



RILEYBLADET

Nummer 3, 2002

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 24

Ombergsmötet - ett kulturhistoriskt 25 års Rally



Rökstenen och Riley

Om kulturhistoriska rallyn tycker jag mycket! Västerås rallyt 91 var en höjda-re, och nu hade samma arrangörer varit i farten igen. Vackert solbelyst svensk kulturbygd där Rileys rullar fram genom smala gränder och lummiga alléer... ja, det är så man får tårar i ögonen.

Vid middagstid den 14 september dök de upp utanför klosterkyrkan i Vadstena. Tio bilar och 25 personer. Den gemensamma lunchen intogs vid långbord under gråstensvalv på Munkklostret. Dagens värdpar, Ronald och Monika försåg oss med en road book som även innehöll frågor att besvaras på väg. Det var klokt att noga titta på utställningen om Verner von Heidenstam på Munkklostret för här fanns några av svaren för dem som just för dagen inte kunde citera "Himladrottningens bild i Heda".

Att under ett par timmar fritt få röra sig i Vadstena var nästa programpunkt. Man kan tycka att arrangörerna gjort det väl lätt för sig, men detta var ju precis vad man ville göra. Slottet, Klosterkyrkan, leksaksmuseet, stadsbiblioteket.

Vid tretiden bar det iväg över Östgötaslätten. Första anhalt var Bjälbo, Folkungaättens stamgods. Folkungarna, denna i Sveriges historia så beryktade släkt som, om man får tro sagorna, går tillbaka till Folke Filbyter. Om det massiva, nära 800-åriga tornet i Bjälbo kyrka berättas både saga och sanning. Heidenstams romantiska skildring väcker undrande tankar hos besökaren som knegat upp på de nötta skrovliga kalkstensstegen. Kunde Folkungarna bo där uppe i tornet?

Färden gick vidare. Vi for genom långa raka alléer över slätter mellan byarna. Solen lyste på de gul-röd-gröna höstlöven men i nordost syntes svart-blåa moln. Vid framkomsten till Rökstenen, denna vårt lands märkligaste och ordrikaste runsten, dukade värdparet upp kaffekorgarna. Det blev som ett cocktail party. Vi pratade och skrattade, gick runt och tittade på utställnings-skärmarna om Rökstenen och på själva runstenen, drack kaffe och åt underbara

hembakade bullar och kakor alltmedan de svart-blå molnen kom allt närmare. Redaktören passade på att ta en bilden här bredvid.

Nu körde vi österut i riktning mot Omberg. Vid den romanska 1100-talkyrkan i Heda väntade en guide på oss. Enligt Nordisk Familjeboks andra upplaga (1909) "en av Sveriges märkligaste landskyrkor". Guidedamen visade den romanska piscinan, medeltida träskulpturer (bl a Himladrottningens bild i Heda) och mycket annat spännande. Utanför tömde det tidigare nämnda svart-blåa molnet sitt regn över nejden, försvann sedan och störde oss inte mera.

Stannar Rileyn vid en liten mosse och betraktar Alvastra pålbyggnad, daterad till 4400 kol-14-år före nutid, motsvarande ca 3000 f.v.t. Man tror att det har varit ett socialt och religiöst centrum. Rileyn känns plötsligt nästan ny. En kort tur österut och Rileykaravanen anländer till ruinerna efter Alvastra kloster, cistercienserordens första munkkloster i Skandinavien, grundat 1143. Vi förnimmar historiens vingslag och njuter av atmosfären i sakta nedgående solen. Redaktören kör fram sin Riley så långt han vågar och tar en bild.

Endast några minuter från Alvastra



Röks kyrka, Rileys och rysliga moln



Heda kyrka bär vissa drag efter Rileyfabriken i Coventry...

ligger Ombergs Turisthotel, troligtvis byggt någon gång mellan pålverket och klostret. Checkar in, gör oss iordning och hinner med en cocktail innan middagen. Lennart Sandberg gör trollkonster för barnen (den mannen har uppenbarligen många strängar på sin lyra). Så följer en jubileumsmiddag. Tal och speciella gratulationer till Torsten Grönvall, klubbens långvarige kassör, som just fyllt något ganska jämnt och hädanefter får tillbaka sina pengar från staten i ett kuvert varje månad. Utdelning av priser till vinnarna av rallyfrågesporten. Redaktören med co-driver lyckades kamma hem en CD-skiva där Västerås Sinfonietta spelar Beethoven. Man får anta att skivan var skänkt av några rileykörande sinfonietamedlemmar. Tack för det.

