



Rileybladet

Nummer 2, 2022

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 44



Bilden kommer ur damtidningen Australian Woman's Weekly, 7 oktober 1950, sidan 33. Den är signerad K.E. Taylor. Annonsen var insatt av Nuffield Australia Ltd.

Det är något fängslande över den här bilden. Red har funderat på vad som skildras.

Här har vi en båtklubb. Havet ligger blankt och segelbåtarna speglar sig i vattnet. Den vackra Rileyn i färgen Autumn Red med maroon inredning dominerar bilden. Det står en kvinna vid förardörren. Hon är en ung modern dam som verkar vara stolt över sin bil och gärna kör. Hon hejar på ett stiligt par som verkar vara hennes vänner. De är i sin bästa ålder och ser ut till att vara välbärgade, och förmodligen båtägare.

Bilden har en mjuk, varm färgton. Det vilar ett lugn över det vi ser. Här andas skönhet, hälsa och välbefinnande. Läsare av Australian Woman's Weekly skulle nog gärna vilja identifiera sig med det de ser... vilket naturligtvis är meningen. "Det är kvinnan bakom allt" sjöng en gång Ernst Rolf. Det verkar även Nuffield hoppas, när ny bil ska köpas.

Rileyn ser stor ut. Motorhuven är imponerande. Registreringsskylten skvallrar om att det är en 2½ liters bil. De små dimljusen ser ut som de gjorde på ett tidigt pressfoto från 1946 men aldrig på serietillverkade vagnar.

Enligt annonstexten bjuder bilen på "a complete sureness of safety at exhilarating speeds", ungefär "en fullständig visshet om säkerhet vid hisnande farter".

Så man kan få till det!

Efter andra världskriget emigrerade många engelsmän till Australien. De föredrog sina kända gamla engelska bilmärkena. Rileyn som såg förkriksaktig ut redan när den var ny 1945 var snudd på antik 1950 med sina tidlöst vackra linjer. Nuffield Australia erbjöd de konservativa engelsmännen det de ville ha. Åren 1949-1951 importerade Australien årligen 30% av hela Rileys produktion, totalt 2.792 bilar. Inte illa.

Hur många av de sålda Rileyvagnarna som hade kvinnan som tack för valet vågar red inte uttala sig om.

Se sista sidan i bladet för en livs levande RMB i Autumn Red.

Red

Ordföranden har ordet

Efter två års uppehåll kunde vi äntligen arrangera vår sedvanliga sommarträff med årsmöte. Platsen var Thoresta herrgård i Bro mellan Enköping och Stockholm och tidpunkten den 4-5 juni. Samling skedde vid Åbergs museum i Bålsta. Åsa och undertecknad anlände i RMB 1950 tillsammans med Monica och Sten Berglind i RR 1976 och snart infann sig Nanna Hermansson och Peter Ottosson med Rover 100, Monica och Ronald Pfändtner med Nine Kestrel 1936 samt Monika och Torsten Grönvall i RMA 1949. Håkan Wikström, som inbjudit till mötet, hade tyvärr varit tvungen att lämna återbud, vilket vi alla beklagade.

I centrum för Lasse Åbergs museum, vilket grundades 2002 och sålunda firar 20-årsjubileum just i år, finns hans samling av Musse Pigg- och Kalle Ankafigurer med tillhörande samlarsaker från tiden 1928-1938, såsom mekaniska leksaker, serietidningar, porslin m.m. Men åtskilliga föremål berättar även om seriernas historia från 1890-talet och framåt, med figurer som Knoll och Tott, Adamson, Fantomen, Blixt-Gordon m.fl. Besökaren kunde också glädja sig åt en hel burk med rutig färg, en sådan som vi varje år kan se i reportaget från jultomtens verkstad på julafton, när schackspelsbräden tillverkas. En särskild avdelning handlade dessutom om Lasse Åbergs filmer. Vi kunde även se en tillfällig utställning med Sven Nordqvists teckningar ("Pettsen och Findus", "Mamma Mu" t.ex.). Trazan och Banarnes koja kunde också inspekteras. Museet är verkligen sevärt och innehåller åtskilliga serieanknutna föremål som måste vara mycket sällsynta.

Efter ett par timmars museibesök, vilket hade inletts med en lunch där vi satt på stolar med Musse Pigg-örön, fortsatte vi till närbelägna Thoresta herrgård, där vi checkade in och i godan ro kunde avnjuta eftermiddagsfika på terrassen. Gården är känd sedan 1349, då den hette Thorlastum. Omkring 1780 uppförde dåvarande ägaren, Christer Posse, en ny huvudbyggnad samt två flyglar. Huvudbyggnaden monterades emellertid ned och flyttades till Norrköping 1835, varvid den ena flygeln omdanades till huvudbyggnad och idag uppvisar det arkitektoniska formspråk som kännetecknar Karl Johans-tiden. Herrgården drivs som konferensanläggning sedan 1982.

Vid årsmötet, som vi kunde hålla utomhus, deltog sex medlemmar. Omval skedde av ordförande (Erik H.), två styrelseledamöter (Ronald P. & Håkan W), en styrelsesuppleant (Peter O.), en revisor (Jonas R.) och en revisorssuppleant (Olle J.). Sammankallande i valberedningen (Börje D.) omvaldes, men det blev nyval av Åsa Henningsson som ledamot och Sten Berglind som suppleant i valberedningen. Årsavgiften för 2023 fastställdes till 250:- (oförändrad). Efter årsmötet bjöds vi på en välkomstdrink och efter en stund kom hovmästaren och presenterade den fyrrättersmeny som vi alla såg fram emot.

Middagen var alldeles utmärkt, ja man törs nog säga ypperlig. Till denna kunde man välja ett dryckespaket med upp till fyra olika och väl valda viner. Thoresta är berömt för bra mat och det saknade verkligen inte grund. Enligt White Guide har herrgården "... en kock med

forts. sidan 12

Rileyklubbens höstmöte - 3 september

Förslag till höstutflykt till östra Sörmland med ungefärliga tider som kan ändras allt efter väder

Lördag 3 september 2022

11.00 möte vid det minimala Taktegel-museet som arkitekten Erik Hedenstedt öppnat vid Åda säteri, 619 99 Trosa, strax söder om Vagnhärad. Butiken stängd. (www.taktegel.se) (cirka 7 mil från Stockholm)

11.30 kustvägen (cirka 20 km) till Långmaren i Västerljung, ett torp under Nynäs i Bälunge socken. Lunch. (www.nynasslott.se/museigarden-langmaren)

13.00 vidare till Stora huset, Nynäs, 611 99 Tystberga. I gamla Oxstallet finns till exempel utställningen Hållbara hus (www.nynasslott.se)

14.00 från herrgården vidare kustvägen (cirka 30 km) till Nyköping.

15.00 till Sörmlands museum, Tolagsgatan 8, 611 31 Nyköping. Nybyggt museum med flera utställningar och restaurang (www.sormlandsmuseum.se).

Anmälan senast lördag 27 augusti till Peter Ottosson, ottossonark@gmail.com

SRR Regalier



Klistermärke

diameter 70 mm
Pris 2 st: 40 kr
Pris 4 st: 60 kr
fler än 5 st: 12 kr st



Broderat märke.

