



RILEYBLADET

Nummer 2, 2020

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 42

"Fritt fram att läsa alla svenska dagstidningar. Med anledning av covid-19 öppnar nu Kungliga biblioteket tjänsten Svenska dagstidningar för alla." Så löd rubriken i dagstidningen den 9 april.

I tjänsten finns hela utgivningen av Aftonbladet, Dagens Industri, Dagens Nyheter, Expressen och Svenska Dagbladet. Dessutom finns ytterligare cirka 900 tidningstitlar som i olika grad har digitaliserats. I olika grad... det visar sig att många tidningar inte är tillgängliga för den viktigaste perioden i Rileys historia från 1930 till 1960.

Men Norrskensflamman fanns och på förstasidan den 21 oktober 1954 publiceras en bild av en kvaddad Riley. "Luleåbilist omkom vid dikeskörning i

Bergnäset" lyder rubriken. I artikeln framgår att föraren, som var ensam i bilen vid olyckan, omkom men att bilens ägare var konstnären Karl-Gerhard Larsson. Någon Karl-Gerhard Larsson fanns inte i reds numera ganska kompletta register över alla svenska RM Riley ägare. Googlar och finner att konstnären är mest känd under namnet Kalle Tavla. Kalle var även vissångare och fodralet, till hans LP skiva Modellen, var för tiden rätt avancerat. Där sitter han framför ett av sina konstverk... och en yppig, nakenmodell.

Vilken Riley rör det sig om undras? Skriver till Norrskensflamman och ber om ett skarpt foto men de säger att de inte har något fotoarkiv.

Skriver till polisen i Luleå och ber om registreringsnumret på bilen ifråga. De svarar att deras ärenden äldre än från 1965 finns på Landsarkivet i Härnösand.

Skriver till polisarkivet på Landsarkivet i Härnösand. BD 9466 kommer svaret. Bilen har överlevt kraschen och ägs idag av vår medlem Urban Ställ i Öjebyn. Urban vet tyvärr inte något om bilens historia mer än att han köpte den av tidigare medlemmen Ture Wikman 1991. Rileys nuvarande skick och ägarhistoria ses på nästa sida.

Red

TORSDAG
21 okt. 1954
Årg. 49 Nr 244
Pris 25 öre
Uppl. A

Norrskens- flamman

— Norrbottens äldsta arbetartidning —



VÄDERMAN:
Måttlig vind, molnig väder.
Uppblåsta snöbollar med blis-
sar i de äldre delarna (särskilt
teorier). Något mildare.

Olycksbilen — av märket Riley med 120 hkr motor — hade av allt att döma mycket hög hastighet och fortsatte ett sextiotal meter efter vägbanan, varefter den kastades cirka tio meter, volter samt hamnade på hjulen igen. En telefonstolpe och en tall bröts av.

Ordförande har ordet och kallar till årsmöte

När dessa rader skrivs, en av de första dagarna i juni 2020 är hela Sverige fortfarande märkbart drabbat av coronaviruset Covid-19. Denna pandemi har påverkat hela vårt samhälle och ser ut att begränsa våra aktiviteter, möten och resor ytterligare ett par eller flera månader. Läget har naturligtvis även inverkan på verksamheten i vår klubb. Ursprungligen var meningen att vi skulle avhålla vårt årsmöte med sommarträff på Thorresta herrgård i början av juni, men hela arrangemanget fick ställas in. Först bokade vi om och flyttade fram detta arrangemang till mitten av augusti, men helt nyligen beslöt vi att inte heller detta skulle fungera med tanke på att smittspridningen kanske inte har upphört vid denna tidpunkt.

Styrelsen har dock resonerat sig fram till att vi försöker anordna en liten utfärd i stället, med lunch utomhus. Samling sker vid Landsberga gård, väster om Örsundsbro, lördagen den 15 augusti kl. 11.30. Där äter vi lunch utomhus och åker sedan, om möjligt, en liten tur för att besöka t.ex. Härnevi kyrka eller något annat kulturhistoriskt eller intressant mål.

Vi måste också genomföra ett årsmöte och det gör vi på ett helt nytt sätt. Dagordning och underlag till färdigt proto-

koll kan beställas per epost från sekreteraren Ronald Pfändtner:

ronald.pfandtner@gmail.com .

Du kan också nå Ronald under adress Visthusgatan 113, 724 81 Västerås
Telefonnumret är 072 – 341 93 98

I underlaget har du som medlem möjlighet att tillstyrka eller avstyrka lagda förslag. Underlag till årsmöte beställs senast den 15 juli och måste skickas in som epost eller med vanligt brev till Ronald senast den 1 augusti. Underlaget omfattar även verksamhetsberättelse, årsredovisning, förslag till budget och revisionsberättelse.

I det förra numret av Rileybladet ställde jag frågan om intresse finns för att enbart få medlemsbladet digitalt och inte i pappersform, eftersom portokostnaden har ökat betydligt. Alla som svarat (visserligen inte så många) vill ha Rileybladet i pappersform. Det var trevligt att höra! Vi skall nog klara distributionen ekonomiskt också; portokostnaden när det senaste numret av Rileybladet sändes ut blev inte så hög som befarat. Men en liten höjning av medlemsavgiften behöver vi göra för 2021.

Erik Hamberg

Sommarutflykt till Landsberga gård lördagen den 15 augusti

Landsberga gård ligger norr om Enköping, inte så långt från Örsundsbro. Här samlas vi kl. 11.30 och äter lunch utomhus. Det finns även möjlighet att äta inomhus i kaféet.

I butiken kan man köpa ägg, mjöl, köttvaror, honung, must, sylt, marmelad, ost m.m., allt lokalproducerat. Även ett litet sortiment med konsthantverk finns till salu. Se vidare:

<https://www.landsberga.se/grdsbutik-caf>

Efter lunch tar vi en tur på några vackra, slingriga vägar och letar rätt på ytterligare ett utflyktsmål som tilltalar oss. Meddela mig gärna någon dag innan att du tänker komma (070 – 530 62 25).

Erik Hamberg



Urban Ställs Riley

1950 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 60 S 6256

500630 Reg BD9466

500630 Köpman Knut Söderholm, Piteå

500809 E.E. Wallsten Aktiebolag, Piteå

510607 Tyghantverkare Per Sunnerborn, Boden

540107 Försäljare Bengt Frejd, Kiruna

541020 Bilen involverad i dödsolycka. Ågaren anges i

Norrskensflamman som Karl Gerhard Larsson

550228 Kontorsskrivare John Johansson, Bergnäset

590630 Forslunds Bil AB, Piteå

590713 Ingenjör Ture Wikman, Öjebyn

72xxxxx Reg OSJ 183

910604 Ture Wikman, Piteå

910615 Urban Ställ, Öjebyn



Urban har haft bilen i 30 år. En helrenovering är inte planerad inom en nära framtid. Urban kan tänka sig att sälja Riley. Ring, mejla eller sms:a eventuellt intresse.

Blandat från redaktören

Jag som bor nära Danmark ser ofta danska veteranbilsentusiaster på Sofiero, Båstad, Landskrona och andra träffar. Vissa av deras registreringsskyltar är lite märkliga. Speciellt de med en hand med ett öga i.

Jag tog kontakt med bibliotekarien för Dansk Veteranbilkлубb Niels Jonassen för att få veta mer och han hänvisade mig till www.nrpl.dk. Där stod allt! Mycket förenklat ligger det till så här:

Fram till 1919 fick man ett nummer tilldelat av jurisdiktionen/häradet. Bilägaren själv sörjde för att skaffa en registreringsskylt eller måla numret direkt på bilen. 1919 tog polisen hand om registreringarna och från och med 1921 levererade polisen standardiserade skyltar. Svarta med vita tecken och en röd polisstämpel som bevis på äktheten.



Köpenhamns skylt från 20-talet med röd polisstämpel ovanpå registreringsnumret i litet format.

1930 övergick polisen till centralt levererade emaljerade registreringsskyltar tillverkade av Köpenhamns Emaljfabrik. Dessa skyltar fick polisens symbol - en hand med öga i - under bokstaven. Polisymbolen, "vanten" i folkmun, ersatte den stämpel som polisen tidigare satte på nummerskyltar.



Bokstaven i exemplet ovan, K för Köpenhamn, står för det amt/kommun som fordonet var registrerat i. Numret, i det här fallet 15813 är registreringsnumret i amtet och punkten på alla nummer över 9999 var till för att göra det lättare att läsa skylten i farten. Den 1 juli 1950 införde man nya skyltar och "vanten" försvann.

I Danmark kan man numera beställa tidstypisk nummerskylt till sin veteranbil. Har du en bil från tiden 1930-1950 kan du beställa en skylt som ovan. Och har du en bil från 1950-1958 kan man beställa och köpa skyltar från den tiden.



