



RILEYBLADET

Nummer 3, 2017

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 39



Foto: John Gahm

Sensommarmötet på Eskilstuna veteranmarknad

Årets andra klubbevenemang blev deltagandet i Eskilstuna Veterandag på Ekeby flygfält den 27 augusti. Alla regnprognoser under veckan kom på skam och det blev en helt fantastisk dag. Det var visserligen kyligt på morgonen, endast 4 grader, men på eftermiddagen blev det riktig sommarvärme. Jag samåkade med Sten Berglind och vi for iväg redan kl. 7.15 i Stens Bentley Mk VI från 1947 (ex. Christer Ahlin). Med följde även Jason, en stor svart och snäll pudel. Vi ville undvika köerna in på området och det lyckades vi bra med när vi anlände kl. 9.00. Något sämre gick det på eftermiddagen, men genom att åka en omväg mot Torshälla slapp vi i alla fall en stor del av köbildningen. Riley dropheaden fick stå hemma och vila den här gången i väntan på behövlig kylarrensning. Den har kokat ett par gånger det senaste året, så köer ville jag inte sitta fast i. Vi får se om det blir renovering av själva kylarpaketet, eller om rensning räcker.

För första gången var Svenska Rileyregistret representerat med en egen klubb- yta vid detta årliga evenemang och Börje Drakenberg hade lånat ut ett alldeles utmärkt partytält. Det skyddade mot solen och erbjöd fikaplatser där kaffe och tillugg serverades genom Ronald Pfändtners försorg. Ronald riggade också upp en stor Rileyskylt från sitt garage, så att det skulle synas vilket

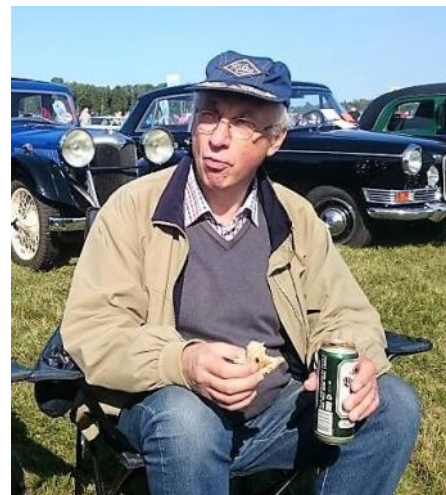
bilmärke vi representerade. Håkan Wikström skötte kontakterna med arrangörerna. Uppslutningen från medlemmarna blev mycket god. Äldst var Bob Lockleys fantastiska Redwinger från 1926, men Håkan Wikströms 1½ litre Kestrel från 1935 och Ronalds Nine Kestrel från 1936 utgjorde också ett vackert blickfång. RM-vagnarna representerades av Torsten Grönvall (RMA 1949), Börje Drakenberg (RME 1954), Sanna Press och John Gahm med varsin RMB 1950 samt nye medlemmen Bo Lundblads fantastiskt fina 4/68 från 1960, en svart bil med röd skinnklädsel. Ett par veckor innan hade den blivit besiktigad utan anmärkning för första gången på 34 år! Det var mycket roligt att få se denna fina bil, som har ett förflutet i Eda. 4/68:an är en underskattad modell och det är få exemplar som rullar. Totalt fanns det sålunda åtta Riley på plats med en ganska god modellspridning. Flera medlemmar dök också upp utan sina fyrhjuliga ögonstenar, t.ex. Jan-Bertil Jeppson med hustru, Lennart Nilsson och Peter Ottosson.

Strax efter kl. 12 presenterades ett urval märkesklubbar, alla med engelska bilar, och vi fick äran att visa upp oss och säga något om vår verksamhet. Bob Lockley fick köra fram sin unika Redwinger med sidventilmotor och berättade något om sin 48 år långa renovering. Många kom också fram till vår klubbhörna och för-

hörde sig om klubbens verksamhet. De ville också titta närmare på våra bilar.

Samtidigt pågick det hisnande flyguppvisningar i den "högre" skolan ovanför flygfältet och marknaden med prylar var som vanligt mycket stor. Men så många fynd till engelska fordon gjordes nog inte. Förgasarteknik, som specialiserat sig på SU-förgasare, fanns dock på plats med ett brett sortiment.

Erik Hamberg



Rileybladet i färg
har du på vår hemsida

Ett kärt återseende



Hej Anders, min bror och jag var i Malmö i förra veckan. Vi körde upp från Holland i min Triumph TR6 PI. Den är snabbare än Riley.

Vi besökte Söderströms bilsamling där min fars Pathfinder nu står. Christer Ahlin köpte den 2007 och jag körde upp den till Hälsingland (100 mil). Christer sålde bilen vidare till Söderströms något år innan han avled.

Vi tittade på Pathfindern och många andra vackra bilar. Tack för din hjälp med kontakterna.

Hälsningar

Jan-Willem Nieuwenhuis
(redaktör för holländska Rileyklubbens medlemstidning Roamer)