Mycket hög kvalitet. 70 mm
Passar lika bra på klubbblazern som på jackan
Pris: 50 kr



Svart bomullskeps

justerbar storlek.
Pris 100 kr



Vagnmärke

Emailj och krom. Otroligt hög finnish. Ett måste på din Riley
Pris 250 kr

Du beställer genom att skicka epost till roland@rolandharaldsson.se
Vi skickar och bifogar faktura. Porto tillkommer på angivna priser

**Visa att du kör Riley
stöd din märkesklubb**

Svenska Rileyregistrets reservdelslista

Klubben har ett lager av nya reservdelar. Nu när det har blivit krångligare att köpa från Storbritannien gör ni klokt i att kolla vad vårt lager har att erbjuda. Listan skickas per e-post till alla som önskar en. Hör av er till Erik Hamberg eller red.

Klubben har även ett lager av begagnade delar, främst för RM. Fråga Erik Hamberg eller Börje Drakenberg.



Blandat från redaktören

Skrev i ett tidigare blad att det exporterades 36 stycken One-Point-Five till Sverige. Landsarkivet i Härnösand har uppgifter om 13 av dessa i databasen WinCars som omfattar länen Gävleborg, Västernorrland, Jämtland, Västerbotten samt Norrbotten. Se sidan 8.

Engelska RM klubben har fått en ny svensk medlem, Torsten Ek i Riala. Kontaktade Torsten som berättade att han i januari köpt Edvin Beunder-Geurts RMF 62 S 9961. Bilder på den bilen finns i Rileybladet 4/2015.

På sidorna 4-5 fortsätter bilderna över Rileymodeller som tagits fram av bibliotekarien i Nya Zeelands Rileyklubb, Lindsay Stephens m. fl.

Håkan Lundgren sålde 2017 sitt renoveringsobjekt till Thomas Grahn som då var fordonslärare på Holavedsgymnasiet i Tranås. Nu har Håkan fått ett meddelande från Thomas Grahn att bilen besiktigats och godkänts. Bilen är en 1947 års 1½ liters Riley med chassi nr 37 S 13098. Bilder på sidan 13.

Håkan Wikström, ägare till kanske världens enda kvarvarande Bonnick cykel skickade in nedanstående sällsynta annons från 1898. Bifogar en liten text om hur Rileys cykelengagemang tog sin början:

Väveriindustrin i Coventry var på tillbakagång bland annat p.g.a. en ny lag om begränsad barnarbetskraft med ökade lönekostnader som resultat.

I början av 1880-talet blev väveriägaren William Riley nära vän med en ny granne som bodde på King Street precis runt hörnet från Riley Works i St

Nicholas Street. Grannens namn var Henry Sturmey, en cykelpionjär och partner i skapandet av Sturmey-Archer navväxeln för cyklar.

Sturmey väckte William Rileys intresse för cyklar. Riley blev helt uppslukad av sitt nyfunna intresse och konstruerade en högst osannolik fjäderanordning som var avsedd vridas upp när cyklisten åkte på frihjul nedför en backe så att det gav en form av kraftassistans när föraren trampade uppför nästa backe. Idén stannade på ritbordet.

Men det var motiv nog för William Riley att med uppmuntran från sin vän Henry Sturmey intressera sig för en annan grannes verksamhet. Arthur Bonnick hade en cykeltillverkningsverkstad på King Street som var i stort behov av kapital. Så i juni 1890 köpte William Riley Bonnick & Company Ltd. men behöll företagets namn och Arthur Bonnicks tjänster i ytterligare sex år.

1896 bestämde sig Arthur Bonnick för att ägna sig åt andra intressen och lämnade firman han hade etablerat 1885. William Riley ändrade då namnet på företaget till Riley Cycle Company Ltd. Det var samma år som den unge skolpojken Percy Riley började designa och bygga den första Riley-bilen någonsin.

1896 lade William Riley ner väveri-verksamheten som grundats av hans farfars far omkring 1770 och gick helt in för cykeltillverkning. Sedan motorcyklar och trehjulingar och från 1906 fyrehjuliga bilar.

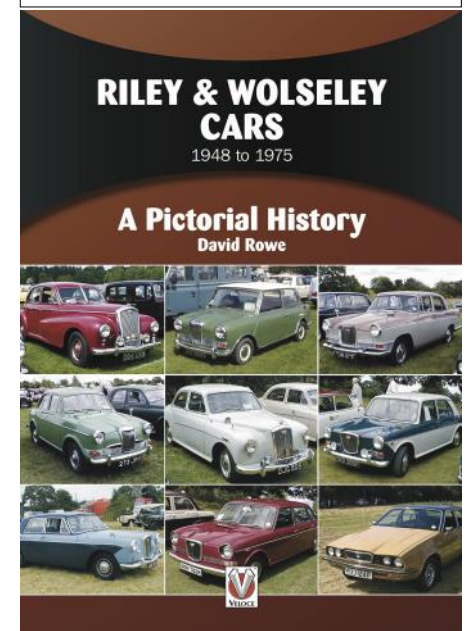
Svend Algren och Karsten Wikkelsø inbjuder till träff för Pre-war Rileys söndagen den 11 september, 13.00 vid Den

Gamle Have i Fredriksdal, Kongens Lyngby. Se separat blad som bifogas till ägare av förkriksrileys.

Det har kommit en ny bilderbok. Redaktören för RM klubben i England har inte mycket positivt att säga om den. Jag har översatt hans "recension"

RILEY & WOLSELEY CARS 1948 TO 1975

A Pictorial History
Sammanställd av David Rowe
Veloce Publishing Ltd.



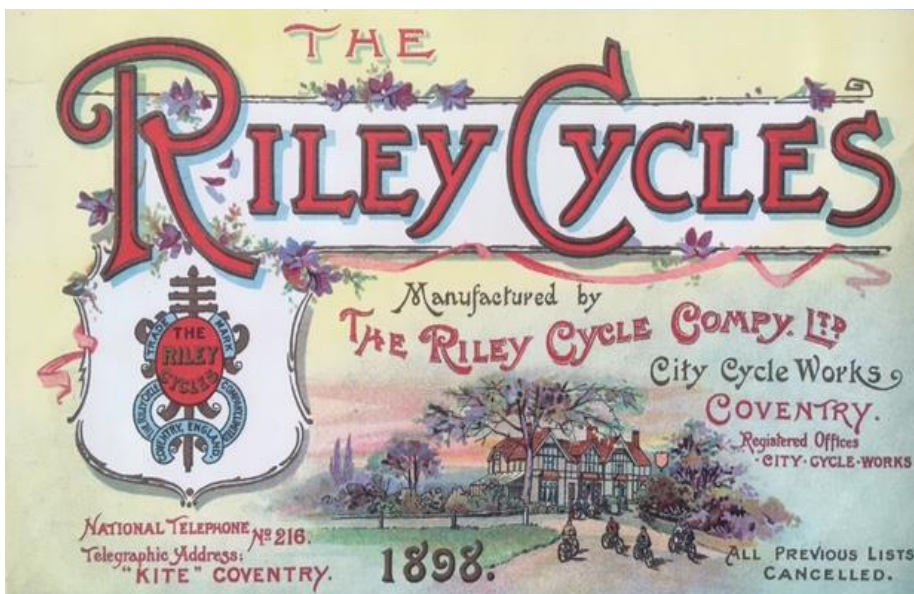
Datum som anges på omslaget gäller för Wolseleyinnehållet i boken. Medan RME skulle passa tidsramen för Rileysektionen 1953 - 1969, finns ingen berättande text förutom ett fotografi där den felaktigt beskrivs som en RMF och föregångare till Pathfinder.

