



RILEYBLADET

Nummer 3, 2004

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 26



Klubbens sommarträff vid Österbybruk

Den 12 juni i år var det äntligen dags igen! Svenska Rileyregistrets sommarträff och denna gång i Uppland. Samling på förmiddagen hos Erik, Åsa och Cecilia.

Det finns ett antal fina asfalterade småvägar mellan Västerås och Uppsala och via några av dessa kom vi med vår Kestrel "bakvägen" in i Uppsala.

I villan på Wallerius väg stod bordet dukat med härliga smörgåsar och kaffebröd. Värdepåret hade denna gång förstärkning av Eriks mor, Ulla och vi lät oss väl smaka samt passade på att språka med de övriga gästerna.

Där var Torsten och Monika Grönvall med sin välkända gula RMA och göteborgarna Lars och Ann-Britt Gustavsson i sin trogna 4/68. Lars och Marie Söderqvist åkte i sällskap med Marias föräldrar Bo och Siv Kvarnström där pappa Bo's RMA numera är i paret Sö-

derqvists goda omvårdnad. Ytterligare en långväga gäst var Ingvar Persson från Göteborg som färdades i sin vackra Drophead tillsammans med Torsten Beyer. Olle Johnson var där med sin ovanliga 1300 och strax anlände också Per och Karin Lindson. Dock ännu inte i någon Riley.

Ett karaktäristiskt ljud från en Wilson förväljarlåda fick gästerna att lyfta blickarna från kaffebrödet och istället hälsa Håkan Wikström, Ingrid Lindström och Gustav Blomberg välkomna. De kom tillsammans med collien Cecil i deras fina Kestrel. Eddie Lidholm var på plats och även Hans Stavmar med fru. Hans kom i en mycket fin Citroën B11.

Dock saknade vi Jonas Reiner som enligt uppgift skulle göra premiärturen i sin nyrenoverade RMA denna dag. Strax nådde oss meddelandet att ekipaget fått bensinstopp på E4: an men att

hjälp var på väg. Efter en stund anslöt dock Jonas och vi flockades alla runt den fina bilen. Den i två olika gröna nyanser lackerade bilen var härlig att skåda och Jonas är väl värd att vara stolt och nöjd över den fina bilen. Gratias Jonas!

Efter att vi gjort kaffebuffeen rättvisa drog vi i någorlunda samlat tropp norrut mot Österbybruk. Halvvägs dit hittade vi med viss möda lunchstället långt inne i skogen. Här anslöt också Anders Muhr.

Väl i Österbybruk installerade vi oss i Gammel Tammén. En herrgård i genuin bruksmiljö och med namnet efter brukspatronen Pehr Adolf Tamm, 1775-1856.

Nu fanns tid för de många olika sevärdheterna som platsen har att erbjuda. Bl a en vacker kyrka, ett orangeri under renovering, museum, smedja m m. Bi-



T.v. Karin och Per Lindson. T.h. Anna Britt och Lars Gustavsson.



Fr. v. Kerstin och Jonas Reiner, Eddie Lidholm, Monika Pfändtner



Fr. v. Maria Söderquist, Lars Söderquist, Bo Kvarnström, Siv Kvarnström, Monika Grönvall och närmast kamran, Torsten Grönvalls rygg.

larna stod prydligt uppradade på gårdsplanen och gjorde en slående anblick. Efter årsmötet där Erik med van hand svingade klubban, vidtog kvällens festligheter. En utmärkt tre-rättersmiddag med gott vin i goda vänners lag. Vad kan man mer begära?

Söndag morgon. Frukost och utcheckning. Guidat tur i gruvområdet väntade och nu hade även Björn Holmgren med fru anlänt. Då Björn denna gång ville vila gasfoten blev det till att lufta Ferrarin.

Samling vid dagbrottet "Stora Rymningen" som är 200 meter lång och 100 meter djup. Intressant promenad förbi isfyllda schakt och svavelosande gruvgångar.

Nästa anhalt blev Örbyhus med lunch på den närliggande golfrestaurangen. Örbyhus kan räkna sina dagar ända tillbaka till 1450-talet. Slottet ägdes då av Gustav Vasas farfar, Johan Kristersson Vase som lät uppföra tornet som ett försvarsverk vid den oländiga sankmarken vid Vendelsjön. Örbyhus tjänade länge som stadsfängelse och ironiskt nog så var det här Gustav Vasas son Erik IX satt fängslad och senare dog, förgiftad av sin bror, Johan III.

