

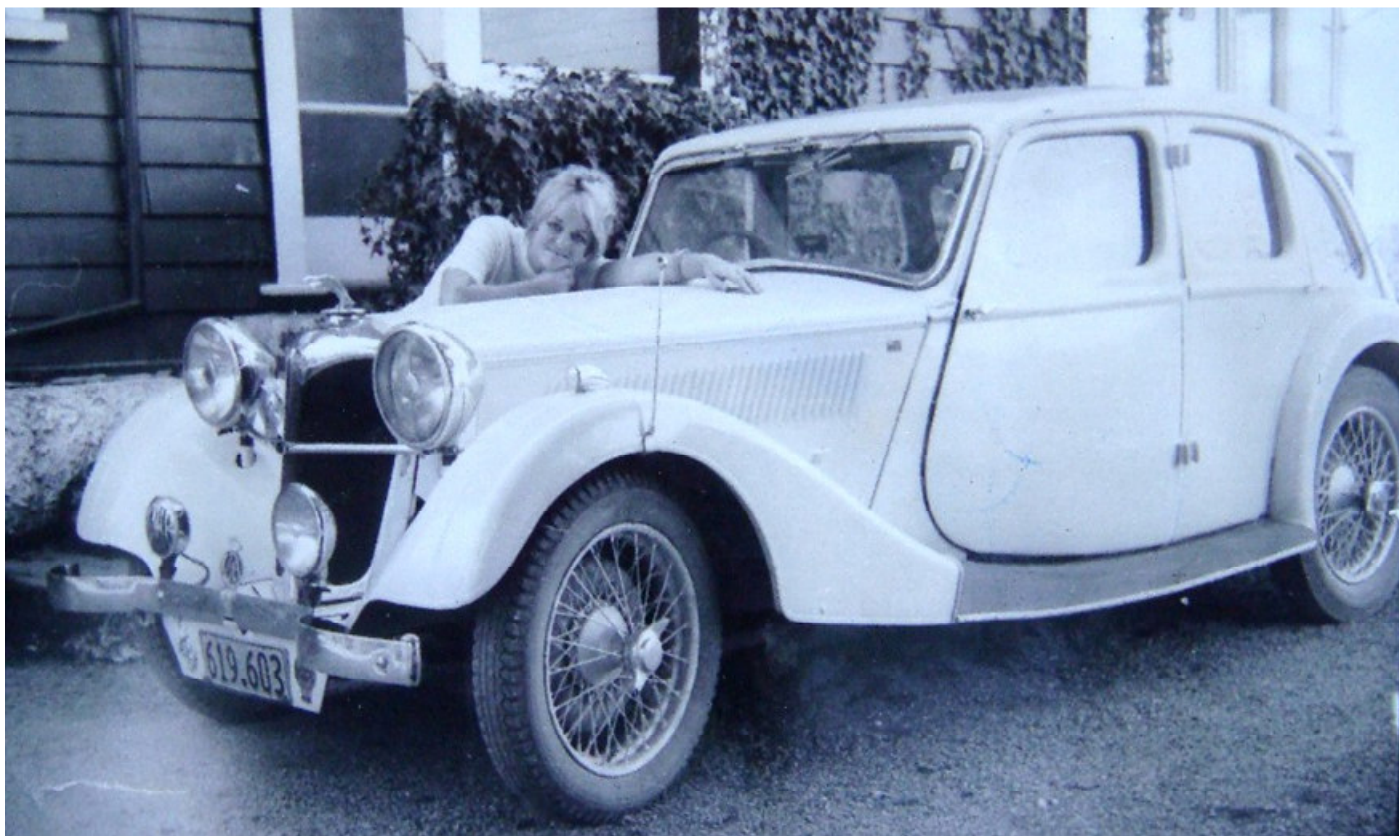


RILEYBLADET

Nummer 3, 2010

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 32



Märtas Kestrel

I förra numret berättade Märta Reuterswärd på ett för Rileybladet ovanligt personligt, men därför också fängslande sätt, om hur hennes föräldrar emigrerade till Nya Zeeland och tog med sig en Riley. Märta Reuterswärd skickade då även över bilder på en Riley Kestrel som hon och hennes man ägde under ett antal år. Red har bett Märta att även berätta något om denna bil.

Vi köpte vår gamla 1936 års Riley Kestrel 1960. Den hade aluminiumkaross över en trästomme. Bilen var lackad i British Racing Green men min man gjorde en viss renovering av bilen och lackade om den i vitt.

Min man köpte egentligen bilen åt sin bror som hade problem med ena armen och behövde köra en bil som var lätt att växla. Vid den tiden fanns det få automatsväxlade bilar på Nya Zeeland.

Brodern hade emellertid även svårt med pre-selector lådan så jag fick överta bi-

len. Eftersom min far redan tidigare ägt en Riley hade jag en förkärlek för just det bilmärket. Den lever kvar än idag!

Jag tog mitt körkort som 18-åring i vår Kestrel. Jag fick faktiskt körkortet genast av polisen när jag kom till uppkörningen. Jag fick köra med polisen för att visa att jag behärskade allt som man behöver för att få sitt körkort. Det gick inte så bra med mitt pre-selectorväxlande! Varannan gång jag trodde jag skulle framåt och pressade ner foton på kopplingen - så rusade bilen bakåt! Jag blev då så nervös att allt gick fel med körningen. Jag var dessutom höggravid. Jag tror att polismannen ångrade att han hade skrivit ut körkortet på förhand och sagt att, som betalning "kom förbi med en back öl". Men så kunde det gå till på den tiden ute på landet, i Motueka på Nya Zeeland.

Vi hade bilen i flera år, men när familjen blev större köpte vi en mer praktisk och lite modernare bil. När man nu ser tillba-

ka inser man hur billigt vi sålde den... vi nästan gav bort bilen! Tänk så fantastisk om vi ägt bilen än idag. Så enastående roligt - och vilken värdeutveckling!

Min dåvarande make har sett bilen köra omkring i staden Nelson och den är numera helt renoverad. Det känns väldigt roligt.

Märta Reuterswärd





Märta har roat sig med att måla av sin Riley. Tavlans är inte riktigt färdig än. Olja på linneduk 140x95cm.

