



Rileybladet

Nummer 3, 2024

Organ för Svenska Rileyregistret

Nr 176, Årgång 46



Thulinträffen 20/7

Lördagen den 20 juli var det träff för klassiska bilar på Citadellet i Landskrona, något som lockade flera hundra bilar och tusentals besökare.

Flera klubbar hade egna platser med tält och vepor av typen beachflagga: Ford, Chevrolet, Rover, Jaguar, Saab, Volvo m. fl.

Rileyregistret hade ingen flagga eller separat utställningsplats men likväl lyckades det oss tre närvarande rileyägare att stå tillsammans. Magnus Mölsted i sin vita vänsterstyrda, från USA importerade, 2½ liters Drophead, Per Lindner i sin Coffee Bean Brown/Old English White 2½ liters Roadster och red i sin metallic beige 1½:a. Bilen är omlackerad 1985 i den färg man hittade bakom gångjärnen när den renoverades vilket troligen var originalfärgen *Metallicchrome Silver Streak Grey*. Men visst ser det mer ut som guld än silver...

En Rileyägare som inte dök upp var Svante Knutsson i sin Autumn Red 2½ liters saloon. Med honom hade samtliga RM modeller varit närvarande!

Landskronaposten presenterade evenemanget dagen därpå. Det är möjligt att

journalissan vet något om bilar men det framgick inte av hennes artikel. Den ende som intervjuades var ägaren till en 1933 års Buick omgiven av ett dussin skyltar med tidigare evenemang han varit med om. Vad gör du om du får en buckla? frågade hon...

Det finns många olika typer av bilträffar. Ibland är det rallyn, vissa är rena utställningar, ibland med marknader och några är enkla fikaträffar. Thulinträffen

får nog betraktas som en utställning. Försäljare av delar till bilen, mc:n eller mopeden saknades. Loppisar förekom däremot. Ett trevligt inslag var Malmö Modellbåtklubbs radiostyrda båtar som gjorde turer i vallgraven.

Det var årets hittills varmaste dag, 30 grader i skuggan. Att steka ägg på motorhuven hade gått bra.

Red



Ordföranden har ordet



Your Club needs you now!

Kanske är det här det näst sista numret av Rileybladet som du läser. Efter att ha varit redaktör i mer än 30 år tycker Anders Lindner att det är dags att lämna över till en ny förmåga. Det är därför som vi nu ber dig att tänka över om du skulle vilja ta över denna uppgift. Du har själv möjlighet att påverka utformning och innehåll.

Om vi inte finner en ny traditionell redaktör blir det nödvändigt att hitta en annan lösning efter årsskiftet. Ett mindre informationsblad om 1 à 2 sidor, publicerad på "nätet" kan bli resultatet. Är det i så fall någonting som du kan tänka dig att göra i stället? Hör av dig till under-teknad snarast möjligt.

Samtidigt vill jag påtala att Mats Höwing har skapat en facebook-sida på "nätet" <https://www.facebook.com/share/p/4MYE8KgHS9unzaYz/> Enklart är att skriva in "Svenska Riley" när du vill söka upp sidan.

Erik Hamberg

Nya supplement till verkstadshandboken för RMA-RMF

Ytterligare två utomordentliga supplement till verkstadshandboken har givits ut av engelska Riley RM Club. Totalt har nu hela 13 (!) supplement utkommit, alla med samma layout och format som verkstadshandboken.

Det första av dessa supplement behandlar ingående hela renoveringen av 1½ & 2½-liters-modellerna, det andra handlar om det elektriska och därefter följer växellådan, tändningen, bränslesystemet, roadstermodellen, 1½-litersmotorn, 2½-litersmotorn, bromssystemet, chassiet och monteringsdetaljer, drophead-modellen och nu senast inre och yttre detaljer samt även en volym om kopplingen, som vi får återkomma till. Allt beskrivs utförligare i dessa supplement och rättelser har införts där verkstadshandboken har felaktiga uppgifter.