1641 förvärfvade Carl Gustav Baner det gamla fängelset och lät bygga om det till ett barockslott. År 1900 köptes slottet av familjen von Rosen.

En intressant guidning genom de dystra källarvalven vidtogs och ett litet vagnsmuseum besöktes.

Dagen började lida mot sitt slut och många av oss hade en lång resa framför sig. Tack och avsked vid parkeringen. Den röda Kestrelen fick sällskap av den blå då vi på småvägar snirkade oss hem.

Tack Erik och Åsa för ett trevligt och väl genomfört arrangemang!

Ronald Pfändtner



Närmast t.v. Anders Muhr, Ingvar Persson, Ulla Hamberg, Sylvia Eriksson, Sten Eriksson (skymd) och Torsten Beyer



Närmast t.v. Håkan Wikström, Ingrid Lindström, Erik Hamberg, Ingegerd Gillström, Olle Johnsson (skymd) och Åsa Henningsson.



Den i två olika gröna nyanser lackerade bilen var härlig att skåda.
Jonas Reiners nyrenoverade RMB.

Årsmötet 2004

Årsmötet genomfördes med sedvanlig ackurates av Erik Hamberg som inte oväntat omvaldes till ordförande där även styrelsen beviljades full och tacksam ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret. Utöver Erik omvaldes undertecknad samt Håkan Wikström som styrelseledamöter.

Lars Söderqvist omvaldes som styrelsesuppleant. Till suppleant för de två omvalda revisorerna, Jonas Reiner och Anders Borneving, omvaldes Sten Eriksson. Till valberedningen omvaldes Per Lindson och Eddie Lidholm. Per är sammankallande och Lars Gustavsson omvaldes som suppleant.

Kassören Torsten Grönvall föredrog förtjänstfullt resultat och balansräkningen där ett underskott redovisades p.g.a. bland annat ökad avgift till MHRF. Det beslutades att täcka underskottet med eget kapital och att medlemsavgiften skulle förbli oförändrad.

Ett utfall på 2556 kr för reservdelsförsäljningen redovisades. Försäljningen under våren har varit stor så en ökning förväntas. 4 st begagnade skärmar i gott skick passande till RM-bil har nyligen införskaffats.

Ansvarig för vår hemsida är Holger Nilsson. Holger efterlyser bilder på medlemmars bilar. För att få en bra presentation bör bilderna vara av god kvalitet. Adress till hemsidan är www.rileyregistret.org.

Adjungerande Gustav Blomberg efterlyste en ungdomsspalt i Rileybladet och undertecknad undersökte intresset för ett eventuellt rally i England hösten 2005 eller 2006.

Detta var i korta drag det viktigaste som underhandlades under årsmötet som avslutades med att tacka Anders Lindner för det idoga arbetet med Rileybladet.

Ronald Pfändtner

G 19353 på 50-talet...

Hej Anders,
Tack så Hjärtligt för det trevliga brevet jag fick förra veckan. Det var mycket roligt att få veta att vår gamle Riley-bil fortfarande finns kvar i livet, så att säga.

Historien med Rileybilen G 19353 började för våran del hösten 1955. Vi, min fru Aina och jag, minns det väl för den sommaren föddes vår son Björn.

Året innan hade vi köpt vår första bil, en Opel Kapitän 39 cabriole, som vi tyckte var ganska häftig. Men när hösten kom och vår son var några månader gammal, tyckte vi det drog lite kallt i cabriolen, varför vi började fundera på att byta bil.

På den tiden bodde vi Lammhult och på Bilbolaget där bytte vi till oss Rileyn, om vi inte minns fel. Jag tror att vi betalade 4.800 kr för den. Men det roliga var att vi fick ca 500 kr mer när vi sålde den efter 2 år till Davidsons Bil AB i Växjö. Fast det var inte ren förtjänst för jag minns att bl. a. bromsarna krånglade ibland, de låste sig ett par gånger, varför det även var en del utgifter.

Sedan minns jag att min svärfar Fredrik, som var en storvuxen man och med skostorlek 48, tyckte att det var trångt vid pedalerna så ibland både gasade och bromsade han samtidigt när han körde bilen.

