



RILEYBLADET

Nummer 3, 2013

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 35



The Danish Lynx på Bøsseimageregade i Hellebæk. Arkitekten Jørn Utzon hade en tid sitt hem och kontor här.

Return of the Lynx – Lodjurets återkomst

Bakgrunden är ungefär den här: Det australiensiska paret Peter och Elisabeth Lowe med ett livslångt förhållande till Rileybilar har pensionerat sig, sålt farmen i Victoria, och lever nu livets glada pensionärsdagar med att köra Riley. I förrfjor skeppade de sin Riley Roadster till England och körde runt på så många möten de hann med. Året därpå körde de kors och tvärs över alperna i sagda bil. De dök även upp på National Rally i Cartmel 2012 där er red träffade dem. Ungefär i den vevan fick Peter Lowe syn på en 1936 års Riley Lynx Sprite till salu i England, lade ett bud... och fick senare besked om att budet accepterats.

Samtidigt såg Svend Algren i Helsingør en Lynx med dansk historia till salu i The Automobile. Säljare var Jeremy Wade. Det måste var min gamla bil tänkte Svend och kontktade Wade och berättade för honom om bilens danska historia och att han hade dokument om bilen som han gärna ville ge till nye ägaren.

Som med all konst, är proveniensen viktig. Lynxen var utställningsbil på Olympia Motor Show i oktober 1935 och gick till Danmark via märkets danske agent Ib Krøyer Christensen. Köptes av Lykke Jensen, dotter till oljemagnaten Alfred Olsen, och gift med distriktsläkare Jens Jensen, son till danske nobelpristagaren i litteratur Johannes V. Jensen.

Lynxen hade haft flera ägare i Danmark; Kaj Nordstrøm, Bo Bonfils Jens Nielsen, Svend Algren, Svend Dråby och Otto Krogh. Någon gång på 60-talet går Lynxen åter till England.

I juli 2013 tar Peter och Elisabeth Lowe sin ”nya” Lynx och kör till Kalmar för att hälsa på en kusin till Elisabeth. Färjan i Harwich hade dock kört in i kajen och skadats, varför avgången var inställd. De tog istället färja till Hook van Holland och körde via Holland, Tyskland och Danmark till Kalmar – 1.700 km. Sportigt av ett par mellan 70 och 75! ”It’s a reliable car” var Peters kommentar.

Peter har efter bilköpet tagit kontakt med Svend Algren i Helsingør och bett att få möta honom efter Kalmarbesöket och höra mer om bilens danska historia. Svend, som känner hela Rileyeliten i Danmark, där flera av Lynxens tidigare ägare ingår, inbjuder till lunch den 16 juli i sitt vackra hem vid Öresunds strand. Även er red var inbjuden och kör, denna strålande sommardag dit i sin RMA med hustru Lilian och vår gäst, den icke helt okände, Erik Hamberg.

Mötet börjar som ett cocktailparty ute på gatan bland raden av bilar. Det minglas bland de gamla vagnarna. För att ta bilarna i den ordning de står på gatan...

Först Svend Algrens 1934 års 12/6 Kestrel. Inköpt sommaren 2011. Ex. Peter Cattell. Gnistrande som en svart diamant. Svend är arkitekt med ett säkert öga för det estetiska vilket märks inte bara i hem och bilar utan inte minst hans vackra hustru Dechen som är kläddesigner och har en modefirma i Köpenhamn med kläder sydda i sitt forna hemland Sikkim.



Svends Kestrel, Bo och red vid Chummin. Claude kommer uppför gatan.



Bos Austin Seven Chummy 1924, Peter O, Lilian, Bo och en liten bit av red.



Claude, Bo, Peter L (ryggen till), Peter O., Peter K., Elisabeth, Erik och Dechen (skynd)

Därefter Bo Bonfils 1924 års Austin Seven inköpt i april 2009. Bo har ägt fem Rileys av vilka flera haft karosser ritade av honom själv, designer och estet som han är. Håller just nu på med en Brooklands Special.

Bakom den står Reds RMA. Den enda efterkrigsbilen i samlingen och därför något av en katt bland hermelinerna. Bilen tillbringade sina första 27 år i Australien vilket red var nog med att påpeka för Peter Lowe.

Peter Koux kom i sin Bugatti Type 37 Grand Prix årgång 1926. Den såldes ny till Schweiz. Peters far Erik Koux köpte bilen 1952 för 3.000 kr, då han läste till ingenjör, och använde den som vardagsbil. Han deltog med bilen i många rallyn och tävlingar, bl.a. Mille Miglia och Monte Carlo Rallyt. Bilen har t.o.m. varit i Australien på ett internationellt Bugatti Rally. Peter övertog bilen för sju år sedan och har varit i Schweiz och Frankrike med den flera gånger och i juni var han på ett internationellt Bugatti Rally i Skottland. Bilen har aldrig restaurerats och har gått ca 400.000 km.

Så kom föremålet för dagens träff, ”Den Danske Lynx”, nu med Peter och Elisabeth Lowe som ägare. Det som ursprungligen var en vit bil med blå skinnklädsel var nu, 77 år senare, gräddvit med oxblodsroda stänkskärmar. Inredningen var i brunt skinn.

Efter Helsingørs-träffen bär det åter av till England för skeppning av Lynxen till Australien.