Verksamhetsberättelse för år 2009

Svenska Rileyregistret avhöll sitt sommarmöte i Sala de 29-31 maj. Samling skedde vid Gruvfruns Bed & Breakfast, som även utgjorde logi. Efter årsmötet anordnades en gemensam grillfest. Följande dag gjordes en nedstigning i silvergruvan längs vindlande trappor. Efter lunch besöktes Aguélimuseet, varefter middag vidtog. Under söndagen besöktes Fläckebo där Odendisastenen beskådades och slutligen det märkliga orgelmuseet.

Sensommarträffen ägde rum i Julita den 19 september. Samling skedde i Fiskeboda, där lunch intogs, varpå gemensam färd vidtog till Julita, där äppelutställning pågick. Möjlighet fanns att vandra i parken och besöka Stora huset. Mötet avslutades med ett besök vid Stora Sundby slott.

Klubbens medlemspublikation, Rileybladet, har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör har varit Anders Lindner. Byte av medlemspublikationer har skett med Rileyklubbar i England, Holland, Schweiz och Australien.

Nya och begagnade reservdelar har tillhandahållits av Erik Hamberg. Han har även haft hand om klubbens bibliotek med instruktions- och verkstadshandböcker, vilka stått till medlemmarnas förfogande.

Vid MHRF:s årsstämma i Täby den 10 oktober representerades klubben av Torsten Grönvall och Erik Hamberg.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordförande:	Erik Hamberg
Suppleant:	Roland Haraldsson
Sekreterare:	Ronald Pfändtner
Suppleant:	Lars Söderqvist
Kassör:	Torsten Grönvall
Ledamöter:	Lennart Nilsson & Håkan Wikström

Revisorer har varit Anders Borneving och Jonas Reiner, med Björn Holmqvist som suppleant.

Valberedningen har bestått av Per Lindson (sammankallande) och Eddie Lidholm, med Lars Gustavsson som suppleant.

Försäkringskommittén har utgjorts av Håkan Wikström (huvudansvarig), Torsten Grönvall, Ingvar Persson, Erik Hamberg och Lennart Nilsson. Antalet fordon med MHRF-försäkring genom klubben uppgick den 1 juni 2009 till 49 bilar och 5 motorcyklar/mopeder.

Årsavgiften har varit 150:-. Antalet medlemmar uppgick vid årets slut till 133, varav 9 var bosatta utomlands. Styrelsen har hållit två sammanträden.

Uppsala den 8 mars 2010
Erik Hamberg, ordförande



RILEYBLADET

Årets Albionträff

Vi har i Norge hatt vårt årlige møte i Albionklubben. Det er for alle Britiske biler. Det er ingen norsk Riley klubb. På Biri er det et stort marked og samling av fabrikater gamle biler. Markedet er rundt på travbanen med "loppis" og brukte bildeler etc. På innersiden av banen står bilene utstilt i grupper for de ulike bilklubbene.

I år klarte jeg å få fem Riley eiere til å stille. Jeg vedlegger bilde av de fire RM Rileyene. I tillegg var det en One-Point-Five 1966 modell.

Jeg har også laget et reklameseil med Riley logo for å synliggjøre oss litt mer. Håper jeg neste år skal klare og få med enda flere Rileyer. Det er synd at mange biler står alt for mye stille og ikke brukes.

Dag Jarnøy



På foto fra venstre: Riley RMB 1947, RMB 1948 (min), RME 1952, RME 1952

Ny bok: The Riley MPH

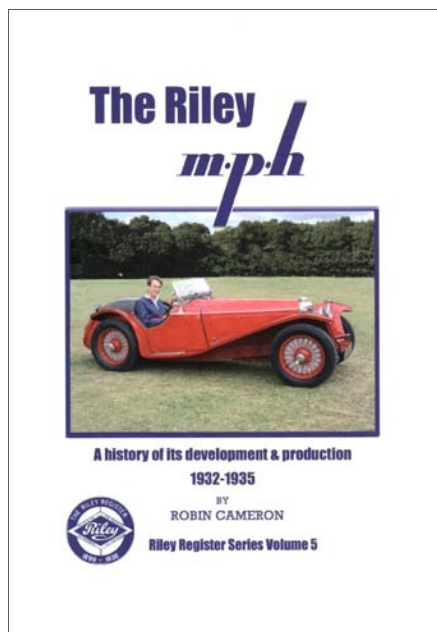
All heder åt Robin Cameron for hans bok *Riley MPH - historien om dess tilkomst og produktion 1932-1935*. Det är fängslande att läsa den omfattande informationen om Riley MPH, och att få en titt bakom kulisserna bland Rileyföretagets interna samarbete och stridigheter på 30-talet är riktigt spännande.

Robin, som själv har en MPH sedan 1961, går opartiskt djupt in i historierna om Rileys sexcylindriga motorer och låter läsaren själv dra slutsatser om var som var rätt eller fel när han lägger fram sina teorier om företagets fram- och motgångar.

Bilmodellen som boken handlar om fanns till salu i knappt ett år och marknadsföringen var nästan obefintlig och ändå betingar den priser på 2,5 miljoner kronor och mer när den någon gång dyker upp på marknaden.

Även om fokus ligger på MPH så tar boken upp andra sportmodeller med ett avslöjande kapitel om företagets kohandel med racerförarna Raymond Mays och Freddie Dixon med den fyndiga titeln "The Mays and Dixon Line", vilket syftar på den berömda gränsen, The Mason-Dixon Line, mellan rivaliserande brittiska kolonier i Nordamerika på 1760-talet.

The White Rileys släktled via Dixon-



sexorna och de mytiska Grebe-vagnarna (fanns de överhuvudtaget?) leder oss fram till vagnar som liknade MPH och som debuterade i 1934 års RAC rally. Och så ställs den obesvarade frågan: hur lyckades man ha en typ av stänkskärmar vid starten och en annan typ vid målgång? Märkligt!

Så till kapitel 5 i vilket MPH tekniska specifikationer återges. Ett minfält för rileyforskare eftersom där inte var två vagnar som verkar var lika. Speciellt inte idag när ägare genom decennierna gjort många förändringar. Till och med

vikten på en MPH varierar från 864 kg till 915 kg till 1017 kg vilket är mycket för att vara en sportbil.

Därefter följer ett kapitel om alla chassinummer, motornummer och andra nummer. Om det finns någon systematik i dessa siffror kan man verkligen fråga sig. Robin Cameron presenterar en hypotes.