På söndagsmorgonen har karavanen svårt att komma iväg. De båda förkrigsbilarna trilskas, men efter 90 minuter, under vilka så gott som samtliga

25 jubileumsfirare varit inblandade var det dags att köra till Ombergs topp 264 m.ö.h. Detta "hill climb" torde inte vara något höjdreord för en Riley. Om man bortser från en och annan flygfraktad Riley och håller sig på marken, skulle höjdreordet kunna vara vägen över Monte Stelvio. Denna väg når en höjd av 2757 m. För inte döper man en Rileymodell till Stelvio utan att köra upp en där – väl?

Redaktören skippade Omberg och körde de 600 metrarna från Turisthotellet till Ellen Keys hus "Strand" vid Vätterns... just det, strand. Ett intressant besök på många sätt, och en guide som hade förmågan att göra varje minut spännande. Som kunde sina konstpauser, som sänkte rösten när hon ville att alla skulle lyssna, och som kände till alla små skandaler och indiskretioner.

Vid 13-tiden samlades alla vid Motor-museet i Motala, utom Roland Haralds-

son som i sin vita Jaguar ilade hem till Borås, där "Musik i Väst" krävde hans närvaro. I stället anslöt Anders Muhr i sin svarta RMB. Lunch intogs på museets restaurang varefter man kunde beskåda museisamlingarna. Här fanns en massa märkliga saker vilka jag i skrivandes stund inte kan komma ihåg en enda av. Mest känt är nog museet för att hysa Kar de Mummas Rolls Royce, men även son Carl Z:s Morris Minor fanns där. Beträffande bilarna, kan man ju fråga sig om en Daimler Saloon från 1960 blir mer intressant och sevärd för att den har ägts av Karl Gerhard. Påminner mig om annonsen i den engelska Classic Car tidningen där det viktigaste säljargumentet var att bilen använts vid Winston Churchills begravning. Ack ja...

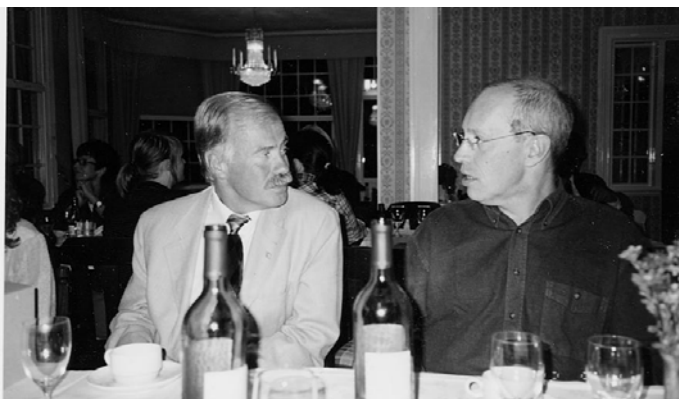
Församlingen skingrades sedan farväl tagits vid kajen längs Motala ström. Personligen tyckte jag att det var ett utmärkt trevligt arrangemang. Tack!



Det mytomspunna tornet till Bjälbo kyrka



*Historiens vingslag och en sakta nedgående sol
svävar över en Riley vid ruinerna av Alvastra kloster en septemberdag 2002.*



*Haraldsson & Wikström
Två tongivande herrar.*



Lars & Anna-Britt Gustavsson



Ombergs Turisthotell



Kaffekalas vid Rökstenen och Röks kyrka



*A perfect Riley lane.
Red. misstänker att många missade denna väg eftersom han körde först ifrån Bjälbo kyrka, följde road booken,
men kom sist till Rökstenen...*

Åter i en Riley drophead coupé efter 49 år

När jag i början av 2002 sammanträffade med Lennart Schöldin och han berättade om hur han deltog med sin Riley 2½ litre drophead i Midnattsolsrallyt 1950, erbjöd jag honom att på nytt få åka Riley när vädret så tillät längre fram under året. Han, som hade sålt sin öppna Riley 1953 och i stället blivit Fordägare, hade inte suttit i en Riley sedan dess.