Ungefär halva supplementet "Trim & Fittings" behandlar inredningen, t.ex. äldre och nyare instrumentbräda, de olika instrumenten, reglage och knappar, säten, mattor, dörrklädselar, innerbelysning, handtag och olika lister, värmesystem, radio samt verktygssats. Man får bl.a. veta hur man skall montera bakrutan (såväl den mindre som den större), vilket kan vara lite trixigt. Att locken som döljer körriktningsvisarna fanns i fem olika varianter beroende på årsmodell är mer än jag visste. De olika varianterna på dörrklädselar, beroende på årsmodell, avbildas med utmärkta färgbilder. Startveven återfinns under baksätet på tidiga bilar får vi lära oss, men flyttades senare till bagageutrymmet, fasthållen med särskilda clips.

Den senare delen av detta supplement behandlar yttre detaljer. Här får vi veta mer om kromlister, yttre dörrhandtag, dörrlås, handtag och lås till bakluckan, olika påfyllningsrör till bensin, olika tanklock, "wind deflectors", strålkastare och strålkastarsatser. Strålkastarsargarna finns i fyra olika utföranden får vi veta. Vindrutetorkarblad och -armar finns i två olika utföranden. Sena RME har en vindruterarm som skiljer sig från alla tidigare årgångar. Ett mindre avsnitt handlar om körriktningsvisare; till en början användes Lucas typ SF34, senare (från oktober 1952) användes SF80. Bra att veta om man letar sådana på en veteranmarknad!

Flera sidor ägnas åt hur man skall ersätta yttertaket. Särskilt påpekas att, om man inte är försiktig, rostpartiklar kan falla ned på innertaket och senare åstadkomma mörka fläckar. Taklisten, av aluminium, spikas och vikts med försiktighet. Målas svart. Visste ni att det "falska" kylarlocket på grillen till mycket tidiga RM hade en högre "fot"?

Bilens rutor har en märkning som berättar om tillverkningstiden, vilket behandlas i supplementet. Detta har också förklarats i Rileybladet 4/2002.

Supplementet avslutas med 13 olika appendix. Flera av dem utgörs av ritningar. Appendix 8 visar alla hål som finns i torpeden och förklarar vilka ledningar och anslutningar som passerar genom dem. Appendix 12 visar med ett flertal färgbilder hur man skall montera innertaket. Totalt är supplementet på 116 sidor!

Workshop manual section T: Trim & Fittings 1½ litre and 2½ litre kostar £ 15.00 och beställs från The Riley RM Club <https://rileymclub.org.uk/spares-2-2/>

Erik Hamberg

Redaktör sökes!

Skall vi fortsätta utgivningen av Rileybladet?

Anders Lindner går i pension vid årsskiftet efter mer än 30 år som redaktör.

Vi behöver därför en ny redaktör som antingen fortsätter med Rileybladet eller med en enklare publikation, t.ex. kallad "Riley-Nytt" och som omfattar en à två sidor och publiceras på internet. Var och en som har en dator kan då skriva ut själv. Medlemsavgiften kan då bli lägre. Vill man fortsätta med att få medlemspublikationen i postlådan blir medlemsavgiften högre.

Kanske är du rätt person?

Kontakta i så fall

Erik Hamberg, 070—530 62 25

eller

Anders Lindner, 070—141 45 51

Sistadatum för svar 18 oktober

Blandat från redaktören



Tvättade och vaxade Rileyn i två dagar inför Sofiero Classic den 30 juni. När den stora dagen kom anlände även årets hittills största ösregn. Vägar översvämmades och blev oframkomliga. Den nyvaxade Rileyn fick stå kvar i garaget.

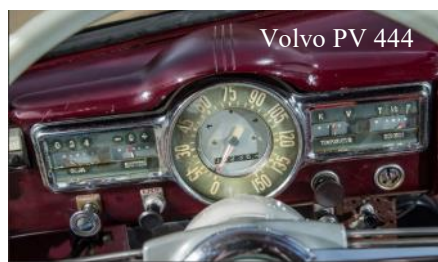
Efter att ha ägt Sveriges enda Bonnick Roadster cykel i 20 år har Håkan Wikström sålt den till Percy Riley's släktingar. Läs historien om cykeln i Rileybladet 1/2004. Finns på vår hemsida.