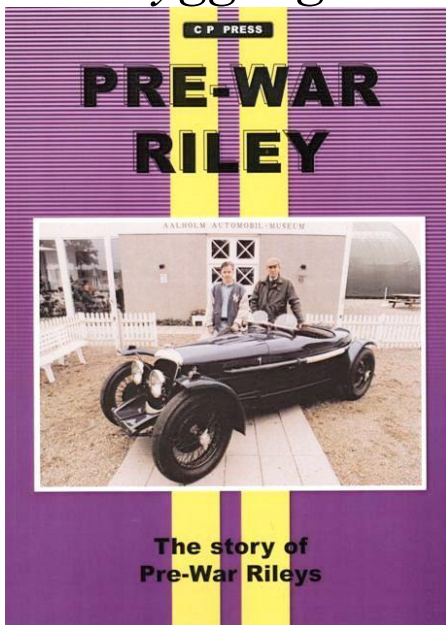
En stor del av boken utgör en presentation av alla kända MPH och dess historia med gamla och nya bilder för att illustrera de 14 tillverkade MPH vagnarnas öden.

Tävlingsresultat, köregenskaper, falska MPH (återskapade MPH), ursprunglig MPH design och en utläggning om namnet MPH behandlas allt i sista kapitlet av denna fängslande bok, ett måste för alla Rileyentusiasters bokhylla.

David Pipes
Redaktör för The Riley Record



”En hyggeligt sludder” med Bo Bonfils



I förra numret av Rileybladet förekom framsidan på ett häfte med titeln Pre-War Riley. Bilden på omslaget var tagen utanför Aalholm Automobil Museum på Aalholms slott på Lolland. Red körde ner till Bo Bonfils i Holte strax norr om Köpenhamn för att snacka danska Rileys. Kände han till bilen? Jo det kan man lugnt säga.

Bo Bonfils är, förutom en Rileyfantast, designer och tecknare och ritade en kaross på uppdrag av baron Johnny von Raben Lewentzau på Aalholm. Bo gjorde iordning ett 12/4 chassi med Wilson preselektor låda. Bilen såldes 1994 till Tyskland.

Bo Bonfils har själv haft fem Rileys. Den första var en 1935 års 12/4 Kestrel Saloon inköpt 1958. Den hade tillhört dirt-track föraren B. Mathisen. Köpet gjordes upp via Kaj Nordström och bilen kostade 3.500 kronor. Den såldes senare till Svend Ahlgren som i sin tur sålde den till Ingemar Ohlsson i Sverige. Bilen är nu till salu. Se annons på sista sidan i detta nummer av Rileybladet.

Den täckta Kestrel var en härlig bil men kunde man få tag på en öppen vagn så var det ett strå vassare. 1961 fick Bo köpa Kaj Nordströms fyradörrars Riley Lynx Tourer från 1936 och detta blev Bo's andra Riley. Den danske nobelpristagaren i litteratur (1944), Johannes Vilhelm Jensen, hade en svärdotter vid namn Lykke Nielsen. Hon köpte den vita Lynxen ny på Olympia Car Show i London 1936.



Bo Bonfils första Riley, en 12/4 Kestrel. Fotot är från tidigare ägarens, Rileys återförsäljaren Ib Krøyer Christenson, bröllopsresa till Schweiz 1935.

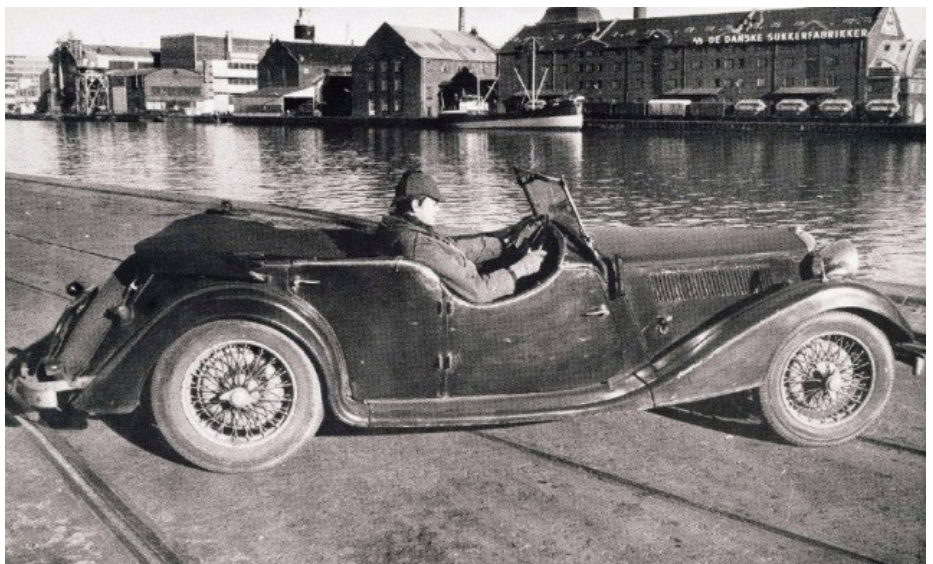
Bo Bonfils fortsatte i riktning mot mer sportbetonade bilar och köpte 1962 sin tredje Riley, en 1929 års Riley Brooklands Nine i England. För att få lite delar inhandlade han dessutom en skrutting

Merlin Nine från 1935. Det kostade £10, men då ingick två motorer och tretton hjul. Brooklandsvagnen användes flitigt men 1973 sålde Bo den till Ole Sommer för 40.000 kr för att finansiera ett segelbåtsprojekt. Bilen står nu på Sommers bilmuseum i Nærum norr om Köpenhamn. Bilen presenterades i Rileybladet 2/2004.