Näst i raden stod Peter Ottossons Jaguar XJ8 från 1998. Okey, så det var en efterkrigsbil till. Den nyblivne pensionären tog tillfället i akt att träffa sina gamla kumpaner Svend Algren, Bo Bonfils m fl. Hemma i Älvsjö står hans Riley 12/6 Mentone, sedan många år under renovering. ”De säger att den aldrig kommer att bli färdig” provocerar red och blinkar för säkerhets skull med ena ögat. Peter svarar att han söker någon som kan ta sig an motorn.

Karsten Wikkelsø, har i många år försökt att köpa Henrik Schou-Nielsens Imp, den med Nine motorn, men Henrik vill inte sälja. Sålunda köpte Karsten 2012 Riley Imp BYY 909. Den hade Karsten nu plockat isär pga att den läckte olja. I stället kommer han i sin magnifika 1937 Alvis Speed 25 Three-Position-Drophead med kaross från

RILEYBLADET

Charlesworth. Hemma står även en MG TC.

Sist i raden fina bilar står en 1935 års 12/4 Riley Kestrel Saloon. Nyligen inköpt av Claude Teisen-Simony från Ingemar Olssons dödsbo. Den hade stått stilla sedan slutet av 70-talet. Ingemar hade köpt den 1966 av Svend Algren som i sin tur en gång köpt den av Bo Bonfils. Claude hade snabbt fått igång bilen men kaross och inredning var i "original condition" komplett med passande ler-stänk på dörrar och skärmar. Claude har länge haft en Riley MPH Special men sålde den för ett år sedan. Han har en 1912 års Bugatti T15 Racing (101 år gammal!!) med vilka han tävlar på Ring Knutstorp och Munkebjerg... och kommer sist!

Co-driver i Claudes Kestrel var Peter Bering som är Alvis fantast och ordf. i Alvis Owner Club Danish Section. Peter har en 1937 års Alvis Speed 25 SP 25 med karosseri från Offords and Son, vilket är ganska ovanligt. Dessutom har han Danmarks enda HRG, som han köpte av Horst Brüning. HRGn är dock redan till salu pga investering i en 1925 Delage D1SS (Super Sportif) nyligen. Peter Bering sitter i redaktionen i Veterantidende, medlemsblad för Dansk Veteranbil Klub. Klubben har ca 6.000 medlemmar och har funnits sedan 1954. Även han arkitekt med blick för det estetiska.

En inbjuden som inte kunde närvara var Erwin Koster Kristensen som befann sig i Söderhavet. Han hade dock sålt sin Riley Brooklands till England. Red har sett en 1929 års Rolls Royce Sportsmans Coupé och en 1933 års Aston Martin i hans garage... men det är nu nio år sedan. Mycket kan ha hänt sedan dess.

En annan inbjuden var Peter Zinck som befann sig i södra Frankrike med sin Bugatti typ 40.

Sist av de inbjudna som inte kom var Henrik Schou-Nielsen. Han har kvar sina två Riley Imp men är f.n. helt uppe i renoveringen av två Bugatti, den ena inköpt från Allan Söderströms samling i Malmö. Han syns nästan aldrig mer till på Dansk Veteranbil klubs arrangemang säger en av klubbmedlemmarna.

Efter mingel och skumpa vidtog en utmärkt lunch som värdparet Svend och Dechen hade beskrivit i inbjudan som en "let frokost". Vi satt alla vid ett långt



Peter O, Claude, Karsten, Peter K, Peter L och Erik.



Red, Claude och Riley 12/4 Kestrel 22 T 1950



Dechen skymd. Peter B, Lilian och Erik.



Peter B, Svend, Peter L, Erik och Peter K.



Rallyt slutade här. Peter K, Peter L, Bo, Claude och Karsten.

bord och samtalen korsade varandra. Mot slutet av lunchen hade herrarna samlats kring Peter Lowe som förärats bilder och dokumentation om "Den Danske Lynx" som alla ville se.

Tiden gick och den av Svend planerade rallyturen blev försenad. Till slut var vi färdiga för avfärd men då ville inte Peter Koux Bugatti smörja kamaxlarna or-

dentligt. Detta hade han "hört" redan på väg till lunchen. Av med huven. Av med locket. Rengöring av oljemunstycken. Efter 30 minuter, klart! Kör! Efter en kilometer stannar Bo Bonfils Austin Seven. Ingen bensintillförsel. Endast "icke Rileys" som krånglar, hördes någon säga. Rallyt läggs på is till en annan gång och sällskapet återvänder till den vackra villan för kaffe och mera snack.

Vid detta laget tackade red med följe för sig och tog färjan hem.

En sådan fantastiskt trevlig eftermiddag. Tack Svend och Dechen för att ni gjorde detta för The Lowes och alla oss andra!

PS

Några dagar senare får red ett mail från Bo Bonfils. "Jeg havde hældt noget gammelt beskidt møgbrændstof på Chummyen - tog fejl hjemme af to dunke! Så tror faen at den ikke ville køre, uden brændstof gør det ondt."

Red

Huvkråkor



Running Fox - springande räva. Tillverkad i England på 40-talet. Lär ha varit mycket populär i jägarkretsar.

Tally-Ho! Tally-Ho! ropas det när man får syn på räven. Påminner red om Harriet Löwenhjelm. Första strofen i hennes dikt "Jakt på fågel" lyder:

*Tallyho, Tallyho, jag har skjutit en dront,
en dront har jag skjutit med luntlåsgevär,
då solen rann ned mot en blek horisont
och havet låg blankt mellan öar och skär.
Då bolmade rök i en luft, som stod ljum,
och rymden var som ett ekande rum,
där skottet skullade fjärran och när.*



Red fyllde ofattbara 70 och klubben, representerad av Håkan Lundgren, uppvaktade med en låda utmärkt Bordeaux, Champagner och rosor på rot. Man blir rörd

till tårar! Kör ni förbi redaktionen så kan rosorna nu beskådas vid spaljén på husgaveln mot gatan. Vill ni dessutom prova vinerna...