14 år har det tagit Adrian Smith att göra research och sammanställa boken *The Riley Nine Brooklands Speed Model*. Nu ligger den till tryckning. Lär gå att köpa i november.

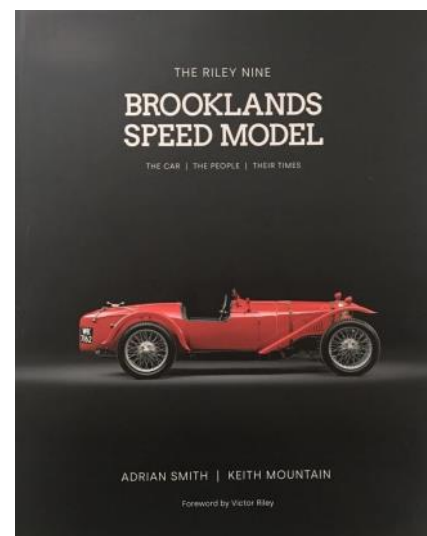
Foto från Tibro Fotoklubbs hemsida. Bilen är troligtvis den 1½ liters Riley som ägdes mellan 1947 och 1954 av Folke Löfving, fabrikschef på Löfvings Möbelfabrik i Tibro. I så fall har bilen reg nr R 11344 och chassi nr 37 S 13003. Shells bensinstation är idag riven och har lämnat plats till ortens köpcentrum, Gallerian. Borta är även stora huset vid torget, Skaraborgs Enskilda Bank, som den då hette. Bensinen hos Shell kostade 74 öre litern.

Holländska Rileyklubben lägger ner f.o.m. årsskiftet och uppmanar sina medlemmar att söka sig till klubbar med inriktning på engelska bilar.

Detta nummer är fullt av sommarens olika rileymöten och andra träffar. När jag bläddrar igenom bladet slår det mig hur viktigt det är att vara med i några lokala klubbar för att komma ut och vädra bilen och prata med folk om allt från rundsmörjning, ruttet trä och gnissliga bromsar. Vid en träff upplystes jag om att Volvo PV hade instrumentpanel från Pontiac. Vid en annan träff lärde jag mig något om väghållningsstenar. Se sidan 7.



Hur många körbara Rileys har vi i Sverige? Hur långt är dess ägare villiga att köra för att komma till en träff? Man får ta med i beräkningen att vi har blivit betydligt äldre än på den tiden när vi gladeligen körde 500 km till årets Rileyträff. Att inte mindre än fyra Rileys var till salu på kort tid får en att fundera. Och i julinumret av R.Memoranda finns det ett dussin bilar till salu. Se sidan 13.



Årets Rileyanvändning för min del slutar på 980 km fördelat på 7 evenemang i Skåne, Halland och Danmark. Några småturer till blir det väl, men sedan kommer vinterförvaringen. Förr i tiden hissade jag upp bilen på bockar för att inte däcken skulle bli konstiga, men det har jag slutat med. Slutade även med att värma garaget när elpriset gick i taket. Nu är det infettning av lädret som gäller. Sen får bilen stå i garaget med batteriet anslutet till min Ctec batteriladdare.

Kanske två gånger under vintern, om vädret tillåter, startar jag motorn och kör runt kvarteret och bromsar ett par gånger. Den helrenoverade reservmotorn som också står i garaget får lite olja genom tändstiftshålen och ett par varv med startveven. Färdigt.



Aktivitetsdag på Sommer's Automobile Museum 16/7

Sidste søndag havde vi aktivitetsdag på museet, hvor vi inviterede publikum ud at køre i nogle af museets biler, og kustoderne kommer også med deres egne biler. Jeg havde gjort "Brooklands'en klar - fik den behørigt besigtiget, så betingelserne for at køre på prøveplader var opfyldt. Vi havde en god dag og den kørt mange ture med begejstrede mennesker, men desværre går motoren ikke så godt - karburatorbodies er begge revnet omkring spjældakserne, så den suger falsk luft. Jeg har nu fået grønt lys til at købe nye!