Söderströmsamlingens Brooklands Riley från 1928 med chassi nr 8024

På andra sidan Öresund



Svend Algren och hans 12/6 Kestrel från 1935



Karsten Wikkelsø och hans Riley IMP från 1935

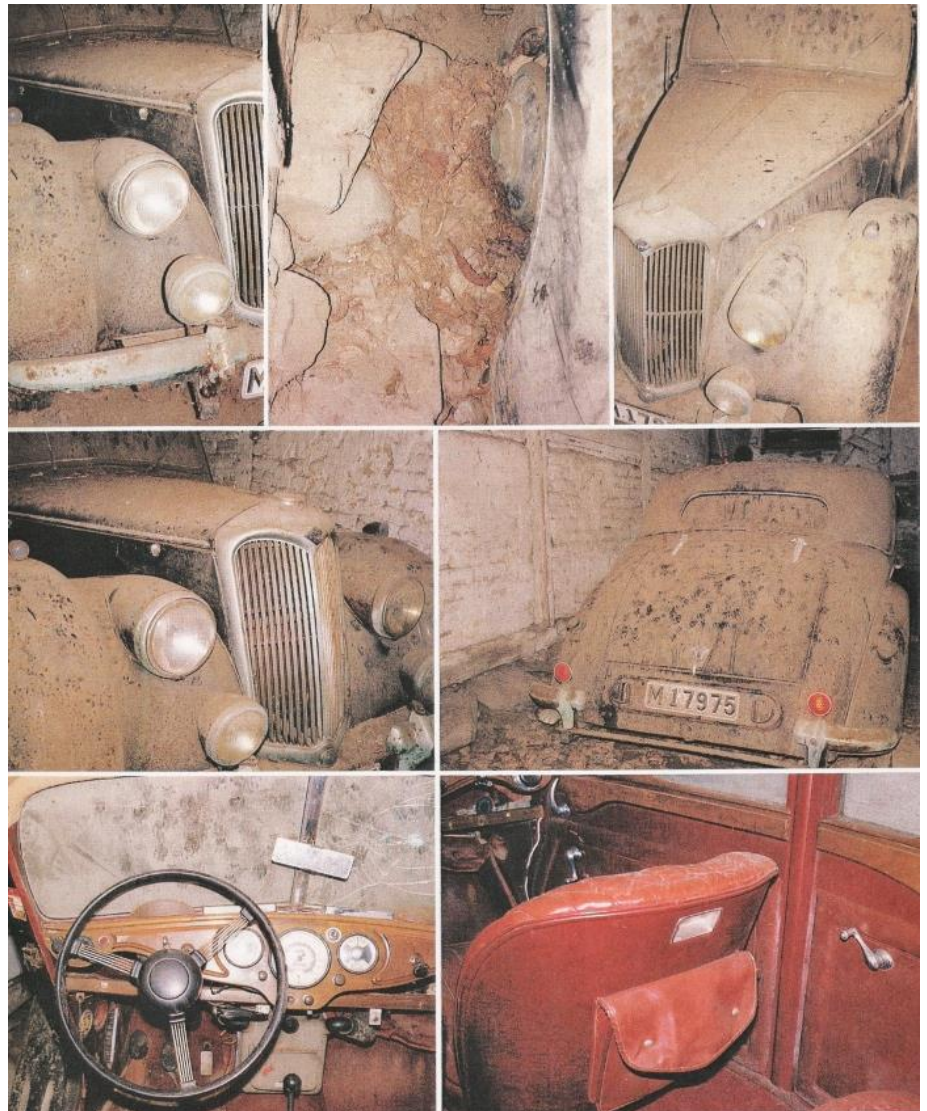
Blandat från redaktören

I ett av mina första Rileyblad, 2/1995, skrev jag en artikel om kantor Edla Perssons Riley RMA. Efter hennes död ägdes den några år av en pensionerad polis, och när han dog gick bilen till en okänd köpare i Helsingborg. Det är för mig en gåta vem som äger bilen. Här bredvid är bilderna jag tog när jag först såg Rileyn i Mörrarp utanför Helsingborg. Hjärtat klappade hårt när jag lyckades ta mig in till bilen via några lösa brädor i golvet i logens loft. Det glömmar jag aldrig. 33 år hade den stått där.

Mikael och Gunnel Waldau i Tranås har köpt Lennart Anderssons 1½ litre Riley (som tidigare ägts av Stig Persson, Skillingaryd, Jan Hansson, Malmö, Per Lindson, Vikingstad) och meddelar att de ser fram emot medlemskapet och många turer i Rileyn.



Thomas Grahn i Tranås har köpt Håkan Lundgrens RMA 1947. Bilen har varit Håkans renoveringsprojekt i 20 år. Ett gediget arbete kan jag intyga. Mer om detta i nästa nummer.



2010 köpte Gert "Top'n Trim" Nilsson i Helsingborg en 1948 års RMB i Dublin. Vid Lergökarallt i Ängelholm 2011 vann ekipaget Concours de Charme tävlingen. Nu har Gert sålt bilen till Mekanisk Museum Sønderjylland som ligger mellan Padborg och Gråsten.

Karsten Wikkelsø (Imp) och Svend Algren (12/6 Kestrel) har bjudit in ägare av pre-war Rileys till möte: Kære Riley venner på den anden side af Øresund! Vi synes det ville være rigtig hyggeligt, hvis nogle af jer havde lyst at komme herover og være med i vedhæftede arrangement. Vi har tænkt at det kunne være morsomt og interessant at forsøge at samle alle danske ejere af Riley'er fra før 1940, så man kunne få et overblik over hvor mange og hvilke 'førkrigs' Riley'er der rent faktisk er i landet - lære hinanden lidt at kende, udveksle erfaringer og måske oprette et register over bilerne og ejerne.

Vi foreslår derfor, at vi mødes ved Jægerhytten, Bakkevej 85 i Birkerød, lørdag d. 7. oktober kl. 13 og spiser frokost sammen der.

Carrosserie Worlauben i Schweiz ställde 1950 ut en Riley på Genevemässan. Jag kontaktade Urs Ramseier vars far ägde firman för att få veta mer om bilen. Han svarade genast men visste inget om köparen eller vad det blev av bilen. Om jag fick reda på något ville han gärna ta del av det...

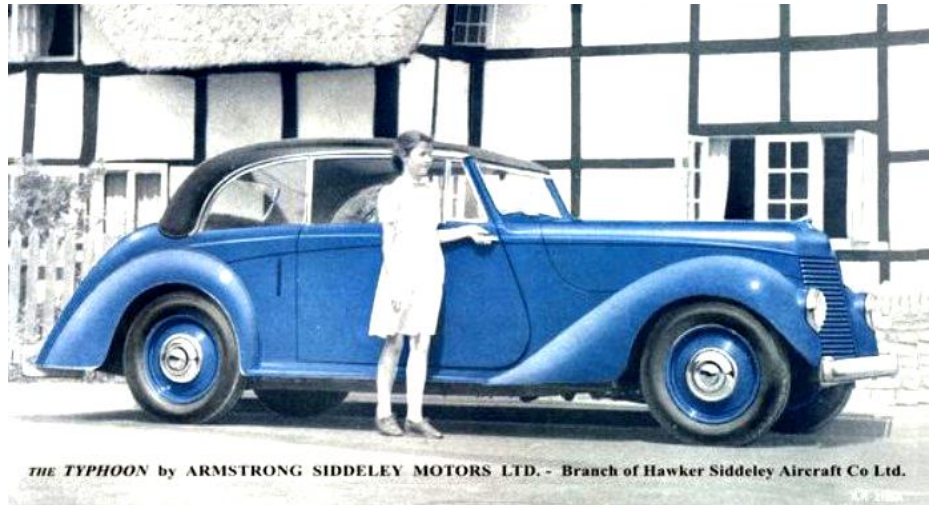


Rune Larssons Rileyminnen

Min far Gösta drev livsmedelsbutik i Kiaby 2 km söder om Bäckaskog. I augusti 1952 köpte en vacker Riley (37 S 12889). En dag körde han in till ICA grossisten i Kristianstad på ett ärende och lyckades låsa in nycklarna i bilen. Otur, men han var flink. Började knacka ur en gångjärnssprint. Då kom polisen som anade att här stod det inte rätt till. Gösta blev irriterad och råkade knuffa till bylingen som tog greppet och förde Gösta till polisstationen. Jag vill tala med polischefen ropade Gösta. Vad vill du honom undrade konstuplarna. Angår er inte! Polischefen kallas in och får se sin Siriusordensbroder Gösta i knipa. Gösta förklarar det inträffade, släpptes genast och där slutar historien.

Bilen fick ett ovanligt slut. Siste ägaren John Kraft parkerade bilen på Södra Förstadsgatan i Malmö den 18 september 1958. Det ville sig inte bättre än att gatukontorets stora Volvolastbil på något märkligt sätt kom att tippa hela sin last makadam över Rileyen. Det var bara att skriva av den.