Christer Ahlin upp. Vi hade några telefonkontakter när sommaren led mot sitt slut och jag nämnde då i förbifarten mitt dilemma. ”Inga problem” sade Christer, ”det här fixar jag”. Vi fann efter ett tag att vi båda kunde göra oss lediga en vardagseftermiddag några timmar och jag ringde Lennart med mycket kort varsel. ”Vill du åka Riley cabriolet i morgon”, frågade jag när

var svensksåld hade varit svart och högerstyrd. Lennart visade t.ex. sitt fina handlag med sufflettmekanismen när suffletten skulle fällas upp. Han demonstrerade sålunda för Christer att man först drar ned suffletten med beslaget i mitten, vilket fixerar suffletten i vindruteramen, varefter man låser alltsammans med ytterbeslagen. Därefter låser man sufflettstågarna genom att räta ut och dra dem uppåt. Vi imponerades över Lennarts motoriska handlag och minne. Det verkade nästan som om han gjort samma sak dagen innan

Christer tvingade in mig bakom ratten på sin verkligt fina pärla, smakfullt och gediget renoverad, och Lennart var inte svår att placera bredvid. Självtog Christer en Chrysler Jeep Grand Cherokee som fölgebil – en helt onödig försiktighetsåtgärd. Jag misstänker starkt att han egentligen var sugen på att få se sin egen bil i drift på håll

Färden gick snart ut till Drottningholm. Vi avstod från att hälsa på kungen, men tog lite bilder i Drottningholmsparken och hann med en tur ned till Lovö kyrka innan vi återvände. Lennart var mycket nöjd och roades av att vi med lätthet till och med accelererade förbi den förvånade Christer. Rileyn gick utomordentligt bra och motsvarade nog väldigt väl det skick som Lennarts svarta RMD hade när den en månad gammal fick bekänta färg i Midnattsolsrallyt.

Det var svårt att skiljas från Rileyn i Christers garage, det tyckte nog både Lennart och jag, men jag hade en tågtid att passa för att hämta min dotter på dagis och Christer skulle resa bort lite senare. Självtog det mig efteråt att jag nu faktiskt hade kört alla de fyra Riley drophead som rullar i Sverige märkligt!

Erik Hamberg

P.S. Det har efter redaktörens efterforskningar konstaterats att Magnus Mölstads drophead är den bil som Lennart Schöldin en gång ägde!

EH



Lennart Schöldin återupptar en gammal bekantskap

Våren kom och när min drophead togs i bruk kunde jag konstatera att jag måste reparera rattcentrum, vilket rörde sig när jag svängde på ratten. Så kunde man ju inte ha det. Tillsammans med Torsten Grönvall konstaterade jag vad felet berodde på och i god tid inför 25-årsjubileet i Sundborn kunde jag med ett dorn göra nödvändig låsning i ratt-rörets ända.

När bilen åter var i drift tog jag kontakt med Lennart, men vi kunde inte finna någon tidpunkt som passade oss bägge före sommaresemestern. I augusti gjorde vi förnyade försök att synkronisera våra almanackor någon lämplig helg och när vi till sist fann ett datum som passade, måste Lennart (88) och hans hustru Margareta i sista stund lämna återbud av hälsoskäl. Det verkade nästan ha gått ”troll” i det planerade mötet!

Som en ’deus ex machina’ dök så

Lennart stod och lagade middagsmaten. ”Javisst”, sade Lennart, ”det skall nog gå bra”.

Sagt och gjort: Christer kom och hämtade mig i Gamla Stan i en Chrysler Stratus Convertible strax före ett den 3 oktober och en stund senare stannade vi till utanför Lennarts port på Östermalm. Där stod han redan och väntade och någon minut senare var vi alla tre på väg mot Christers bostad i Bromma, där Rileyn stod nyvaxad och väntade. På vägen dit visade det sig att Christer och Lennart dessutom hade några gemensamma bekanta – världen är liten

Snart rullade vi in på Grönviksvägen och garageporten lyftes upp. ”Fantastiskt” utbrast Lennart, ”helt fantastiskt”. Vant och igenkännande bekantade han sig med Christers vänsterstyrda RMD som importerades från Kalifornien 1991 – hans egen, som

MHRF:s årsmöte 2002-10-12

Årets stämma började med att MHRF:s nye heltidsanställda kanslissekreterare Carl Zeidlitz hälsade klubbombuden välkomna, meddelade att 140 klubbar är anslutna till MHRF, och att ombud från cirka 75 klubbar hade kommit till årsmötet.