Tack alla!

Albion-möte i Biristrand, Norge, 3-4 augusti



Red fick ett mail från den outtröttlige filmaren Dag Jarøy med en snutt från ett möte i Biristrand vid Mjösa i somras arrangerat av Albion, Norsk Britisk Bilhistorisk Forening. Fyra RM Rileys hade hittat dit.

Per Albertsen i Krokkleiva kom i sin röd/svarta 1947 års RMB med chassi nr 57 S 2357. Bilen kom til Norge 1950.

- Første eier i Norge var Syberg & Syberg Oslo.
- Andre eiere fra (1952 Kai Klein Trondheim?), fra 1952 (til Asker).
- Fra 1953 Sveinung Landsverk på Rauland, så broren Jon og senere nevøer.
- Fra 1984 K. Ukkelberg.
- Fra 1993 Terje Lund Grorud på Rudshøgda,
- Stefan Solberg på Lena.
- Eier i dag är Per Albertsen, Krokkleiva. Reg nr i dag är



C 2671. Motor er relativt nylig overhaldt, men etter en feil på denne, har man nå satt inn en Volvo B20 som fungerer bra.

Morten Nerli kom i sin ljusblå/svarta 1952 års RME med chassi nr 42 S 20663. Bilen kom til Norge ca 1992.

- Første eier i Norge: Håkon Holte i Sandefjord. Første norske reg. nr: Z 14100
- Andre eiere: Christian Felix i Eidsberg
- Knut Bergersen på Kløfta
- Kjell Hansen på Skotterud.
- Bård Glein (Dokka) Oslo
- Eier i dag: Morten Nerli, Odnes

Den vita 1948 års RMB med chassi nr 58 S 3795 tillhör Dag Janøy. Bilen kom till Norge 1949.

- Første eier i Norge: Rolf Ugelstad, Oslo



- Andre eiere: Fra 1955 Arne Mathiesen,
 - Fra 1970 Dag Jarnøy
 - Fra 1975 Svein Storsveen
 - Fra 1977 Knuth Jahr
 - Eier i dag är Dag Jarnøy, Oslo
- Bilen var original sort, så lakkert mørk grønn, lys gul og nå er den hvit. Bilen har originalt vensterratt (nå den eneste 2,5 liter i Norge med dette).

Den svarta 1950 års RMB tillhör John G:son Gahn som tydligen kört dit. Bilen har tidigare tillhört borgarrådet Agrenius i Stockholm och sedan Ander Muhr som, i början av 80-talet, gav Björn Svensson i Hindås i uppdrag att totalrenovera den.

Dag Janøy har lagt upp en webbsida med bilder och historia på alla kända Rileys i Norge. Se gärna på den: www.jarnoey.com/RileyNorge.htm

Red

Riley i Sverige på 30- och 40-talet

1932 Riley 9 HP
Chassi nr 6020166
Motornr 42850

330311 Reg B 149
330311 Förs. chef Lars Strömberg, Tattby, Saltsjöbaden
330725 Ing. Theodor Dahlgren, Lokev. 28, Djursholm
341025 Gustaf Byrenius Bil AB, Stockholm
341103 Fru Margit Lindkvist, Lidingö
360722 Reg A 20494
360720 Automobilfirma Ernst Nilsson, Stockholm
360727 Reklam Centrum AB, Regeringsg. 45, Stockholm
360818 Philipsons Förs. AB, S:t Eriksgatan 117, Sthlm
360825 Reg B 1877
360825 Årsta Aktiebolag, Österhaninge
370217 Philipsons Förs. AB, S:t Eriksgatan 117, Sthlm
370217 Reg A 12628
370217 Uppbördsman Harald Romeis, Enskede
390711 Avförd tills vidare enl. § 15 mom. 2
410218 AB Bil- och Metalls-krot, Gasverksvägen, Värtan
410218 Avförd och förstörd enl. § 15 mom. 3

Lars Strömberg var född i Norge 1901 och dog i Saltsjöbaden 1963. Hans hustru, som han skiljde sig från 1944, hette Mary Wallenberg vars farfar var grundare till Stockholms Enskilda Bank. Två av hennes farbröder var Knut Wallenberg och Marcus Wallenberg.

Theodor Dahlgren (1895-1988) var ingenjör vid Sieverts fabriker som då var landets ledande tillverkare av elkablar.

Margit Lindkvist (1910-1998) med adress Bohusgården, Koltorp, Lidingö var gift med Erik Valter Emanuel Lindkvist (1908-2001). Hon ägde bilen mellan november 1934 och juli 1936. I september 1936 köper hon en annan Riley (en 1935 års Falcon med chassi nr 22 T 735) och lyckas få den registrerad med samma reg nr hon hade på sin tidigare Riley, B 149, samtidigt som den första



Rileyn säljs till en ny ägare och får reg nr A 20494.

Reklam Centrum på Regeringsgatan 45 ägde bilen i tre veckor. Inget bra betyg. Sedan kom Årsta AB i Österhaninge. Ett slott och en jordbruksegendom ägd av Herman Meeths (1880-1957), mannen som startade och drev dammodevaruhuset Meeths i Stockholm. Siste ägare blev uppbördsmanen Harald Romeis (1905-1970). Efter två års bruk avfördes bilen ur registret för att ytterligare två år senare "förstöras", som det står i papperna.