Vi har letat i gamla fotoalbum och hittat några bilder på bilen från sommaren 1956. Bild 1 visar en ganska stolt Riley ägare som tydligen kollar lacken eller något under Västkustsemestern. Bild 2 visar frun Aina tillsammans med sonen Björn framför bilen på samma semesterresa. Bild 3 slutligen visar våran Riley parkerad på Lövskogsgatan i Lammhult, där vi bodde på den tiden.
Hälsningar,

*Aina och Sigfrid Einvall
Moheda 12 aug 2004*



... och idag

För 17 år sedan firade Svenska Riley-registret sitt 10 år jubileum med ett möte på Nynäs slott. Johan Bjärkse, en ung man bördig från Vikbolandet och som nyligen köpt ett Riley renoveringsobjekt (en 1½:a från 1950) var där. Bilen hade han köpt 1985 av sin dåvarande flickväns pappa, Åke Kronholm i Tingsryd. Åke var medlem i klubben 1978-1985.

Johan är idag lantbrukare på Öland och när red. gjorde sitt livs första besök på ön i somras och besökte Riley-medlemmen Rolf Palm på hans sommarställe visade det sig att Johan bodde på endast tio minuters avstånd.

Johan har många järn i elden och någon tid till Riley-renovering har det inte blivit. Men eget garage har den. Johan kunde berätta att han faktiskt var ägare till en vinröd 2½:a i en vecka år 1973. Bilen fanns på Vikbolandet. Dock hände det att Johan fick syn på ett annat objekt innan han hann hämta Rileyn och köpet gick tillbaka. Är det en bil som finns kvar???

Via landsarkivet i Vadstena får man veta att förste ägaren till Johans bil var Sven Ekwurtzel, Björkenäs Möbelfabrik, Nässjö som ägde bilen mellan oktober 1950 till juli 1952. Reg. nr var F 17977. Därefter stod Städersnas Försäkringsbolag i Stockholm som ägare i två år med samma reg. nr. Tredje ägaren var Sigfrid Einvall i Lammhult. Reg. nr var nu G 19353. Sigfrid köpte bilen av Bilbolaget i Lammhult, och sålde den två år senare till Davidsons Bil i Växjö. Strax därefter köptes den av stud. Åke Frykner i Växjö. Enligt telefonkatalogen bor Åke Frykner kvar i Växjö men har inte svarat på reds brev och telefonpåringningar.

Apropå Rileyn och dess karosstomme av trä nämnde Johan om sina besök på bilskrotfirmor för att hitta delar. Riley det var skrothandlarnas favorit. Hur så?

Två Rileys i botten och därefter på med tio plåtbilar. Se'n var det bara att tutta på. Skräna eller sanning - vem vet?

Red.



Rattar

RM Rileys hade ursprungligen metall-rattar men fick i juli/augusti 1949, i samband med att produktionen flyttade till Abingdon, rattar i cellulosacetat i den ljusa färgen "gold pearl". Ratten på min RMA 1952 hade stora sprickor i plasten där ekrarna går in, så när jag besökte reservdelstältet vid Centenary Rally i Coventry 1996 och såg att man nyttillverkat rattar i metall, köpte jag genast en för £ 250. Den har jag haft i bilen sedan dess och den är mycket elegant. Jag har dock svårt att vänja mig vid det plingande ljudet när knapparna i Tweedkavajen stöter emot ratten.

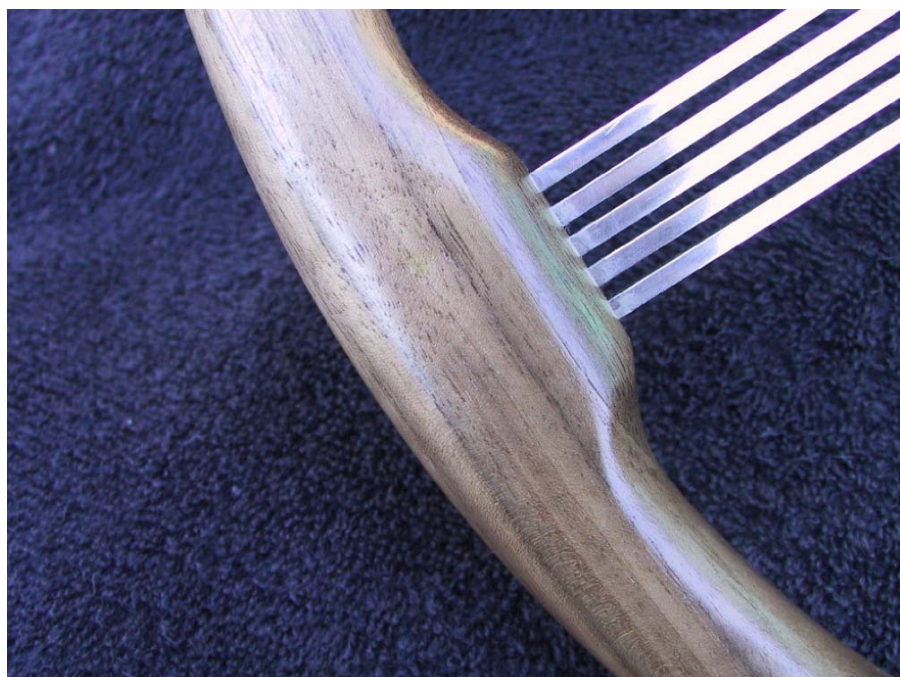
Den gamla ratten, som tillverkades av Bluemel Bros. Ltd. i Wolston near Coventry, har hängt på en krok i garaget och skämts sedan dess. För en del år sedan skalade jag bort "the plasticised cellulose" på en bit av ratten för att kunna se hur ekrarna var fastsvetsade i rattringen. En RM Riley är ordentligt tung att ratta vid stillastående och punktsvetsningen av plåtplattorna (som ligger vikta runt rattringen) mot de rostfria ekrarna håller inte alltid.