Riley Motor Company historia sammanfattas på en sida. Vad gäller Pathfinder finns en kort sammanfattning där man med illa dold glädje beskriver den som Ditchfinder.

Med sina 104 sidor och A5-format är den här boken användbar för dem som vill bläddra igenom en jämförelse av post-RM Riley och Wolseley modeller och deras skillnader.

Boken kostar £16-99 och kan köpas direkt ifrån förlaget eller någon näthandel.

Puben dit alla cyklister trampar ser ut som Ballingdon Hall i Sudbury, men är troligtvis en fantasiskapelse.



LYNX 1933-1937

A popular full four seater tourer with either two or four doors. First introduced in 1933 on the '9' chassis the Lynx name and style also used on the 12/4 chassis and a few 6 cylinder models were also manufactured.

**MARCH SPECIAL 1933**

A 2/4 seater sports car famously commissioned by the Earl of March the March Special had a body by Kevill-Davies with louvre top panels to the bonnet and upstanding spare wheel/s behind an external petrol tank.



Note: The March Special was not a Riley factory production car.

MENTONE 1933

A saloon on the 12/6 chassis with a divided rear window and lines quite similar to the Monaco.



↑ Photograph: Noel Wyatt

MERLIN 1936

A pressed steel saloon, possibly a replacement for the Monaco in '9' form and a companion to the Kestrel as a 1½.

**MIDWORTH**

A six light fabric saloon on the side valve chassis was listed against this model but it's doubtful if any examples were produced or sold.

MONACO 1926-1937

Probably the most famous Riley model. An attractive saloon on a '9' chassis, produced in fabric, half panelled and full panelled form over the years. Model name withdrawn when the Merlin was introduced but re-used on an all steel car in 1937.

**MPH 1934**

Possibly the most beautiful Riley the MPH is a six cylinder sports car, a contemporary of the IMP, of which only 14 original examples are thought to have survived.



Photographs
The Automobile
Magazine

**REDWING 1923**

Riley's early sports car model was an attractive aluminium body on the side valve chassis. There was also a Sand Racer and a four seat Tourer.



↑ Photographs Noel Wyatt

**ROADSTER 1928**

While not used by Riley this model name is widely used in Australia. Its use started with the '9' models built in Australia by numerous coach builders generally closely following English designs. The English called them Two Seater with Dickey.



Riley Stelvio med Volvo PV motor

Om denna bil finns en del att notera. Den köptes ny av Carl Eiserman, mannen som grundade textilkoncernen Eiser och var koncernchef 1913-1935. Red ringde upp hans son Carl-Otto Eiserman som idag (2010) är 85 år. Carl-Otto hade ett svagt minne av bilen som kördes av hans mamma. Pappa körde amerikanska bilar, bl.a. en Buick cabriolet med Nordbergkaross. Carl-Otto mindes att han blev åksjuk i pappas bil men inte i mammas.

Näste ägare blev Frans Michael Kempe (1911-1978) som var äldste son till verkställande direktören för Mo och Domsjö AB, Carl Kempe och hans hustru Helfrid, född Hammarberg.

Kempe flyttade på inrådan av vännen Nils Dardel till München 1931 och till Paris 1933. Vid hemkomsten från Paris 1934 debuterade Kempe som 23 åring på Galleri Moderne tillsammans med bröderna Leander-Engström. Som 25 åring köpte Kempe en 3½ år gammal Riley Stelvio och registrerade den på pappans Stockholmsadress, Strandvägen 63.

En herr Lefvander ägde bilen 36-39 och ställde av den under kriget. Ny ägare blev en ingenjör Bruno Nilsson på

Volvo i Skövde. Denne man lyfte ur Rileysexan och satte i den helt nyutvecklade Volvomotorn B4B som skulle komma i PV 444. På registreringskortet står B4B nr 8.

Red tar kontakt med Volvo Industrimuseum i Skövde för att höra vad "nr 8" kunde ha för speciellt intresse, men det korta svaret var en besvikelse: "detta var ett rent privat initiativ och hade inget med företaget att göra". Red hade hoppats att man kunde bekräfta att ingenjör Nilsson varit med om att utveckla motorn och sedan fått köpa en av B4B prototyperna och satt i sin Riley Stelvio. Och det är väl inte omöjligt att så också var fallet. När ingenjör Bruno Nilsson flyttade till Volvo i Göteborg använde han firmans adress på registreringen. Denna lilla detalj gjorde att red mistänkte att den gamla Rileyn hade en uppgift att fylla som testfordon. Nilsson sålde bilen till en köpman Lignell som hade den ett halvår varefter den såldes till lantbrukare Andersson i Eggvena.

Red, Rileybladet 1/2013

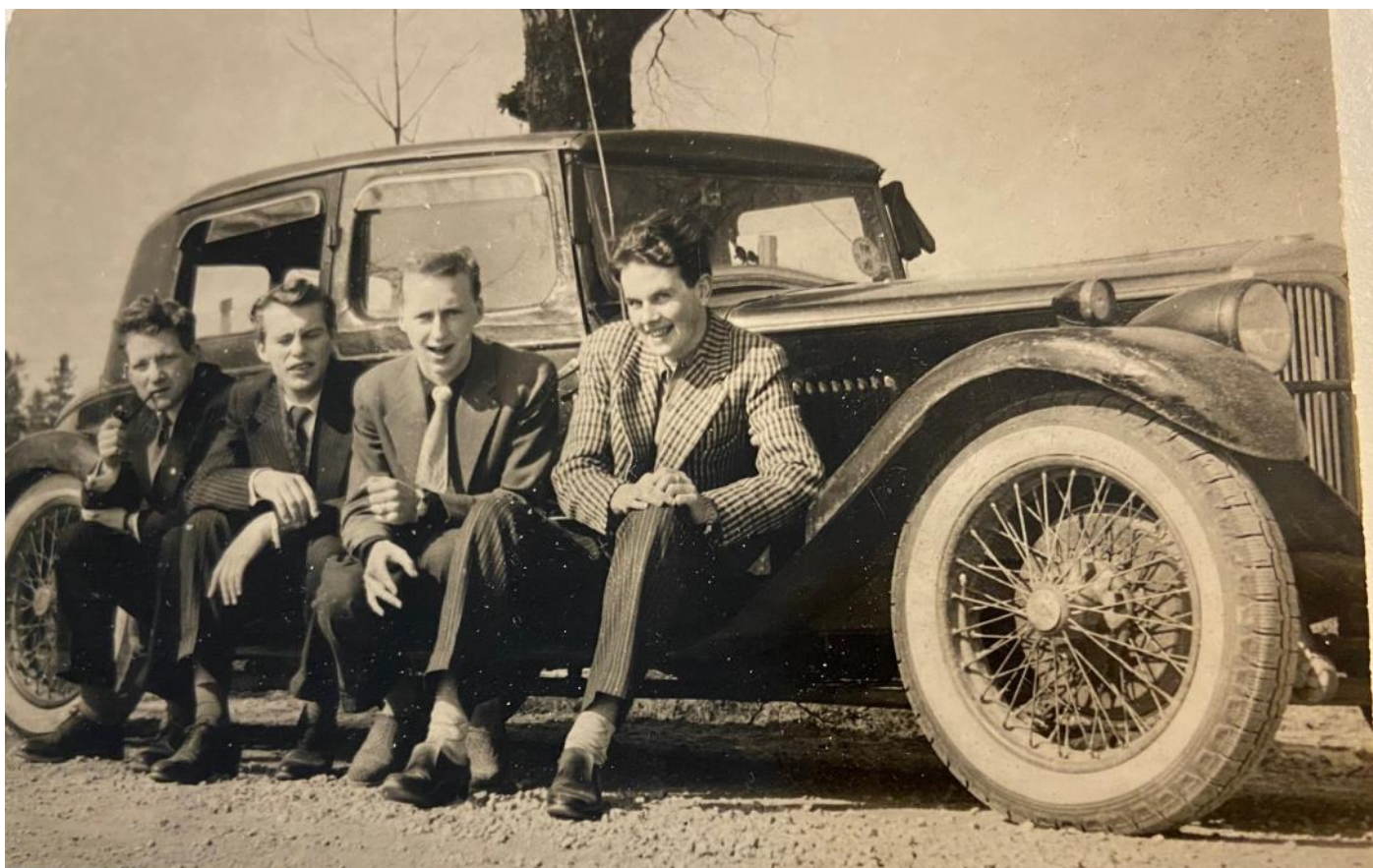
Så plötsligt en dag i början av april i år ringer en man vid namn Björn Strömberg...