Min Imp er også blevet klar og var med. Den kører nu nogenlunde efter jeg fandt fejlen i motoren.

Der er planer om at Brooklands'en skal udstilles (og måske køre) ved et arrangement på Autoseum i Simrishamn den 10 august.

Karsten



Autoseum Oldtimers 10/8

Autoseum Oldtimer evenemanget inföll den 10 augusti i Simrishamn. Medarrangör var KAK. En tävling med sportbilar från 1920- och 1930-talet till exempel Alfa Romeo, Amilcar, Austin, Bugatti, MG, Riley och Wolseley. Bilar som du i vanliga fall endast kan se på museer, men här har du möjlighet att få se och höra dem i full action.

Autoseum Oldtimers är en så kallad regularity-tävling, vilket innebär att det inte handlar om högsta fart, utan att köra så jämna varv som möjligt. Minst tiddifferens per varv vinner.

Rolf Palm deltog med sin MPH Special, Magnus Neergaard med sin Brooklands Special. Från Danmark kom Sommermuseets mekaniker Ib Rasmussen i museets Riley Brooklands.



Engelska kvällen - Automobilsällskapet Nyköping 24/7



Den här kvällen var det en klubbmedlem som knep utmärkelsen Kvällens Fordon, nämligen Torsten Grönvall från Järfälla med sin Riley 1½ litre Saloon från 1949. En unik bil som Torsten har visat upp många gånger tidigare.

Automobilsällskapet i Nyköping bildades 1968 och är en förening för alla med teknik-historiskt intresse. Klubbens äldsta fordon är en Newton Bennet från 1913 och det finns ca 300 fordon som är mer än 40 år gamla. Alla är dock inte körbara, utan många medlemmar har pågående renoveringar. Antalet medlemmar hösten 2020 är ca 420, varav 28% är kvinnor. 93% av medlemmarna bor i Södermanland och ca 52% i Nyköping.



Till Engelska kvällen kom även Håkan Wikström i sin Bristol 407. Modellen tillverkades i 88 exemplar mellan 1961 och 1963 av det brittiska företaget Bristol Cars Ltd. Håkans är en 62:a.

Bakgrund

I slutet av femtiotalet var Bristol Aeroplane Company på väg att slukas av jätten British Aircraft Corporation, BAC. I samband med detta knoppades biltillverkningen av i ett eget företag, Bristol Cars Ltd. Samtidigt var Bristols BMW-baserade motor mogen för avlösning. Företagsledningen såg inte att man hade resurser att ta fram en egen

motor. Därför vände man sig till Chrysler för att köpa V8-motorer med tillhörande automatlådor.

Bristol 407 var den första bil som togs fram inom det nya företaget och den första med Chryslermotor. Karossen hämtades oförändrad från företräda- ren 406.

Håkan berättar kort om biles historia

Såld ny till Norman Hugh Tyrwright, lever fortfarande, 93år f.d. musikteater direktör. Såld 1982 via Bristol cars/ Antony Crook till Howard Veglio, fastighetsmäklare. Jag träffade honom i

London för 20 år sen och fick div info. Veglio spenderade stora summor på bilen under 16 år innan han sålde bilen till Sandy Sempliner, Artist och drink konnässör! Avled 2005.

2005 köpte jag bilen via Andrew Blow. Bilen har alltså gått i London med endast tre ägare fram till mitt köp och aldrig varit avställd/nergången och i dagsläget med ca 35 000 sv mil på mätaren.