Red



Årsta slott med anor från 1200-talet

The Riley Works, Main Building, Foleshill Coventry, 1929

Var och en av de fyra utbildningarna tog fyra år och kombinerade teoretisk utbildning med praktiskt arbete. Eleven betalade en utbildningsavgift på £100 per år de första tre åren (fjärde året var gratis) och 7 shillings per studieavsnitt på Coventry Technical College. Eleverna förväntades även ha egna verktyg enligt lista (se bild).

Necessary Equipment

The following equipment is required by every pupil and should be obtained before the commencement of training.

I— $1\frac{1}{8}$ " x $\frac{3}{16}$ "	open end spanner	..	..	..	..	9d.	each
I— $\frac{3}{16}$ " x $\frac{1}{4}$ "	" "	..	..	..	..	11d.	"
I— $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{16}$ "	" "	..	..	..	..	1/2	"
I— $\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{8}$ "	" "	..	..	..	..	1/6	"
I— $\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{16}$ "	" "	..	..	..	..	1/8	"
I— $\frac{7}{16}$ " x $\frac{1}{2}$ "	" "	..	..	..	..	2/-	"
I— $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{16}$ "	Dumb-bell box spanner	..	..	..	..	1/9	"
I— $\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{8}$ "	" "	..	..	..	..	2/3	"
I—Large	Screwdriver (10" Perfect Patt.)	..	..	..	..	1/9	"
I—Medium	" (6" " ")	..	..	..	..	1/6	"
I—Small	" (4" " ")	..	..	..	..	9d.	"
I—Pair	pointed electricians' pliers	..	..	..	..	1/8	pair
I—"	" mechanics' pliers	..	..	..	..	3/9	"
I—Ball	penc hammer (2 lbs.)	..	..	..	..	1/7	each
I—Adjustable	spanner (2")	..	..	..	..	2/9	"
I—Large	round scraper (8")	..	..	..	..	1/9	"
I—Small	" (4")	..	..	..	..	11d.	"
I—Magnet	spanner	..	..	..	..	1/6	set
I—Steel	rule (1')	..	..	..	..	2/1	each
I—Set	feeler gauges	..	..	..	..	6/3	set
I—Pair	outside calipers (6")	..	..	..	..	3/3	pair

These tools may be obtained locally.

Pupils, with the exception of those taking the Salesmanship Course, should also possess a set of drawing instruments and two setsquares, 45° and 60° .

Utdrag ur "Bestämmelser för Lär- lingsskap"

Elever förväntas anlända till och lämna fabriken vid de tider som gäller för anställda i företaget. Elever har inga särskilda rättigheter beträffande tider och företaget ser allvarligt på slapphet i detta avseende.

Elever förväntas vara klädda i läringsutbildningens overall. Två par kan köpas hos tillverkaren i Coventry till 9 shillings per par. Eleven ska varje måndagsmorgon komma i en nytvättad overall.

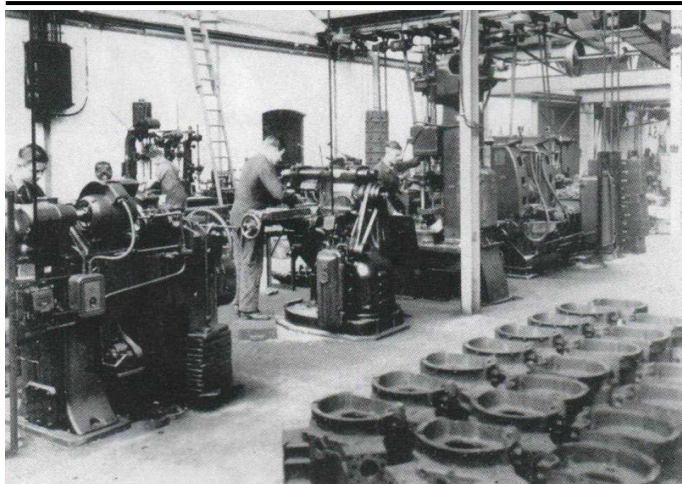
Overallerna ska dessutom var i gott skick. Det är viktigt att elevens yttre är vårdat, både för hans egen skull och för Lärningsutbildningens anseende.

Det är tyvärr oundvikligt att disciplinära åtgärder någon gång måste tas i anspråk. Så långt som möjligt sker detta utan att eleven suspenderas och att värdefull utbildningstid går förlorad. Varje beslut om disciplinär åtgärd görs i mening att elevens lärlingsutbildning inte ska äventyras.