1932 Riley Stelvio 14/6 II Chassi nr 14 S 583

320902	Reg P 4396, Älvsborgs län
320902	Direktör Carl Sixten Eiserman, Borås.
360504	Reg A 11987, Stockholm län
360503	AB Begagnade Bilar, Stockholm
360509	Konstnär Frans Michael Kempe, Strandvägen 63, Stockholm
360409	Reg R 3505, Skaraborgs län
360409	Köpman Oscar Lefvander, Skara
391107	Avförd. Beredskapsregistret
461114	Återreg. försedd med volvomotor B4B nr 8
461114	Ingenjör Kurt Bruno Nilsson, Vasagatan 1, Skövde
470427	Reg O 14232, Göteborgs och Bohuslän
470417	Ingenjör Kurt Bruno Nilsson, AB Volvo, Göteborg
480527	Köpman Sven Anders Martin Lignell, Ranängsgatan 14, Göteborg
481026	Reg P 16349, Älvsborgs län
481026	Lantbr Paul Andersson, Eggvena, Remmenedal
481116	Registrerad R 11732, Skaraborgs län
481116	Lantbr Nils Nilsson, Holttorp, Naum, Vara
500510	AB Hüllert Bil & Maskinfirma, Nossebro
500527	Bensinstationsföreståndare E.E. Larsson, Brittagården, Skara
511114	Ingenjör Bruno Nilsson, Vasagatan 1, Skövde
530304	Fru Solveig Linnea Settergren, Skövde
530606	Lab bitr Lars Strömberg, Vasagatan 22, Skövde
540623	Bil & Gummicentralen, Tidaholm
540908	Skövde Auto-Service, Skövde
540908	Anmäld nedskrotad

En ung man med blodapelsinlask poserar framför Stelvion ca 1954. Strålkastarna, kylargrillen och körriktningsvisaren är inte original Riley. Klistermärket ser ut som Pelle Snusk, och den vinkande gummigubben känner man igen men red kommer inte ihåg vad den hette...





1953 eller 1954. Från vänster okänd, Petter, Lars Strömberg och Roland Hjärpe

Hej, det var min pappa som köpte Riley Stelvion 1953. Jag är nyfiken på historien om volvomotorn. Pappa Lars bodde på samma gata som volvoingenjören Bruno Nilsson, han som satte motorn i bilen.

Tar kontakt med PV klubben och frågar på deras nätforum om någon kan bringa klarhet i det här med testmotorer i andra bilar.

Har en kompis som är specialist på gamla 30- 40 tals Volvo och duetter och ett stort kontaktnät runtom i Sverige. Han svarar: "Ända fram till början på 90 -talet fick volvoanställda köpa motorer som gått i provbänk eller testats på annat sätt. Det är möjligt att en tidig motor hamnat i en Riley Stelvio.

Fortsättning följer...

Björn Strömberg

*Volvo B4B motor t.v.
Riley 14/6 motor t.h.*



Riley One-Point-Five

Riley 1.5 i databasen WinCars på landsarkivet i Härnösand som omfattar länen Gävleborg, Västernorrland, Jämtland, Västerbotten samt Norrbotten.



Postnr 65	Regnr : X55912	Tidigare regnr AA55908	Nytt regnr : BA23954
Typ : Personbil	Regstatus : Avställd	Ombyggd från :	Årsmoell : 1959
Fabrikat : Riley 1.5 1 Saloon			
Chassinr : HSRILH5056	Motornr :		
Antagen i län 1959-10-28	Avregistrerad : 1963-10-08		
Sista hemvist VALLSTA			
Lokal : -303	Volym : XT60		
Anmärkning : BA23954			

Postnr 71	Regnr : X65089	Tidigare regnr Y26300	Nytt regnr : B39209
Typ : Personbil	Regstatus : Avställd	Ombyggd från :	Årsmoell : 1959
Fabrikat : Riley 1.5 1 Saloon			
Chassinr : HSRILH6078	Motornr :		
Antagen i län 1963-07-12	Avregistrerad : 1965-07-14		
Sista hemvist GÄVLE			
Lokal : -303	Volym : XT82		
Anmärkning : Sälld till Stockholms län B39209			

Postnr 86	Regnr : Y47981	Tidigare regnr :	Nytt regnr : W55130
Typ : Personbil	Regstatus : Avställd	Ombyggd från :	Årsmoell : 1959
Fabrikat : Riley One-Point-Five			
Chassinr : HSRILH4322	Motornr :		
Antagen i län 1959-02-17	Avregistrerad : 1959-08-22		
Sista hemvist SOLLEFTEÅ			
Lokal : -202	Volym : YB23		
Anmärkning : Nv reg W55130			

Postnr 87	Regnr : Y47847	Tidigare regnr :	Nytt regnr : AC48748
Typ : Personbil	Regstatus : Avställd	Ombyggd från :	Årsmoell : 1959
Fabrikat : Riley 1.5 1 Saloon			
Chassinr : HSRILH4628	Motornr :		
Antagen i län 1959-02-05	Avregistrerad : 1960-09-02		
Sista hemvist HÄRNÖSAND			
Lokal : -2	Volym : YB29		
Anmärkning : AC48748			

Postnr 93	Regnr : Y26300	Tidigare regnr :	Nytt regnr : X65089
Typ : Personbil	Regstatus : Avställd	Ombyggd från :	Årsmoell : 1959
Fabrikat : Riley 1.5 1 Saloon			
Chassinr : HSRILH6078	Motornr :		
Antagen i län 1959-06-04	Avregistrerad : 1963-07-17		
Sista hemvist JUNSELEVÄLLEN			
Lokal : -2	Volym : YB49		
Anmärkning : X65089			

Postnr 95	Regnr : Y46510	Tidigare regnr W55130	Nytt regnr : A78815
Typ : Personbil	Regstatus : Avställd	Ombyggd från :	Årsmoell : 1959
Fabrikat : Riley One-Point-Five			
Chassinr : HSRILH4322	Motornr :		
Antagen i län 1963-08-07	Avregistrerad : 1964-11-18		
Sista hemvist SUNDSVALL			
Lokal : -2	Volym : YB62		
Anmärkning : A78815			

Postnr 110	Regnr : Y51251	Tidigare regnr :	Ombyggd från :
Typ : Personbil	Regstatus : Okänt	Årsmoell : 1959	
Fabrikat : Riley 1.5 1 Saloon			
Chassinr : HSRILH6498	Motornr :		
Antagen i län 1959-06-22	Avregistrerad : - -		
Sista hemvist HUSUM			
Lokal : -202	Volym : YK53		
Anmärkning :			

Riley Two-Point-Six

Så vitt red vet har det funnits fem stycken Two-Point-Six i Sverige. Om dem och deras ägare står att läsa i Rileybladet 1/2021, sidan 5. Det finns även en artikel om denna modell i Rileybladet 4/2008.

