 20 miles.



## Kärlek och bensin

Otto G. Carlslund har nämnts i Rileybladet nyligen i samband med historierna kring Gunnar Ekelöfs påstådda Bugatti. Nu dyker han upp igen.

Under 1930 bodde konstnären Otto G. Carlslund i Stockholm och arbetade bla i Råsunda på Svensk filmindustri med dekorationer och affischer.

Kärlek och bensin. Filmaffisch från 1930, av Otto G. Carlslund. Affischen såldes på Bukowskis 2014 för 18.375 kronor. Hans "Brun maskinist" klubbades för 7,5 milj på Bukowskis auktion den 13 december, 2017. Inte illa för en affischmålare på Svensk Filmindustri. Det hade räckt till ett antal Rileys...

### Die Drei von der Tankstelle

var en tysk operettfilm från 1930 i regi av Wilhelm Thiele, med Willy Fritsch, Heinz Rühmann, Oskar Karlweis och Lilian Harvey i huvudrollerna. Svenska titeln var Kärlek och bensin. Den handlar om tre vänner som köper en bensinstation och blir förälskade i samma kvinna.

Premiären ägde rum på Gloria-Palast på Kurfürstendamm i Berlin 15 september 1930. Filmen blev en stor kommersiell framgång. Den var först barnförbjuden, vilket senare hävdades. En PR ploj kan man undra.

Filmen förbjöds av nazisterna 1937 eftersom regissören Wilhelm Thiele, kompositören Werner Richard Heymann och skådespelaren Oskar Karlweis, alla var av judisk börd, eller som det hette i censurdokumentet: filmen hotade allmän ordning och uppfyllde inte längre kraven för en tysk film.

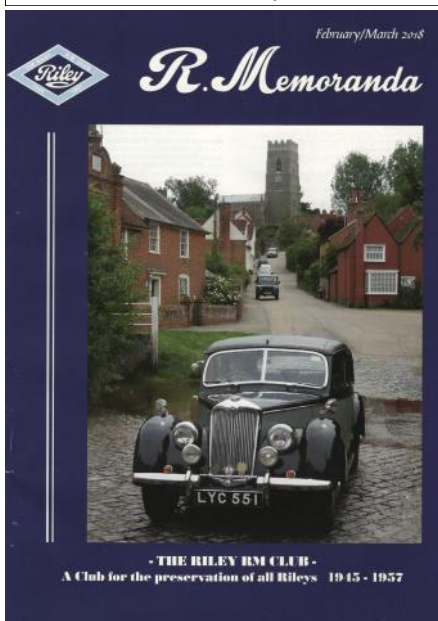
Red tittade på filmen på Youtube. Den hade passerat bäst före datum...

Ett halvår efter biopremiären, den 21 maj 1931, startade tyska automobilklubbens 10.000 km rally från Avusbanan i Berlin. Två Rileys deltog: en 1931 års Riley Alpine Tourer, körd av Donald Healey och en Riley Alpine Saloon körd av Montague och Margaret Johnstone. 18 dagar senare gick de i mål i Berlin. Båda bilarna vann förstapris i sina klasser. Se Rileybladet 1/2012.



*Bilen i filmen var en 1929 års Mercedes-Benz W 08 18/80 PS Typ Nürburg 460 K Sport-Roadster. Den hade en rak åtta på 4622 cc som gav en topphastighet på 100 km/tim.*

## Andra Rileyblad



### R. Memoranda Feb/Mar 2018

Magazine of the Riley RM Club  
 Klubbens hemsida: [www.rileymclub.org.uk](http://www.rileymclub.org.uk)  
 Redaktör: Alec Gatherer  
 Omslaget: Ann Pearson driving her RMA through the Watersplash at Kersey, Suffolk

#### Artiklar

Nya reservdelar  
 Info från årsmötet: 1405 medlemmar: 1109 i UK, 296 i utlandet, klubbkassan 2 mkr, databasen innehåller uppgifter om 8434 RM bilar ca 1/3 av alla tillverkade  
 From the Internet Forum: Replacing A posts/Trafficator lens/Roadster rear lights/Steam from rocker breather/door handle pins/engine balancing/opening-up door aperture  
 Picture Past  
 A story of a Riley revival in the classic press  
 50th Anniversary of the Riley RM Club 2019. Suggestions of ways to make the event special.