Väghållningsstenar

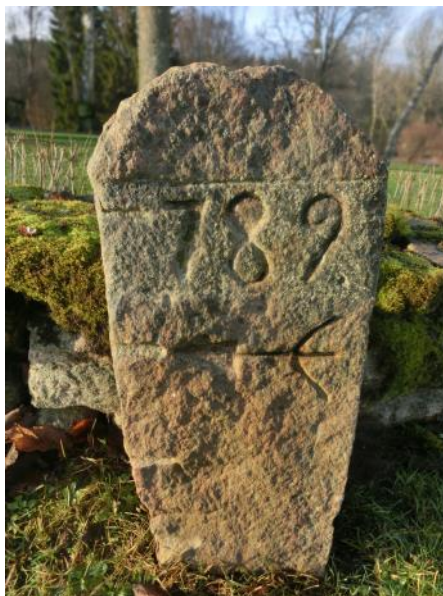
Red tog sin Riley till Klippans hembygdspark i mitten av maj. Där upptäckte han en sten, en så kallad väghållningssten, som hembygdsgeniet tagit vara på och ställt ut i parken. Kör man sin gamla Riley kanske man passerar en och annan sten som man undrar över. Red googlade...

I det gamla bondesamhället var de jordägande bönderna ansvariga för väghållningen. Om detta stadgas redan i de medeltida landskapslagarna. Där omtalas också för första gången att bönderna hade olika väglotter att sköta.

För att få en rättvis fördelning av väghållningsskyldigheterna upprättades vid olika tidpunkter s.k. vägdelningslängder. År 1628 fick det nyinrättade Lantmäteriet uppgift att göra s.k. väglottsdelningar. Vanligast var dock att någon av länsstyrelsens tjänstemän, ex kronofogden eller fjärdingsmannen upprättade dessa delningslängder. I dessa längder förtecknades och indelades den aktuella vägsträckan i olika delar, väglotter, som skulle underhållas av de jordägande bönderna. I längderna numrerades väglotterna och vidare antecknades vilken bonde som var väghållare. Årligen hölls vägsyner. Bönder som då ej gjort ett fullgott arbete fick anmärkningar. I dessa syneprotokoll finns ibland mer utförliga beskrivningar av vägsträckan för en viss väglott.

För att veta var de olika väglotterna var belägna satte bönderna upp s.k. väghållningsstenar i bägge eller ena änden av sina lotter. Bönderna kunde ha väglotter på ett flertal ställen i socknen. Väghållningsmärkena utformades efter bondens eget tycke och smak. De flesta var nog av trä, men ibland även av sten. Det är de senare som klarat tidens tand bäst. På stenarna/stolparna antecknades viss relevant information, också det med lokala variationer. Vanligast var dock att väglottens nummer fanns återgivet, ibland gårdens namn alternativt namn eller initialer på bonden som var ansvarig för vägloten ifråga. En pil åt vilket håll lotten låg kan också förekomma.

År 1891 fick Sverige sin första väglag. Lagen trädde i kraft 1895. Tidigare sorterades vägfrågorna under Byggningsabalken. Enligt den nya lagen blev de nyinrättade väghållningsdistrikten ansvariga för väghållningen. Där stadgas för första gången om uppsättande av väghållningsstenar: "Vid ändpunkterna af hvarje till underhåll indeladt vägstycke skola väghållaren anbringa tydliga märken,



En väghållningssten utmed landsvägen O2666 (tidigare R666) vid Torpa Millomgården i Sörby socken, Vilske härad, Falköpings kommun,

angifvande den fastighet, som har vägstyckets underhåll sig ålagdt."

Att man i den nya väglagen 1891 så tydligt införde kravet på väghållningsmärken kan bero på att man i lagen ändrade underlaget för väglottsindelningen, från det tidigare underlaget i form av fastighetens storlek till att som underlag ha fastighetens taxeringsvärde vid vägdelningstillfället. Eftersom det i och

med den nya väglagen tillkom ett antal nya fastighetsägare, fick man därför göra om all vägdelning. Väglotternas antal ökade därmed från c:a 258 000 till 352 000 st.

Naturavväghållningen levde kvar in på 1920-talet. När väghållningsdistrikten eller vägkassorna övertog vägunderhållet från bönderna föll ändamålet med väghållningsstenarna bort. Övergången till från aln till meter spelade här också säkerligen in. Efter många olika beslut, från internationell nivå till Sveriges riksdag, beslöt riksdagen om en allmän meterreform 1875, med en övergångstid 1879-1888. Men förmodligen levde de gamla måtten kvar länge bland gemene man.