Gösta besökte en bekant som var bilhandlare i Hörby. Det är i slutet av 50-talet. Bilhandlaren har fått in en 1948 års Armstrong Siddeley Typhoon. En klart udda fågel i Hörby med omnejd. Men i fint skick och lite körd. Preselectorlåda hade den också. Hur man lagar en sådan



var det ingen som visste i mellersta Skåne. Snälla Gösta tag den ifrån mig! Du får den för 600 kr. Aldrig i livet. 400 kr? Rune kan ha den att leka med. OK. Så får 17-årige Rune, ännu utan körkort, en engelsk Gentleman's Car att fara runt grusvägarna kring Ivösjön med.

Något år senare delar Rune och hans kompis Viking Björk på en 2½ liters Riley (58 S 2994) som köps från en bilhandlare i Halmstad. Den var då svart med krämfärgade sidor. (Dess förste ägare var Direktör Sven Clase i Malmö, se Rileybladet 1/2006). Rune hade nu skaffat körkort men hade glömt det hemma vid bilköpstillfället. Det ville sig inte bättre än att de nya, unga, Ri-

leyägarna blev stoppade av polisen mitt på Slottsbron i Halmstad. Rune knuffade inte till polisen och något besök på polisstationen blev inte aktuellt. Killarna hade bilen endast ett kort tag. Den slutade sina dagar i Vallentuna. Inte skrotad, men avställd. Kanske finns den fortfarande någonstans.

Red lyssnade och antecknade efter ett telefonsamtal med klubbmedlem Rune Larsson, Floda, i februari 2017.

En ansiktslyftning

Vid en genombläddring av gamla The Riley Register Bulletin såg jag många bilder från olika typer av tävlingar med rileybilar. En del av dessa gamla bilar var försedda med bromsventilation på framhjulsskölden. Denna konstruktion bidrog till att kyla bromstrummorna och ok då många och häftiga inbromsningar var nödvändiga. Jag tyckte att en sådan operation skulle ge MPH:n en ansiktslyftning. Dels skulle de icke original hydragiska bromscylindrarna döljas något. Dels fick jag lite att pyssla med under vintern. I mitt tycke ett trevligt lyft.

Rolf Palm, Lund



Madeira

Det finns en hel del brittiskt på den portugisiska ön Madeira. Gamla bilar och pensionärer till exempel. Herr och fru Red reste dit. Innan vi for iväg togs kontakt med en ägare till fem Rileys. Gerald Bretterbauer (GB), en österrikare som flyttat dit för 20 år sedan.

Landade på flygplatsen i Funchal och fick ett glatt mottagande. Inne i ankomsthallen stod GBs röda Riley Drophead.

Några dagar senare blev vi hembjudna till GB för att se hans bilar och prata Riley. Frågade genast hur det går till att parkera sin Riley i ankomsthallen. Det visade sig att veteranbilsklubben på Madeira har en överenskommelse med flygplatsen om att ställa ut bilar där. GB hade möblerat om i turordningen så att en av hans Rileys stod där när vi kom.

GB hade just färdigställt en Roadster med chassi nr 60 SS 5971 som han, med hjälpare, jobbat på i fem år. Eftersom red & son också renoverat en Roadster blev denna bil huvudsamtalsämnet. Kanske en skröna men bilen hade köpts ny av en maffiaboss i New York 1950 och den hade använts i sju år varefter



Vi hälsas välkomna till Madeira av en röd Riley Drophead

den förpassats till garaget under bossens hus. Efter 50 år i garaget satte en av maffiasönerna eld på huset för att ta kol på gubben, få ut arvet och kanske överta distriktet. Bilen fick brännskador men överlevde. Hur det gick med gubben förtäljer inte historien. Bilen såldes på auktion och gick till en fransk köpare som strax sålde vidare bilen till en portugis i Porto. GB köpte bilen den 11 oktober 2009 och tog den till Madeira. Och nu är den färdig och väldigt tjugig även om, som alltid, man själv hade gjort vissa saker annorlunda.



En annan intressant Riley i GBs garage var 58 S 3515, en RMB ombyggd i Holland för länge sedan till ett "roll top" tak. Red kan inte bilens historia men GB berättade att just den bilen hade han planer på att ta till USA och köra ett varv runt hela Förenta Staterna! En dröm... som kanske blir verklighet.



Dropheaden på flygplatsen har chassi nr 61 D 8378. Dessutom har GB ytterligare två, ännu orenoverade, Dropheadvagnar som han köpt, en i Surrey, England och en i Wales...

Denna orgie i Rileybilar får red att tänka på den dagen för snart 30 år sedan då han steg in på bröderna Schlumpfs Bugattisamling i Mulhouse. Där stod 100 ljusblå Bugattisportbilar uppradade. Red tappade intresset vid bara anblicken. Det blev för mycket.

Men, som fransmännen säger à chacun son goût. På svenska ungefär, smaken är som baken...

Red



Drömmen om en Riley

Året var 1948 eller däromkring. Jag var tio år gammal och fick för första gången i mitt liv se en Riley, som min skolkamrat Anders pappa nyligen förvärvat. Löftet var givet: En sån här bil ska jag ha när jag blir stor!



Vackrare instrumentbräda finns inte!

Än i dag kan jag tydligt minnas instrumentpanelens runda former, veven till den öppningsbara vindrutan och snöret ovanför förardörren som manövrerade solgardinen för bakrutan.

Det skulle dröja fyrtio år innan drömmen gick i uppfyllelse. Men då hade jag redan avverkat ett antal svenssonbilar och ett samlarfordon. Det sistnämnda var en MGB GT, som jag hade renoverat till ett ganska gott skick. Jag har kvar den bilen än idag.

Rileyn hittade jag på en annons i Signalthornet (ja, i min värld heter Classic Motor fortfarande så). Den fanns i Skövde under några år på femtiotalet vilket gjorde den extra intressant, inte minst för att den hade ägts av bekanta till mina svärföräldrar. Bilen var en RMA av årsmodell 1947.



Vilken Rileyentusiast grips inte av iver inför en sådan syn? Allt är som synes i bästa ordning, möjligen med undantag för kabelhärvan, som kanske måste skarvas på ett par ställen!

Bilen anmäldes som skrotad redan 1961, dvs hela tjugosex år tidigare. Ägaren hade från början haft avsikten att renovera den, men som så ofta sker hade planerna med tiden lagts på hyllan. Bilen förvarades i ett f.d. hönsbhus med begränsade utrymmen. Karossen hade därför kapats av i höjd med B-stolpen, vilket dock inte avskräckte mig från att köpa objektet för sjutusen kronor. Det var ju en Riley!

Två vändor med en hyrd Volkswagen-pickup och med hjälp av Jan Samuelsson var Rileyn hemma i Skövde igen efter många års exil i Östergötland.

Vad hände sen?