Det har genom åren förekommit ett halvt dussin artiklar i R. Memoranda som beskriver olika sätt att laga rattsprickor och fästa ratt-ekrar. Inget av dessa sätt ger en snygg ratt.

Att gjuta helt ny plast på rattringen förekommer också och jag var själv med om att år 1992 förmedla två svenska RM rattar till en man i Australien som plastade om rattar för A\$ 175. Tekniskt sett fanns inget att anmärka mot dessa rattar, men de hade passat bättre på en Cadillac än en Riley pga den häftiga finishen. Ratten glittrade som plasten på dragspel ibland gör. Att australienaren även var tillverkare av surfingbrädor kan ha med saken att göra.

För 10-12 år sedan såg jag en nyrenoverade Riley Roadster som var utrustad med en träratt. Träslaget var ene. Tjockleken på träringen i kombination med det ljusa träslaget gjorde att det såg helt fel ut. Detta var en ratt till en fiskekutter! Sedan dess har jag aldrig reflekterat på träratt till min Riley.

Men... så fick jag för några månader sedan se annonsen i R. Memoranda i vilken man erbjöd sig att renovera RM-



Träratt från Eric Gater i Yorkshire. Bilderna visar samma ratt även om belysningen vid fotograferingen gjort att de ser olika ut.



rattar med träklädd ring. Ute i garaget hängde den gamla RMA-ratten (som borde haft en diameter på 17 tum men som är 18-tums som på 2½ litre saloon). Den hade fått sällskap av en Roadster-ratt full med sprickor (även den 18 tum trots att Roadster ska ha 17 tumsratt så att knogarna inte ska stöta i dörren). Jag ringde till numret i Yorkshire och fick veta att man gjort 80 Riley-rattar och att man kunde välja på det ljusare träslaget amerikansk valnöt eller det mörkare jakaranda. Priset var

£180 men så tillkom frakt till och från England ca 600 kr och borttagning av den gamla plasten £20. Jag slog till och tog en i amerikansk valnöt. Se bilderna ovan.

I ett kommande nummer av Rileybladet presenteras Bluemel Bros. Ltd, deras cellulosacetatrattar och problem med dessa.

Red.

Sveriges Monacorileys sluter leden

Hej Red.

Jag har nu nått fram till den punkt där jag konstaterar att jag inte kommer att kunna ta hand om min 1933 års Riley Monaco.

Jag köpte bilen i mitten eller tidigare hälften av sjuttiotalet i Nyköping. Säljaren hette Torbjörn Berg. Han och någon bekant hade varit till England på en semesterresa. Bilen köptes där och användes ett par veckor. Den fick följa med på färjan till Göteborg och dom körde den sedan till Nyköping där dom hade tänkt renovera den. Renoveringen påbörjades - i fel ände - och dom tröttnade. Om jag minns rätt betalade jag 15.000 för den. Den var intakt så när som på ett dörrhandtag och bensintanken. Den senare hade lämnats in för reparation av en rostskada och den försvann under behandlingen.

Jag har haft samtal från några som varit intresserade av bilen. Det är möjligt att jag får lov att annonsera igen för att hitta någon lämplig köpare.

Du undrade över skicket på bilen. Som jag nämnde hade dom påbörjat en renovering. Alla kablar är demonterade. Klädseln är utbytt. En och annan skavank är spacklad. Den röda läderklädseln finns kvar men är mycket dålig. Två nya däck hade dom skaffat. Allt lösgods från demonteringen finns i ett par lådor jag aldrig rört. Två små batterier försvann för några år sedan.