Elever som har sina hem utanför Co-

The Riley Training Scheme

Kursinriktning	ÅR 1		ÅR 2		ÅR 3		ÅR 4	
	Teoretisk kurs	Praktisk kurs	Teoretisk kurs	Praktisk kurs	Teoretisk kurs	Praktisk kurs	Teoretisk kurs	Praktisk kurs
Fabriksledning	Maskinritning I Verkstadskalkyler och Mekanik I Biltillverkningsteknik I	Fabriks- och verktygs- underhåll Materialanskaffning till en modern fabrik Lagerrutiner Verkstadspraktik	Maskinritning II Verkstadskalkyler och Mekanik II Biltillverkningsteknik II	Monteringslinjer: framaxlar styrning bakaxlar motorer Bänkttest & justering av motorer Monteringslinjer Efterkontroll	Ritningar och kalkyler III Biltillverkningsteknik III Metallurgi I	Utvecklingsavdelningen Sågverket Förmontering Karossmontering: dörrhängning inredning slutkontroll efterjustering Karossmontering på chassi Kostnader och beräkningar	Biltillverkningsteknik IV Ekonomi I Organisation & ledning	Tillverkningsplanering Metallurgi Service
Service Reparation underhåll	Tillämpad matematik I Konstruktionsritning I Teknisk vetenskap I	Omhändertagande av spillmaterial Materialanskaffning till en modern fabrik Underhåll av fabrikslokaler och maskinpark Packteknik för frakt av bilkomponenter Verkstadspraktik	Tillämpad matematik II Konstruktionsritning II Teknisk vetenskap II	Lagerrutiner Monteringslinjer: framaxlar styrning bakaxlarmotorer Bänkttest & justering av motorer Metallurgi och värmebehandling	Tillämpad matematik III Förbränningsmotorer Tillämpad mekanik I	Metallurgi och fabrikslabora- toriet Karosseri- och slutmontering Felsökning Utvecklingsavd Sågverket Förmontering Sammansättning Karossmontering: dörrhängning plåt på trästomme inredning finish reparationer	Tillämpad matematik IV Motor och chassi design Tillämpad mekanik II	Serviceverkstäder Servicemottagning Servicekontor
Marknadsföring och försäljning	Försäljning I Företagsekonomi I Bokföring I Engelska I Ekonomisk historia	Materialanskaffning Utvecklingsavdelningen Förmonteringsavd Sammansättning Karossmontering: dörrhängning plåt på trästomme inredning finish reparationer Sammansättning: framaxlar styrning bakaxlar motorer	Försäljning II Företagsekonomi II Bokföring II Engelska II Ekonomisk geografi	Bänkttest & justering av motorer Monteringslinjen Slutkontroll och justering Utlevera	Försäljning III Statistik Bokföring III Kostnadskalkylering Ekonomi	Service Karossmontering PR	Praktik på försäljningsavdelningen Praktik hos företagets återförsäljare	
Teknisk linje	Tillämpad matematik I Konstruktionsritning I Teknisk vetenskap I	Sammansättning: framaxlar styrning bakaxlar motorer Metallurgi Råmaterialanskaffning och hantering Verkstäder	Tillämpad matematik II Konstruktionsritning II Teknisk vetenskap II	Verkstäder Underhåll av fabriks- lokaler och maskin- park Konstands- kalkyle- ring och beräkningar	Tillämpad matematik III Förbränningsmotorer Tillämpad mekanik I Bokföring I	Utvecklingsavdeln Förmontering Sammansättning Karossmontering: dörrhängning plåt på trästomme inredning finish reparationer motortestning justeringar Inköpsavdelningen	Tillämpad matematik IV Maskin design & ritning Tillämpad mekanik II	Ritningskontoret



MASKINHALLEN

Bearbetning är en viktig del i många avsnitt av biltillverkning och alla elever utom dem som går i marknadsförings- och försäljningskursen genomgår omfattande träning på denna avdelning. Maskinhallen består av 650 maskiner av olika typer och täcker hela behovet av maskintillverkade komponenter i modern bilindustri.



HÄRDNINGSAVDELNINGEN

Hårdning och värmebehandling är en oundgänglig del av utbildningen för den moderne bilingenjören. Här får eleverna skolning i metallurgi.



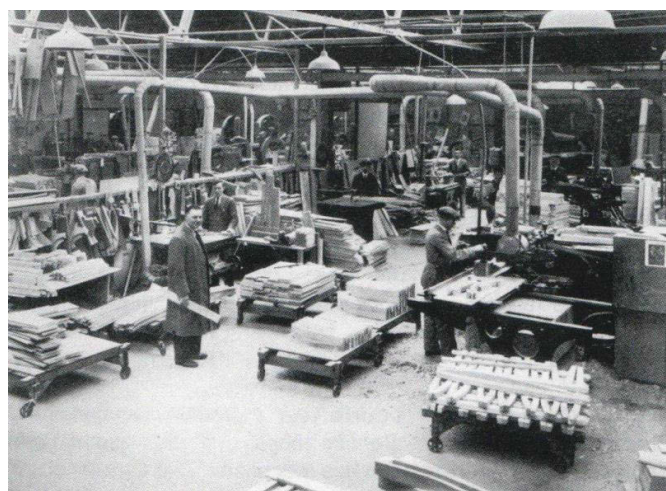
MOTORBYGGNAD

Montage av motorer görs i Rileyfabriken av skickliga montörer vid produktionslinjer. På denna avdelning sker en del av elevens monteringsutbildning och inviger denne i några av bilkonstruktionens intrikatare delar.



MOTORTESTNING

Provkörning av högeffektiva motorer såsom de hos Riley fordrar omfattande specialistkunskaper. I denna avdelning får eleven börja utnyttja de kunskaper han lärt sig i tidigare skeden av utbildningen.



SÅGVERKET - KAROSSVERKSTADEN

Karosskonstruktion utgör en viktig del av Rileylärlingens praktik och han får i varje kursavsnitt grundlig utbildning på de olika karossriavdelningarna. En utbildning som blir unik i och med den ökande användningen av billigare stålkarosser.



SLUTMONTERING AV KAROSSER

Särskild vikt läggs vid slutmonteringsavdelningen av karosser då det är här som lärlingen blir insatt i de högklassiga karosskonstruktionernas finesser och den finish som endast kan fås med Rileymetodik.