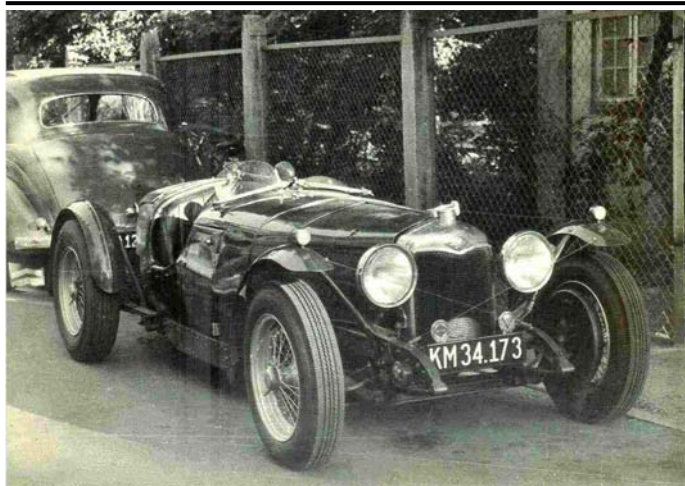
Lykke Olsen vid ratten

Reservdelsvagnen från England försvann inte helt och hållet. Karossen var dåligt och skrotades men det rullande chassiet bevarades för att en vacker dag komma till heders. Under de Rileylösa åren efter Brooklandsförsäljningen funderade Bo mycket på en kaross till Mer-



Bo Bonfils och hans (omlackerade) Lynx vid Christians Brygge i Köpenhamn 1961

RILEYBLADET



Bo Bonfils Brooklands fotograferad 1962 i Köpenhamn



Den färdiga Merlin Nine Special ritad av Bo Bonfils

linchassiet. Bo ritade flera förslag och till slut fastnade han för en tvåsitsig sports-racer, en värdig Brooklandsersättare. Det byggdes en "mock-up" kaross i trä. Denna togs till England där karossstommen i ask gjordes av Roy Ashton och själva karossen av Philip Sargent. Om detta skrev Henrik Schou-Nielsen i Rileybladet 4/1986.

Den femte Rileyn blev en 15/6 MPH Special som Bo sedan sålde till Torben Rønje.

Sjätte Rileyn, en Pathfinder, köpte Bo Bonfils 2001 till sin 60:e födelsedag. Efter att ha gjort iordning den fullständigt sålde han den i fjor till Ole Sommer och bilen står nu på Sommers bilmuseum i Nærum tillsammans med Bo's gamla Brooklands.



Merlin Nine Special får en kaross. Bo Bonfils, Tom Cooper och Steve White på 80-talet.

Och som det inte vore nog har nu Bo beslutat sig för att bygga ännu en Brooklands Special. Steve White har gjort chassiet och även levererat en 9 HP motor och "silent third" växellåda. "Ateljén i sommarhuset får dubbla som verkstad", avslutar Bo.

Red



MPH Special med Bo's "eget" reg nr.



Bo's bror Jakob, MPH Special och Steve White.



Bo vid "sin" MPH vid Marienlyst 2008. Bilen ägs idag av Torben Rønje.

Oldtimer Grand Prix på Nürburgring

Jag har haft en alldeles underbar nostalgihelg (13-15 aug) på Nürburgring i Tyskland där det var Oldtimer Grand Prix 2010. Såg till min förvåning och glädje sju stycken Rileys. Lyssnade på härligt motorljud och såg några av dem i race action. Sänder några bilder.

Håkan Lundgren

Nürburgring, i folkmun kallad Ringen av entusiaster, är en racerbana i Nürburg i Tyskland. Banan, som byggdes mellan 1925 och 1927, ligger 80 kilometer från Bonn och används bland annat för road-racing, DTM, truck racing och formel 1. Förutom racing har även världsmästerskapen i cykling körts på banan.

Formel 1-deltävlingarna Tysklands Grand Prix, Luxemburgs Grand Prix och Europas Grand Prix har tidigare arrangerats på banan. Från och med 2008 kommer Tysklands Grand Prix att omväxlande köras på Hockenheimring och Nürburgring.

Banans mest kända del är den legendariska Nordschleife, "Nordslingan", som är 20 830 meter lång och har 73 kurvor. Nordschleife är ofta öppen även för allmänheten mot en avgift av 76 euro för fyra varv. Olyckor är ofta förekommande och det är inte ovanligt att banan stängs tillfälligt flera gånger om dagen för bortforsling av kraschade fordon och skadade förare. Även om Nürburgring främst används för racing är den, då den är öppen för allmänheten, fortfarande en allmän väg där tyska trafiklagar gäller.

AvD (Automobilclub von Deutschland) Oldtimer Grand Prix på Nürburgring brukar anses vara höjdpunkten på säsongen när det gäller historisk racing i Europa. I år, som var den 38:e gången i ordningen, kördes tävlingarna mellan den 13:e och 15:e augusti. Bilar från åtta decennier deltog, därav ett flertal Rileys.



Vår medlem Håkan Lundgren är pensionär sedan ett år tillbaka men har ett yrkesliv i fordonsbranschen bakom sig. En hel del tid ägnar han numera åt en fullständig renovering av en RMA.

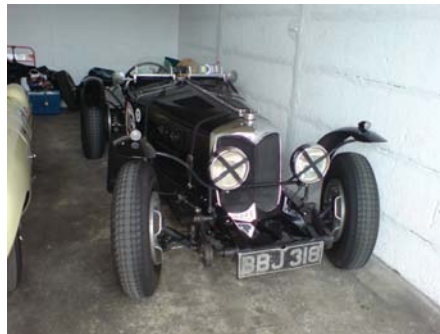
Red



*1934 Riley Lynx based racer, 1496 cc
Luc Brandts, Nederländerna*



*Denna Riley var inte numrerad eller
anmäld till något race.*



*1935 Riley TT Sprite, 1496 cc
Holger Kluge, Bremen, Tyskland*



*1931 Riley TT Racing, 1496 cc
Roland Portman, Meilen, Schweiz*



*1934 Riley MPH recreation, 1500 cc
Marco Schoop, Einbeck, Tyskland*



*Denna Riley var inte numrerad eller
anmäld till något race.*



*1928 Riley Brooklands, 1087 cc (chassi nr 8010)
Ralf Emmerling, Antibes, Frankrike
Bilderna är inte tagen vid Oldtimer Grand Prix*

Formskön aristokrat - brittisk diplomat

Under rubriken "Formskön aristokrat" kunde vi i tidningen Nostalgia nyligen se Sigvard Boggs vackra Riley renoverad av Hans Emerén/Autocraft i Vikarbyn i Dalarna. Ja, den är verkligen grann och Silver Streak Grey lackeringen med svarta skärmar mycket estetiskt tilltalande. Red som har en Silver Streak Grey RMA bara 123 chassinummer efter Sigvards, har nu god lust att också lackera sina skärmar svarta.

Red kontaktade Riksarkivet i Ramsele och fick veta att bilens första reg nr var A 24494 och att den först registrerades den 14 december 1951. Chassinumret 41 S 19879 säger oss att bilen är tillverkad vid månadsskiftet november/december 51 och 1951 är också årsmodellen, vilket framgår av chassinumret (41+10=51). Vid inregistreringen hos länsstyrelsen i Stockholm har man, av någon anledning, angivit årsmodellen som 1952.