Carl Zeidlitz redogjorde för de eventuellt kommande inskränkningar för historiska fordon, främst inom följande områden: Miljölagar, Avfallsregler, Buller, Avfall/skrotning. Han talade vidare om de nya regler och förordningar som olika myndigheter, nationella och internationella kan komma att påföras bilismen. Dessa eventuellt nya regler och förordningar kan för gammelfordonsägare ge kraftfulla inskränkningar för nyttjandet av sina fordon. (I vårt östra grannland Finland får gammelfordon endast köras 30 dagar per år och måste vara inregistrerade i ett speciellt fordonregister.) Där historiska fordon kan komma att ses som osäkra och inte anpassningsbara till moderna trafiksystem som t. Ex ITS (Intelligent Transport System), där det finns 7 olika förslag, varav minst 3 kan anpassas till gamla fordon, samt ISA (Intelligent hastighets anpassning). Dessa nya övervakningssystem i trafiken räknar myndigheterna med att kunna vara helt genomförbart på alla moderna bilar till år 2030.

Dessa olika förslag angående bilismen har mestadels sitt ursprung från EU, och de berör i högsta grad ägare av veteranfordon. Är man ägare av ett veteranfordon undviker man nog i det längsta att framföra sitt fordon på motorvägar och andra större vägar med sin hetsiga trafikrytm. Gammelbilen eller motorcykeln nyttjar man mestadels under sommarhalvåret till veteranbilsträffar och rallyn, genom detta blir nog veteranbilarnas belastning på miljön ringa.

För att avvärja hotet mot veteranbilshobbyn är MHRF:s arbete och mål viktigt. Till exempel att öka samarbetet i god tid med olika berörda myndigheter och organisationer både nationellt och internationellt, och då främst IHVO, som är en paraplyorganisation för veteranfordonsägare i 9 länder med cirka 165. 00 medlemmar.

IHVO:s representant vid EU i Bryssel,

- Bob Tomlin arbetar mycket aktivt med dessa för hobbyn livsviktiga frågor.

Carl Zeidlitz berörde också framtida tekniska bestämmelser för fordon, typ- och komponentgodkännande, tekniska fordonsbesiktningar, för hobbyn viktiga frågor.

Vid sitt slutanförande betonade han MHRF:s och IHVO:s arbete med upplysning om historiska fordons existens och betydelse som kultur, hobby och icke minst som näring, då denna hobby ger arbete åt många personer, som i sin tur ger avgifter och skatter till berörda myndigheter.

Timo Vuorti från Norrlands Motorhistoriker rapporterade från den gångna sommarens storally, Sverige klassikern "Polarrallyt 2002". De genomförde detta i samarbete med tidningen Classic motor. Rallyt hade bl. a deltagare från de nordiska länderna. Han omtalade vilka myndigheter och organisationer man måste kontakta och andra problem som måste lösas för att klubben skulle kunna genomföra detta stora rally.

Sista punkt i informationsdelen var den hemliga gästen Per Gillbrand's framträdande. Han talade om bilmotorns miljöanpassning, vår tids veteransbilshistoria samt om trafikolyckor, där långsamma bilförare var överrepresenterade.

Efter lunchuppehållet vidtog de ordinarie stämmoförhandlingarna. Till ny ordförande efter den avgående Lars Adolfsen utsågs enhälligt Horst Brünning.

Styrelsens förslag om en höjning av medlemsavgiften med 5 kronor antogs. Årsavgiften blir nu 16 kr per medlem och klubb.

Några motioner hade inkommit från olika fordonsklubbar, bl. a från MHS och MCHK om ändring i stadgarna angående klubbarnas röstning beträffande deras medlemsantal vid MHRF:s stämmor. Detta ställde sig förbundsstyrelsen positivt till. De lovade en utredning för ändring av stadgarna. Motionerna hade också inkommit från Opel samt SAAB Sonett klubbarna.

Som sista punkt i dagordningen avhandlades ansökan från fyra klubbar om medlemskap i MHRF. De hade genomgått de sedvanliga proven och beviljades därför inträde i förbundet. Dessa klubbar var: Gammelbilens vänner i Värmland, Karlskoga Motorveteraner, Bjäre Moppers samt Honda 1100R MC.