Enligt uppgift var bilen från början tvåfärgad, brun och beige. Den har nu en röd lack. Takluckan tror jag inte fanns där från början, men det är inte något som blivit till under "renoveringen".

*Ulf Åskag
januari 2004*

Hej igen,

Jag lovade tala om hur det gick med min försäljning av Rileyn.

Erik Sandgren från Norrtälje och hans far - som redan har en Riley Monaco - var här hos oss och tittade på min Riley för c:a tio år sedan. Dom hade problem med renoveringen och ville se detaljer på min bil. Tydligt har deras varit ett



svårrenoverat projekt. Dessutom var originalmotorn utbytt mot en motor av annat märke.

Sandgren hörde av sig tidigt i somras och undrade om jag hade bilen kvar. Om så var fallet skulle han komma upp under semestern - dom har ett sommarställe strax utanför Järvsö sex-sju mil härifrån.

Under tiden som gått sedan Sandgren hörde utav sig har jag haft några samtal från andra intresserade. Bland annat från folk som tydligen bara varit intresserade av att använda sig av motor, växellåda, kardan och bakaxel.

Sandgrenarna kom upp för c:a en månad sedan. Dom kom vid tolvtiden på dagen och på kvällen var Rileyn i Järvsö. Grabben var absolut den rätte att ta hand om bilen och han fick köpa den till ett pris, som med hänsyn till det försämrade penningvärdet, antagligen var lägre än vad jag gav för bilen på sjuttiotalet.

Bilen har hamnat hos en entusiast som dessutom har både kunskaper och resurser att få den tillbaka i originalskick. Hos mig fanns möjligen resurserna men kunskapen saknades.

*Ulf Åskag
augusti 2004*



*Riley Monaco 1933
chassinummer 6020571*



*Riley Monaco 1933
chassinummer 6020197*

Ur andra Rileyblad



R. Memoranda June 2004

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

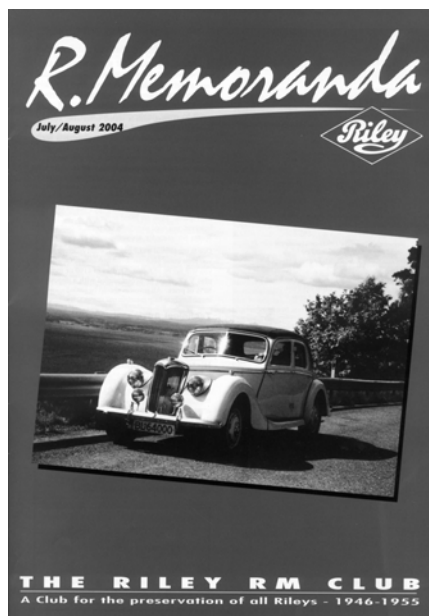
Minimarque 43 –Riley RM Models
 RM register: UK 4428, Australia 689, USA 328, New Zealand 175, Netherlands 149, Unknown 128, Sweden 88...
 Rmemoranda on CD f.o.m. December 1974
 Technical topics: The Air Filter (1)
 Technical topics: RM service memoranda
 Synopsis of messages taken from the Riley RM Club on-line community forum
 Technical topics: loose door striker plates
 Riley images
 Healey Special - High speed holiday
 Pathfinder pages

Forthcoming Events

Riley Register Golden Jubilee Celebrations 26/6-3/7
 7th International Autovia Rally 31/7-1/8

Cars for sale

RMA 51, very original car, needs nothing, £4750



RMC 49, 4-seater roadster (!) one of only three built, very rare, floor change, £14.000 (car in Brussels)
 RMA 47, very original, many spares, £5600
 RMA 52, reluctant sale, £5000
 RMF 53, superb example, prof. restoration, £9500
 RME 53, for sale due to now being partially-sighted, a fabulous car in mint condition, £10.000
 RME 55, very original sweet runner, £5400

R. Memoranda July/August 2004

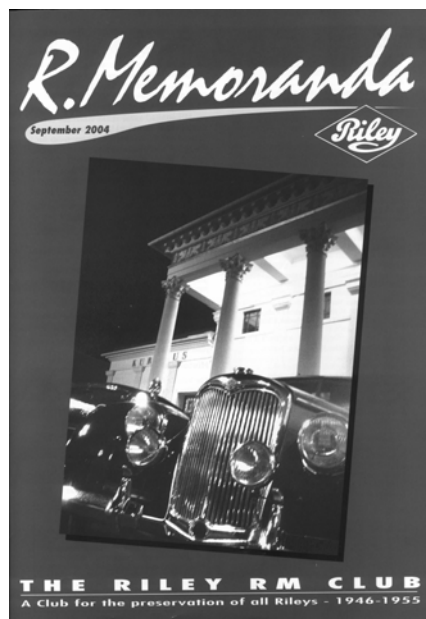
Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