A 24494

Bilen togs in ny från England av den tillträdande brittiske ambassadören Roger Stevens personligen och registrerades på hans bostadsadress, Strandvägen 82, Stockholm. "Skattefri" står det på registreringskortet. Stevens hade blivit utnämnd till Storbritanniens Stockholmsambassadör 1951. Om val och inköp av en Rileyn går förmodligen att läsa. Roger Stevens dagböcker och omfattande privata korrespondens till sina föräldrar finns bevarad. "The Papers of Sir Roger Stevens" deponerades 1984 på Churchill Archives Centre i Cambridge av hans änka, Lady Stevens. Roger Stevens blev 1954 utnämnd till brittisk ambassadör i Teheran, Persien/Iran. Innan han lämnade Sverige sålde han Rileyn till ingenjör Kurt Nilsson i Nacka.

THE LONDON GAZETTE, 1ST JANUARY 1964

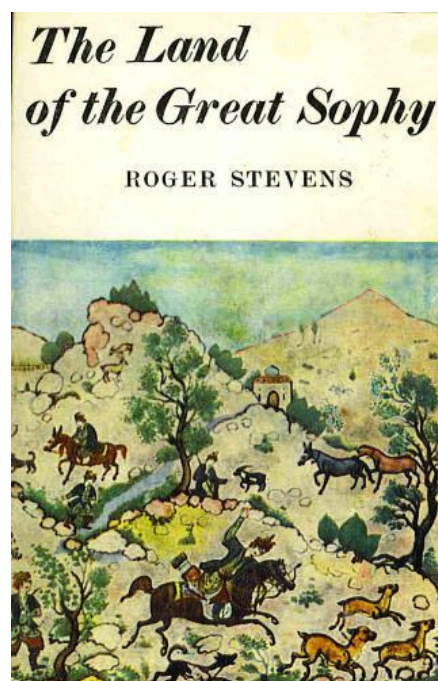
The QUEEN has been graciously pleased to give directions for the following promotion in, and appointment to, the Most Distinguished Order of Saint Michael and Saint George:

To be a Member of the First Class, or Knight Grand Cross of the said Most Distinguished Order :

Sir Roger Bentham STEVENS,
K.C.M.G., lately Foreign Office.



Roger Stevens (1906-1980) skrev två böcker om Persien, hade många viktiga uppdrag för brittiska regeringen och adlades 1964. Allt detta och mycket mer står att läsa på nätet. Sök på *Janus:The Papers of Roger Stevens*.



Shakespeare kallade Persien för "The Land of the Great Sophy" som syftade på sufismen och sufierna. Stevens har använt detta uttryck som titel på sin bok om Persien.

B 33831

Den drygt tre år gamla bilen köptes den 22 maj 1954 av 47-årige ingenjör Kurt Nilsson med adress Lillängsvägen 52 i Nacka.

- | | |
|-------------|--|
| 511211 | Registreringsbesiktigad |
| 511214 | Reg. A 24494 |
| 511214 | Roger Stevens, ambassadör, Strandvägen 82, Stockholm |
| 540203 | Kurt Nilsson, ingenjör, Lillängsvägen 52, Nacka |
| 540515 | Registreringsbesiktigad |
| 540522 | Reg B 33831 |
| 540522 | Kurt Nilsson, Lillängsvägen 52, Nacka |
| 650831 | Ingenjörsfirma Limenco, Lillängsvägen 52, Nacka |
| 720425 | Kurt Nilsson Lillängsvägen 52, Nacka |
| Reg AJS 911 | |
| 870302 | Kim-Maria Astrid Elf, Skärholmen |
| 870613 | Anna Jessica Bogg Kröjtz, Mora |
| 100607 | Sigvard Bogg, Mora |

Kurt Nilsson skrev följande brev till Erik Hamberg den 26 augusti 1978:

Min Riley köpte jag 1954 av dåvarande Brittiske ambassadören Roger Stevens, som inköpt vagnen i England men efter några år i Sverige sålde han ut sin privata egendom innan han tillträdde ny ambassadörspost i Persien.

Data: Riley 1952, 1,5 lit. Färg grå-beige med svart pegamoidtak, inv. röd läderklädsel samt högerstyrd. Chassinr 41 S 19879, Reg nr AJS 911. Mätarställning: 76740 miles = ca 12.800 mil.

Mätaren har ej "gått runt" och drivspiralen aldrig utbytt trots att jag haft vagnen i snart 25 år. För min del har det bara blivit söndags- och semesteråkning. Dessutom var vagnen avställd i ca 7 år (1968-75) då jag i min firma skaffade en mindre combibil för transporter och kundbesök.

Vagnen efterbesiktigades i december 1975 samt godkändes men jag avställde den åter hösten 1977 då jag ej använde den under vinterhalvåret.

Jag är numera pensionär och har planer på att avyttra Rileyn.

Kurt Nilsson

Kurt Nilsson gick ur tiden i januari 1979 och hans änka Rut gick samma år med i Svenska Rileyregistret. Rut Nilsson dog 1986.

The Gillings Stelvio and Adelphi - historien om två bilar

Jag fick syn på några bilder på en Riley Stelvio i Rileybladet på er hemsida. Här-
liga, tidstypiska fotografier!

Jag bifogar två foton tagna 1941 som visar min fars Riley Stelvio utanför vårt hem i Highgate i norra London. Registreringsnumret var WP 380 (finns inte med i listan i "As Old as the Industry", reds anm). Jag hittade bilderna när jag sorterade papper efter mina föräldrar.

Bilen var först registrerad 1929 och var således en mycket tidig Stelvio. Av bilderna framgår att bilen är fotograferad under kriget pga att skärmarna är vitmå-
lade framtill och strålkastarna har av-
skärmd belysning.

Min far ägde Stelvion från någon gång på sena 30-talet och fram till 1949. Jag kan inte säga att jag minns bilen för jag var bara tre år gammal när han sålde den.

Far betalade £5 för bilen men motor-
blocket var sprucket. Han bytte ut den 6-
cylindriga motorn mot en Riley Nine
motor och resultatet blev en maklig,
men pålitlig vagn. Han gjorde, för tiden,
ganska långa turer med bilen både se-
mesterresor med familjen och affärsre-
sor.