Jag började med att blåstra och lacka ramen och renovera framvagnen. Topplocket och bromstrummorna renoverades. Ett par dörrar fick delvis ny asktomme och ny plåt isvetsad. Kylarmaskeringen restaurerades med hjälp av kromlister från Renault 5.

Efterhand tvingades jag erkänna att objektet kanske översteg min förmåga. Sedan jag plockat fram motorblocket och konstaterat att en vevstake hade lossnat och slagit sönder en cylinder fick renoveringsplanerna en allvarlig knäck.

Dessutom hade avbrott gjorts som ägnats åt mera lättskruvade objekt som Austin Mini och M.G. Midget. Jag greps av ågren och ruelle för att jag försummat den kära Rileyn.

Åren gick och flera bilar både införlivades och utförlivades i mitt garage. Men Rileydrömmen levde kvar, om än i allt mindre grad ju längre tiden led.

Vid vårt klubbbrally 1994 (Skarborgs Motorveteraner, reds anm.) deltog Kent Gustafsson från värmländska Klässbol med sin Riley RMA. Jag fick en pratstund med Kent och uttryckte min beundran för den välrenoverade bilen.

I september 2003 fick drömmen ny näring, när klubben reste med buss till Värmland för att bland annat besöka Arvika Fordonsmuseum. Där stod Kent Gustavssons Riley och såg förförisk ut. Jag fick tillåtelse att provsitta bilen, varvid jag fällde en tår över mitt eget projekt, som jag insåg nog aldrig skulle komma ut på vägarna.

Tiden fortsatte att gå, och ett par år senare hade min egen Riley med anor från Skövde avyttrats till Västerås, där renoveringen fortsatte med förnyad energi.

Kanske hade jag tur i alla fall. Den nye ägaren drabbades av Alzheimers och avled några år efter köpet. Efterföljande ägare insjuknade också och lämnade jordelivet efter en tid. Faktum är att när jag sålde den försummade Rileyn vårdades jag på sjukhus, men tillfrisknade omedelbart när affären var genomförd. Vad hade hänt om jag behållit bilen?



Riley RMA 1 1/2 litre Saloon 1947. Sveriges äldsta efterkrigs-Riley i trafik. En äldre sedan 35 år. I fint skick. Äldre renovering. Klässbol. Pris: 85.000:-, 0570-803 90, 0570-46 00 63, 1348892

Hösten 2013 fick jag syn på den här annonsen i Signalthornet. Det visade sig att Kent Gustafsson (som nu bytt namn till Ekberg) fortfarande ägde bilen, men hade tröttnat på den till förmån för äldre förkrigsbilar av amerikanskt ursprung (hur kan sådant hända?).

Det blev naturligtvis affär, men inte förrän efterföljande vår.



Bilen hämtades i Klässbol en majdag 2014. Från vänster säljaren Kent Ekberg, jag själv och min gode vän Conny Bergsten, som körde dragbilen.



Bilsport nr 6/1988



Med en 1,5-liters motor på 55 hästkrafter är Rileyn inte direkt pigg, men håller en världshastighet runt 70–80 km/h.



Stefan har renoverat Rileyn tillsammans med sin bror och far. Men nästa projekt blir hans eget, en Hummer Hawk!

Rileys sista egna modell:

KONSTRUERAD UNDER KRIGET

Hundkojor är väl det första man förknippar det engelska bilmärket Riley med.

Men på 40- och 50-talen stod Riley för helt andra bilar. Inga lyxåk direkt, men ändå ganska stora och snabba bilar i svepande linjer för folk som hade pengar och gärna ville synas.

Av L.A. Redéen (text), Tony Wistam (foto)

■ ■ ■ Andra världskriget betydde mycket för utvecklingen av bilar. Inte så att det kom nya modeller flera gånger om året. Nej, det var produktionsmodellerna som förfinares.

Hastigheten vid de löpande banden skruvades upp omedelbart. Produktionen gick på högvarv för att få fram så många fordon som möjligt. Det behövdes, både vid fronterna och för alla andra transporter.

Teknikerna hade fullt upp, medan designers och formgivare förmodligen drog ut i fört. Några anskaffningar på bilarna var det knappast tal om. Inte förrän efter freden 1945.

Snabbt växte bilindustrin om sin tillverkning och började spotta ut bilar igen. Inte minst den engelska bilindustrin, som då var bland de ledande i världen.

Ett av de första engelska bilmärkena som hittade ut på mark-

naden var Riley. Och en av bilarna har hittat den långa vägen till Östra Sped utanför Arvika i Värmland.

Det är Kent Gustafsson, som har fått sin Riley 1.5 liter RMA Saloon 1947 i nyssköp efter nästan tio års arbete.

Men att bilen får uppleva en ny ungdom är långt ifrån ett enmansarbete.

Nej, Kent äger bilen men jag och farsan har hjälpt till så mycket som möjligt med renoveringsarbetet, säger Kents bror Stefan, som dessutom gärna rasar Rileyn så fort tillfälle ges.

En klassiker

■ Den 1,3-liters Saloon-modellen var den första Rileyn som kom efter kriget. Med tiden blev den en riktig klassiker, som fick hänga med ända fram till -55.

— De enda förändringarna som gjordes var några små detal-

jer. Karosens drag var oförändrade.

Modellen, som var Rileys sista helt egna konstruktion, presenterades redan i augusti 1945, bara några månader efter att det blivit fred i Europa. Det var alltså en av de första nya bilarna som kom efter kriget.

Den konstruerades i hemlighet under kriget och så fort freden var ett faktum kunde fabriken starta tillverkningen.

Riley var då en ganska dyr bil, som köptes av dem som hade det lite bättre ställt. 1946 kostade en 1,3 RMA Saloon 14.500 kronor i Sverige.

Till en början skedde tillverkningen i Coventry, men 1948 flyttades den till MG-fabriken i Abingdon, där Riley tillverkades fram till sista modellåret, 1969.

Bilen har varit i Kents ägo sedan 1978. Då var den helt nergången och behövde en totalrenovering med betoning på totalvård.

Bilen presenterades i en artikel i Bilsport nr 6, 1988. Den porträtterades också i Wheels i januari 1993.

Kent och hans bror Stefan importerade bilen i slutet av sjuttioalet. De nästkommande tio åren ägnades åt en total renovering, som även engagerade killarnas pappa.

Att renovera en Riley innebär inte bara plåtarbete, eftersom karossen är uppbyggd på en askstomme. Som bekant rostar plåt och trä ruttnar. När dessa egenskaper kombineras uppstår problem som kräver speciell kompetens. Mycket trä behövde bytas. Pappans yrkeskunskap som snickare kom här väl till pass. Taket är klätt med en sorts galon på alla typer av täckta RM-modeller. Anledningen är att fabriken inte kunde pressa plåt på det sätt som krävdes. Taket tillverkades därför av perforerad plåt, som lättare kunde formas. Sedan lades på en filt, som i sin tur täcktes av galonet.