Claude Teisen-Simonys 1935 12/4 Kestrel



Svend Algrens 1934 15/6 Kestrel

Från Heine:

Jeg lovede dig at sende et billede med mine historiske registreringsplader fra 1950. Netop dette år gik man over til et alfabetisk kendingsbogstav til oplysning om bilens hjemsted - i mit tilfælde region Sønderborg Amt efterfulgt af 5 tal med cifre for den enkelte region. Da vor Riley RMD startede sit levned i Victoria Australia og først kom til DK i 1989 importeret af os, er jeg tildelt et "tilfældigt" tal nummer men Æ't angiver bilens nuværende hjemsted. Havde bilen haft sin første registrering i Danmark kan det originale nummer søges til bilen så længe nummeret ikke er i brug. Det er det sjældent.

Jeg har også søgt til den sorte RMF. En flot gesture af myndighederne i Danmark der bekræfter deres historiske interesser for vore historiske køretøjer.



Tidstypisk skylt från 1950-1958 ser du på Heine Askaer Jensens Riley. Æ står för Sønderborg och Tønder amter.

Peter Ottosson hörde av sig med denna lilla historia i tiden:

I går talade jag i telefon med min gamle vän Svend Algren i Helsingør. Han berättade att han i söndags körde en tur med sin 15/6 Kestrel på Nordsjælland. Han svängde in på en bensinstation för att tanka.

Strax i närheten står en grupp män med motorcyklar och tittar på honom. Efter ett ögonblick kommer en av dem fram till honom, kommer ganska nära, och frågar om bilens ålder och modell. Svend tar ett par steg åt sidan, svarar på frågan och tillfogar att man numera inte får glömma att hålla avstånd. "Ja, det är viktigt," säger motorcykelmannen, "de bromsade ju inte så bra förr i tiden".

●

Det finns en RM grupp på Facebook. Jag vägrar att gå med i Facebook men inte redaktörskan. Gruppen **The Riley RM series 1945-57** har många bilder och filmsnuttar och har snabb, men oftast flamsig och ointressant dialog. Irriterande med Facebook är att man hela tiden ska godkänna nya regler och uppgraderingar som man inte förstår. Och jag undrar om de inte säljer uppgifter om dig till andra företag. Jag har kanske fel, men det låter inte bra. Utan Facebook minskar risken för lurendrejeri, kapningar och virus, man hinner göra annat och har tid att umgås med folk på riktigt och... man slipper bli beroende. Ni hör att jag är en bakåsträvande gammal gubbe!



Den brittiska RM klubbens Internet Forum, är klart överlägset. Inte minst för att alla inlägg är sorterade i ämnen och viktiga tekniska frågor grundligt beskrivna.

Facebook kunde för några dagar sedan berätta att Johan Belsing i Strängnäs köpt RMA 37 S 13127 för 55.000. Den har stått i en lada i Dalarna i 57 år. Så vitt jag kan se valde Belsing att som första åtgärd smörja in skinnstolarna (inte fel), vilket visas med tio bilder på Facebook.

Bron bär min bil bra, sa farfar.

Elsa Beskows **Vill du läsa** trycktes första gången 1937. Många av oss, ja en hel generation svenska skolbarn, har lärt sig läsa med hjälp av hennes texter.

Och... kör han inte Riley, farfar?!-

FAR-FARS BIL.

Far-fars bil är fin.
Far-far far i sin bil.
Far-mor är i far-fars bil.
"Bor far-far i sin fina bil?"
sa Lisas lilla bror.
"Far-far bara far i sin bil", sa mor.
"Bär bron far-fars bil?" sa Lisa.
"Bron bär min bil bra", sa far-far.



Riley på nordiska bilmuseer/samlingar

Det sägs att det finns ett 40-tal bilmuseer i Sverige. Danmark har ett tiotal. Norge har ett halvt dussin. Finland kanske fem-sex stycken och Island två.

Var står det Rileys? Red känner till några Rileys på museer eller privata samlingar och några som har funnits på nu nerlagda museer.

Rileys på nu nerlagda museer

Skoklosters bilmuseum. Där stod den Riley Nine från 1929 som sedan gick till Autoseum i Simrishamn och idag tillhör dottern till grundaren av museet Teknik på Farfars tid och finns nu i Ekeby utanför Helsingborg.

Bilmuseet på Aalholms slott på Lolland hade Bo Bonfils fina Riley Nine Merlin Special och en skruddig Pathfinder.

Helsingborg Automotive/Teknik på farfars tid hade Hugo Aspegrens RMB utställd i många år. Idag ägs den av Odd Spandow.

Auto Collection i Billdal hade en Brooklands Riley från 1930. Den finns idag i Italien.

Pall-Olle Nilssons samling i Skånes Fagerhult hade en Riley 4/68. Vet inte vart den tog vägen när stora delar av samlingen gick på auktion.

Håkan Sandbergs samling på Baldersnäs hade två Riley Roadsters, en Gamecock, en Lynx och en Nine Tourer. Alla sålda till privatpersoner i Sverige. Roadsterbilarna finns nu hos Stewart Adwick och Per Lindner. Gamecocken är i Nora hos Peter Pettersson, Lynxen hos Roland Haraldsson i Borås och Tourern hos Peter Kock i Höllviken.

Göran Karlsson hade köpt en Pathfinder från Danmark, tänkt att ingå i *Gekås Motormuseum* i Ullared. Den kom aldrig längre än till ett lager i Göteborg där

den stod till hans död. Köptes sedan av vår tidigare medlem Bror Axelsson i Järfälla.

Rileys på museer/samlingar idag

På *Söderströms Samling* i Malmö står en Riley Brooklands, en Riley RMC Roadster och en Riley Pathfinder. Där har funnits en RMB och en Riley Racer 1935, men red är osäker på om de finns kvar.



Collection Schlumpf i Mulhouse. 845 lyktstolpar. Alla kopior av de som står på bron Pont Alexander III i Paris. 400 bilar, varav 123 Bugatti men inte en enda Riley...

På *Nisse Nilsson Autoseum* i Simrishamn står den Riley Drophead Special som Lage Bellström tidigare ägde.

På *Härnösands Bilmuseum* står en Riley One-Point-Five. Red har frågat museets ägare Kalle Lundkvist om bilens historia men ej fått svar.

På *Arvika Fordonsmuseum* står en Riley Lynx. Den har deponerats på museet av ägaren Lennart Johansson.

På *Bornholms Bilmuseum* i Aakirkeby står en Riley RMA.

På *Sommer's Automobile Museum* i Nærum står en Brooklands Riley, en RMB och en Riley Pathfinder.

På *Mekanisk Museum* i Hokkerup nära Kruså står den RMB som Gert Nilsson ägde några år.

På *Esbo Bilmuseum* norr om Helsingfors står en BMC Riley 1100/1300.

På *Uleåborgs Bilmuseum* står en Riley One-Point-Five.



Sommer's Automobile Museum i Nærum



Härnösands Bilmuseum



Teknik på Farfars Tid



Autoseum Simrishamn



Utanför bilmuseet på Aalholms slott



Arvika Fordonsmuseum



Söderströms samling, Malmö



Bornholms Bilmuseum



Uleåborgs Bilmuseum



Nisse Nilsson Autoseum i Simrishamn har många lyktstolpar. Kanske kom idén från Mulhouse.

Ur ett Rileybrev

”Hos mig har der været tanker om at lade mine 2 Riley RMF/RMD gå videre men hver eneste gang jeg skal til det så kan jeg ikke. Jeg må erkende at 30 år med bilerne gør det umuligt at give slip så længe det ikke er nødvendigt. Jeg har dog ikke naturlige aftagere i familien hvorfor bilerne nok en dag må se nye ejere. Men for nu er de stadig hos os.

Jeg har over vinteren renoveret bremserne på den hvide RMD og de virker nu perfekt. Den sorte RMF får hovedcylindren udskiftet og vi gennemgår også her alle hjulcylindre. I 1989 købte jeg en fabriksoriginal hovedcylinder til en RMF som jeg fandt i England uden egentlig at have brug for den. Den går nu i brug og det er jo en særlig glæde at jeg så har denne reservedel ”på lager” i sin originale pakke. Den gamle hovedcylinder renoverer jeg og herefter går den på lager.

Bilerne er i super stand og jeg ser meget frem til at køre dem til sommer. Så om Corona tillader det, kunne det være skønt at tage Riley'en til Sverige og nyde en landevejsferie dennegang. Så fremt det sker hører du fra os igen.