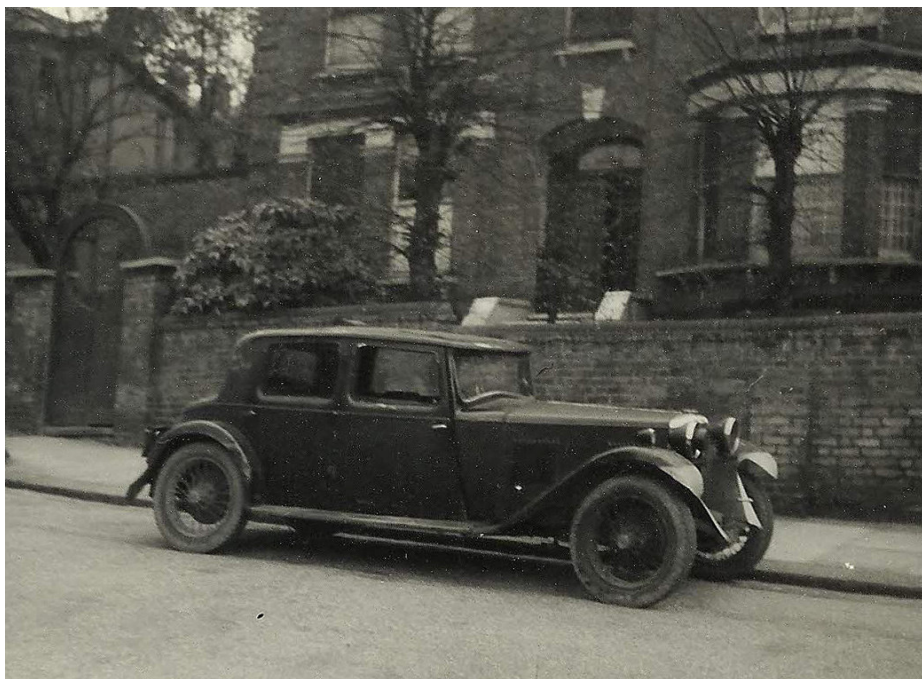
Jag är rädd för att bilen endast överlevde
en kort tid efter att min far sålde den.
Förresten har inget på bilderna har över-
levt. Familjens hus revs i början av 50-
talet och ersattes med en massa vånings-
hus. Min far sitter vid ratten på bilden.
Inte heller han finns kvar

Jag har länge varit intresserad av pre-
war Rileys. Det ligger i släkten. Min
mormor köpte en ny Adelphi 1936 och
min far köpte den av henne 1952. Den
var familjens bruksbil till 1960. Den
hade chassi nr 26A 4126 och reg nr
CUV 142 (finns med i Styles lista, reds
anm). Min morbror hade dessutom tre
olika pre-war Rileys under 40- och 50-
talet.

Min mormor beställde som sagt i mars
1936 en ny Adelphi av en Rileyåterför-
säljare i London. Min morbror och min
far, som på den tiden bara var god vän
till min mors familj, hämtade ut
Adelphin från fabriken i Coventry. Min
mormor som då var änka körde inte bil
utan hennes två söner agerade chauffö-



Mr Gillings Sr i sin Riley Stelvio från 1929 med reg nr WP 380. Fotot taget utanför familjen Gillings hus i Highgate, London under kriget (1941). Bilen har, enligt föreskrifterna, vitmålade skärmar och avskärmda strålkastare.



rer. Hon flyttade ifrån London 1952 och
bosatte sig på Englands östkust och vid
71 års ålder bestämde hon sig för att lära
sig köra bil eftersom hon nu inte hade
några chaufförer till hands. Mormor
försökte att ta körkort, men utan fram-
gång och hon beslöt sig då för att sälja
bilen. Samtidigt var min far i marknaden
för en ny bil och såg ett bra tillfälle att få
tag på en begagnad lågmilare med känd
historia och köpte alltså sin, då svär-
mors, bil till gällande marknadsvärde.

Då Adelphin hade gått 100.000 miles
sålde far den 1961 till Dr C.N. Davis
som han hade jobbat tillsammans med
under kriget.

Bilen gick dock snart vidare till Mr K.R.
Lachford. Vid detta laget var bilen gans-
ka förfallen och höns uppehåll sig gärna
i baksätet. Så köptes den av tidningsfo-
tografen Ernest Wanillow och dennes
son Roger sålde den sedan till John T.
Blockley som gjorde en helrenovering
av bilen och lackade den tvåfärgad svart
och silvermetallic. Bilen vann många
concourer under 80-talet. År 1987 såldes
bilen till bilfirman Motospot i Loughbo-
rough och var sist sedd i ägo av en Mr
Ivan Bowling.

År 2004 fick jag syn mormors och fars
gamla Adelphi i en liten annons i Auto-
mobile Magazine. Då som en öppen

RILEYBLADET



Foto på Adelphin tog jag med min lådkamera en söndagsmorgon i januari 1961 strax innan far körde iväg med bilen till Dr. Davis.



”Special” med grovt tillyxad kaross. Att det var mormors bil är helt klart. Det förekommer ju att man byter registreringsnummer, men här stämde även chassi numret. Den hade dessutom originalmotorn. Jag anar inte vad som kan ha hänt med den mellan 80-talet och 2004 när jag åter fick syn på den. Det förvånar mig att någon skulle ha förstört en bil i concourskick...

Richard Gillings



1936 Riley 12/4 special, boat tail. Pre-selector, runs well, good to drive. Ideal trials car. £9250. Tel: 01772 783665 (Lancs).

Mormors och fars gamla Adelphi i en liten annons i Automobile Magazine 2004.

↔↓ *Adelphin på 80-talet*



Såld på Bonhams auktion 2 juli 2010

Auktions nr: 318
1935 Riley 9hp Imp Sports
Registrerings nr AVO 347
Chassi nr 6027667
Motor nr 56406
Såld för £57,600

Ägare, engelsmannen Michael Rushin, köpte denna Riley Imp 1959 strax efter att han tagit körkort. Han körde med den till 1963 då han ställde av bilen. Bilen har stått i 40 år och är i behov av en fullständig renovering. Motor och växellåda fungerade när bilen ställdes undan. Chassi och kaross sägs vara i bra skick men sätet skulle behöva kläs om.

Bilen säljs med instruktions- och servicemanual. Registreringspapper saknas.