Uppgiften i annonsen, att bilen var i fint skick, visade sig stämma ganska väl. Ett oljeläckage mellan motor och växellåda visade sig bero på en defekt packbox, vilket föranledde att växellådan fick demonteras. Den förträfflige Leif Duhlén, som fick uppdraget att verkställa operationen, konstaterade att kopplingen

nog också hade sett bättre dagar. Farhågor framfördes om att en ny koppling kunde vara svår att hitta. Men icke, den fanns på hyllan hos Bodins Bilservice i Uddevalla. Det visade sig vara en standardkoppling för någon BMC-modell. Det är inte bara nackdelar med att tillhöra en större koncern!

Samtidigt upptäcktes en spricka i kopplingskåpan, som svetsades ihop. Ljuddämparen visade sig vara defekt och ersattes med en begagnad Opeldämpare (!) från Leif Duhléns lager.

För övrigt var det mest småsaker som behövde åtgärdas. Jag bytte vindrutetorkare och målade stötfångarhornen svarta. På de äldre bilderna i denna artikel kan ses att hornen tidigare var nakna in på bara mässingen. Kent informerade om att de var svarta från början, men att man tyckte att mässingskulören var trevligare att titta på.

Det må vara hur som helst med den saken, men faktum är att de tidigaste efterkrigsmodellerna från Riley hade svarta horn, vilket berodde på bristen på krom. Först ett par år senare hade krombristen



avhjälpts. Alltså målade jag dem svarta. Gummienomföringarna för stötfångarna och torkaxlarna byttes, liksom alla oljor.

En av rattekrarna hade lossnat från navet, varför ratten skickades till en specialist för reparation. Resultatet såg bra ut, men höll tyvärr inte för kraftigare rattörelser i den tungstyrda bilen. En provisorisk lösning fick duga tills vidare.

Slutligen lämnades bilen till en lackerare, som fixade några mindre repor på skärmarna. Efter sextiosju år hade drömmen äntligen besannats!

Lars Inge Knutsson

Historien om en värmländsk 4/68

**Bo Lundblad har meddelat att hans Riley 4/68 nu gått igenom besiktning-
en för första gången på 34 år.**

1960 Riley 4/68 Saloon
Chassi nr R/HS1L/5399

600909 Reg S 60201
600909 Richard Dahlslier, Karlstad
711108 Föreläggande om kontrollbesiktning
720502 Godkänd vid besiktning

Bilen är en Riley 4/68 av årsmodell 1960 med chassinr R/HS1L 5399. Köpekontraktet skrevs den 23/8 1960 mellan karlstadsbon herr Richard Dahlslier och L. Axelius vid Axelius Bilaffär i Karlstad. Köpeskillingen var jämna 16.000:- och i inbyte togs en Opel Olympia värderad till inbytespriset 8000:-. Ägandet skrevs senare över till hustrun Ruth Dahlslier som bodde i Eda och drev en strumpbutik på orten. I folkmun kallades den udda bilen för "Den svarte". När Ruth blev gammal så tog sonen Per Dahlslier över och sålde bilen 2004 till Skrotkalle AB i Charlottenberg. Den välkände Skrotkalle blev sedermera privat ägare till bilen. Den gemytliga Kalle lade ut annons på Blocket och då slog jag till i julveckan 2016. Vi den tidpunkten hade senaste besiktningen gjorts 1984. Efter diverse renovering blev bilen godkänd av bilprovningen den 1/8 2017.

Lite kuriosita:

Den 19/8 1966 lämnades bilen in till GDG Service AB i Karlstad för div reparationer. Följande åtgärder gjordes: Byte bromsband, ompackning hjulcylinder, byte packbox bakhjul, byte framhjulslager, byte wire varvräknare, byte vakuumklocka, byte tändstift, kompressionsprov, tändningsställning, påfyllning bensin. Total kostnad inklusive material arbete och omsättningsskatt: 495:-

Den 11/9 1970 lämnades bilen in till firma Rostskyddsspecialisten på Stormgatan i Karlstad för Tectylbehandling. Intyg utfärdades visande att "rostskyddsbehandling utförts enligt för detta vagnmärke utarbetade anvisningar, vilket innebär att även rambalkar, tröskellådor etc. sprutats invändigt".

Den 31/6 1973 ertappades bilen av polisen. Den stod felparkerad på Drottninggatan 12 i Karlstad, på platsen rådde stoppförbud och boten blev 35:-.

Bosse Lundblad



R / HS1L 5399 där R = Riley, H = BMC's B serie motor, S = 4 dörrars Saloon, L (ett) = 4/68 och L = Left hand drive/vänsterstyrd (bekräftat av Mick Holehouse, Riley Motor Club 4/68 & 4/72 Technical Advisor)