#### Evenemang

Riley RM Club National Rally, 7-8 July, Windermere  
 70 years of the 2½ litre Riley RM Roadster, 7-8 July  
 RM Club Pennine Weekend, 5-7 Oct, Cheshire  
 Bacchanalian Week, va 28, Cockermouth

#### Bilar till salu

54 RME Special, £9000  
 52 RMB, restored, £15000  
 51 RMA, very reluctant sale, £10850  
 50 RMD, fully restored, £30000  
 48 RMA, sympathetic restoration, £11900  
 52 RMB, garaged since 1985, £3000  
 53 RME, barn find condition, £1450

### R. Memoranda April 2018

Magazine of the Riley RM Club  
 Klubbens hemsida: [www.rileymclub.org.uk](http://www.rileymclub.org.uk)  
 Redaktör: Alec Gatherer  
 Omslaget: Dave Rowlands Pathfinder

#### Artiklar

Alla vi som blev Rileyägare av en slump snarare än noggrann planering  
 Riley Rendez Vous South Africa 2017  
 Window Winder Mechanisms  
 From the Internet Forum: Classic old RM photos/Steering bracket & column/RME2 engine rebuild/door jamb fixings/Battery Clamp  
 Riley Car Club of New Zealand Annual Rally  
 Workshop Manual Sections B+, BB+ The Fuel System Supplement  
 The Riley Archive Project

#### Evenemang (se ovan +)

21st International Autovia Rally, 20-22 July, Essex  
 Vintage Car Day, 4 Aug, Okehampton, Devon

#### Bilar till salu

50 RMC, body off restoration, £30000  
 53 RMF, good solid running car. £6995

### R. Memoranda May/June 2018

Magazine of the Riley RM Club  
 Klubbens hemsida: [www.rileymclub.org.uk](http://www.rileymclub.org.uk)  
 Redaktör: Alec Gatherer  
 Omslaget: Monte Carlo and/or Bust

#### Artiklar

Dad's Riley  
 Update from Spares Sec (nya reservdelar)  
 From the Internet Forum: How often do you use your Riley?/RMB exhaust manifold stud/Filling with petrol/Which battery?/Boot trim palen/Crankshaft oil leak/Trafficator cancelling ring/Stator tube  
 Report from Welsh Weekend 2018  
 Puglia and Back Again

#### Bilar till salu

52 RMA, after 24 years of ownership I feel in my bones the time has come to part with my RMA, £7000  
 51 RMA, reluctant sale, £10500

### The Riley Record 1/February 2018

The Journal of the Riley Motor Club  
 Klubbens hemsida: [www.rileymotorclub.org](http://www.rileymotorclub.org)



Redaktör: Harris Khairuddin  
 Omslag: Upton St. Leonards, platsen för RMC National Rally 2018

#### Artiklar

Elf restoration  
 Christopher D. Watkiss, mannen som tecknade Rileyannonser  
 Driving with a pre-selector gear box  
 Riley in the making by Victor Riley (1930)