Höstmöte 2010

Årets höstmöte var i år förlagt till Pålshoda och Stora Mellösa organiserat av Eddie Lidholm. Första punkten på programmet var besök på Volkswagen museet i Pålshoda. Efter 16 mil och tre timmar i min RMA anlände jag i god tid till museet. Först på plats var som vanligt Per Lindson, han har litet kvar att göra på sin RMA så han kom i Rover 75. John Gahm anlände i nå't japanskt. Eddie Lidholm med fyra kompisar anlände i Volvo 240. Peter Ottosson med sin far åker elegant i Jaguar Sovereign. Erik Hamberg kom i VW Golf. Anna-Britt och Lars Gustavsson från Göteborg hade problem med bensintillförseln i sin Riley 4/68 men anlände så småningom.

För att bli en tillräckligt stor grupp gick vi tillsammans med Miataklubben. Detta blev en bonus för klubbkassan då vi bara betalade halv guideavgift. Ägaren av museet Bengt Holmgren visade oss runt bland bilarna. Museet har cirka 80 bilar varav 65 finns i museet. Den äldsta är en VW 1200 från 1948 den nyaste en av de sist tillverkade som lämnade bandet i Mexico 30 juli 2003 klockan 09.05.

Merparten av bubblorna är i originalskick en del renoverade andra helt orörda. Några har väldigt få mil på mätaren, en VW 1200 var körd endast 800 mil. En äldre man hade köpt bilen för att dottrarna ville att det skulle finnas en bil i familjen. Mannen var väldigt osäker bilförare varför han övningskörde för en granne som var bilskollärare. Första turen på egen hand bar det sig inte bättre än att han körde på en brevbärare. Sedan körde han aldrig mer.

En VW 1500 hade körts endast fram och tillbaka till bilprovningen och gått under 100 mil.



VW 1948, VW 1949 och VW 1950

Besöket avslutades med landgång varefter vi for vidare till Eddie Lidholm för att se på hans renoveringar och handla på hans för dagen anordnade loppmarknad. Nu renoverar Eddie en RME 1953 som i det närmaste hade ramen klar motorn gick att starta.

Sedan for vi vidare till Ingmar Edlund, han har två Chevrolet från 1927 en 1½



Benz 1908 på Edlunds Karosssnickeri. Peter Ottosson och Per Lindson.

tons lastbil och en öppen Capitol. Vi gick vidare till snickeriet där stod en trästomme till en DKW som tidigare stått på bilmuseet i Motala. Denna skall nu göras om till 4-dörrars Edlund hade en originalritning på 4-dörrars spånkorg från fabriken. En Benz från 1908 var under arbete. Hela trästommen till kassen byggdes upp. Benzen hade två



Riley 4/68 anlände så småningom.



Eddies RME 53. Peter Ottosson och Anna-Britta Gustavsson

bromspedaler den ena för höger sidas bakhjul den andra för vänster sida, bromsar finns endast på bakhjulen.

Det var en mycket givande dag med många nya intryck. En dag som gick allt för fort för plösligt var det tid att avsluta och fara hemåt.

Torsten Grönvall

Svenskt Sportvagnsmeeting Ring Knutstorp, 2-4 juli 2010

Den 37:e upplagan av Svenskt Sportvagnsmeeting kördes på Ring Knutstorp. Närmare 300 bilar kom till start. Hela helgen var det stark sommarheta, vilket gjorde det tufft för både förare och funktionärer.

Tävlingen är den största i Sverige varje år och de tävlande körde i Historisk Racing, Sportvagsracing, Ginetta Cup och Radical uppdelade i 14 heat.



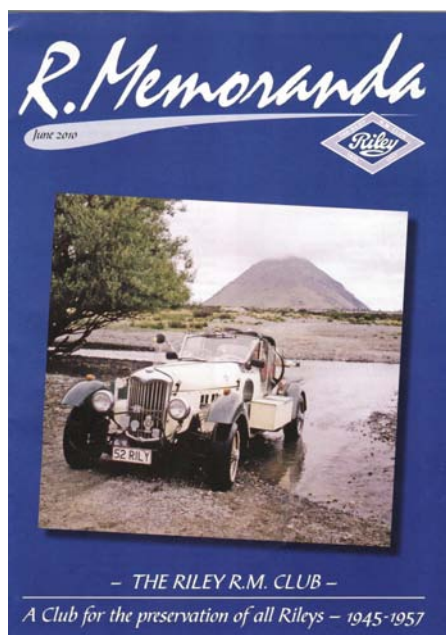
Lopp 10 Förkrigsbilar: Nr 38, Glenn Billqvist, Riley TT Sprite Special



Lopp 10 Förkrigsbilar: Nr 33, Magnus Neergaard, Riley 9 Sports Special. Vagnen presenterades i Rileybladet nr 3, 2000

RILEYBLADET

Ur andra Rileyblad



R. Memoranda June 2010

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer

Innehåll (i urval)

19 RM Rileys fanns registrerade i Rhodesias (nu Zimbabwe) bilregister

From the Internet RM Club on-line Forum: intermittent clutch problem, RMB2 oil filter housing, RM roof colour, steering self-centre, removing front brake cylinder, removal of RMB conrods

Technical Topics: How skirted thermostats work
 Vignale-bodied Pathfinder
 85.000 km rallykörning på sydön NZ (se omslaget)
 Return of the roadster after 46 years

Evenemang

Ulster Riley Club 40th Anniversary Rally, 17-19 sept
 The 34th Pennine Weekend 1-3 okt
 US Riley Meeting 24-26 sept, Boilings Springs, Pennsylvania
 RMemoranda 2004-2008 nu på CD

Cars for sale

RMA 47, still much to be done, £2500
 RMA 47, sympathetically recommissioned, £6250



RME 54, great condition, excellent runner, £5250
 RME 53, substantially original, age (mine) dictates sale, £6250
 RMC 50, stored for 40 years, £10.000
 RME 53, complete overhaul required, £2000

R. Memoranda July/August 2010

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer

Innehåll (i urval)

An Australian Special (RMA Drophead)
 28 tidigare okända bilar till RM registret under april-juli
 From the Internet RM Club on-line Forum: engine history, carb or fule problem, clutch cover fixings, fitting brake shoes, B post chassis mount and bracket, replacing RMB engine mounting RMB windscreen interior divider, mystery switch (factory fitted battery isolator), dash instrument illumination, fan blowing too little (bilden A.12 i Workshop manual har fläkten felvänd), removal brake cylinder
 A Healey at Brooklands
 1949 RMB with Reinboldt & Christie coachwork body modifications