RILEYBLADET

ventry förväntas bo i officiellt godkända hyresrum/lägenheter, och högst två elever för dela boende. Lyckligtvis finns gott om boenden i närheten av fabriken och en lista med officiellt godkända hyresrum och hyreskostnader kan fås från lärlingsutbildningens föreståndare. Hyrorna varierar mellan 27-32 shillings per vecka och inkluderar tre mål mat om dagen. Garage och tvätt kostar normalt extra. Föräldrar eller förmyndare uppmanas ha kännedom om dessa uppgifter när eleven antas till lärlingsprogrammet.

Elever får inte köra in fordon på företagets område innan de nått prefekts rang. Enda undantaget från denna regel gäller bilar, tillverkade av företaget och ägda av eleven, hans föräldrar eller förmyndare, som ska repareras eller genomgå service. Passersedel kan då begäras på normalt sätt.

Elever skall vara medvetna om att deras uppförande utanför arbetstiderna kan bli

ett ärende för utbildningsledningen. Opassande uppförande som skadar elevens, lärlingsutbildningens eller företagets anseende ses alltid som ytterst allvarligt och disciplinära åtgärder tas för att undertrycka sådant beteende.

Elever förväntas delta i lärlingsutbildningens idrottsaktiviteter såvida man inte på förhand fått befrielse av föreståndaren. Bidraget på £5 till dessa aktiviteter är obligatoriskt och betalas när eleven antagits till lärlingsprogrammet.

Under utbildningen på företagets olika avdelningar kommer eleverna av naturliga skäl i kontakt med sekretessbelagd information. Generellt har eleverna avgivit hedersord på att inte yppa hemligheter. I det särskilda fallet när elever befinner sig i företagets design- och ritningsavdelningar där sekretess är av yttersta vikt, ombeds de underteckna en skriftlig sekretessförbindelse. I den händelse att det kan bevisas att en elev har

brutit mot denna sekretess, följer omedelbart avsked.

Det är regel att så långt möjligt att fylla lediga platser hos Riley (Coventry) Limited och dess dotterbolag från leden av kvalificerade lärlingar. Elevens framsteg och tidigare erfarenhet är viktiga faktorer i valet till sådana poster.

Med början efter en tremånaders provperiod, betalas elevlön. Lönen för resten av första året är 10 shilling 6 pence per vecka och om framstegen och uppförandet anses gott, får han vid första årets slut en löneförhöjning på 2 shilling 6 pence per vecka. Förutsatt att studieförstegen och uppförandet försätter kommer en löneförhöjning om 2 shilling 6 pence att utgå vid slutet av de följande lärlingsåren så att lönen det sista året blir 18 shilling per vecka.

*Red översatte artikel ur
The Riley Record 5/2007*

Om bilder och arkiv

Hej Per-Börje,
Jag sitter med Svensk Motortidning juli 1950. Hittade den på Naturiosa Antikvariat och Antikaffär i Grönhögen på Öland. Det finns en bild i tidningen som jag gärna hade önskat se i bättre upplösning. Det står SMT foto, jag antar att tidningen hade ett arkiv. Vet du om bilder finns bevarade?

Red

Hej Anders, kul att höra från dig! Skulle kunna ge dig ett enkelt svar, men det blir roligare med lite utveckling:

1964-65 gjorde jag lumpen på Skeppsholmen i Stockholm och eftersom jag då var ägare till två Rileys – 60D 5893 och 60D 5981 – stegade jag upp till Svensk Motortidnings redaktion som då fanns i KAK-huset på Blasieholmen och frågade om dom möjligen hade nån tjugig bild på en Riley Drophead Coupe. Det hade dom och till min lycka fick jag (dom hade nog fler kopior) ett svartvitt foto, taget i maj 1950 på bakgården till Kungsträdgårdsgatan 12 i Stockholm där AB Wilhelm Kindwall hade sin utställningslokal. Bilden var med i SMT nr 6, juni 1950, och jag har den (naturligtvis) fortfarande kvar i samlingarna.



Inför Kanonloppet på Karlskogabanan 4 juni 1950. Bild ur Svensk Motor Tidning, juli 1950. Tre engelsmän hade kommit för att tävla, KE Carter, SA Coldham och WJ Whitehouse. Den sistnämnde kom med sin Riley dragande på en ny Cooper med Nortonmotor. Carter kom 2:a och Coldham 3:a. Whitehouse fick överhettad motor och gick in i depån. Coopers låga luftintag hade satts igen av grus och den förnämliga 200-pounds motorn var rödvarm.

När jag senare – 1975 - började som redaktör för Motorhistoriskt Magasin fick jag bra kontakt med Motors redaktion och lånade flitigt bilder ur deras arkiv. Till nr 5-1983 och nr 2-2004, om Rileys historia respektive cabrioleterna, tog jag med en liknande bild (sid 39 i nr 2-2004) men där bilen är vänd åt andra hållet.

Nån gång, jag kan inte riktigt säga när, slogs Svensk Motortidning ihop med Motor, och SMT:s arkiv flyttades till Motors arkiv. För min del betydde det bland annat att jag kunde hitta – och låna – fler äldre bilder.

Sen kommer vi in i modern tid, 2004 cirka. Redaktionssekreteraren på Motor skulle gå i pension och redaktionen skulle upplösas, tidningsproduktionen hade lagts ut på nån extern byrå. Arkivet hade sen länge klämts ihop i nåt överfullt litet rum och jag hjälpte till att försöka få nån ordning. Men sen flyttades det och jag vet inte vart – och jag har också tappat kontakten med Motor.

Så, det enkla svaret, är: nej, jag vet inte. Förhoppningsvis har det sparats nånstans.