#### Bilar till salu

1958 Riley Two-Point-Six, £3000  
 1966 Riley Kestrel, £3250



### The Riley Record 2/April 2018

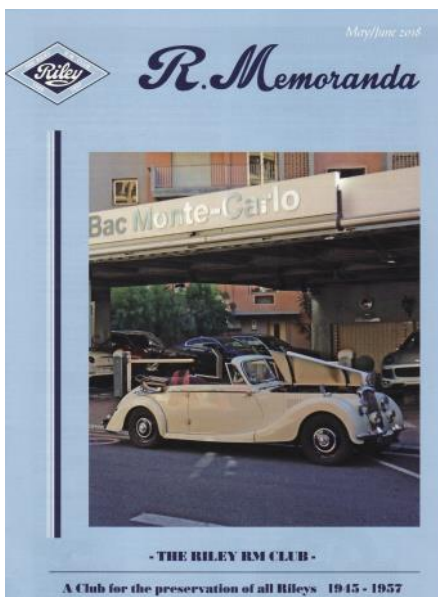
The Journal of the Riley Motor Club  
 Klubbens hemsida: [www.rileymotorclub.org](http://www.rileymotorclub.org)  
 Redaktör: Harris Khairuddin  
 Omslag: The Lomas Family IMP at Hampton Court Palace

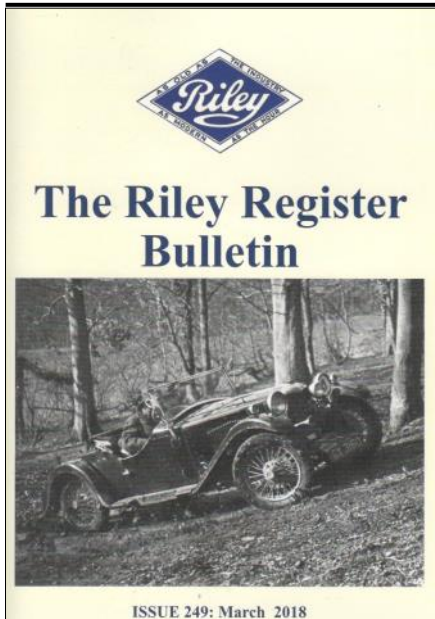
#### Artiklar

Riley Archive Project  
 A short history of a 1932 Riley Monaco  
 Riley in the Making (ur The Riley Record 1930)

#### Bilar till salu

1958 Riley 1.5 Mk1, mechanically 120%, £750  
 1969 Riley Elf, very nice and clean car, £5500  
 1955 Riley Pathfinder, currently in South Africa, £9850





**The Riley Register Bulletin  
March 2018, Issue 249**

Klubbens hemsida: [www.rileyregister.com](http://www.rileyregister.com)

Redaktör: John Glenn

Omslag: 1932 Gamecock competing in a pre-war Sporting Trial ca 1937

*Artiklar*

Special Riley Workshop Tools & Gadgets

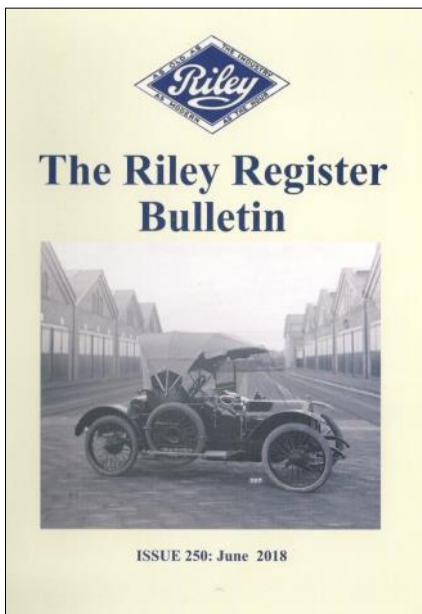
The Russel Door Lock on Riley Cars

Track Tribulations by Freddie Dixon (ur Autocar 1945)

Scandinavian Trip in Big 4 Kestrel (Alan Kirby and Jon Chadwick)

Australian Coach-Built Rileys Part 1 of 5

A rare 15/6 Kestrel



**The Riley Register Bulletin  
June 2018, Issue 250**

Klubbens hemsida: [www.rileyregister.com](http://www.rileyregister.com)

Redaktör: John Glenn

Omslag: Riley V-Twin photographed ca 1917

*Artiklar*

Riley Register Spares Ltd.