Jeg har også ansøgt myndighederne i



Danmark om historiske plader til vore to Riley. Indtil videre har jeg modtaget nummeret Æ33.333 (sorte) til vores RMD der er korrekt tidsvarende 1950 for det område (Sønderborg/Tønder) hvor bilen idag er hjemmehørende. Noget lignende forventes for min RMF (1953), hvor det var samme pladeserie. Ingen af de to biler var jo danske for ny

og derfor er selve nummeret ”opfundet”. Ellers kan man søge om samme nummer som bilen fik tildelt ved første registrering og det er der mange der benytter sig af. Prisen er ret uskyldig kr. 2.400 og kan beholdes på bilen fremadrettet.”

Heine Asgaer Jensen

Fågel Fenix upp ur askan

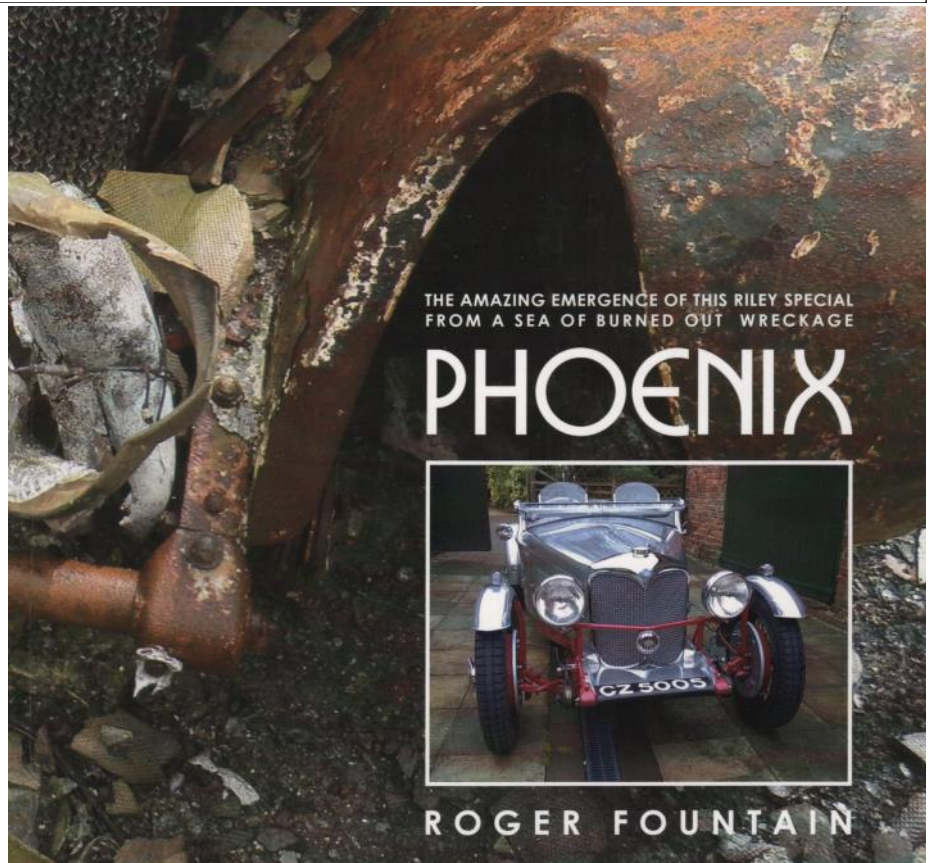
I många år hade Roger Fountain som målsättning att bygga en Rileybaserad Special. Så en dag hittade han resterna av en 1934 års Riley i en utbränd lada och beslutade att det fanns precis så mycket kvar av bilen att den kunde bli utgångspunkten för hans projekt.

Idag efter fem års hårt arbete och flera krislägen har han förvandlat några rostiga rester av en 85 år gammal bil till ett motorhistoriskt konstverk. Boken berättar historien.

Fågel Fenix, är en mytisk fågel med en rad legender från olika kulturer förknippade med sig, och var en helig fågel i det forntida Egypten. Den sägs återfödas ur askan av elden den brann upp i.

Har du hört talas om ”stamsånger”? Inte jag heller. Mellan 1943 och 1956 kallades 20 sånger som var fastställda av Kungl. Maj:t ”till allmänt inlärande vid sångundervisningen” för **stamsånger**. En av dessa 20 var Vi gå över daggstänkta berg... Nu går vi till Fågel Fenix land fallera... ett sagoland som skiner av kristaller och rubiner. Olof Thunman skrev.

*Red
sjöng sången i folkskolan
utan att förstå*



Utdrag ur fordonsregistret

1950 Riley 1½ litre saloon**Chassi nr 40 S 18406**

501017 Reg Z 6585
501017 Civ ing Åke Holmgren, Östersund
560608 Stud Jarl Johansson, Bomsund
581029 Folkskollärare Tor Bengtsson, Brunflo
590624 Bilkompaniet, Östersund
591127 Reg Y 30081
591120 Assistent Bogdan Leon Kudyna, Sundsvall
601109 Jonnie Dahlström i Sundsvall AB
601212 Försäljare Åke Sjöstrand, Njurunda
610918 Nedskrotad. Avförd ur registret.

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 60 S 6384**

501116 Reg B 19773
501116 Fru Margit Ingeborg Norberg, Lidingö
520311 Reg X13200
520311 Tandläkare O.G. V. Björlin, Söderhamn
581127 Automobiles Citroen AB, Stockholm
581208 Diversearbetaren Reine Andersson, Mackmyra
591231 Hemmansägaren Gustav Lundgren, Mackmyra
640411 Hotellägaren Rune Kilström, Bollnäs
640714 Överförd till BF
670920 Avregistrerad. Skrotad.

1953 Riley 1½ litre saloon**Chassi nr RME 21106**

530602 Reg A 43192
530602 Ahlén & Åkerlunds Förlags AB, Stockholm
570520 Reg Y 38659
570521 Reparatör Nils Gösta Vestin, Härnösand
651231 Avregistrerad.

1948 Riley 1½ litre saloon**Chassi nr 38 S 15137**

501013 Reg A 20065
501013 Ingenjör Helmer Fundin, Stockholm
571121 Reg Y 20202
571121 John Lennart Nyholm, Härnösand
581015 AB Härnösands Bilaffär
581106 Skådespelare Folke Hjort, Härnösand
590805 Ritare Håkan Garö, Härnösand
600405 Bil & Däck AB, Härnösand
600409 Ingenjör Olov Prave Axel, Härnösand
630527 Maskinist Karl Gunnar Sohlberg, Härnösand
660805 Wiklunds Bilar, Härnösand
660805 Stud. Sven Herbertsson, Härnösand
701102 Avregistrerad
Reg LGY 989
Karl Erik Gelin, Ånge

1953 Riley 1½ litre saloon**Chassi nr RME 21256**

531009 Reg X 75
531009 Landsfiskalen Bertil Henriksson, Söderhamn
570211 Avföres enär numret tilldelats annan, Henriksson tillhörig, personbil (X 10532). Avförd ur registret.
570215 Hellströms Bil AB, Söderhamn
580328 Ingenjören Per Börje Hägg, Söderhamn
580618 Bilcentralen i Bollnäs AB
580618 Kontoristen Veli Meritähni, Edsbyn
610821 Anmäld skrotad. Avregistrerad.

1948 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 58 S 3300**

490929 Reg O 19023
490929 Kandidat Johan August Hertz, Vasag. Göteborg
500520 Reg A 42336
500520 Kandidat J.H.J. Åkerman, Strandv. 49, Sthlm
520124 Reg Y 15835
520124 Köpmannen Nils Erik Tjernström, Örnsköldsvik
520401 Stig Bergström, Örnsköldsvik
531120 Reg C 16324
531120 Bilfirma AG Larsson, Uppsala
540120 Reg X 22092
540120 Kamrer Lars Nordqvist, Arbrå
550309 Överförd till BRR
550927 Återreg. På Lars Nordqvist, Arbrå
551231 Bilbolaget Thure Melin, Söderhamn
570204 Chauffören Teodor Sundström, Söderhamn
590514 Bilfirma Ivar Andersson AB, Söderhamn
590707 Köpmannen Kurt Fahlqvist, Sandarne
590929 Bilfirma Ivar Andersson, Söderhamn
591015 Sägverksarb. Jan-Erik Gustav Green, Sandarne
630910 Avreg.