Väghållningssten i Moheda socken, Småland. No 784, Torp Wg, 471 m. En inhuggen pil visar åt söder.



Väghållningssten med inskription: No 106, Möcklehult, WG. Pil åt vänster. Texten ifylld med svart färg.

Jag har köpt en Riley

Mitt namn är Gunnar Lindqvist, bosatt på Limhamn samt Österlen i Skåne. Jag har nyligen blivit ägare av en Riley RMB 1950 med chassi nr 60 S 6016. Vagnen har tillhört familjen Press i Bromma och som jag förstår är både bilen och familjen kända i Rileykretsar. Efter att ha kommunicerat med Susanna Press förstår jag att ett medlemskap i Svenska Rileyregistret är mycket värdefullt med kunskapsutbyte, gemenskap och gemensamma reservdelsinköp etc etc. Jag har funnit arkivet med Rileybladet och håller som mest på att ögna igenom samtliga nummer, givetvis zoomar mitt intresse i högsta grad RM-modellerna. Bladet håller enligt mig mycket hög kvalitet, i synnerhet beträffande läsbarhet.

Lite om mig själv.

Bilintresset har alltid funnits i mitt liv och åtskilliga fordon har passerat revy. I relativ ungdom körde jag vagnar som Volvo P1800, Opel Manta, Mazda RX5 (Wankel), BMW 3,0 Si, Alfa Romeo, Lancia etc. Trots att jag under en bilsemester med mina föräldrar på 1970-talet såg en öppen MG kämpande uppför backarna i Lake Distrikt i England och i det ögonblicket stöpte en förkärlek för cabrioletter, har engelska bilar inte korsat mina vägar. Det blev i stället en cabriolet i form av en Alfa Romeo Spider, ett köp jag aldrig ångrat efter snart 40 år.

Efter att ha fått mer fritid disponibel har jag börjat fundera på att utveckla motorhobbyn, och har under några års tid letat efter en 50-talskonstruktion, företrädesvis har intresset varit fokuserat kring Citroen Berliner 11. Detta av nostalgiska skäl då min pappa under 50-talet var ägare till en B11 Normale och många är de historier han berättat om äventyren med detta fordon.

Det har dock inte blivit något köp förrän jag av en händelse fick se ovan nämnda RMB till salu och förälskade mig direkt, liksom min sambo Kerstin, i bilens vackert utförda design. Här måste tillstås att märket inte korsat mina vägar tidigare, men efter att de senaste veckorna läst på om vagnen förstår man att konstruktionen inte bara är vacker för ögat, den innehåller även en för den tiden i många avseenden avancerad mekanik såsom hjulupphängning, styrning, motor etc och torde inte stå ovanstående B11 långt efter i det avseendet.

Jag ser fram emot många turer med bilen precis som skett med min Alfa under åren, men framförallt att kunna hålla vagnen rullande och därmed bevara det kulturarv som jag därigenom övertagit, med den kända historiken vilken medföljt köpet. Ser att förrföra ägaren som renoverade fordonet på 80-talet också fortfarande är mycket aktiv i Rileyvärlden.

Hoppas att bli upptagen i Rileygemenskapen och ser även fram emot en och annan träff i de fall geografiska omständigheter medger. Jag betalar medlemsavgiften på pg ikväll.

Gunnar Lindqvist



Ordföranden besöker Estland



Vår ordförande Erik besökte Estland i slutet av augusti i ett frimärkssammanhang. Han fick även se ett bilmuseum, Automuseum Halinga 90 km söder om huvudstaden Tallinn. Mest sovjetiska bilar: Vaz, Gaz Moskvich, Volga, Zil, Zaz, Pobeda, Zis m. fl.