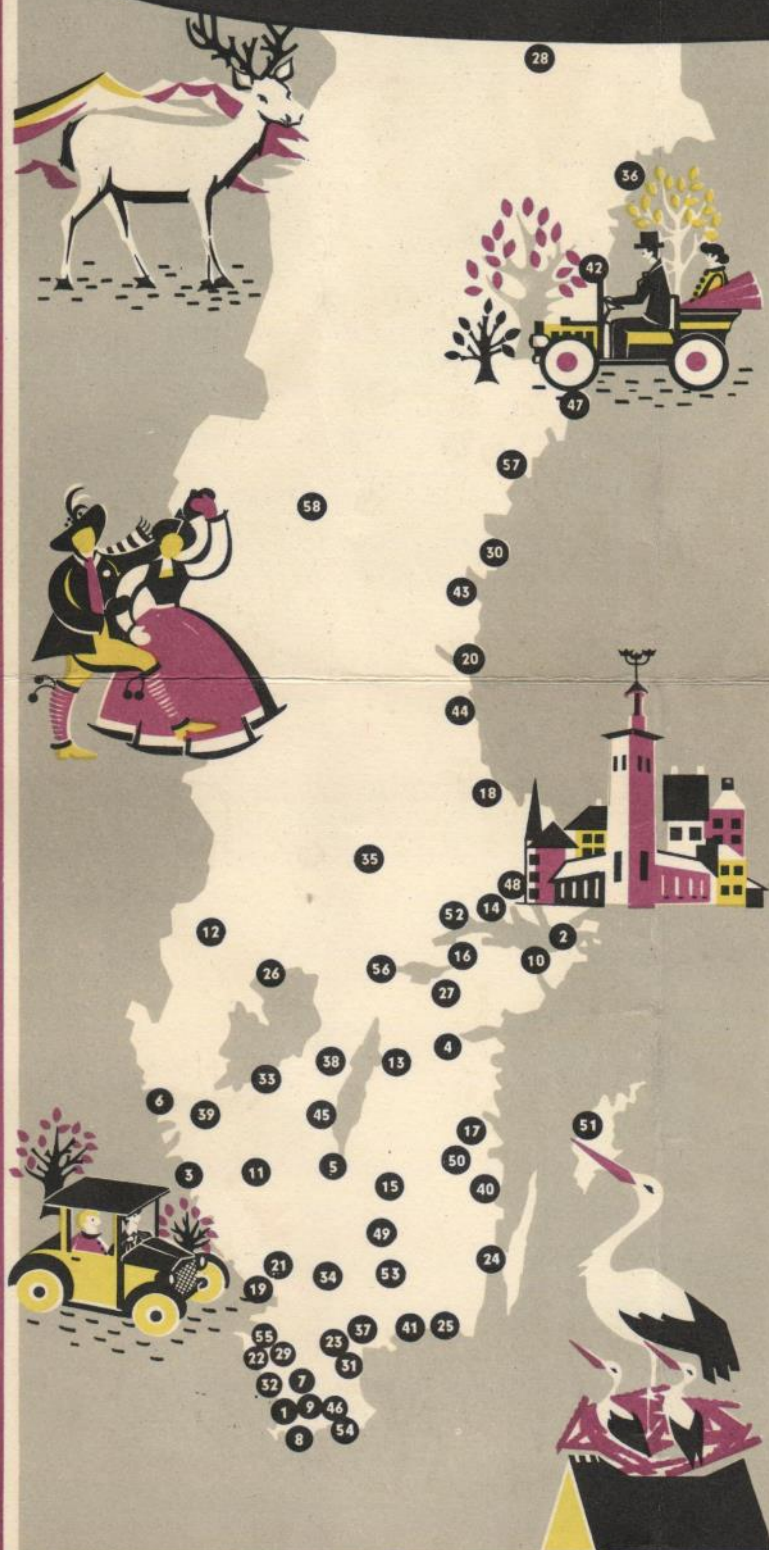
Så här ser bilen ut idag



På höstmötet i Eskilstuna 27 augusti 2017

Förenade Bil's servicenät ca 1950

Våra servicestationer



HUVUDKONTOR:

1 Malmö O. Tullgatan 6 72590

FILIALER:

2 Stockholm Karlavägen 62 630820
 3 Göteborg N. Hamngatan 32 172795
 Kungssportsavenyen 29
 4 Norrköping Knäppingsborgsgatan 7-9 34065
 5 Jönköping Odensgatan 4 19700
 6 Uddevalla Göteborgsvägen 16 16055

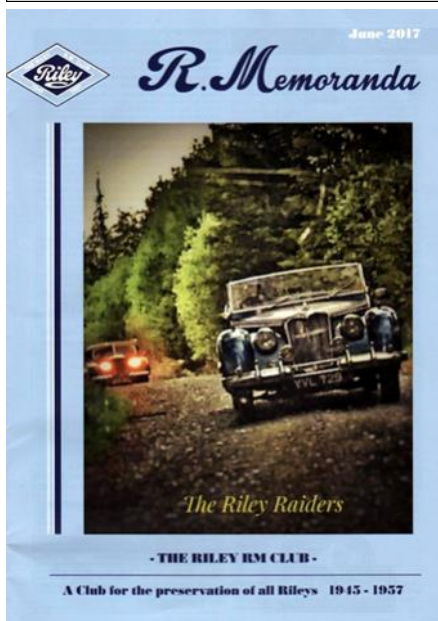
AVDELNINGSKONTOR:

7 Eslöv Kvarngatan 70 1654
 8 Trelleborg Östergatan 10 3430
 9 Lund Allhelgona Kyrkogata 10 19500
 10 Södertälje Östergatan 2 37610
 11 Borås Yxhammarsgatan 17 25576

ATERFÖRSÄLJARE:

12 Arvika Arvika Bil AB 400
 13 Borensberg Borensbergs Bil AB 154
 14 Enköping Bilfirma Erik Eriksson 33100
 15 Eksjö W. Wassbergs Bilfirma 1450
 16 Eskilstuna E-tuna Bil- & Motorverkst. 37920
 17 Gamleby Gamleby Mek. Verkst. AB 70
 18 Gävle Gävle Bil AB 11140
 19 Halmstad Autom. AB K. Rönne-Lotz 18400
 20 Hudiksvall Bilf:a Jonnie Dahlström 2320
 21 Hyltebruk Andrén's Bilfirma 11
 22 Hålsingborg Auto-Firma Th. Nilsson 15195
 23 Hässleholm Ringkomp. i H-holm AB namnanrop
 24 Kalmar Kalmar Bilaffär 14163
 25 Karlskrona Bilfirma Hugo Andersson 6950
 26 Karlstad AB Ekströms Bilaffär 15400
 27 Katrineholm Bilfirma O. Bergwall 10776
 28 Kiruna F:a H. Ståhlbackes Radio
 & Maskinaffär 11405
 29 Klippan F:a Bil- och Motorcentralen 12150
 30 Kramfors Kramfors Motor 332
 31 Kristianstad O. Nordqvists Bilf.-bol. 11516
 32 Landskrona Bilkompaniet 3345
 33 Lidköping Bilf:a Jacobsson & Son 21623
 34 Ljungby Skogström & Johansson 1395
 35 Ludvika Bilfirma Lars Lundgren 11800
 36 Luleå AB Norrbott. Autodepot 14336
 37 Lönsboda Bilfirma Henning Lönquist 28
 38 Moholm Bröd. Peterssons Bil AB 27
 39 Nössebro AB Hüllert Bil- & Maskinf:a 70
 40 Oskarshamn AB Oskarshamns Bilkomp. 1525
 41 Ronneby Ronneby Automobilaffär 515
 42 Skellefteå Skellefteå Motor AB 14115
 43 Sundsvall AB Mossberg & Blomqvist 55915
 44 Söderhamn Bilf:a Ivar Andersson 1433
 45 Tidaholm Bil & Gummicentralen 840
 46 Tomelilla Bilf:a Olof Johansson 513
 47 Umeå H. Aströms Maskinaffär 3900
 48 Uppsala L. E. Ericssons Motor AB 39850
 49 Vetlanda Sundbergs Bilverkstad AB 317
 50 Vimmerby Tejles Bilaffär 266
 51 Visby Bil & Traktor E. Löfqvist 1830
 52 Västerås Bilfirma N. Envall 37915
 53 Växjö Skogström & Johanssons
 Bil AB 3456
 54 Ystad Automobilf:a A. Jönsson 2423
 55 Ängelholm Bil & Motorcentralen 13586
 56 Örebro AB G. Lundborg 13460
 57 Örnsköldsvik Motoraktiebolaget 13965
 58 Östersund Holmberg & Jonsson 14445

Andra Rileyblad



R. Memoranda June 2017

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer
 Omslaget: Peter Lowe and Neil & Barbara Hodgson tackle the Raider's Road through the Galloway Forest en route to the SRE National Weekend.