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 60 S 6108**

500703 Reg H 6446
500711 Direktör Ragnar Örn, Paskallavik
501103 Reg A 39474
501103 Wiklunds Bil, Strandvägen 1, Stockholm
531123 Reg D 10242
531123 Överstinnan Karin Hagelthorn, Ekenäs + Humlegårdsgatan 6, Stockholm
530616 Reg A 40818
530616 Förenade Bil, Stockholm
530707 Tandläkare Per Olof Wikström, Stockholm
540524 Förs chef Owe H. Körlinger, Stockholm
540903 Ing. Axel Gunnar Hallenström, Bromma
600518 Reg B 66127
600518 Praktikant Göran Karlsson, Solna
601117 Praktikant Göran Karlsson, Sollentuna
601117 Överförd till BRR
640915 Avregistrerad

1947 Riley 1½ litre saloon**Chassi nr 37 S 12538**

471027 Reg M 27223
471027 AB Skabersjö Industrier, Skabersjö
530831 Reg H 20626
530831 Ölands Bilformmedling, Färjestaden
530922 Lantbrukare Erik Eriksson, Resmo
590212 Ekelunds Motor AB, Färjestaden
590429 F:a Begagnade Bildelar, Trekanten
590429 Nedskrotad

1947 Riley 1½ litre saloon**Chassi nr 37 S 13106**

xxxxxx Reg G 6560 Registreringskortet saknas

520906 Reg H 18186
520906 Gullringens Träförädling/S. Ansgarius-Svensson
531228 Karlbergs Bilaffär KB, Vimmerby
540415 Bilmontör Sam Brantemo, Vimmerby
600520 Reg A 93740
600520 Köpman Johan Nilsson, Stockholm
600531 Försäljare Stig Bergkvist, Spånga
610218 Vasa Skrotlager, Upplandsgatan 71, Stockholm
610303 Utf. av förbud efter flygande insp 610201 enär bilen avförts såsom skrot 610218.

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 60 S 7713**

xxxxxx Reg B 22225. Registreringskortet saknas

560109 Reg A 44555
560109 Skådespelare Martin Wilhelm Ljung, Stockholm
570513 Dekorator Roland Ägren, Stockholm
601202 Utredning begärd hos T.P. med anledning av upphörd trafikförsäkring.
610603 Åter från T.P. Ägren ej anträffad. Han är helt okänd i Tomtebogatan 9. I samband med indrivning av skatt 1962 har Ägrens moder bosatt under adress Esplanaden 23, Västervik, dit ärendet översänts på Ägren, upplyst att sonen Torbjörn Roland Ägren, senast kända anställning är som telegrafist ombord på MT Danaland, Rederi AB Motortank, Göteborg. Modern har meddelat att sonen icke vid något tillfälle varit ägare till någon bil.
630213 Till K.B. i Göteborg.
631202 Åter från K.B. Vid utr. har telegrafist Torbjörn Roland Martin Ägren, hörts i Göteborg därvid han förnekar all kännedom om bilen. Han har överhuvudtaget aldrig varit ägare till någon bil. Han synes således icke vara identisk med registrerade Ägren, som är okänd. Ad.ac.
651115 Avförd

1947 Riley 1½ litre saloon**Chassi nr 37 S 13091**

480709 Reg R 12613
480709 Tandläkare Torsten Swärdstedt, Falköping
500929 Reg A 29479
500929 Tandläk. Torsten H. Swärdstedt, Stockholm
510417 Reg R 14441
510417 Handlande Axel Pettersson, Skövde
590410 Reg E 21255
590410 Ing. Arne Bååth, Linköping
610601 Ing. Nils Erik Svensson, Linköping
610719 Begagnade Bildelar AB, Linköping
610719 Nedskrotad
Lars Inge Knutsson >Lars Sletmo>Eddie Lidholm>Lars Schwerin

1950 Riley 1½ litre saloon**Chassi nr 40 S 18094**

500725 Reg U 10590
500725 Per Arne Söderlund, Västerås
510917 Polisman Ivar Åke Lundin, Sala
520301 Alvenius & Co AB, Västerås
520417 Fabrikör L.F. Arvidsson, Köping
530205 Murare Erik Nordlöf, Surahammar
550831 Resemontör K.Y. Flink, Västerås
571008 Maskinrep. Marvid Sundberg, Fagersta
580623 Reg AC38941
580623 Maskinrep. Kjell Sundberg, Byske
590513 AB Bröderna Forslund, Skellefteå
581231 Överförd till BRR
590617 Avreg.

1950 Riley 1½ litre saloon**Chassi nr 40 S 18191**

500831 Reg U 6520
500831 Direktör Birger Jansson, Dalav. 3, Västerås
590530 Fröken Kerstin Jansson, Dalav. 3 Västerås
630207 Kerstin Jansson, N. Ringv. 9, Västerås
690320 Kerstin Jansson, Vitmårag. 4Västerås
720622 Reg AAR 610
720622 Sten Wigrell, Danderyd
980502 Lars Jonsson, Lit

1948 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 58 S 3235**

490517 Reg A 33138
490517 Ryttmästare Olof Axel Brodin, Stockholm
530623 Överstelöjtnant Oscar Herrlin, Stockholm
681231 Jan Bengtsson, Stockholm
681231 Överförd till BF
72xxxx Reg FSW 378
730717 Kjell Åke Broberg, Täby
740630 Ulla Britta Elisabeth Ordell, Motala
800705 Christer Råsbäck, Näsum

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 60 S 6413**

500908 Reg O 21111
500908 Ingenjör Harry Lundvall, Hamng. 5, Göteborg
521103 Reg P 18356
521103 Philipsons i Göteborg Bil AB
521121 Reg F 15844
521121 Disponent Herman Granath, Jönköping
570509 Nyströms Bil AB, Jönköping
570517 Chaufför Olav Svendsen, Huskvarna
580528 Nyströms Bil AB, Jönköping
580703 Murare Herbert Holmqvist, Hurskvarna
580714 Nyströms Bil AB, Jönköping
580814 Reg N 27781
580814 Fältflygare Leif Åke Jerneståhl, F14, Halmstad
580927 Rejmes Bil AB, Halmstad
580927 Flygnavigatör Bo Eklöf, div II, F14, Halmstad
581112 Rejmes Bil AB, Halmstad
590128 Musiker Björn Loodrop, Halmstad
591023 Rejmes Bil AB, Halmstad
591109 Reg L 38139
591109 Chaufför Wiking Björck, Kiaby, Bäckaskog
600322 Rejmes Bil AB, Halmstad
600322 Överförd till BRR
600409 Axel Bertil Nordström, Rinkaby
600409 Avförd ur bilregistret

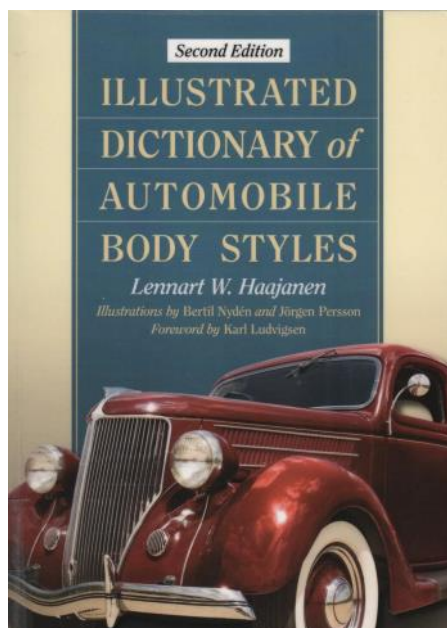
Christer Råsbäck, Näsum

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 59 S 5260**

501106 Reg A 41882
501106 AB Wiklunds Bil, Stockholm
510123 Reklamtecknare Tor Arvid Hinnerud, Stockholm
520925 Vasa Bilförsäljning, Stockholm
530414 Reg D 18182
530414 Ing. Runo Käll, Öbolandet, Trosa
550811 Reg A 89760
550811 Ingeljör Runo Käll, Stockholm
631029 Köpman Erik Juhlin, Farsta
641221 Bilmek. Nils Arne Lindgren, Östersund
680604 Avregistrerad
72xxxx Reg OXG 775
xxxxxx Orvar Erlandsson, Örebro
891128 Dan Erlandsson, Örebro

Alla dessa modeller

Red tog en titt i boken som syns på bilden och slog genast upp *roadster* eftersom en sådan bil (RMC) finns i familjen. Bokens författare inleder med att säga att termen *roadster* har använts mycket länge och betydelsen inte är tydlig: först var en *Roadster* en hästdragen kärra. Sedan en *Runabout-Roadster* (1905-1920). Därefter kom den egentliga *Roadster*-perioden (1915-1935) följt av the sporty *Convertible-Roadster* eran (1930-1940) och slutligen the sporting car/Sports Car *Roadster* perioden (1945-).