Sten Eriksson



Rökstenen är Sveriges förmodligen mest kända, och av många ansedd som vackraste runsten, belägen vid Röks kyrka i Östergötland. Rökstenen berättar en säregen och dunkel historia om flera kungar och återger troligen delar av en nordisk mytologi som sedan dess gått förlorad. Den "Tjodrik den dristige" som omtalas på stenen är sannolikt identisk med den gotiske kungen Theoderik den store.

36 MÅNDAG 17 JUNI 2002

Falun

Tel 023-935 40 Fax 023-936 10



Riley på rad. 13 bilar och 40 personer deltog i Svenska Rileyregistrets 25-årsjubileum i Falun i helgen. Den närmast kameran var Victor Rileys egen favorit.

Mister Riley. Hans farfar hette William och var den som startade firman. Victor Riley var rörd över att se engagemanget för bilarna i Sverige och såg redan fram emot att komma tillbaka nästa år.

Foto: TORBJÖRN ANDERSSON



Bilentusiaster möttes vid gruvan

FALUN

För över hundra år sedan byggde hans farbror en bil, helt för hand. Sedan dess har bilmärket Riley värvat många entusiaster, varav flera samlades vid Falu gruva i går.

– Det är rörande att se, sa mister Victor Riley, som krönt Svenska Rileyregistrets 25-årsjubileum med sin närvaro.

Allt började med farfar William Riley, som i slutet av 1800-talet startade Riley Cycle company i Coventry, England. Det var vanliga cyklar som gällde och moderna ting som motorer var ingenting som tilltalade Riley den äldre.

Hans söner däremot, var av en

annan uppfattning. Särskilt Percy, som studerade den nya tekniken ingående och helt enkelt satte ihop en bil, helt för hand, mellan 1886 och 1888.

– Han gick fortfarande i skolan och jobbade på den varje kväll, säger Victor Riley om sin farbror.

Victors pappa och farbror körde bilen upp till Stratford upon Avon och bevisade att den var klart körduglig. Nu ville de göra flera bilar, men pappa William sa nej.

Men deras mamma, Victors farmor, gav sönerna sina besparingar på 39 pund, och såkrade därmed grundplåten till företagets motorcykelproduktion.

Snart gick man över till trehju-

lingar. Och så småningom fyrehjulingar.

– Men jag åker fortfarande trehjulning en gång om året, mellan London och Brighton, berättar Victor Riley stolt.

Historien om Rileybilen är historien om hans familj. Och när företaget övertogs av andra finansiella intressen strax före andra världskriget, så fanns familjens hjärta och hjärna fortfarande med – designen låg i deras händer.

– Det är en väldigt speciell bil. Den är rolig och vacker, mellan enkelhet och lyx, säger Erik Hamberg, ordförande i Svenska Rileyregistret, som i år lockade fler Rileyentusiaster än vanligt.

Gäster från hela Sverige, samt England och Schweiz, har under helgen bott hos Rileyägaren Thomas Eriksson i Karlborn, Sundborn. Och 25-årssträffen avslutades i går med en tur runt Runn.

Det är rörande att se, sa Mister Riley



Klipp ur MilleniumCorrespondenten. Alvastra 1559.

Kung Gustav Vasa använder klosterstenarna till Vadstena slott. Alvastra kloster läggs i ruiner

Den siste abboten i Alvastra kloster har tvingats lägga ned sitt ämbete. Då livlig verksamhet funnits i och kring klostret i århundraden orsakade händelsen att bygdens folk kände ett stort vemod.

-- Det här har vi kung Gustav Vasa att "tacka" för, säger några bybor till Correspondenten.

-- Det var kungen som i samband med reformationen beslöt att dra in klostren till kronan. Och inte bara det -- nu drar han sig inte ens för att förstöra en stor del av vårt kloster genom att ta byggmaterial till Vadstena slott. Som om det vore något finare att ha!

Exklusiva klockor med Riley logotype

Tillsammans med andra Rileyklubbar har vi låtit tillverka armbandsur med Rileymärke på urtavlan. Klockorna, som är av schweizisk tillverkning, är vattentäta, har ett års garanti och levereras i en snygg ask.

Vi har 30 klockor till försäljning, så "först till kvarn får första mala". Priset är 350:-/st., vartill kommer 30:- i frakt i förekommande fall. Beställning görs per telefon till Erik Hamberg, 018 – 12 82 83 (inga beställningar per post). - På så sätt vet du säkert att det verkligen finns kvar någon klocka till

Ny medlem

267 Mikael Karlström
Härdarevägen 1
691 53 Karlskoga
Tel. 0586-512 85

dig! Obs! Endast en klocka per medlem!