I Storbritannien finns idag 13 skattade och körbara Two-Point-Six. Sex av dem samlades på The Riley Motor Clubs årsmöte den 8 september 2018.

Bilen till höger har ett mycket lågt chassinummer, 649. Förste ägaren var en direktör Macintyre på ICI som specialbeställde den i färgerna shell grey och maroon. Det sägs att Macintyre ville testa den nya färgen shell grey, en färg som då inte var en BMC färg.

Bilen har just köpts av en skotte, Mr Ashcroft.



Riley 4/68 & 4/72



Nils-Olof Kilmans Riley 4/68 vid Gardasjön 1960

MG & Riley Farina Register är, enligt egen utsago, den främsta informationskällan för ägare och entusiaster av MG Magnette Mk. III, Mk. IV, och Riley 4/68 och 4/72. Hemsidan är www.mg-cars.org.uk/farina/farinaregister

Registret listar 50 Riley 4/68 och 152 Riley 4/72. Av dessa har fyra bilar svenska ägare.

Om Riley Farinor står att läsa i Rileybladet 2/2011. Finns på vår hemsida.

År 2000 skrev vår dåvarande klubbmedlem och Farinafanatiker Ilya Meyer flera farinaartiklar i Ventilen, medlemsblad för Göteborgs Motorhistoriska Klubb. Ventilen finns att läsa på klubbens hemsida men bara tillbaka till 2006. Red skickar gärna kopior på artiklarna till intresserade.

28 medlemmar genom åren har ägt Farinor. Idag har vi 5.

Riley Elf



På NEC Classic Motor Show i Birmingham i mars ställde The Riley Motor Club ut sex Riley Elf vagnar med anledning av att Riley Elf fyller 60 år i år.

7 medlemmar genom åren har ägt Elf. Idag har vi inga.



Riley Kestrel 1100, 1275 & 1300 Saloon



Why do Riley owners look so dashed superior?

Test-drive the new twin-carb. Riley Kestrel—and you'll find out



See why the Kestrel's the world's most compact, most luxurious sporting five-seater. Note the real-leather luxury, the rich gleams of natural wood, the door-to-door welcome of deep pile carpets. Here's space and comfort that only an east-west engine and Hydrolastic® suspension can give you. Here's twin carburettor performance and disc brake safety and the kind of road-holding you get only with front-wheel drive.

Are you the sporty Kestrel type? Would you care to join the club? Then see your Riley dealer. The Kestrel is £780 18s. 9d., including £135 18s. 9d. P.T. The test drive is free. And the footman can be hired.

Annons i tidningen MOTOR 27 november 1966

Varför ser Riley-ägare så förbaskat överlägsna ut?

Provkör nya Riley Kestrel med dubbla förgasare—så förstår du. Förstå varför Kestrel är världens lyxigaste, sportiga kompakta 5-sitsiga bil. Upplev lyxen av äkta läder, av äkta träpaneler och den djupa inbjudande heltäckningsmattan. Här finns det utrymme och komfort som bara en tvärställd motor och Hydrolastic fjädring kan ge. Här finns dubbelförgasarpresstanda och skivbromssäkerhet och en väghållning som bara framhjulsdraft kan ge.

Är DU den sportige Kestrel-typen? Vill du höra till klubben? I så fall besök din Rileyåterförsäljare. Kestrel kostar £780 inklusive skatt. Provkörningen är gratis. En kammartjänare går att hyra.

Red översatte

3 medlemmar genom åren har ägt 1100/1300. Idag har vi 1.

Björn Blomstrands Riley



1948 Riley 1½ litre saloon
Chassi nr 38 S 14741

491213 Reg N 9090, Hallands län
491213 Fru Margareta Kuylenstierna, Fröslida, Torup
501229 Reg M 36255, Malmöhus län
501229 Fru Margareta Kuylenstierna, Hälsingborg
531214 Reg N 15325, Hallands län
531214 AB Bengtssons Mek. Verkstad, Halmstad
550209 Reg A 82777, Stockholms stad
550209 Damfrisör Stig Fondelius, Stockholm
570624 Reg B 52703, Stockholms län
570624 Grovarbetare Uno Wall, Vaxholm
580828 Föreståndare Gustav Blomster, Vaxholm
580916 Kontorist Gunnar Sandberg, Viggbyholm
590616 Överförd till BRR
630901 Avregistrerad
641102 Reg A 28211, Stockholms stad
641102 Fotograf Björn Blomstrand, Stockholm
720101 Reg HJD 638
Björn Blomstrand, Västervik
220301 Pauline Sandberg, Norrtälje

Hej Anders

Det jag kommer ihåg är att en greve Mörner i Vaxholm hade specialbeställt bilen av Förenade bil i Malmö. Sedan är det hopp fram till tidigt 60-tal. Jag var 17 år, alltså bör det vara 1963. Bilen ägdes då av Gunnar Sandberg. Bror till Lennart.

Jag bodde granne med Lennart, som hade en liten bilverkstad i Viggbyholm. Naturligtvis hängde jag där mycket. Gunnar och Lennart gav mig bilen för att meka med. Den var då i ett dåligt skick. Som intresserad av mekanik så plockade jag bilen ner i småbitar. Med mycket hjälp från Lennart renoverades bilen under sex år i hans verkstad.

Många framsteg och några fatala miss- tag. Ett ramlager hade vänts fel och mo- torn fick ingen smörjning. Den plockas ned igen raskt och felet åtgärdades.

Lennart Sandbergs var en mycket duktig mekaniker och han blev min mentor och vän under arbetet med bilen.

På sextioalet fanns inte mycket reserv- delar att köpa. Idag tack vare Rileregist- ret är det mycket enklare. Man fick helt enkelt plocka delar från reservdelsbilar. Baksätet i min bil kom från Martin Ljungs Riley.

Bilen har under de många år den ägds av mej och min familj körts mycket i Sve- rige och även ut i Europa.

De är ju fantastisk roligt för mig att den nu kommer tillbaka till Lennarts dotter Pauline för vidare äventyr.

Björn Blomstrand

Fotot nedan visar Stortorget i Helsing- borg 1951. Längst ner till höger står en Riley. Möjligtvis Björn Blomstrands Riley som då ägdes av Margareta Kuy- lenstierna i Helsingborg med registre- ringsnummer M 36255. Hon var gift med greve Bengt Mörner af Morlanda. Aha! Greve Mörner. Björn kom ihåg rätt!

Baserat på bilens chassinummer och att ny årsmodell sattes vid 1 oktober så är denna bil tillverkad ca 1 februari 1948 i Coventry. Men första inregistreringen skedde inte förrän i december 1949. Att bilen skulle ha stått osåld i nästan två år verkar lite underligt. Red har ingen för- klaring. I alla sju registreringsdokumen- ten envisas man dessutom att skriva att bilen är av 1947 års modell, men chas- sinumret talar sitt tydliga språk.