Vilka *body styles* har Riley haft? I David Styles *As Old as the Industry* finns följande modeller upptagna:

1900-1910

Royal Riley Quadricycle
Royal Riley Tricar
Tricar/Fore-Car

1911-1920

Landaulette
Torpedo
Tourer
Speed Model
Sports
Family Tourer
Riley Coupé

1921-1930

All Season Tourer
Touring
Saloon
Sports Redwinger
Clover Leaf
Saloon Landaulette
Coupé
Special Touring Car
Special Tourer
Saloon de Luxe

Deluxe Tourer
Coupé de Ville
Foleshill Tourer
Lulworth Saloon
Wentworth
Chatsworth
Grangeworth
Midworth
Monaco Saloon
San Remo Saloon
Brooklands Speed Model

1930-1939

Monaco Saloon
Biarritz Saloon
Army Tourer
March Special
Grebe Sports
MPH Sports
Imp Sports
TT Sprite
Gamecock
Lynx Tourer
Trinity Coupé
Kestrel Four Light Saloon
Kestrel Six Light Saloon
Lincock Fixed Head Coupé
Falcon Saloon
Ascot Drop Head Coupé
Merlin Saloon
Victor Saloon
Autovia Saloon
Autovia Limousine
Alpine Fabric Saloon
Deauville Saloon
Alpine Tourer
Edinburgh Saloon
Winchester Saloon
Mentone Saloon
Stelvio Saloon
Adelphi Saloon
Touring Sprite Saloon
Close-Coupled Touring Saloon

1940-1949

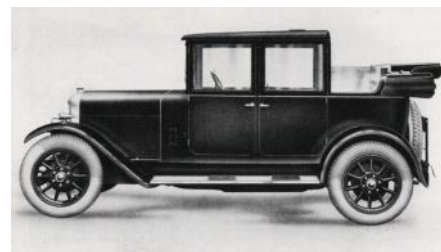
Kestrel
1½ Saloon
2½ Saloon
2½ Drop Head Coupé
2½ Three Seater Sports/Roadster

1950-1959

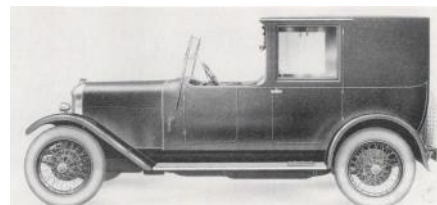
Pathfinder Saloon
Two-Point-Six Saloon
One-Point-Five Saloon
4/68 Saloon
4/72 Saloon
Elf Saloon
Kestrel Saloon



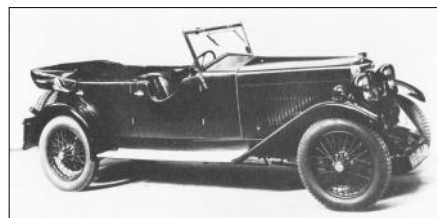
1937 Autovia 7-seater Limousine



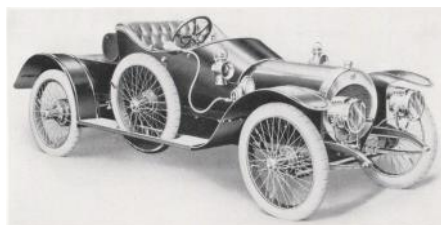
1926/27 Riley Saloon Landaulette



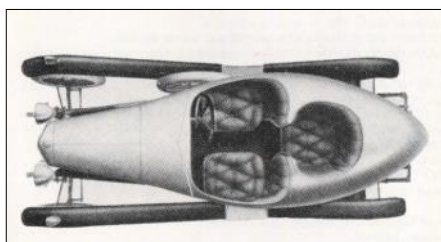
1927 Riley Coupé de Ville



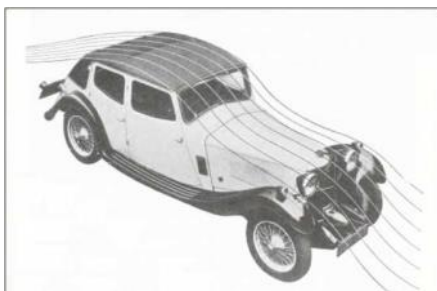
1931 Riley Alpine Tourer



1912 Riley 2 seat Torpedo



1924 Riley 2/3 Seat Clover-Leaf



1933 Aerolined Riley Kestrel

Coronatider, tv-serier och Rileys

Sveriges Television kör många serier nu i coronatider. En sådan tv-serie från Australien heter A place called home, på svenska Hemma igen, och gick i hemlandet i 67 avsnitt mellan 2103-2018. Här hos oss hade serien premiär förra hösten och nu visas nu på TV Play.

A Place Called Home kunde nästan ses som Australiens svar på Downton Abbey. Berättelsen om en stor aristokratisk familj som bor på landsbygden och har många järn i elden. Detta är Blighs, en dynasti med en lång historia, bunden av strikt social etikett men som långsamt och motvilligt måste anpassa sig till en föränderlig värld.

A Place Called Home ger en träffande bild av frustrerande 50-talskonventioner, men det ger också ett mer enkelt nöje: ren nostalgi, även om du inte var med på 50-talet. Vackra kläder, klassiska bilar och oförstörd rustik natur gör serien härlig att titta på - oavsett om det påminner dig om din barndom eller om du bara har en kärlek till allt retro och vintage.

Rileyn i serien ägs av David Mayes, kassör i NSW Riley Club. På fotot bredvid syns även hans bror Don.

En nostalgiker till red

Så vitt red vet finns det två svenska spelfilmer där Rileys har figurerat. I filmen *Äppelkriget*¹⁾ från 1971 kör Sten Wigrells Riley 4/68 ut i en sjö och i Knäppuppfilmen *I rök och dans*²⁾ från 1954 står Karl XII (Martin Ljung) framför sin egen Riley RMB. Den bilens alla ägare ser du på sidan 7.

¹⁾ RB 2/2011, sid. 11

²⁾ RB 4/2009, sid 1

Finns det fler?

Red



Diverse källor för BMC Riley ägare



Pathfinder

Teknisk rådgivare Riley RM Club:
Chris Neal
h.techadv@rileymclub.org.uk

Reservdelar: Riley RM Club



Two-Point-Six

Teknisk rådgivare Two-Point-Six
Riley Motor Club:
berniepeal@cloud.com

Two-Point-Six Register har länge haft
en stående sida i The Riley Record.

Rileybladet 4/2008



One-Point-Five

Teknisk rådgivare One-Point-Five,
Riley Motor Club:
norman_hamer@rileymotorclub.org

Reservdelar: Riley 1.5 Spares List.xlsx

Rileybladet 1/2014

The Riley One-Point-Five Register of
the Riley Motor Club



4/68 & 4/72

Teknisk rådgivare 4/68 & 4/72 i Riley
Motor Club:
mickhousehole@outlook.com

Keith Huchinson
Riley Record "Farina Section"

Rileybladet 2/2011

Reservdelar: www.bmcfarina.com

The Cambridge Oxford Owners Club:
www.co-oc.org



Elf

Reservdelar:
Riley Elf Club Spares List.xlsx

minispares.com

www.elf-hornet-register.co.uk/



Kestrel 1100/1300

Teknisk rådgivare Riley Motor Club
Kestrel 1100/1300:
D. Bayliss

www.the1100club.com

www.mgcc.se/11001300

www.ado16.info

Svenska ado 16 klubben



BMC åren 1952-1969

Som en del i Nuffieldorganisationens centraliseringsplaner flyttades Rileyproduktionen från Coventry till Abingdon 1948. Det är möjligt att sammansättningen för en tid skedde på bägge platserna men det finns inga dokument bevarade som visar på att så var fallet.

Ännu allvarligare för Riley var fusionen 1952 mellan Austin och Morris då man bildade British Motor Corporation. I ett försök att lösa efterkrigsårens svårigheter hade det funnits ett samarbete mellan Nuffieldorganisation och Austin. Nu var det dags att formalisera samarbetet vilket ledde till The BMC Group. Båda parter sparade mycket i utvecklingskostnader. BMC var nu Europas största och världens fjärde största biltillverkare.

Inledningsvis var William Morris/Lord Nuffield styrelseordförande och Leonard Lord vice ordförande och verkställande direktör. Redan efter några månader lämnade Nuffield över ordförandeklubban till Leonard Lord.

Fusionen ledde till att gamla traditionella märken som t. ex. Yorkshirefirman Jowett, grundad 1906, gick i graven 1954 och Coventryfirman Singer såldes till Rootes 1956. Till en början ville både Austin och Morris behålla sina märkens särdrag och identitet och så skedde också.

Riley stod för en ny modell 1953. Den fick namnet **Pathfinder** och ersatte 2½ liters RMF. Den nya bilen hade den av många älskade 2½ liters motorn men där slutade familjebanden. Till det yttre liknade Pathfinder Wolseley 6/90 men en tydlig skillnad var växelspaken. Wolseley hade sin spak på rattstängan medan Pathfinder hade en golvspak monterad på förarens högersida.

Motorpressen var positiv till Pathfinder och *The Motor* beskrev den som en bekväm och robust saloon med enastående prestanda och fortsatte att berömma den som den mest bekväma Rileyn hittills. Men goda vitsord till trots lades modellen ner 1957 efter endast 5.152 tillverkade vagnar. Det sista bandet till den klassiska Rileyn var nu klippt.