Erik H.



...as modern as the hour.

Tack!

Ett varmt tack för uppvaktningen vid höstmötet i Vadstena med anledning av att jag blivit "riktig" pensionär.

Torsten G.

Wedding car – Riley of course

Vår medlem i England Rex Meaden kunde i mars glädja sig åt att använda sin 1938 års Riley Big Four (Blue Streak) Kestrel som bröllopsbil sin sitt eget bröllop. Bilen har varit i Sveige och deltog i Båstad Classic Car Show 1996 och bar stolt sina GB skyltar.

Rex bidrog med samtliga bröllopsbilar ur sin egen samling. Rex anlände till kyrkan tillsammans med sin best man i en Reliant Scimitar SE6A. Brudtärnorna kom i en Ford Granada Scorpio Cosworth, men det var naturligtvis Riley som var i rampljuset. Parets

teddybjörn Billy (uppkallad efter en känd svensk möbel), satt i främre passagerarsätet som maskot på denna mycket speciella färd.

Gäster från Lund borgade för en svensk tusch på bröllopet genom att ge en present för varje dag i veckan.

Rex and Caroline välkomnar alla svenska medlemmar som befinner sig i närheten, t. ex. för att besöka Blue Diamond Services, och kan erbjuda övernattnig i sitt hem i Bristol inklusive täckt parkeringsplats. Välkomna !!



Ur andra Rileyblad

R. Memoranda September 2002

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

Blocked exhaust
2½ litre Drophead Coupé
Technical Topics - RM Saloon headliner fitting rear section
Touring the Loire Valley in an RM drophead
Touring Scotland in an RM drophead

Forthcoming Events

International Classic Car Motor Show, Birmingham, November 9-10

Cars for sale

RME 54, beautiful, above average condition, £4.500
RMB rolling chassis, £300
RME 54, excellent engine and mechanics, £3.500
RMA 51, over £4.000 spent recently, £3.000
RMA 51, over £8.000 spent recently, £1.500
RME 52, good original cond., reluctant sale, £3.000
RMF 53, engine rebuilt, £4.750
RMB 49, early dashboard model, solid car, £9.000
RMF 53, honest, sound overall state, £10.000
RMB 49, derelict, any reasonable offer
RMB 52 derelict, any reasonable offer

R. Memoranda Oct/Nov 2002

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

RM vehicle register database
National Rally 2002 in North Wales
Technical Topics - RM Saloon headliner fitting (continued)
Technical Topics - 2½ litre drophead coupé rear window construction
The rotten banana (RME 53)
Regalia order form

Forthcoming Events

Munich Road Run May 2003

Cars for sale

RMD 50, beautiful car, £23.000
RMC 50, extensive restoration, £25.000
Riley Kestrel 1100 Mk I 1968, £295
RME 54, excellent mechanics and engine, £2.250
RMF 53, engine rebuilt, £4.750
RMA 47, unrestored but remarkably solid, £2.295
RME 53, genuine reason for sale, £4.995
RMB 51, highly original, good running car, £6.900
RMB 52, rolling chassis, £1.250
RMA 46, bereavement forcing sale, £2.200
RMA 50, very good condition, €4.000

The Riley Record 4/2002

The Journal of the Riley Motor Club
www.rileymotorclub.org

Articles

Victor Riley om sitt Sverigebesök
National Rally 2002
Console your Elf
Mr Peake's 4/72 - a rather special 4/72

Cars for sale

Pathfinder/2.6, 1956, winner of the 2001 best Riley RM award, £ 6.000
Pathfinder/2.6, 1958, slightly scruffy, £750
Riley Kestrel Automatic, 1968, £550
Riley 4/72, 1969, very sound, £2.900

Forts. nästa sida

The Riley Record 5/2002

The Journal of the Riley Motor Club

www.rileymotorclub.org

Articles

Dutch treat or Dutch torture
The Life of Riley we've all heard the phrase, many have used it, but how old is it and what are its origins?
RM performance figures
National Rally 2002
Riley Brides, transports of delight.
Goodwood and the Le Mans Classic

Cars for sale

Riley 1.5, 1962, excellent condition, £2.250
Riley 1.5, reluctant sale, £1.500
Pathfinder/2.6, 1956, winner of the 2001 best RM award, £4.500
Pathfinder, 1956, won first in its class at the National Rally 1999, ill health forces sale, £4.500
Riley 29D Touring Saloon 12 HP, 1938, £9.995