Red



Förenade Bil 100 år - boken Bilfamiljen

2021 firade Förenade Bil 100 år och i samband med jubileet utkom den 260-sidiga boken "Bilfamiljen" med företagets spännande historia.

En elegant bok full av foton. Totalt har företaget representerat 35 bilmärken sedan 1921, däribland Riley. Men det mesta är BMW förstås. Förenade Bil har samarbetat med BMW sedan 1951 och där ligger tyngdpunkten av innehållet i boken.

Under åren 1946-53 importerades 304 Riley till Sverige. Det nämns inte i boken däremot står det att företaget importerade 5.500 engelska bilar 1951. Mest Morris Minor.

Att Riley inte var ett av företagets viktigare märken framgår tydligt. Riley nämns i förbigående i texten på ett par ställen och det finns inte ett enda foto av en Riley... jo förresten på en bild av framsidan på Rileybladet 1/2008.

Det är långt ifrån alla bilhandlare som lyckas hålla sin verksamhet levande i ett sekel. Oavsett bransch är det en milstolpe som är få förunnad.

När finanskrisen kom höll företaget på att gå i konkurs. Tur var det nog att det fanns en historia att luta sig mot.

Allan Söderström var nära att kasta in handduken 1960. Men då blev han inbjuden av försäljningschefen på BMW:s utvecklingsavdelning och blev visad nya BMW 1500. Efter det fick han en nytändning och valde att hålla ut lite till.

Utöver själva bolaget äger familjen Söderström en imponerande bilsamling. Ett 100-tal bilar finns i deras "museum" som är ett populärt besöksmål för bilfantaster och bilklubbar.

Red



*Detta foto är taget i samband med Förenade Bils brittiska bilmässa 1955. Här visas funktionen hos en Rileymotor. Den har sannolikt lånats in från BMC i England. Motorn är uppskuren i demonstrationssyfte och vrids runt av en elmotor. Bakom åskådarna står en 2½ liters Riley. Sådana slutade tillverkas två år tidigare. Märkligt. Vad som står på den vita skylten ovanför motorn förutom **RILEYMOTORN** går tyvärr inte att läsa.*

Svenska Rileyregistrets årsmöte på Thoresta 4-5 juni

en sublim känsla för balans.”. Påföljande morgon serverades en riklig frukost, där allting var noga utvalt och vackert arrangerat.

Söndagen bjöd på fortsatt fint väder: sol och 18–20 grader, till skillnad mot de gångna dagarna som alla hade bjudit på regnskurar. Vid 10-tiden rullade vi ut från Thorestas gårdsplan och anförda av Ronald och Monika körde vi på fina småvägar till Viby by, belägen strax

utanför Sigtuna. Den oskiftade byn, med arrendetorp som lydde under Venngarns kungsgård, är numera ett statligt byggnadsminne och bevarad i princip som den såg ut för 200 år sedan. Förutom att vara ett trevligt utflyktsmål har byn har varit platsen för filminspelningar så som ”Rid i natt!” från 1942 och ”Glasblåsarns barn” från 1998. När vi sett oss mätta på denna idyll tog vi oss in till Sigtuna, lyckades hitta parkering samt tog oss till fots längs den charmiga

huvudgatan bort till Sigtuna museum, där bl.a. nyligen uppgrävda arkeologiska fynd fanns att beskåda i en fint formgiven utställning. Avslutningsvis gick vi till Tant Bruns kaffestuga för att äta lunch.

Tack Håkan, Ronald och Monica för en minnesvärd och mycket lyckad helg!

Erik Hamberg



Rolls, Rover och Riley



Peter O ser sig om i Sveriges äldsta by, Viby



Skit i förgasaren

Stiernswärds andra Riley

I Rileybladet 3/2020 presenterades en 1½ liters Riley som köpts ny av Carl Erik Stiernswärd på Sövdeborg i juli 1947.

I sökandet efter en 2½ liters Riley registrerad i Jönköpings län framkom det att dess förste ägare var Carl Erik Stiernswärd. Den hade han köpt när han bytte in sin 1½:a i början av september 1950. Red har inget foto på 2½:an så det får bli 1½:an en gång till.

Passande fond för en Riley.

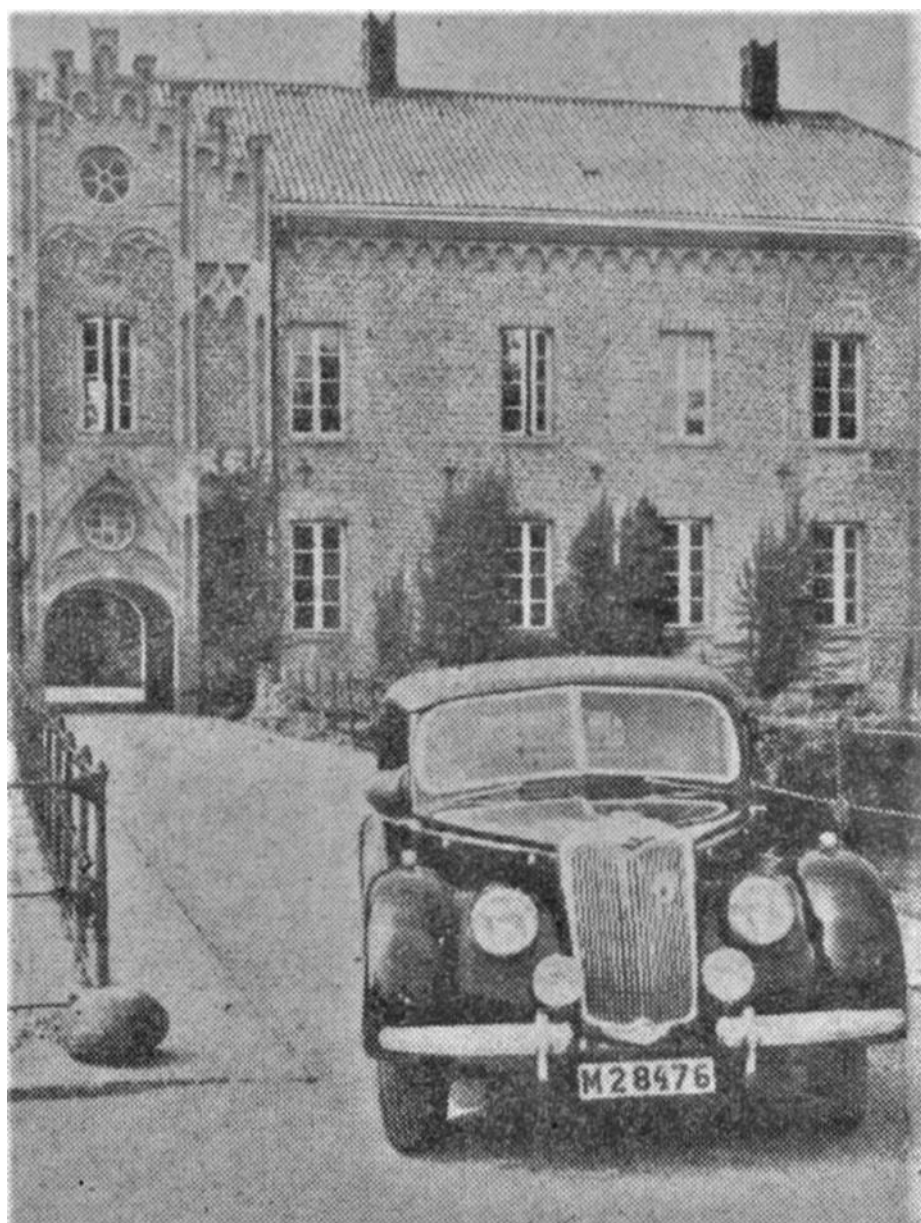
1950 Riley 2½ litre saloon

Chassi nr 60 S 6445

500902 Reg M 34007, Malmöhus län
500902 Godsäg. Carl Erik Stiernswärd, Sövdeborgs slott
530508 Ystad Autocentral AB
530622 Malmö Motor Import AB
531110 Reg F 26105, Jönköpings län
531110 AB Bröderna Karlge, Jönköping
570918 Leif Larsson, Jönköping
580417 AB Bröderna Karlge, Jönköping
590227 Överförd till BRR
621016 Avregistrerad



Hestra Brandkår får en ny bil levererad från AB Bröderna Karlge representant för General Motors i Jönköping. Huset med hästarna, Hayska ridhuset, finns kvar på Nygatan intill Sofiakyrkan.