Unreliable Electrics - Confusing Wiring

Notes on Pre-War Riley 12/4 Engines

Erecting Hoods

Australian Bodies Rileys, Part 2

Reflections on Directions (om körriktningsskyltar)

How to make laying-up for an indefinite period, as little harmful to the car as possible (The Autocar 1942)

Running a Riley (ur Car Mechanics 1958)

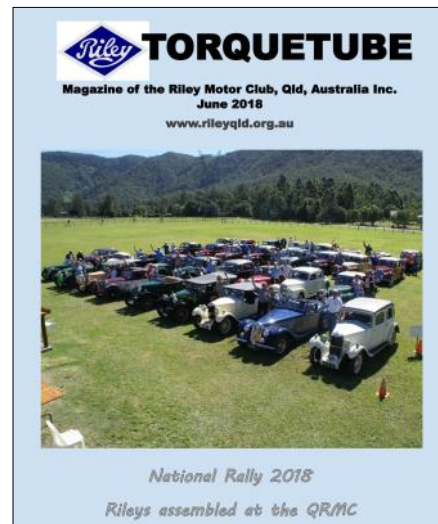


**Scottish Riley Enthusiasts Newsletter  
April 2018, No 365, May 2018, No366**

Klubbens hemsida: [www.sre.gb.com](http://www.sre.gb.com)

Redaktör: Gordon McAllan

**Riley Torquetube - June 2018**

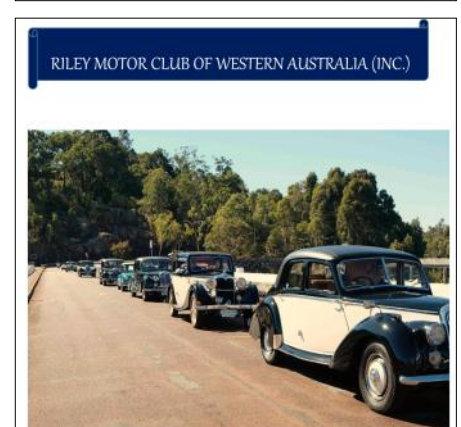
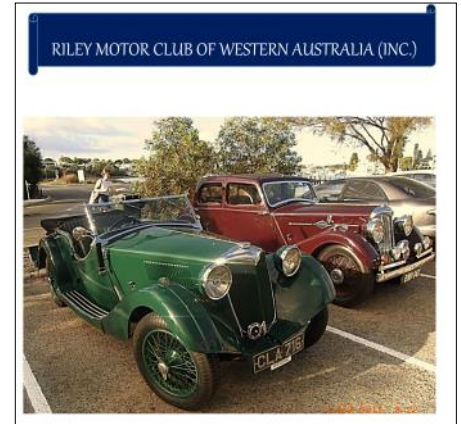
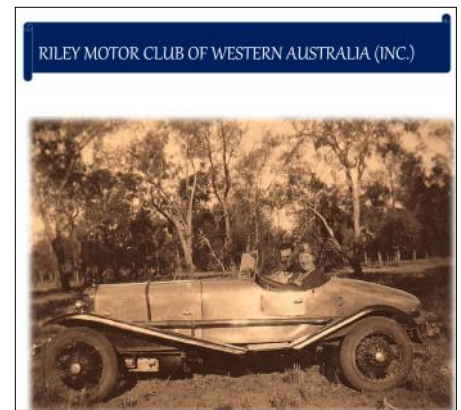


Newsletter of Riley Motor Club of Queensland

Klubbens hemsida: [www.rileyqld.org.au](http://www.rileyqld.org.au)

Redaktör: Philip Wyllie

Omslaget: The Assembly of Rileys at the Queensland Riley Motor Club Culb House



**Riley Motor Club - Feb 2018, April 2018, May 2018**

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Klubbens hemsida: [www.rileywa.org.au](http://www.rileywa.org.au)

Redaktör: Ken Gasmier

Omslag:

Feb: A 1920's photograph of Riley Redwinger possibly in the Macquarie district

April: Vincent Bauch's newly restored Lynx and Peter Carter's newly acquired Big 4 Continental swanning by the river

May: Those Dam Rileys at Dandalup

**The Blue Diamond May, June 2018**

Newsletter of the Victorian Riley Motor Club



## Höstmöte 1/9



Årets första höstdag, lördagen den 1 september, träffas vi hos Åke Andersson på hans gård i Nöttesta i Enhörna norr om Södertälje.