Artiklar

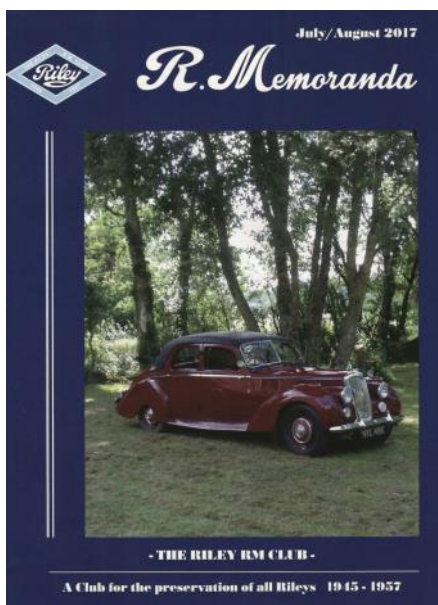
Worblaufen Riley
 Albert's heart (2½ litre motorrenovering av "Albert")
 From the Club on-line forum: Riley Genealogy / 2½ cooling / "Air conditioning" fan / Replacement engine options / Dash mounting
 Pathfinder pages

Evenemang

National Rally, Caloundra, Queensland, 7-11 May 2018
 Classic Motor Show, NEC, Birmingham, 10-12 Nov 2017

Till salu

RMA 48, barn find condition, £1500
 RME 55, always garaged, £7850
 RMA 47, needs restoring, £3500
 RMD 50, in my care for 44 years, £39000
 RMA 47, good project as most hard work done, £3000
 RMF 52, Drophead conversion, £25000



R. Memoranda July/August 2017

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer
 Omslaget: Paul Williams and his lovely restyled RME

Ledare

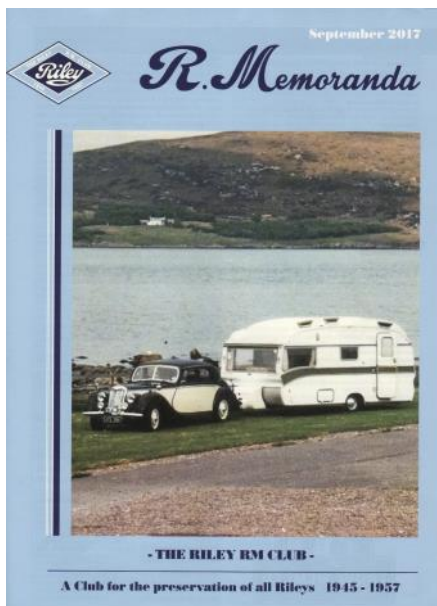
None of us are getting any younger (avlidna medlemmar)

Artiklar

The Riley RM Club Car Log Book (finns att köpa)
 Scottish Riley Enthusiasts National Rally 2017
 Neil Iacopi muses about some long-ago engine fettling...
 18th Bardonia Weekend
 From the Club on-line forum: Bridge in the sump / RMA front hubs / Rear dampers / Oil pressure checks / Trunnion Bearing renewal / RMA torsion bar removal / Double eye cover
 Pathfinder pages

Till salu

RMD 51, major project, (finns i Detroit), bud med start på US\$ 7500
 RMD 51, even bigger project (Detroit), bud med start på US\$ 2500
 RMA 47, needs restoring, £3500
 RMF 52, Drophead conversion, £25000
 RMD 50, in my care for 44 years, £39000
 RMB 51, well maintained "wedding car", £14.000
 RME 55, always garaged, £7850

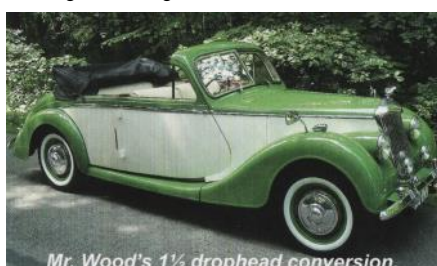


R. Memoranda September 2017

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer
 Omslaget: RMB and Safari caravan on holiday near Ullapool

Artiklar

RM Club Spares Centre shutdown 27 Oct-13 Nov
 New Regalia Item: Car Log Book
 Welsh Weekend report
 Technical Topics: LPG conversion on RMB
 Roaming in a Riley (reseberättelse från Great Antrim Coast Road, Nordirland)
 Mr. Wood's 1½ drophead (polsk? reds anm) conversion
 From the internet club forum: Mystery boot escutcheon / Water pump / Dynamo bracket / Incompatible brake fluid / Ignition timing / RMB and RMA radiators /



Crankshaft sludge traps / Stator tube - again
 Pathfinder pages
 Rileyland - RM meeting in Connecticut, USA
 Know your Riley RM jack (om alla domkrafter)

Evenemang

RM Club Nat. Rally 2018, Elleray, Windemere, 7-8 July
 Classic Car Show, NEC, Birmingham 10-12 Nov
 National Rileys in Caloundra, Qld, 7-11 May, 2018

Till salu

RMB 51, well maintained, £14000



The Riley Record 3/June 2017

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: Harris Khairuddin

Artiklar

One-Point-Five Rainy Day Jobs (steering column)
 Elf vs Gremlins: The Elf won
 Riley Motor Club Centre News: Northern Centre, Midland Centre, East Anglia Centre, West of England Centre, Southern Centre
 Riley Motor Club Spares Ltd sells spares for the Riley Motor Club.
 Technical Matters: The Pre-war Riley Steering Box
 The Riley in the Making by Victor Riley, M.I.A.E., Chairman and Managing Director Riley (Coventry) Ltd., artikel ur The Riley Record, December 1929.
 Cool Pathfinder: om BMC ledningens styvmoderliga behandling av Pathfindern

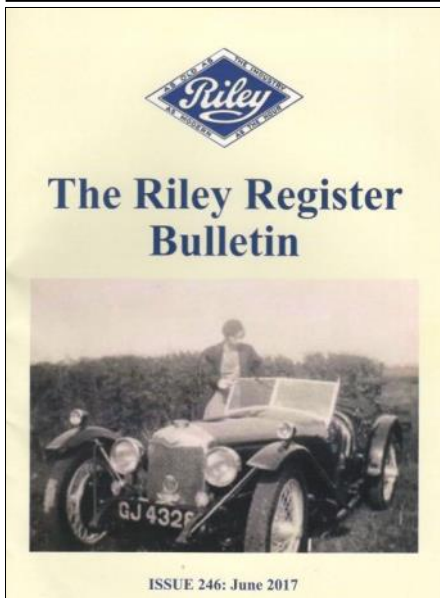


The Riley Record 4/August 2017

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: Harris Khairuddin
 Omslag: Photo from Brittany Riley, USA: Our newest Riley Car Club member Carson James Riley working on his future car.

Artiklar

One-Point-Five Rainy Day Jobs (engine oil leak)
 Grace Family connections with Rileys and the Riley Motor Club
 Two-Point-Six Register
 Technical Matters: Adjustment of Girling Rod Brakes
 The Riley in the Making by Victor Riley from The Riley Record, January 1930



The Riley Register Bulletin June 2017, Issue 246

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com

Redaktör: John Glenn

Omslag: Brooklands GJ 4328 (troligtvis chassi nr 8069)

Artiklar

John Glenn avgår efter tio år som redaktör. Hans sida Bulletin blir marsnumret 2018.