Håkan Lundgren sålde 2017 sitt renoveringsobjekt till Thomas Grahn som då var fordonslärare på Holavedsgymnasiet i Tranås. Nu har Håkan fått ett meddelande från Thomas Grahn att bilen besiktigats. Bilen är en 1947 års 1½ liters Riley med chassi nr 37 S 13098.

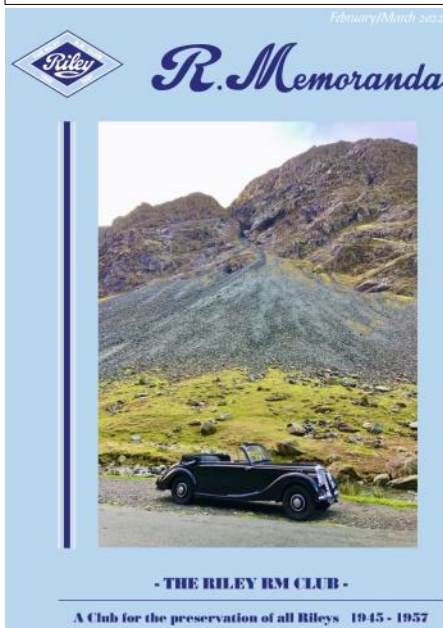


2008



2017

Andra Rileyblad



R. Memoranda Feb/Mar 2022

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer
 Omslaget: Joss Martins RMD i Skottland

Artiklar i urval

Rileybroschyrer på utländska (icke engelska) språk
 RMA Special



AGM 2021 (årsmöte): 1630 medlemmar, reservdelsförsäljning £160.000 fördelat på 1600 order.
 From the internet Forum: VSCC eligibility / Retain RMB hot spot tubes? / RMB running board fixings / Lucas "High Torque" starter / Electric motor in an RM? / Technical topics: Making a new front subframe

Evenemang

The Pennine Weekend 2022, 30 Sept-2 Oct, Penrith
 Bacchanalian Week 2022, va 28, East Kirkby
 National Rally 2022, 8-10 July, Market Rasen, Lincs

Säljes

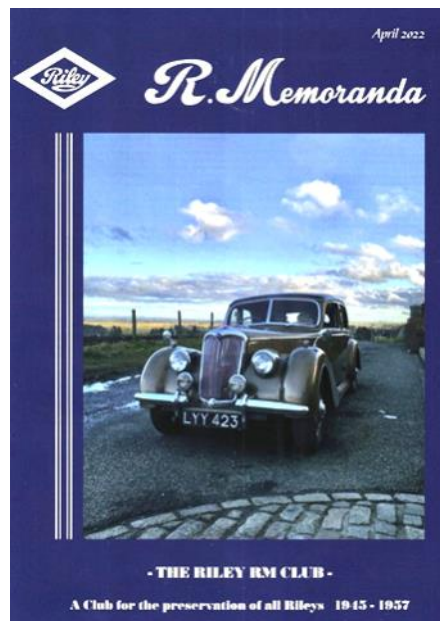
53 RME, at 84 it is time for me to hand over the keys, £4750
 53 RMF, drophead conversion, £7.500
 47 RMB, unfinished project, £7.000
 50 RMC, fabulous car, £37.500
 54 RME, needs some work, £3.000
 53 RME, unfortunately for sale, £6.500
 31 Monaco, award winning car, £16.000
 53 RME, excellent, just not used, £8.750
 54 RME, good overall condition, £5.000
 46 RMA, owned by Victor Riley Sr, £4.995

R. Memoranda April 2022

Omslaget: RMA, bild från Riley RM Club Facebook group

Artiklar i urval

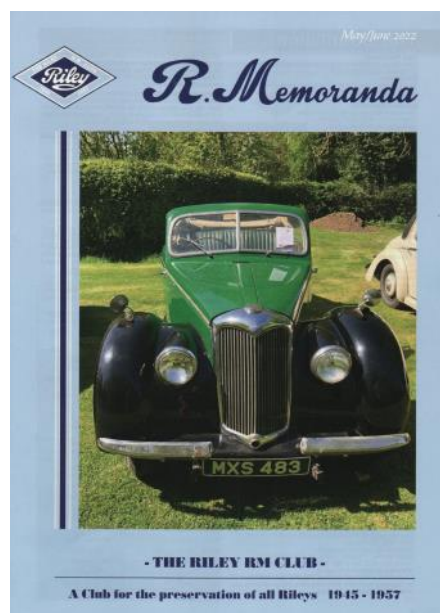
"403 fel" när medlemmar ska logga in på hemsidan
 A Riley love affair or how i came to own CFB 877
 Technical Topics: A judder-free clutch / 17 turns ratt på roadster
 From the internet Forum: 1948 RMB 2½ exhaust / Twin



carb choke linkage / Early dash refinishing / Exhaust fumes in car / Tappet adjusting screws / Thermostat flange front stud
 Roger Lamb's grand RM spares clearout

Säljes

51 RMC, £34.000
 3x 1½ RM engines in varying condition, £595



R. Memoranda May/June 2022

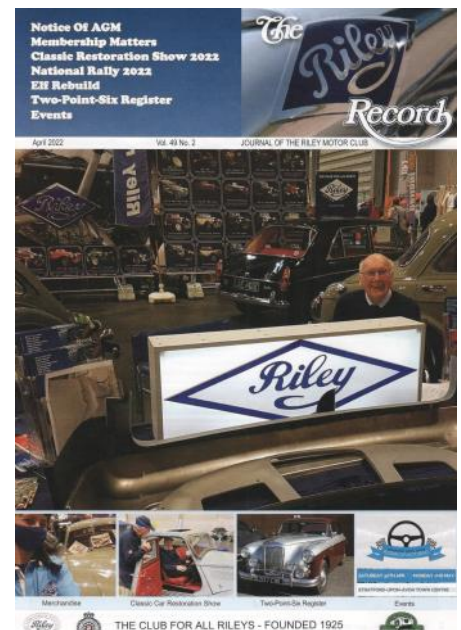
Omslaget: The Pettyfer's Official Test Vehicle på vilken många nya reservdelar testas innan de kommer in i reservdelslistan!!