A Healey in Jordan
 RM colours, how many of each
 Technical topics: RME/F front seats
 Technical topics: 2½ ltr modified connecting rods
 Synopsis of messages taken from the Riley RM Club on-line community forum
 Technical topics: The Air Filter (2)
 Technical topics: Special tools
 Riley images
 New Zealand Classic Car (1952 RME), 5 sidor
 Pathfinder pages

Cars for sale

RME 52, sudden ill health means reluctant sale of much cherished car. Absolutely sound and beautiful condition, £8250
 RMD 51, drophead, not perfect but perfectly acceptable, £16500 (car in Australia)
 RME 54, resonable condition, £3000
 RMB-2 52, unable to carry out further work myself, £1500
 RMF 52, Absolutely lovely, only used in dry weather. Genuine sale due to purchase of another car - only garage space for now! £10750
 RMH 56, Pathfinder, sound car for restoration, £750
 RME 54, very good condition, £3900
 RME 54, requires some work, £5000
 RMA 52, complete and unmolested, will need restoration, £975
 RME 55, very original sweet runner, £5400
 RME 54, for sale due to bereavement, too good to break, offers
 RMA 52, reluctant sale, £5000
 RME 55, £4700



R. Memoranda September 2004

Magazine of the Riley RM Club
www.rileymclub.org.uk

Articles

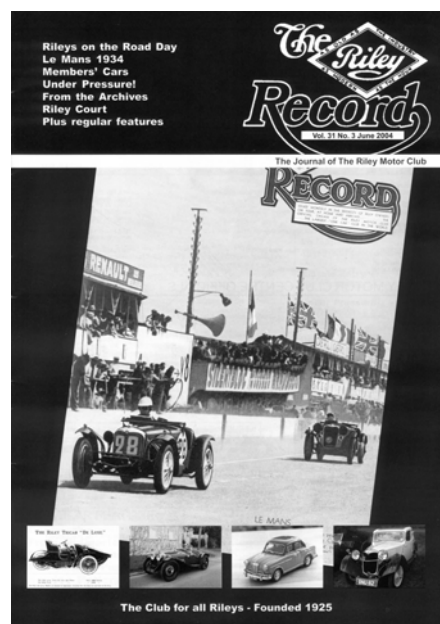
New Riley RM greeting cards
 Riley König coupé
 Riley images
 Technical topics: cleaning and claiibrating an oil-fouled

speedometer

Synopsis of messages taken from the Riley RM Club on-line community forum
 Technical topics: door handles, fitting "Hidem" banding, Tenax fasteners, wire meshes on the scuttle vent, applying veneer, varnish, Bakelite, hood side trim panels, boot chrome strips, shrinking steering wheel, sun visor brackets, flashing indicators, roller blinds, rear seat backrest, windscreen washers
 Viking Rally to Gothenburg and Norway
 Pathfinder pages

Cars for sale

RMA 51, very original car, £4750
 RMB 50, runs well, looks good, £7500
 RMB 53, excellent condition throughout, £8000
 RME 55, £4700
 RMA 49, round instruments, stalled restoration, unable to complete because of other commitments, £500
 RMF 54, excellent condition throughout, £7000
 RMA 46, possibly the 3rd oldest known, unrestored and complete, £850 + RMA 47, unrestored and complete, £850 or both for £1500
 RMF 53, extensively refurbished 11 years ago, £7750



The Riley Record 3/2004

The Journal of the Riley Motor Club
www.rileymotorclub.org

Articles

Le Mans 1934
 Service matters: One-Point-Five door lock mechanism, Two-Point-Six spring buffer, One-Point-Five, Four-Sixty-Eight, Two-Point-Six timing chain tensioner, RM 2½ ltr body conversion, One-Point-Five clutch master cylinder, Pathfinder interior hooks, column controls rotating on 1936 Adelphi, One-Point-Five and Four-Sixty-Eight roof lamp, RM 1½ ltr power torque wires, RM pressurised radiators

Forthcoming Events

International Autojumble, Beaulieu, 11-12 Sept
 International Classic Motor Show, NEC, 22-24 Oct

