



RILEYBLADET

Nummer 3, 2001

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 23

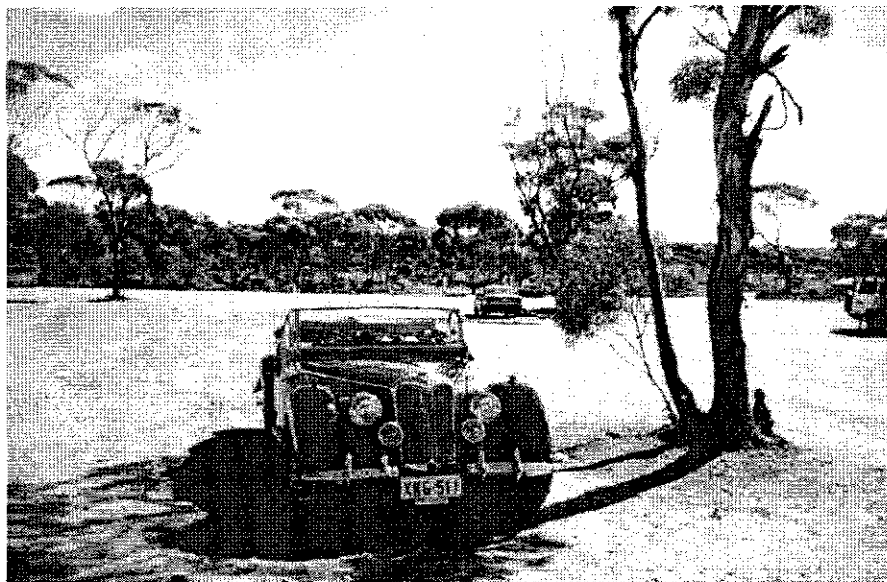
Alice Springs rallyt, påsken 2000

Vid det här laget har väl de flesta av Medlemsbladets läsare hört eller läst om de australiensiska Rileyklubbarnas gemensamma rally till Alice Springs påsken 2000. Som ende medlem i Svenska Rileyregistret deltog jag i detta rally, och känner sålunda ett ansvar gentemot mina medlemsbröder och systrar att avge en rapport från evenemanget. Men istället för att komma med en konventionell rallyredogörelse följer här de e-postbulletiner som jag skickade till England under rallyts gång.

Men först måste jag nog presentera mig. Jag heter Peter Hocking och gick med i Svenska Rileyregistret 1988 jag bodde och arbetade i Västerås. Jag har ägt Rileys oavbrutet sedan 1969, och Roadstern, som jag deltog i rally med, sedan 1972. Jag köpte Roadstern under tiden jag var student på universitet i Perth i Western Australia, och den har befunnit sig där sedan dess.

1993 gick en kolv sönder och bilen blev stående till 1999 då jag bad en god vän, Chris Gilbert, att göra i ordning bilen inför rallyt. Chris är också från Western Australia – han var mannen, som tillsammans med sin hustru Wendy, körde en Riley Pathfinder från Australien till England för att delta i hundraårsjubileet i Coventry 1996 – och om han kunde klara av det med sin Pathfinder skulle han säkert kunna få min bil att rulla Perth - Alice Springs tur och retur. Motorn helrenoverades och samtidigt modifierades ventilisätena för att klara blyfri bensen. Dessutom blev bilen omlackerad, fick ny klädsel och nya radialdäck.

Min son James som läser vid Perth-universitetet följde med mig på rallyäventyret. Något senkommet följer här en ganska personig redogörelse från rallyt, som jag skickade hem via e-post till min hustru och några intresserade vänner. Jag måste nämna att den stora



Här gäller det att ta vara på skuggan. Vi befinner oss i Balladonia ca 1.000 km ut från Perth och det är 35 grader varmt.

vita remsan bakom dörrarna, som man ser på fotona var en magnetisk skylt som jag hade gjort på vilken det stod SVENSKA RILEYREGISTRET. Vi stoltserade med denna skylt hela vägen till Alice Springs och den gav anledning till många kommentarer under rallyt.

E-post sänt fredagen den 21 april

James och jag lämnade Perth på morgonen den 15 april och anlände till Alice igår mitt på dagen efter att ha tillryggalagt 3680 km. Rileyn hade genomgått en grundlig service innan vi körde och har gått utan något som helst problem hela resan. Vi hade dock oturen att köra fort över ett lite för högt farthinder med en lite för lågt hängande ljuddämpare, vilket resulterade i en spricka på ljuddämparen. Detta hände i Norseman, 770 km från Perth, och under de kommande 1600 kilometrarna blev den ljuddämpande effekten gradvis allt sämre så att när vi kom till Port Augusta, 2400 km från Perth, stod det klart att vi var tvungna att byta ut ljuddämparen. Vi hade turen att hitta en avgsfir-

ma bara några minuter efter att vi kommit till Port Augusta. Och inte nog med att de hade en ljuddämpare i rätt storlek, de var även villiga att omedelbart montera den.

Vädret var perfekt hela vägen från Perth till Port Augusta – blå, molnfri himmel – och strax över 20 grader varmt. Men, så där 160 km söder om Alice Springs svartnade himlen och det började ösregna. Det har inte slutat än och det ligger en tropisk cyklon i nordväst och orsakar enorma översvämningar. Todd floden som går förbi vårt hotell här i Alice är vanligtvis en torr flodbädd. Idag är den som en syndaflood som bara stiger och stiger. Polisen har stängt Stuart Highway - den stora vägen (den enda vägen!) från Adelaide i söder genom Alice Springs och till Darwin i norr, både norr och söder om oss. Med andra ord är vi instängda tills dess att floderna Finke och Palmer sjunker undan. Det finns inte mindre än 100 Rileys instängda här, två från Sydafrika, en från Nya Zeeland och sju från England. En kille som jag paratade med i