Artiklar i urval

25 nya medlemmar
 Problem med utskick av R.Memoranda till utlandet
 Building a Riley "RMP" Pickup
 Brochures in foreign languages

Säljes

54 RME, abandoned rebuild, £2.500
 50 RMA, good for her age, £10.000
 50 RMD, www.1950rileyhighlands.com, USD 29.500
 48 RMA, complete non-runner, £1.000
 49 RMC, good condition, £17.500
 49 RMB, good condition, £11.750

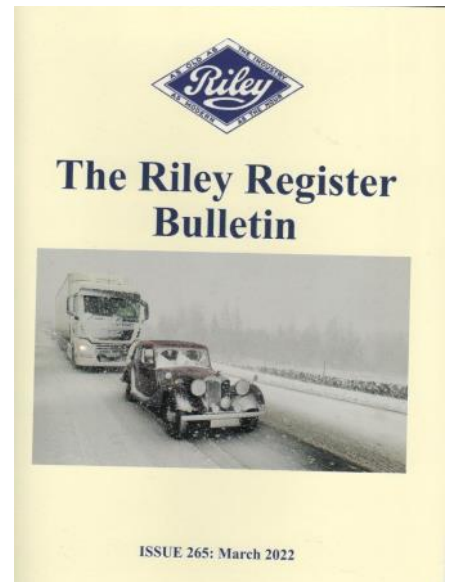


The Riley Record 2/Apr 2022

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: Harris Khairuddin
 Omslag: Victor Riley at the NEC Classic Restoration Show

Artiklar i urval

NEC Classic Restoration Show
 Elf rebuild—part 2
 Two-Point-Six Register



The Riley Register Bulletin March 2022, Issue 265

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com
 Redaktör: John Glenn
 Omslag: Will Twelvetees' 1938 16/4 Kestrel driving through a snowstorm on the way to Mike Kyle's funeral.

Artiklar i urval

Riley Motor Cycles (14 sidor)
 The Robin Hood Rally
 Riley Happy Hour (cocktails med Riley modellnamn)
 Tuning and maintenance of the Riley Nine
 Alan Lomas 1933-2021, a tribute
 The 15/6 Sedan by Wylders
 22T Kestrals—the survivors (bl a Håkan Wikströms)

RILEY MOTOR CLUB of WESTERN AUSTRALIA (INC.)



Our Monthly Publication, March, 2022



RILEY MOTOR CLUB of WESTERN AUSTRALIA (INC.)



Our Monthly Publication, April, 2022



THE BLUE DIAMOND
Newsletter of the Victorian Riley Motor Club (Inc in Vic)



Issue 671
May 2022



Issue 669
March 2022



THE BLUE DIAMOND
Newsletter of the Victorian Riley Motor Club (Inc in Vic)



Scottish Riley Enthusiasts
Newsletter

Feb / Mar
No 410
2022



Speechless!

The Scribe

I was, indeed, when Iain Drummond sent me what has to be the Front Page Photo for our February / March retrospective of SRE news. This is the completely-restored Riley Nine Lyncs which, in double-quick time, Iain has taken from a sad old thing under a tarp in a rarely-visited lock-up to a gorgeous example of the Riley Company's work as it should be. Having known this car (first on the road in 1949 and with very few miles on its clock), I can hardly believe that this is the same one. We have a further instalment of Iain's record of the restoration in this issue: Iain deserves congratulations for his remarkable achievement. Enquire within!

Scottish Riley Enthusiasts
Newsletter

April
No 411
2022



It Never Rains

George Wilkinson

It all started, you may recall, way back in August last year with failed heater hoses subjecting my wife Jean to an unscheduled (and unwelcome) case of soggy feet, which prompted refurbishment and enhancement of the heater system which was much easier to achieve with the dashboard removed from the car.

This refurbishment had been carried out at leisure, but had progressed to the point where I was quietly confident that the remaining fitting of RMB "Shuckleton" would be completed in plenty of time for our run out on Drive it day.

Turn to P2

Riley Gazette

Riley calendar p.3
Historic racing p.6
Spares & parts news p.9

RME restoration p.10
Pedal rubbers p.16
Riley news p.18



June-July 2022. The Riley Motor Club of Australia

THE BLUE DIAMOND
Newsletter of the Victorian Riley Motor Club



Issue 672
June 2022



TORQUETUBE

Magazine of the Riley Motor Club Queensland, Australia Inc.

April 2022

<https://rileymotorclubqld.org.au/>



David Poulson's RMA at the beginning of his restoration of a 1947 RMA

TORQUETUBE

Magazine of the Riley Motor Club Queensland, Australia Inc.

January/February 2022

<https://rileymotorclubqld.org.au/>



The SV in Phil Evan's garage



MHRF's Nyhetsblad PåVäg nr 2, 2022

Detta nummer innehåller:
Obs! MHRF får ny webbplats
Obs! Motorhistoriska dagen 6 juni
Obs! Träffa MHRF på Västerås Summer Meet!
Flera nyheter från MHRF-försäkringen!
MHRF möter riksdagspolitiker
Äldre fordon och miljökontroll

Se hela bladet på MHRF.se

Nya medlemmar

333 Pauline Sandberg
Nodsta byväg 6
761 97 NORRTÄLJE
070-109 06 23
pauline.sandberg@visom.nu

RMA 38 S 14741 / HJD 638
(ex Björn Blomstrand)

Säljes

RMA 40 S 18453. Hel bil men i behov av renovering. Ägd av vår medlem Kurt Kramer i 40 år. Bilen står i Hässleholmstrakten. Foto på bilen i Rileybladet 4/2014, sid 7. (se vår hemsida) Ola Törnkvist 070-874 25 01
E-post: ola911-76@hotmail.com
Bud.



Rolfs Riley och raps 17 maj utanför Lund



Magnus Mölstad har sålt sin Autumn Red RMB till Svante Knutsson i Furulund som blir tredje ägaren.

”Jag har precis hämtat den och nu ska den göras i ordning. Bilen har stått i över 20 år men är definitivt räddningsbar. Bilens skick är nog inte mycket sämre nu, då den stått torrt. Jag fick igång den förra helgen och den lät fint i motorn. Såklart en hel del att göra med den men det var också meningen. I dealen ingick att jag ska hjälpa Magnus

igång med hans Drophead i sommar” skriver Svante.

Bilen har chassi nr 59 S 5317 och är således tillverkad i Abingdon kort efter flyttat från Coventry. Första ägare (1949 -89) var Bea Göransson i Malmö.

1949 Riley 2½ litre saloon
Chassi nr 59 S 5317

500421 Första reg M 18836, Malmöhus län
500421 Fröken Bea Göransson, Malmö
660706 Överförd till BF d.
890905 Avregistrerad
89xxxx Magnus Mölstad, Lund
2201xx Svante Knutsson, Furulund

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
070-530 62 25
erik.n.a.hamberg@gmail.com

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
070-533 46 06
torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
266 53 VEJBYSTRAND
070-14 14 551
anders.lindner@ektv.nu

Webmaster
Holger Nilsson
hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålls genom medlemskap i Svenska Rileyregistret.
Medlemskap kostar 250 kr för år 2022.
Beloppet insätts på pg 45 61 63 - 5
Medlemmar i utlandet kan betala till
Iban: SE30 9500 0099 6034 0456 1635
Bic: NDEASESS



Cirkulation:
Medlemmar
Victor Riley
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
Scottish Riley Enthusiasts
The Victoria Riley Motor Club
Motorhistoriska Riksförbundet
Kungliga Bibliotekets samlingar
The New South Wales Riley Club
The Riley Car Club of New Zealand
The Riley Club of Western Australia
The Riley Motor Club of Queensland
The Riley Motor Club of South Australia



Rileybladet utkommer fyra gånger per år:
31/3, 30/6, 30/9 och 31/12