Cars for sale

1963 1.5 Mk III, the nasty work done, £2400
 1962 1.5 excellent condition, £1800
 RME 53, engine seems OK, £1800
 RMC 50, roadster, has won many awards, £20.500
 1937 9 hp touring saloon, very good, £9000
 1969 Elf Mk III good condition, £2000

The Riley Record 4/2004

The Journal of the Riley Motor Club
www.rileymotorclub.org

Articles

National Rally 2004



Carry on Riley! - Le Mans 2004

Collector's Corner

Service matters: One-Point-Five modification to bevel pinion inner race, RM 1½ oil pressure, Pathfinder brake improvements, Carburettor hints RM 1½, Four-Sixty-Eight finisher and air intake, flooding of carburettor - Kestrel and Lynx-Sprite series

Cars for sale

1959 1.5 very good inside and out, £2000

RME 53, very good condition, £4250

RMA 49, for spares, £500



The Riley Register Bulletin No. 194 (The 50th Riley Register Bulletin)

www.rileyregister.com

Articles

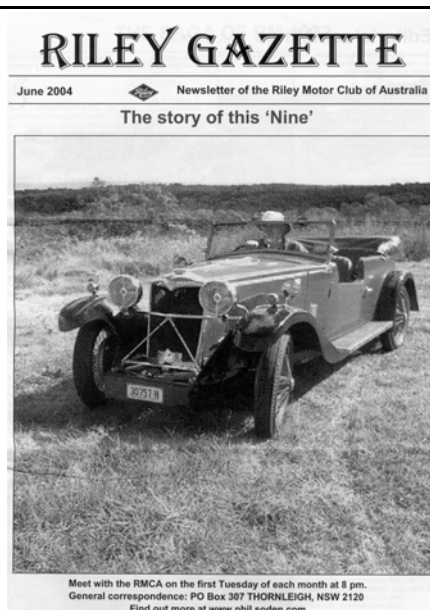
From Grandmother's Album

My last special (Chris Pack builds MPH special)

A brief history of the Mälaren Runt (Håkan Wikström)

A tale of two specials

The Devil's Riley



Riley Gazette June 2004

Newsletter of the Riley Motor Club of Australia, NSW

www.nobbys.net.au/~rileymc

Articles

The saga of RM 1933

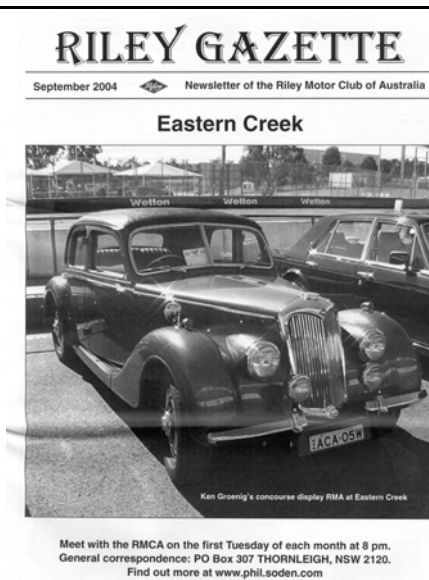
The 2½ clutch, a few points to ponder

How owning a Riley inspired me to inseminate turkeys

Cars for sale

RMB 50, some restoration started, A\$ 1500

Tasmanska hästen Riley Red Wing på travbanan



Riley Gazette August 2004

Articles

A little light on the subject (replacement lights)

Technical topics: Riley wipers

Cars for sale

RMB 49, very cheap, A\$3500

Riley Gazette September 2004

Articles

Rileys in the snow - celebrating Christmas in Australia

Lucas dipping reflectors

The basic Lucas colour rules (wires)

Tips for preventing the curse of Lucas

On needles and tuning (carburettors)

Mike Dean on The world of a motor mechanic (Social skills, Fascination with Riley bits, Fashion and appearance, Love of "Star Trek", Dating and social life, Honesty, Frugality, Powers of concentration, Risk, Ego,