Man förstår att det skulle leda till bekymmer att ersätta "entusiastbilen" RM Riley trots att modellen 1954 visade tydliga ålderstecken. Rileyentusiaster jublade när de läste *The Motor* av den 12 maj 1954: "Det finns 1½-litersbilar som är livligare, rymligare och mer ekonomiska, men sammantaget står Riley för ett högt genomsnitt i dessa avseen-

den och dessutom en ouppnådd förening av allt som utgör det bästa av brittisk ingenjörskonst, kvalitet, design och goda köregenskaper. Det är inte svårt att förstå dess attraktionskraft."

Nästa bil av märket Riley blev **Two-Point-Six** sports saloon från 1958. Det var första gången som Riley hade motor och alla andra delar gemensamt med, i det här fallet, Wolseley 6/90. Små olikheter förekom. Bilen blev ingen succé och endast 2.000 lämnade monteringsbandet.

Snart efter introduktionen av Two-Point-Six kom den mindre modellen Riley **One-Point-Five** som även tillverkades som Wolseley 1500. Denna bil var på många sätt perfekt för det sena 50-talet. Bilismen satte ny fart efter efterkrigsårens alla svårigheter. Riley One-Point-Five riktade sig till familjefadern som även gillade en bil med hyfsad prestanda utan att vara dyr i drift. En liten bil med stor motor på 1489 cc vilket gav den en slags länk till Rileyhistorien. Modellen fick även vissa framgångar på tävlingsbanorna. Denna Rileymodell blev märkets mest sålda med 40.577 åren 1959-65.

Inför modellåret 1959 togs en ny Riley fram gemensamt med andra BMC-märken i denna storleksklass, de så kallade B-serie Farinorna. Den hade en kaross formgiven av italienska Pininfarina. Bilen fick namnet Riley **4/68**, senare **4/72**. De andra BMC märkena med Farinakaross var Austin Cambridge, MG Magnette, Wolseley 15/60 och Morris Oxford. Totalt tillverkades 25.091 Riley Farinor men i oktober 1969 gav Leyland hela Rileymärket silkesnöret.

Magnificent Motoring i miniatyr kom 1961 i form av Riley **Elf**. Den har beskrivits som en Mini med tornyr (på 1800-talet en anordning som bärs under klänningen för att ge kjolen en bakåt pösande form). Elf hade bättre finish och var dyrare än andra BMC-hundkojor. Den vände sig främst till kvinnor som en fräck och rolig bil. Elf slutade tillverkas hösten 1969. Då hade 30.912 elfar rullade av bandet i Longbridge.

På sätt och vis var det kanske passande att den sista Rileybilen fick modellnamnet **Kestrel**. Gamla Rileyentusiaster blev dock upprörda av att namnet användes för en BMC **1100/1300**. Men bilen var bekväm, hade god prestanda och låg utrustningsmässigt snäppet över Austin/Morris varianterna. Modellen lanserades i september 1965 och gick i graven i juli 1969 efter 21.529 tillverkade vagnar.

Många ondgjorde sig över BMCs "badge engineering" men fenomenet låg i tiden. Rootes t. ex. kallade samma bil Hillman, Singer och Sunbeam och Rolls Royce hade sin Bentleyvariant.

"The Life of Riley" var till ända 1969 när BMC och Leyland Motors gick samman till British Leyland. Troligen för att märket inte tillverkades i tillräckligt många exemplar. Under sitt 70-åriga liv hade Riley fått se produktionen gå från Coventry till Abingdon, till Cowley och slutligen Longbridge. Märket Wolseley försvann 1975. De sista MG-bilarna från Abingdon tillverkades 1980. Morris gick ur tiden 1984 och Austin 1988.



En "mordlysten" präst och en Riley



Rileybladet 2/2019 hade en sammanställning av klassiska bilar i deckarserier i TV. En "deckare" som saknades där var Father Brown, präst i St Mary's kyrka i Kembleford. Han kör inte bil.

Han cyklar. Men kommissarie Valentine kör bil, en Riley. Och här i den fiktiva byn Kembleford i Cotswold löser Father Brown mordgåtor.

Till skillnad från sin mer kände samtida Sherlock Holmes tenderar Fader Browns metod vara mer intuitiv än deduktiv.

Father Brown förekommer i 53 historier skrivna mellan 1910 och 1936 av den engelske författaren K.C. Chesterton. Historierna har gjorts till film och TV-serier flera gånger. Den här serien är från 2013. Rileyn i serien ägs av Roger Bailey och är en RMA från 1946.

Bilder på renoveringen av bilen finns på <http://rileymrestorationfab855.weebly.com/>

och bilder från filminspelningen finns på <https://rileymrestorationfab855.weebly.com/filming-father-brown.html>

Red



DN 19/7 1949

Byte: "stora Rileyn" - PV 444

Stor, lyxutrustad Riley bytes genast mot en PV 444. Förmånliga bytesvillkor — moderat mellanskillnad. Svar till "Stora Rileyn — PV 444", 23 53 00. (Telefonsvar).

DN 23/5 1934

RILEY 1932,

6-cyl., 4-dörr., m. soltak, obet. körd. **VAGNEN FÖR DEN VERKLIGA SPORTMANNEN.** Tel. 50 86 01.

DN 23/10 1949

Riley 30:a ell. bytes mot båt. 213036

DN 13/4 1933

STULEN BIL.

En personbil A 3292 av fabrikat Riley, gul cabriolet, med svarta stänkskärmar o. svart tak bortstals Tisd. den 11 d:s kl. 7—9 e. m. från parkeringsplatsen å Almlöfsgatan. Uppgifter som kunna leda till bilens återskaffande torde mot vederläggning lämnas till kriminalpolisen eller
FÖRSÄKRINGSÄKTIEBOLAGET IRIS. Telefon 10 10 78. Kungsgatan 26.

DN 7/7 1949

2,5 L. RILEY,

strålande vacker, utomord. snabb landsvägsbuss, 90 hkr, 150 km i tim. m. inbyggd klimator, huv.-radio etc. Körd 1.365 mil, sälj. Innan lev. isär-tages motor o. växellåda f. kontroll. Omedelb. lev. t. seriös kont.-köpare. Sv. t. "S. - 16.000- fast pris", D.N.Hk.

DN 5/3 1934

RILEY, 1931 års,

sportsedan, 6 cyl. motor, i bästa skick. **A/B AMERIKANSKA MOTOR IMPORTEN.** Kungsgatan 5. Tel. "Motorami".

DN 30/8 1950

Riley Roadmaster -49,

körd 1.700 mil, som ny, säljes av en tillfällighet förmånligt. En verklig vagn för kräsen bilman, enda i Sverige. Event. bytes. Tel. 22 12 83.

DN 20/10 1938

RILEY 33:a slumpas i dag. T. 622019.

DN 10/4 1935

RILEY

4-dörr., 1935, körd endast 1.200 mil. Skatt 84:—, sälj. till förmånl. pris.

AUTOMOBILPALATSET

S:t Eriksgatan 117. Tel. "Bilpalatset".

Aftonbladet 15/1 1954

CAR FOR SALE**RILEY 1,5 LITRE 1952 SEDAN**

One owner only, chauffeur driven and maintained. Five seater, leather upholstery with cloth seat cover heater. Luggage Rack. Driven 27.000 English miles. Colour beige. For immediate sale. **British Embassy.** Tel. 67 01 40. Extension 95.

DN 8/3 1935

Eng. Sportvagn.

Verkligt elegant 1933 års Riley Monaco Saloon, 4-dörr., Sedan, m. soltak, 4-cyl. motor, bensinförbrukning 1 lit., körd endast 2.000 mil och i ett absolut förstklassigt skick, säljes nu gen. Svar till "Halva katalogpriset", Dag. Nyh., Stureplan.

GT Söndag 1960-10-30

STULEN BIL

grön Riley av 1959 års modell med reg.nr OA 10014 stulen natten till den 9/10 1960 på Daltorpsgratan i Göteborg. Vederlag. Meddelanden lämnas till Polisen eller Fylgia.

FÖRSÄKRINGS AB FYLGIA
Göteborgskontoret

Kungsportsavenyen 1, Göteborg C. Tel. 031/17 11 60.

SvD 14/4 1955

Riley, 2-sits. sportcabr.

Enastående elegant, c:a 160 km/tim. Mycket gott skick. Event. amortering. Tel. 63 08 20, herr Servais efterfrågas.