Åke var i många år ordförande i AHK och MHRF och har många intressanta bilar i sin samling förutom all övrig kuriosa han samlat genom åren, allt charmtigt ordnat i en mysig miljö med både pub och gammal verkstad. Mångfalden imponerar i både ålder och karaktär med betoning på engelska bilar, framför allt MG. Alvisklubben kommer också att delta i detta evenemang.

Vi träffas på Nöttesta gård kl 11.00 och äter lunch 11.30 och fikar ungefär 14.30 innan vi åker hemåt. Vi ordnar mat och dryck till självkostnadspris.

Det finns många fina vägar i området och vid gynnsamt väder tar Åke ut oss på en vacker runda.

Kontakta Lennart Nilsson för frågor och anmälan, tel 0708 93 76 03 eller mail: [lnilsson@me.com](mailto:lnilsson@me.com)

Välkomna!

## Säljes

Riley 4/68 1961, efter snart 23 år i min ägo. Önskat pris 70.000 eller diskuteras. Bilen är i fint originalskick.  
Hans Johansson  
[torpet.johansson@gmail.com](mailto:torpet.johansson@gmail.com)



## Köpes



Brun knapp till instrumentbelysningen (panel light) med ett P och pil till RMA 1950. Mikael Waldau, 070-215 95 09

Huvudbromscylinde till RMB 1949.  
Tore Engman, Söderhamn  
070-632 82 62

## Svenska Rileyregistrets sommarrally 2019

Något rally på Åland blev det inte i år trots planer på ett sådant, men...

Klubbledningen undersöker nu möjligheterna till att ordna ett rally på Åland ungefär

kring månadsskiftet maj-juni, 2019. Tycker ni att det skulle vara roligt att delta, planera in evenemanget i almanackan redan nu. Styrelsen återkommer med information.



I tidskriften *Classic Motor*, maj 2018, presenterar Janne Andersson sin "nya" Riley som han importerade från England förra hösten. En Brooklands Special baserad på en 1932 års bil. Janne sammanfattar inköpet som "stil före komfort".

## Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida  
[www.rileyregistret.org](http://www.rileyregistret.org)

Ordförande

**Erik Hamberg**

Walleriusvägen 9

752 36 UPPSALA

018-12 82 83, 070-530 62 25

[erik.n.a.hamberg@gmail.com](mailto:erik.n.a.hamberg@gmail.com)

Kassör

**Torsten Grönvall**

Kartvägen 2

175 46 JÄRFÄLLA

08-580 352 78

[torsten.gronvall@gmail.com](mailto:torsten.gronvall@gmail.com)

Redaktör Rileybladet

**Anders Lindner**

Blåmesvägen 12

266 53 VEJBYSTRAND

070-14 14 551

[anders.lindner@ektv.nu](mailto:anders.lindner@ektv.nu)

Webmaster

**Holger Nilsson**

[hn@rileyregistret.org](mailto:hn@rileyregistret.org)



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 225 kr för år 2018. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



**Cirkulation:**

Medlemmar

Victor Riley

The Riley Register

Riley Club Holland

The Riley RM Club

Riley Club Schweiz

The Riley Motor Club

Scottish Riley Enthusiasts

Motorhistoriska Riksförbundet

The Victoria Riley Motor Club

Kungliga Bibliotekets samlingar

The Riley Club of Western Australia

The Riley Motor Club of Queensland



Rileybladet utkommer fyra gånger per år: 31/3, 30/6, 30/9 och 31/12