Cars for sale

RMA, too good to scrap, complete, A\$500

RMA, complete car, extra grille, A\$400

RMB 50, complete but in pieces, A\$ offers

Riley Motor Club - July 2004

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

www.rileywa.org.au

Articles

Coming events (2004 July/Aug/Sept/Oct/Nov/Dec/

2005 Jan/Feb/March/April/May/June

Ramblings from the president

Lucas dipping reflectors

My car: 1956 RMH Pathfinder

Riley Motor Club - August 2004

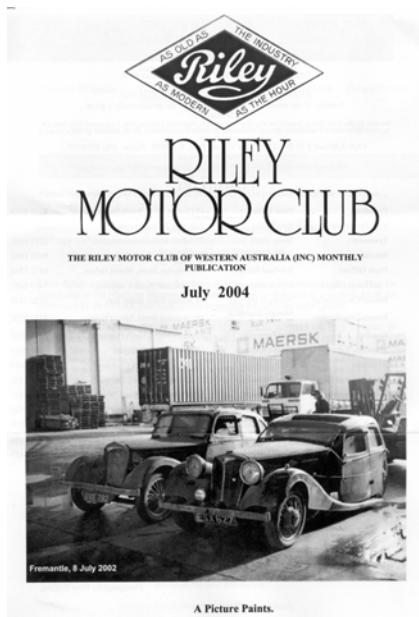
The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

www.rileywa.org.au

Articles

Le Mans 2004 by Jim Runciman

Those ruddy D-lights



Riley Gazette July 2004

Articles

A little light on the subject (dipswitches)

Riley brakes

Repalcing the steering rubber gaiters

Riley problems - the story of an RMA

Cars for sale

Riley Nine tourer Mark 4 Plus, 1931, A\$15.000

Ny medlem

275 Gösta Öhrn
Säterivägen 4
360 32 Gemla
Tel. 0470-673 24

RMB 1952

Karossrenovering

Har beslutat att åter ta upp arbetet, som en tid varit tämligen lågintensivt, på min RMA -47.

Chassi, motor och drivlina är sedan länge färdigställt. Nu gäller det att få till karossen som allt sedan jag fick bilen stått på en hjälpram i ett hörn i garaget utan att jag ägnat den någon uppmärksamhet. Att använda hjälpram är en "hit" då karossen kan flyttas och vändas allt efter utrymmes- och ljusbehov.

Vid en enklare besiktning konstaterades rostangrepp på många plåtdelar och tveksamheter i synliga träpartier. All inredning togs bort.

Nu kan man även se att plåt har lagats med många små plåtbitar som till en stor del även blivit fästa med "popnit". Utsidorna av "the cilles", trädelarna som förenar karossen med chassiet, skall om jag förstått rätt vara plåtklädda, här saknas 90 % av originalplåten. Här finns så mycket att återställa!

Nästan allt trä går nu att se. Den här bilen har definitivt inte fått någon träsektion utbytt.

Det verkar som om de svagaste partierna finns runt fram och bakrutorna. Den högra öppningsbara framrutan har läckt in vatten så träet på hela högersidan är murket och delvis borta. Föster-

ramen och A-stolpen går ihop här och allt är skadat. Se upp för läckage i detta parti. Att åtgärda sådan skada kräver trots allt omfattande demontering och stor arbetsinsats.

Bakrutepartiet är mycket instabilt viket även märktes före demonteringen med "the finger test" så som föreslås i renoveringsmanualen som publicerats tidigare i R Memoranda under 1998.

Min slutsats efter besiktningarna är att allt trä skall förnyas och plåtar bytas eller skäras rena från rost och kompletteras.

De trä- och plåtdelar som finns tillgängliga hos RM-klubbens reservdelsman John Kirby har beställts för avhämtning.

Fortsätter i väntan på delar från England att skruva bort och åtgärda alla små och stora delar som går att ta bort utan att förstöra strukturen på karossen.

Golvet i kupen liksom golvet i reservhjulslådan åtgärdas medan karossen står på hjälpramen.

Innan trädelar skall bytas flyttas karossen över till chassiet för att få rätt form. Försättning följer....

Håkan Lundgren



Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Ordförande

Erik Hamberg

Walleriusvägen 9

752 36 UPPSALA

Tel. 018-12 82 83

E-post: erik.hamberg-@telia.com

Kassör

Torsten Grönvall

Kartvägen 2

175 46 JÄRFÄLLA

Tel. 08-580 352 78

Redaktör Rileybladet

Anders Lindner

Norra Stranden 16, Domsten

255 91 HELSINGBORG

Tel. 042-927 76

Mobil. 070-958 50 19

E-post: anders.lindner@swipnet.se

Hemsida

www.rileyregistret.org

Webmaster: Holger Nilsson



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 125 kr för år 2004. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:

Medlemmar

Riley News

The Riley Register

Riley Club Holland

The Riley RM Club

Riley Club Schweiz

The Riley Motor Club

The Riley Motor Club NSW

The Riley Club of Western Australia