Bästa hälsningar / Per-Börje

En svensk-dansk Pathfinder sist ut från Aalholm

1955 Riley RMH, Pathfinder

chassi nr MAE 23/1731

motor nr DP 25R 1783

550325 Typgodkänd, Göteborg

550330 Reg O 55032

550330 Civilingenjör Otto Bojesen, Hovås

581210 Bilen registrerad i Danmark med reg nr BE20597

I Rileybladet 1/2011 listade red ett antal Rileys i som återfanns i Bilkalendern för Göteborg och Bohuslän 1958. Där fanns MAE 23/1731.

Så här tyder man chassinumret

M = 2½ litre Pathfinder

A = saloon

E = grön

2 = export högerstyre

3 = cellulosa lack

1731 = chassi nr (första bilen hade nr 501)

Danske civilingenjören Otto Bojesen i Hovås köpte en ny Riley Pathfinder den 30 mars 1955 som får reg nr O 55032. Tre år senare, 10 december 1958, när det gick att föra in bilen tullfritt i Danmark, tog han in den, där den fick reg nr BE 20597.

Red känner inte till bilens danska historia men vid något tillfälle har den alltså hamnat på bilmuseet på Aalholms slott.

Museet på Lolland etablerades 1964 av baron J. O. Raben-Levetzau. Stig Husted-Andersen, övertog godset efter familjen Raben-Levetzau 1995. Museet var tvunget att stängas 2007 på grund av vattenskador och dålig ekonomi. Året därpå dog Aalholms ägare.

Nu dyker Pathfindererna upp i en katalog över bilar som ska säljas ut vid Aalholms Slotts bilmuseum den 9-10 augusti 2013. De fina bilarna gick på auktion redan 2012 Det var den engelska RM



Auctions som då auktionerade ut 175 bilar som stått på Aalholms Slotts museum. Nu, 2013 auktionerar RM Auctions även ut det rostiga och orenoverade "bottenskräpet".

Utställningsbyggnaden revs vintern 2011 och det är Stig Husted-Andersens dödsbo som låtit genomföra auktionerna. Den Rolls-Royce 40/50 Silver Ghost från 1911, som J. O. Raben-Levetzau hittade inmurad på Beldringe sätesgård på södra Själland och som gav honom idén till att starta bilmuseet gick under hammaren vid första auktionen. Andra toppnummer då, var en 1938 års Bugatti 56C Stelvio Drophead Coupé med Gangloff-karosseri, en av endast 32 Bugatti Type 40A från 1931, en Hispano-Suiza HS26 Cabriolet-Victoria från 1932, en mycket ovanlig Maybach Zeppelin DS8 Roadster från 1938, en Delahaye 135 M Cabriolet från 1947 och en Ferrari 250 GTE från 1963.

Red



Ovan ses bilen som blev grundstenen till Aalholm Automobil Museum, en 1911 års Rolls Royce Silver Ghost. Baronen upptäckte bilen inmurad i en ladugårdsbyggnad på Beldringe sätesgård på södra Själland. Efter fyndet började baronen samla på veteranbilar. Rolls Royce'en har tillhört baronens föräldrar.



Sommeren er til ende og den ble vekslende med sol og regn om hverandre. Tor Ole & Gry med retriver "Bella" har tilbragt som-

merferien på hytta og hatt mye glede av sin Riley.

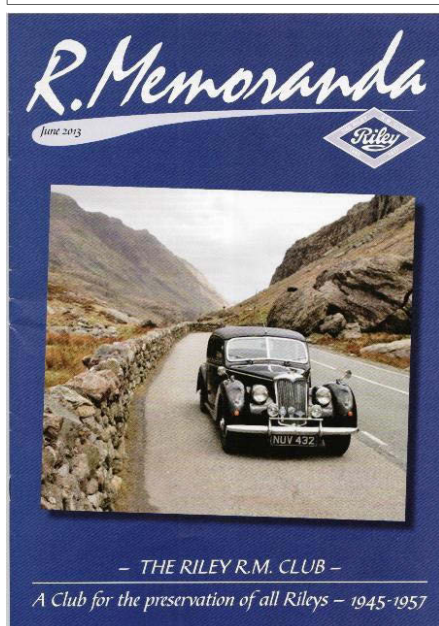
Beste hilsen, Tor



Sommer og ferie for to med hund: Hva er vel bedre egnet enn 30-årenes "Coupe GT", Riley Lincock 6/12.

RILEYBLADET

Ur andra Rileyblad



Omslaget: Dave & Karina Petticans RMF vid Ceunant Mawr på väg till Nant Gwynant och evenemanget Welsh Weekend.

R. Memoranda June 2013

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer

Articles

All RM Series Rileys at the Monte Carlo Rally
 1½ Litre Oil Conversions
 Left-Hand Drive 1½ and 2½ Models
 From the Riley RM Club on-line forum: Headlining/
 Torque tube bearing/RMA-C windscreen wiper gear/
 RMA front and rear window installation/Replacing boot
 floor/Fitting A-posts/No oil pressure/Odd style dashboard
 Technical Topics: Cable-operated throttle control on left-
 hand drive cars

Events

37th Pennine Weekend, Oct 4-6, Sheffield

Cars for sale

RME 54, lovingly restored, £4400
 RME 53, chassis up restoration, 100% reliable, £9000
 RMF 53, very original condition, £8000
 RMA 50, total body-off restoration, £11000
 RMA 50, needs restoration, £2000
 RMA 46, very solid/original, garaged 49 years, £2000
 RMA 47, minor rust, £3700
 RMA 46, absolute basket case, £500
 RME 54, complete car for restoration, £1500
 RME 53, runs well, £4500
 RMA 48, requires some restoration, £4000
 RMD 50, excellent condition throughout, £27000
 RMF 53, stored in Chicago, \$15000