Cars for sale

RMA 47, still much to be done, £2500
 RMD 51, californiabil för fullständig renovering, finns i Danmark, DKK 88.000
 RMD 51, LHD USA-bil, finns i Spanien, €12.250
 RME 53, needing full overhaul, finns i Spanien, €2250
 RME 54, RHD, main earing gone, finns i Spanien €4750
 RME 55, rolling restoration, everything works, £750
 RME 53, complete overhaul required, £2000
 RMA 48 drophead, believed sole surviving Trent bodied car on the road. Riley Register RM Trophy winner 2010, £25.000



The Riley Record 3/2010

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: David Pipes

Innehåll (i urval)

Restoration of a low mileage Pathfinder, 7 bilder
 The 2010 London to Edinburgh (3 Nine Tourer, 1 March Special, 3 Kestrel, 3 Monaco, 6 Lynx, 1 Mentone, 1 Fal-



con, 1 Adelphi, 2 RMC Roadsters, 1 RMA, 1 RMB, 1 RMD, 3 RME, 3 RMF, 2 One-Point-Five, totalt 32 bilar deltog), 18 bilder
 Member's Car: Colin Douglas' March Special
 A Fiat riddle...with a Riley solution?
 Ulster Riley Club 40 years
 Drive it Day 25 april, 15 bilder

Cars for sale

1934 Monaco, restoration will be needed to finish, £4900



The Riley Record 4/2010

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: David Pipes

Innehåll (i urval)

Till salu på Techno Classica i Essen: "Killen som ville sälja den sa att det var en MPH. Han begärde tokpengar för den men inte mer än att skulle kunna ha varit en äkta MPH. He was certainly bullsh*tting!"

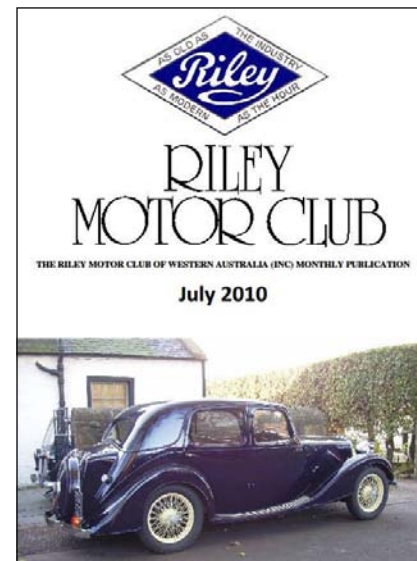
Scottish Riley Enthusiasts National Weekend (11 bilder)
 Member's Car: Lawrence Reason's Pathfinder (8 bilder)

The BMW Connection

2010 Riley Register Coventry Rally

The 2010 London to Edinburgh (11 bilder)

End of the Road: 32 Rileys London till Edinburgh och bara min One-Point-Five fick bryta!



1938 Riley Touring Saloon med kaross från Briggs. Användes vid filmningen av TV serien Foyle's War.

*Ur andra Rileyblad***The Riley Register Bulletin****June 2010, Issue 218**

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com
 Redaktör: John Glenn

Innehåll (i urval)

Riley's London Service Depot
 Rotax dynamo maintenance tips
 Swiss Jubilee 2009 by Brian Gannon, part 2
 Rebuilding the Riley Silent Third Gearbox
 Riley brakes
 Technical Index to the Bulletin 166-215



The Riley Register Bulletin



ISSUE 218: June 2010

**Filatelistisk skandal !**

Ö-stater, forna brittiska kolonier, i klorna på frimärksskojare. En sådan historia ligger bakom "Leaders of the World" frimärkena där detta märke ingår. Frimärket är från 1987. En RM Riley med skärmar över strålkastarna, utbytta Butlerlampor och huvkråka. Ack ja. Tuvalu, NÖ om Australien blev självständigt 1976. Huvudstaden heter Funafuti och har 4492 invånare. Valutan är Australiensiska dollar.

Säljes/For sale

Riley 12/4 Kestrel 1935. SEK 98.000:-
 Chassis no. 22 T 1950

Original reg no AVC 401

Anders Ohlsson

Tel.0739-69 39 72

Mail: ohlssonanders@yahoo.com

Tio nyatagna foton på bilen finns på

klubbens hemsida,

www.rileyregistret.org*Välkommen älskade Riley*

När redaktören fick syn på nedanstående födelseannonser i Markbladet frågade han sig: hur många Riley har vi egentligen i Sverige? Enligt webbsidan namn.se finns det 20 män och 9 kvinnor med förnamnet Riley. Totalt 46 har Riley som efternamn.

Planeten Venus har 882 kratrar som är större än 20 km i diameter. De största är uppkallade efter framstående kvinnor, resten har fått kvinnonamn från hela världen.

Kratern Riley på Venus är 25 km bred, 580 meter djup och uppkallade efter Margaretta Riley en engelsk botaniker som levde 1804-1899. Hennes specialitet var ormbunkar.

Enligt en engelsk hemsida finns namnet Riley både för flickor och pojkar. Namnet är av irländskt och gaeliskt ursprung och betyder modig.

*Red***Välkommen älskade****Riley**

Kevins lillebror

Anna Thomsen och**Richard Eriksson.***Borås BB 26 maj 2010.**Nya medlemmar*

296 Gert Nilsson
 Starby Ängars väg 316
 262 95 ÄNGELHOLM
 0705-900989, 042-200989
 nsu1000@yahoo.dk

Gert söker körklar RM Riley.

297 Matthias Lundgren
 Hällestad 311
 247 95 Torna-Hällestad

Matthias har köpt Staffan Nilssons RMB från 1950. Bilen har stått depoterad på museum i Helsingborg i många år.

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida

www.rileyregistret.org

Ordförande

Erik Hamberg

Walleriusvägen 9

752 36 UPPSALA

Tel. 018-12 82 83

e-post: erik.hamberg@globalnet.net

Kassör

Torsten Grönvall

Kartvägen 2

175 46 JÄRFÄLLA

Tel. 08-580 352 78

e-post: torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet

Anders Lindner

Blåmesvägen 12

260 83 VEJBYSTRAND

Tel. 0431-45 22 22

Mobiltel. 070-14 14 551

e-post: anders.lindner@ektv.nu

Webmaster

Holger Nilssone-post: hn@rileyregistret.org

Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret.
 Medlemskap kostar 150 kr för år 2010.
 Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5

**Cirkulation:**

Medlemmar

The Riley Register

Riley Club Holland

The Riley RM Club

Riley Club Schweiz

The Riley Motor Club

The Riley Club of Western Australia