Twin stars of the late 1920s - Riley and Talbot

Bill Jennings - a Riley man through and through

About SU and other carburetors

Kay Petre's trip to South Africa 1937

The Learning Curve (pappa ger Riley råd)

1925 Side Valve Tourer MK 429 (en bilhistoria)

The Whitwebbs Museum of Transport's 1906 Tricar

1937 Riley 12/4 Special "Alpine 150"

Riley New Zealand Rally 2017

LED lights

Brooklandsowner Dennis Shipwright

Tre medlemmars dödsrunor



Scottish Riley Enthusiasts Newsletter June 2017, No 355

Klubbens hemsida: www.sre.gb.com

Redaktör: Gordon McAllan

Omslaget: The Riley Brooklands Speed racing car with which Robert Barr and his cousin, also Robert Barr ("The Colonel"), successfully completed the 1931 Monte Carlo Rally and won the Mont Des Mules Test.

Artiklar

Reunion: The Robert Barr Brooklands



The Victoria Riley Motor Club

Newsletter 618/July 2017

Klubbens hemsida: <http://rileymotorclubvic.wordpress.com>

Redaktör: Keith Morrison

Omslaget: Klubbordförande Doug Andrews' Drophead

Innehåll

Coming events

Club Captain's report

Membership report

Editorial

President's report

Past events

For sale: Pathfinder, RMA, RMA

Other Motoring Events

The Victoria Riley Motor Club

Newsletter 619/August 2017

Klubbens hemsida: <http://rileymotorclubvic.wordpress.com>

Redaktör: Keith Morrison

Omslaget: Colin Dennis "Best Spectator Car" at Winton 2017

Innehåll

Coming events

Club Captain's report

Membership report

Letters to the editor. En sida om vårt svenska 40 årsjubileum.



Editorial

President's report

Past events

Pathfinder paint colours

Rileys out and about being magnificent

Driving, like flying, has lost its romance

Found on the Internet

For sale: Pathfinder, RMA, RMA

Other Motoring Events

Baksidan: Bilder av alla deltagande Rileys i Jakriborg

Prix!!



Roamer 158 - juni 2017

Medlemsblad för Riley Club Holland

Klubbens hemsida: www.rileyclub.nl

Redaktör: Jan-Willem Nieuwenhuis

Omslaget: Ralklystart vid femårsträffen

Om resan till Söderström samlingen

Höstmötet

Holländska Rileyklubbens åttonde Lustrum (femårsträff)

Kees de Kock avliden

2017 års träff för AMRWR—Austin Morris Riley

Wolseley Register Nederland

Riley Motor Club - July & August 2017

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au

Redaktör: Ken Gasmier

All was going splendidly until the Hocking Kestrel came to a halt just after turning right at a junction. On enquiring what the problem was, Peter said "Something fell off". We all stopped and went in search of the mystery object which turned out to be a metal breather pipe from one of the rocker covers. Peter is to attach a sign reading "Any parts falling from this vehicle are made from the finest of British Engineering!"

Scottish Riley Enthusiasts Newsletter May 2017, No 354

Klubbens hemsida: www.sre.gb.com

Redaktör: Gordon McAllan

Omslaget: 2017 års SRE National Rally drog 25 pre-war, 27 RM och 2 BMC Rileys.

Artiklar

Classic Lines: Our 2017 SRE National Weekend

Farligt, farligt men...

Flygofficeren och racerföraren Dennis Shipwright och hans dotter Wendy. Dennis hade en Brooklands Riley. Bilden kommer från en filmsnutt på Youtube där Dennis tar ut sin dotter på en sväng runt Brooklandsbanan. Skriv Dennis Shipwright på Youtube så finner du filmen.

Jag har en vagn...

"Jag har en vagn växlad till 140. Då jag kör fort blixtrar trädena förbi som röda och gröna örfilar" – skrev Gunnar Ekelöf i ett diktutkast vid 1930-talets början, och sannolikt tänkte han på den läckra sportbil av årgång 1929, en Bugatti, som han just förvärvat. Men han lär inte ha vetat att en författare på andra sidan Nordsjön åkte runt i en identisk sportbil, en Bugatti 1929: det var Aldous Huxley, snart världsberömd genom sin utopiska roman "Brave New World". Någon dikt om bilar lär Huxley inte ha skrivit, och med hänsyn till hans halvblindhet rattades familjens bilar av hans fru Maria. Småningom fann han dock en njutning i att ansvarslost köra omkring i den väglösa kaliforniska öknen.

Gunnar Ekelöf gav sin gula Bugatti till sin vän Åke Hodell, stridsflygare, poet och författare.

Vad har detta med Riley att göra... inte ett smack... men kanske en bra "conversation piece" vid rätt tillfälle.

Red

Torsten Grönvall 80 år

Den 10 september 2017 fyllde vår kassör, Torsten Grönvall 80 år. Det är svårt att förstå att denne spänstige och vitale person nu har nått denna aktningssvärda ålder. Torsten kom med i klubben redan 1980, som medlem nr. 79. Han hade förvärvat en svart och gul RMA utanför Fellingsbro. Jag vill minnas att det vara mycket spackel i bakskärmarna när jag såg bilen första gången, så det var naturligtvis en hel del att göra.

Torsten har ett förflutet som ingenjör vid Vattenfall och är en mycket händig person. Han har väl egentligen aldrig behövt lämna bort sin Riley för något jobb - jo, det skulle möjligen vara en motorrenovering som Lasse Söderquist hjälpte honom med. Kassör har Torsten varit i 25 år, dvs. sedan 1992; året innan blev han styrelsesuppleant.

Torsten har nog varit på i stort sett alla träffar som vi anordnat det senaste kvartsseklet. I allmänhet kommer han i Rileyn, men någon gång har han visat upp sin Rover P4 eller kommit med Rover 2200TC. Men Rileyn kör han gärna - i ur som skur.

Erik Hamberg

*Nya medlemmar*

320 Mikael & Gunnel Waldau
Kapela Lönnhaga 1
573 97 Tranås
070 215 95 09
E-mail: mvalle@telia.com

Har köpt Lennart Anderssons
RMA Riley KHM806

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
018-12 82 83, 070-530 62 25
erik.n.a.hamberg@gmail.com

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
08-580 352 78
torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
266 53 VEJBYSTRAND
070-14 14 551
anders.lindner@ektv.nu

Webmaster
Holger Nilsson
hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret.
Medlemskap kostar 225 kr för år 2017.
Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:
Medlemmar
Victor Riley
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
Scottish Riley Enthusiasts
Motorhistoriska Riksförbundet
The Victoria Riley Motor Club
Kungliga Bibliotekets samlingar
The Riley Club of Western Australia



Rileybladet utkommer fyra gånger per år:
31/3, 30/6, 30/9 och 31/12