R. Memoranda July/August 2013

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer

Articles

From our vehicle registrar—nya RM fynd
 A non-purist's classic car history
 On publishing a membership list
 Technical Topics: Thermostat housing/intermediate prop-
 shaft bearing/Roadster fuel tank dip stick
 From the Riley RM Club on-line forum: RMA roof gut-
 ter/Skin Hessian/Bonnet and grill fitting/Roadster boot
 lock/2½ thermostat/Round instrument dashboard/
 improved heater plumbing/Roadster bumpers
 The Riley Pathfinder ("Motoring" Nov 53)
 Three types of jacks for Pathfinders



Cars for sale

RMB 51, recent professional engine overhaul, £11000
 RME 53, chassis up restoration, £9000
 RMA 50, total body-off restoration, £11000
 RMF 53, stored in Chicago, \$15000
 RMA 47, minor rust, £3700
 RME 53, requiring full restoration, £3000
 RME 51, Condition 3, for restoration, £500
 RMA 51, given much TLC, £5500



The Riley Record 4/2013

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: David Pipes

Articles

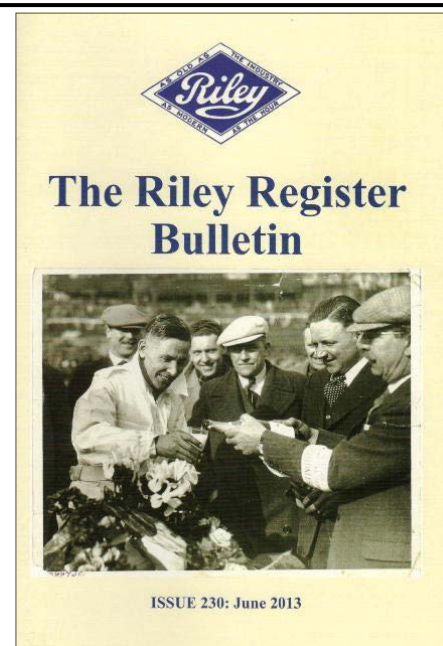
Two-Point-Six Register (14 on the road, 24 others)
 57th Coventry Rally
 Bob Lutz MPH finds new home
 One-Point-Five engine numbers

Events

Kop Hill Climb 21-22 Sept
 Riley at the Le Mans Classic, 4-6 July, 2014

Cars for sale

1968 Riley Kestrel, £3500
 1932 Monaco Plus Ultra, stunning condition, £15000



Omslaget: Percy Maclure after winning the J.C.C. International Trophy in his IFS Riley 6, Brooklands 7th Sept 1938.

The Riley Register Bulletin
June 2013, Issue 230

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com
 Redaktör: John Glenn

Articles

History of AVR 718
 Tyre selection
 4 Amal Carbs & 12/4 engine
 Instrument panel renovation
 S66K Kestrel 9/4
 Clutch explosion (insatt på reds begäran)

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter
Nos 307, 308, 309

Klubbens hemsida: www.sre.gb.com
 Redaktör: Gordon McAllan



Riley Motor Club - June, July, August

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication
 Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au
 Redaktör: Mourveen Hilzinger

The Stilltime Collection

The Stilltime Collection är ett bildarkiv med över en miljon fotografier från 1900-talet vilka har bevarats som en historiskt dokumentation för att visa hur folk levde i Storbritannien under förra seklet.

Arkivet består av ungefär lika delar moderna filmnegativ, glasplåtar och pappersbilder. Tills idag har 39.000 bilder digitaliserats och en del av dessa finns på Stilltimes hemsida

www.stilltimecollection.co.uk



Skriv "Riley" i sökrutan och du får dusinvis med gamla bilder på Rileys.



Säljes

Annonser läggs in för en (1) publicering. Säljare som vill ha kvar sin annons i följande Rileyblad måste höra av sig.

Se föregående nummer av Rileybladet som erbjöd sex bilar och två uppsättningar däck. Något kanske inte har sålts även om ingen av säljarna bett att få återinföra sin annons.

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
Tel. 018-12 82 83
Mobiltel. 070-530 62 25
e-post: erikhamberg@telia.com

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
Tel. 08-580 352 78
e-post: torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
266 53 VEJBYSTRAND
Tel. 0431-45 22 22
Mobiltel. 070-14 14 551
e-post: anders.lindner@ektv.nu

Webmaster
Holger Nilsson
e-post: hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 200 kr för år 2013. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:
Medlemmar
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
Scottish Riley Enthusiasts
Kungliga Bibliotekets samlingar
The Riley Club of Western Australia



Rileybladet utkommer fyra gånger per år:
31/3, 30/6, 30/9 och 31/12

Preselector Gearbox-Specialist

Restoration · Repairs
Set Up · Upgrades
Parts · Special Tools
Exchange Gearboxes
Transport Service

Home of
the Wilson
Preselector Gearbox

pbm engineering



pbm engineering · Peter Meyer
Freschenhausener Weg 34A · D-21220 Seevetal · Germany
Phone: 0049-4105-83897 · eMail: vorwahlgetriebe@banjomeyer.de
www.preselector-gearbox.de

Riley · E.N.V.
Armstrong Siddeley
Daimler
Talbot (London)
Talbot (France)



Det har varit en het Rileysommar.