DN 7/3 1934

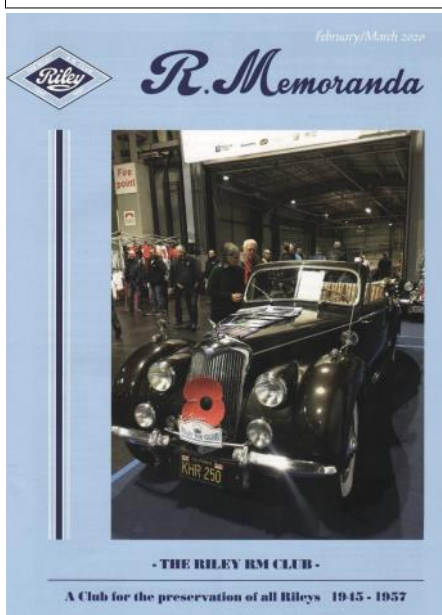
SPORT-SEDAN,

Riley, sexcylindrig, 4-dörr., soltak, Stelvio kaross, körd 1.350 mil, säljes billigt i dag före kl. 7 e. m. Tel. 50 86 01.

DN 9/5 1939

Riley, mod. 33, kont. 450:—. T. 42 06 01.

Andra Rileyblad



R. Memoranda Feb/Mar 2020

Magazine of the Riley RM Club

Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk

Redaktör: Alec Gatherer

Omslaget: George Derby's Drophead on display at the NEC last year

Artiklar i urval

Glenn Crawford tar isär sin RMA motor

Annual General Meeting: klubben fyllde 50, 1548 medlemmar

Nya ämnen på klubbens internet forum: Steering bo gasket/RMB pedal cluster set up/sun visor catches/exhaust valve problem/hazard warning relay

Making New Door Aperture Cappongs

Responding Magnificently: historien om en 1950 RMC

Evenemang

Riley RM Club National Rally 2020, 7-9 August, De Aston School, Market Rasen, Lincolnshire
Bacchanalian Week, 9-16 Aug, Lincolnshire Wolds
RMC London to Edinburgh Run 2020, 19-21 May
Welsh Weekend, Llandrindold Wells, first week May
Ulster Riley Club 50 Years, 4-6 Sept, County Down
Coventry Annual Motorfest, 6-7 June
Pennine Weekend, 2-4 Oct, Milford, Derbyshire

Säljes

47 RMB, good runner, Cape Town, £6500

46 RMA, good runner, £9750

54 RME, runs fine, good condition, £5995

57 One-Point-Five, one owner from new, £3500

54 RME, well maintained, £10500

49 RMA, restored engine, body, wires, £8500

47 RMA, ground up restoration, Chicago, US\$ 14000

46 RMA, restoration project, £1500

52 RMF, running well, £11750

49 RMA, all appears sound, £7200

R. Memoranda April 2020

Magazine of the Riley RM Club

Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk

Redaktör: Alec Gatherer

Omslaget: Ian Orford's RMA on wedding duty

Artiklar i urval

Rileys of the World, rapport från Nya Zeeland

Rileys of the World, rapport från Mauritius

Barn find, RMF 53 stätt 50 år i en lada

Nya ämnen på klubbens internet forum: Reaf shocks' link arms/Another overheating question/Fitting roof mesh/Hand throttle cable/Starting procedure 1946 RMA

Technical Topics: Alan Kirby fyra sidor om vattenpumpen

Evenemang * CANCELLED

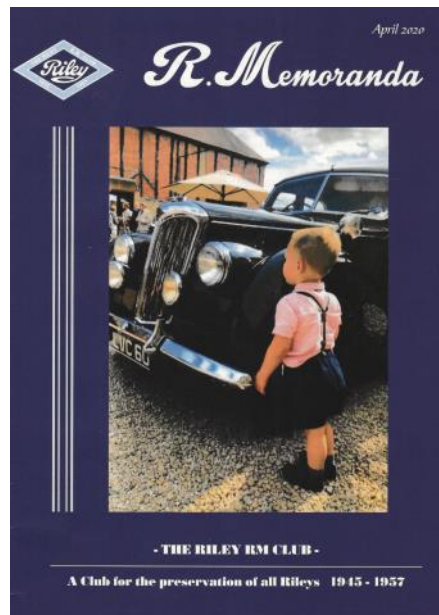
* Riley RM Club National Rally 2020, 7-9 August

* Bacchanalian Week, 9-16 Aug, Lincolnshire Wolds

* Welsh Weekend, Llandrindold Wells, first week May

Ulster Riley Club 50 Years, 4-6 Sept, County Down

Pennine Weekend, 2-4 Oct, Milford, Derbyshire



Säljes

53 RMF, barn find, basically good but shabby condition, £ 4000 negociable

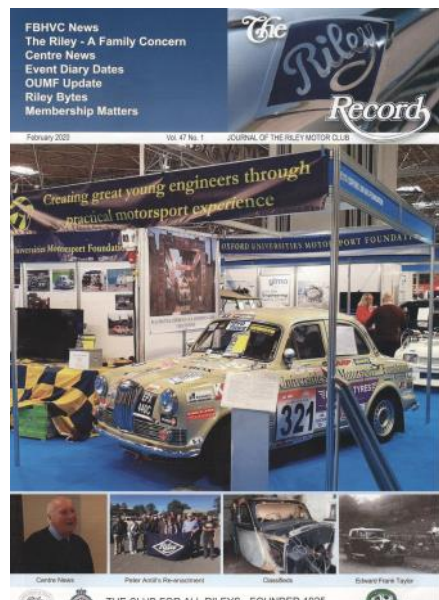
50 RMA, reluctant sale, allways garaged, £8750

50 RMC, Eddie Smiths car, £15000

50 RMD Special, 6cyl Triumph engine, £29500

47 RMA, Drophead Special. £21500

49 RMA, all appears sound, £7200



The Riley Record 2/April 2020

The Journal of the Riley Motor Club

Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org

Redaktör: Harris Khairuddin

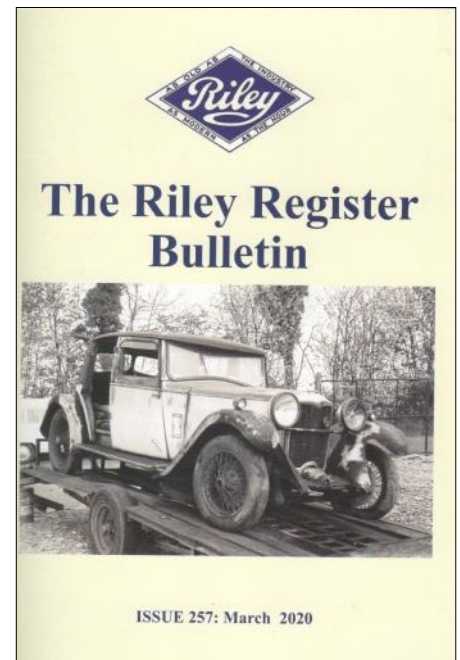
Artiklar i urval

Two-Point-Six Register General News

Edward Frank Taylor, a Riley devotee's story

Replacing an RM fuel gauge, by Paul Baee

The Lap of NSW—Adventure in a 1937 Riley Lynx



The Riley Register Bulletin March 2020, Issue 257

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com

Redaktör: John Glenn

Omslag: 1933 Stelvio på väg till helrenovering

Detta nummer handlar mycket om Stelvio

Artiklar i urval

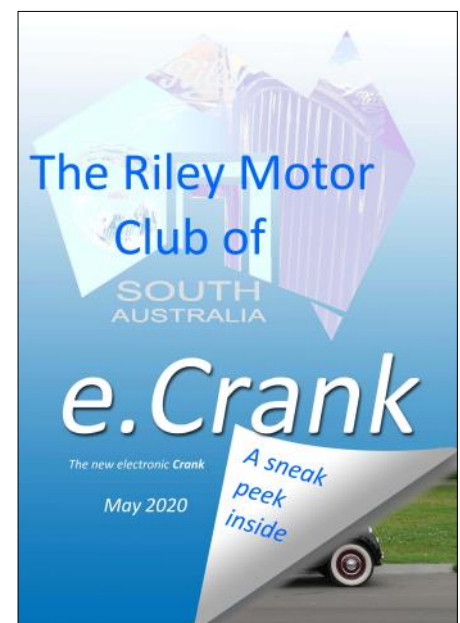
Mechanics of the motor-car, from Practical Motorist 12/9 1936

A Lynx, friends and a lathe

Norman Howell's Stelvios

The history of a Riley Nine Sports Racing Special

The NSW Adventure in a 1937 Riley Lynx



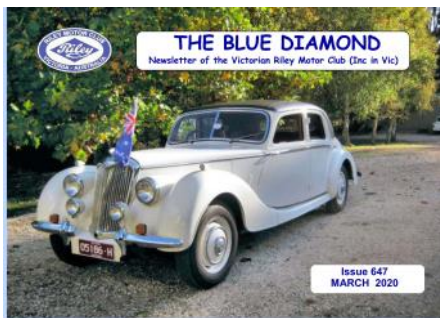
E.Crank, May 2020

Electronic Newsletter (för första gången)