The Riley Register Bulletin No. 187

www.rileyregister.com

Articles

Yet more Biarritz bitz
What is your next project?
The story of "Coventry" (The Coventry International Rally 2002)
A Kestrel-Sprite rescued
Picture Parade

Riley Gazette August 2002

Rally Edition

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Articles

More on Riley secret history
RM steering rack repairs
Private sale of unique and rare vintage car collection (1904/5 Riley 6 HP "Forecar" - only one in the world)
1931 Australian Grand Prix

Riley Gazette September 2002

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Cars for sale

RMB 51, the only thing that has been altered is the clock—it looks original but has a quartz movement
£ 13.000
RMB 51, very good condition, A\$ 15.000

Articles

Technical: Head off

Riley Gazette October 2002

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Cars for sale

2 Pathfinders requiring restoration, A\$ 3.400 the lot
RMD 50, full restoration, I no longer have enough room to keep it along with my roadster, A\$?
RMA 51, largely dismantled, A\$ 1.500
RMB 51, very good condition, A\$ 15.000
Elf Mk3 1967, a collectors dream, A\$ 9.750

Articles

Neil Patrick's story - all about RMFs
Solving the petrol pump problem

Riley Gazette November 2002

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW
www.nobbys.net.au/~rileymc

Cars for sale

RMA 46, pre-production RMA, factory made steel roof, chassis no. 36 S 10287, A\$?
RMD 50, rolling chassis and engine, A\$?
RMC 49, once in a lifetime opportunity, immaculate example, chassis no. 59 SS 5261, A\$ 50.000

Articles

Peter Ward's roadster - a classic tale
A new racing Riley
"The good old days" - A Riley classic
How i learnt to drive a Riley Pathfinder without quite losing my virginity
Restoration of RMB 57 S 2627

Riley Motor Club - August 2002

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Articles

Riley Racing Replica (reprinted from The Automobile, July 2002)

Riley Motor Club - September 2002

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Articles

2005 Tasmanian Rally - Advance notice
Racing Riley Replica (part 2)
Do it yourself - Shock absorber Maintenance
RM steering rack repair

Riley Motor Club - October 2002

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Cars for sale

RMC 49, once in a lifetime opportunity, immaculate example, chassis no. 59 SS 5261, A\$ 50.000
RMB 52, chassis no 62 S 9213. A\$ 4.750

Roamer 99 - Nr 2/2002

Medlemsblad för Riley Club Holland
www.rileyclub.nl

Innehållsförteckning:

Algemene gegevens, Inhoud/mededelingen, van de (nieuwe) redactie, van de (oude) redactie, van de voorzitter, van de secretaris, van de penningmeester, verslag alv 2002, jaarverslag 2001-2002, vierhouden mei 2002, concours d'elegance, weekend vierhouden, kerend tij?, najaarsneeting, de winkel, te koop, fehcactiviteiten

RCS Newsletter 4/2002

Riley-Club Schweiz www.riley-club.ch

Artiklar

Reise zum 25jährigen Jubiläumstreffen des Riley Club Sweden, von Herbert Gut
Herbsttreffen im Emmetal
Little report: The Dutch Riley Rally
Klausen-Memorial 2002
Voranzeige: BMW lädt Riley nach München ein, grosses Treffen erste Hälfte Mai 2003

Ny adress

163 Peter Hocking
18, Arenga Court
Mount Claremont
Western Australia 6010
Tel. 9385 0692
pahocking@hotmail.com

227 Thomas Eriksson
Karlborn 1
790 15 Sundborn



Eddie Lidholm kom till Vadstena i pappas gamla Wolseley.

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Ordförande

Erik Hamberg
Salagatan 41 A
753 26 UPPSALA
Tel. 018-12 82 83

E-post: erik.hamberg@telia.com

Kassör

Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
Tel. 08-580 352 78

Redaktör Rileybladet

Anders Lindner

Norra Stranden 16, Domsten
255 91 HELSINGBORG
Tel. 042-927 76
Fax 042-927 05

Mobilitel. 070-958 50 19

E-post: anders.lindner@swipnet.se



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret.
Medlemskap kostar 100 kr för år 2002.
Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:

Medlemmar
Riley News
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
The Riley Motor Club NSW
The Association of Riley Clubs
The Riley Club of Western Australia