The Riley Motor Club of South Australia

Klubbens nya hemsida: rileysa.org.au

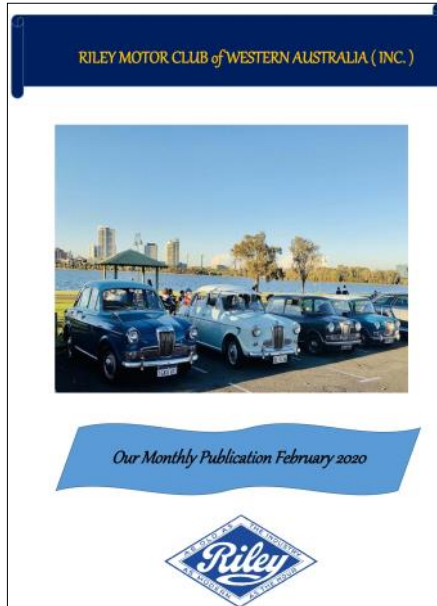
(Crank betyder startv, reds anm)



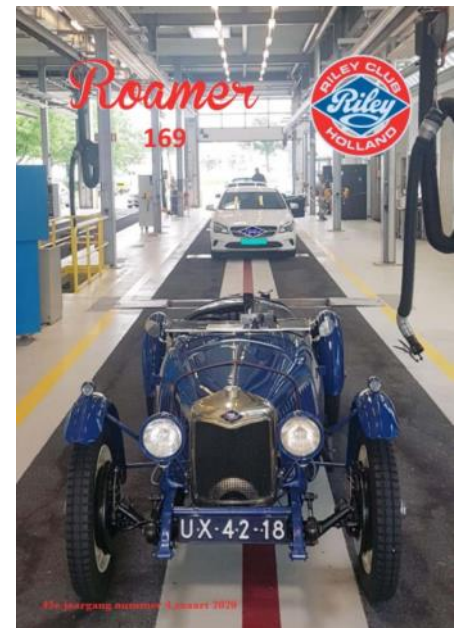
The Blue Diamond
March 2020, April 2020, May 2020
 Newsletter of the Victorian Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: <http://rileymotorclubvic.worldpress.com>
 Redaktör: Keith Morrison



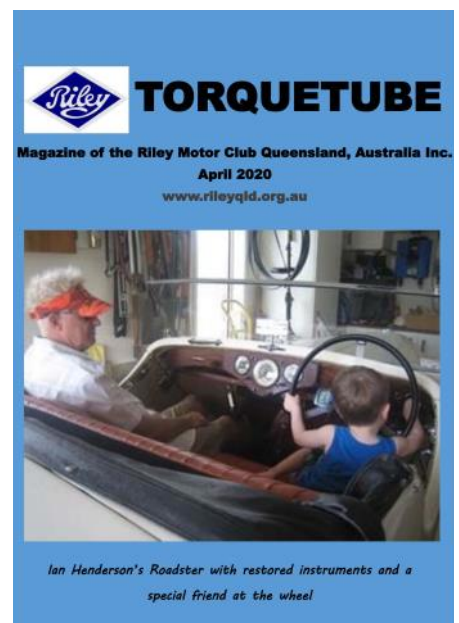
MHRFs Nyhetsblad nr 2 2020
 Detta nummer innehåller:
 Obs! Tre smidiga nyheter från MHRF-försäkringen!
 MHRFs ägarguider: Egenkontroll ute nu!
 Fira på en (egen) folkfest nära dig den 6 juni
 Nya föreskrifter om mc väntas nästa år



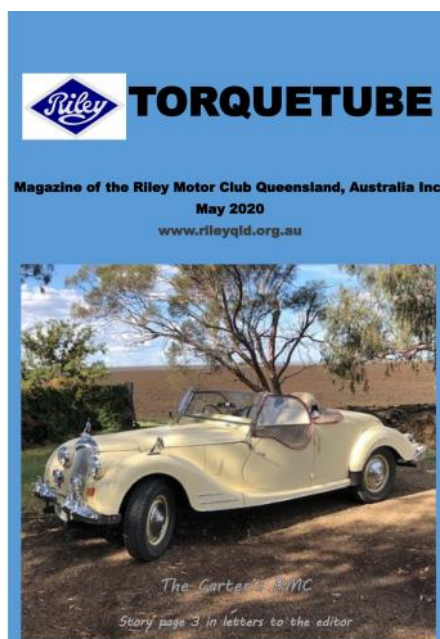
Riley Motor Club - February 2020
 The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
 Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au
 Redaktör: Ken Gasmier



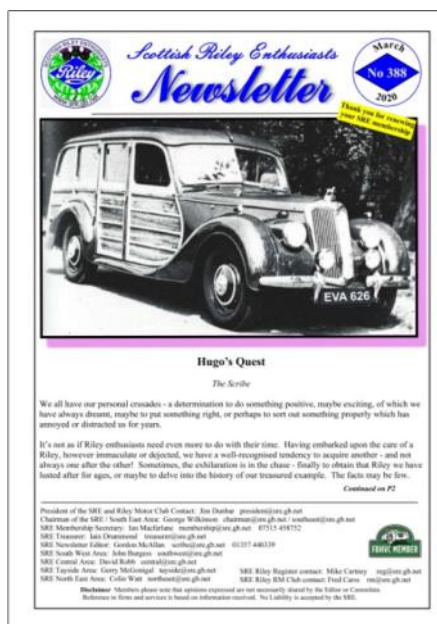
Roamer 169 - mars 2020
 Medlemsblad för Riley Club Holland
 Klubbens hemsida: www.rileyclub.nl
 Redaktör: Pieter Bolhuis



Riley Torquetube - April 2020
 Newsletter of Riley Motor Club of Queensland
 Klubbens hemsida: www.rileyqld.org.au
 Redaktör: Philip Wyllie



Riley Torquetube - May 2020
 Newsletter of Riley Motor Club of Queensland
 Klubbens hemsida: www.rileyqld.org.au
 Redaktör: Philip Wyllie



Scottish Riley Enthusiasts Newsletter
February 2020, No 387
March 2020, No 388
 Klubbens hemsida: www.sre.gb.com
 Redaktör: Gordon McAllan



Nya evenemangs- datum

Nordic Prewar Riley Register möte
Mötet flyttat till 30 aug
För övrig info se Rileybladet 1/2020

Svenska Rileyregistrets sommarmöte
Inställt till 2021.
Ersatt med Sommarutflykt till Lands-
berga gård lördagen den 15 augusti. Se
sidan 2.

Jakriborg Prix
Mötet flyttat till 12 september.
För övrig info se Rileybladet 1/2020

Önskas köpa

Till färdigställandet av min Healey El-
liot söker jag ett grenrör till en 2½ li-
tersmotor. Det skall vara den tidiga
typen av grenrör som leder avgasröret
utanför ramen.

Anders Fredén, 070 – 725 01 18.

Ny medlem

329 Holger Hansson
Tommarpsvägen 407
23 193 TRELLEBORG
073-444 30 62
Bil: Riley 4/68 Saloon 1961
ex. Hans Johansson



Riley RMA:

Vacker, sportig — men svag

■ — Riley RMA 1½ l 1950 har på sitt sätt lika fint linjespel som en Mercedes 170 A-Cab, anser Sten Wigrell. Jag vet nästan ingen vackrare bil — oavsett pris.

Riley var en sportig familjebil, Sports Saloon, av högsta klass. Motorn på 55 hk var möjligen i klenaste laget för den ganska tunga

vagnen. 2,5-litersversionen på 90 hk var i det avseendet mer vuxen.

Inredningen med förnämligt läder och utvalda träpaneler är en njutning att ta i betraktande. Exemplaret har gått 11 000 mil. Den har varit i en Västeråsfamiljs ägo hela tiden. Vad den behöver är ett ramlagerbyte i motorn och en lackning. ■

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
070-530 62 25
erik.n.a.hamberg@gmail.com

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
08-580 352 78
torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
266 53 VEJBYSTRAND
070-14 14 551
anders.lindner@ektv.nu

Webmaster
Holger Nilsson
hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålles genom medlemskap
i Svenska Rileyregistret.
Medlemskap kostar 225 kr för år 2020.
Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:

Medlemmar
Victor Riley
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
Scottish Riley Enthusiasts
The Victoria Riley Motor Club
Motorhistoriska Riksförbundet
Kungliga Bibliotekets samlingar
The New South Wales Riley Club
The Riley Club of Western Australia
The Riley Motor Club of Queensland
The Riley Motor Club of South Australia



Rileybladet utkommer fyra gånger per år:
31/3, 30/6, 30/9 och 31/12

Klippet insänt av Lars Jonsson i Lit som äger bilen idag. Se även sidan 7.