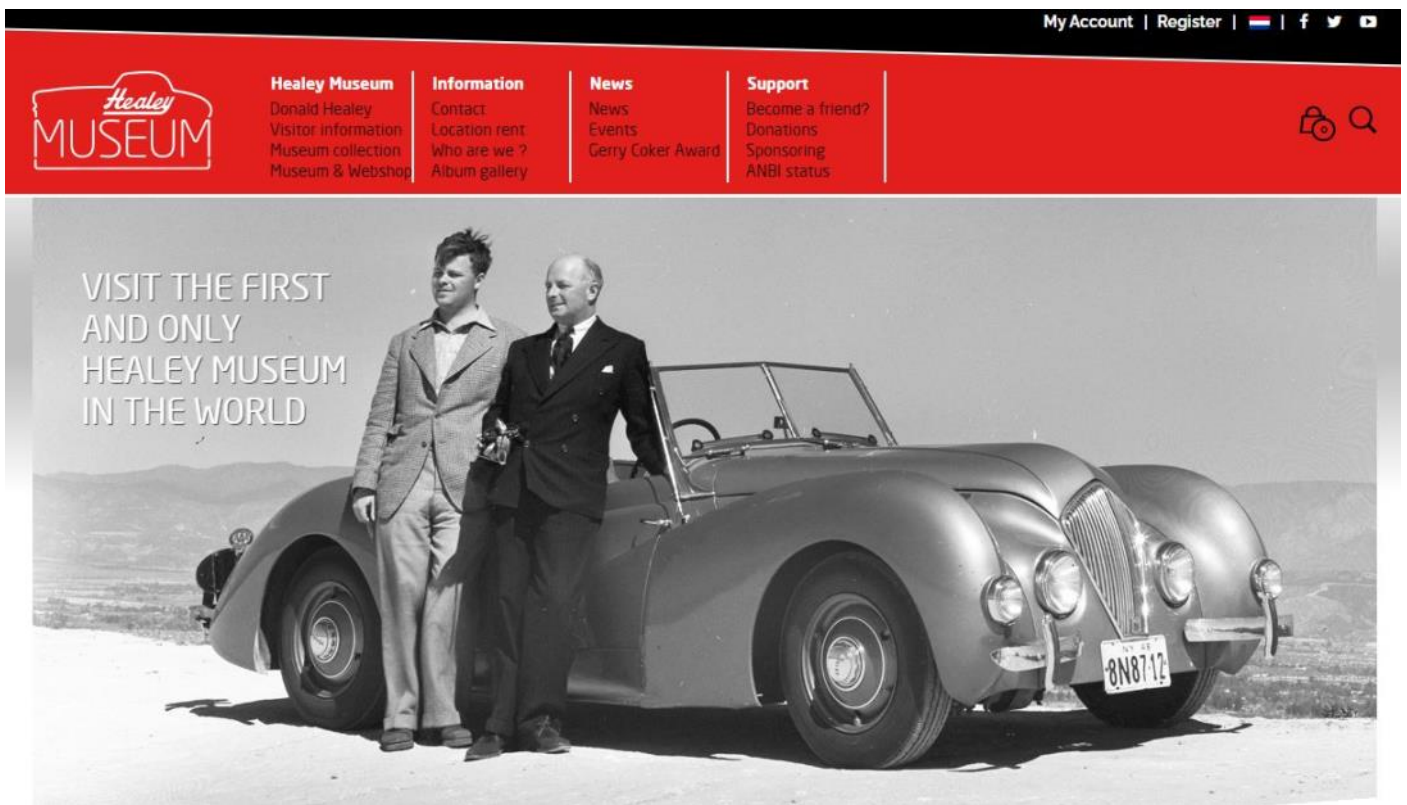
Där stod även en gammal skånsk brandbil! En Chevrolet från 1928, med fyrcylindrig motor på 35 hkr. Den hade gjort tjänst i Örkelljunga mellan 1935-1959. Sedan stod den på husvagnsfirmans, Bengt i Örkelljunga, museum. Hur och när den kom till Estland känner inte red till.

Det framgick i en broschyr på museet att det finns en Riley i Lettland. En 1955 Pathfinder.



1955 Riley Pathfinder
Andris Vanags

Healey Museum, Vreeland, Holland



Från museets hemsida:

Syftet med Healey Museum Foundation är att bevara Donald Healeys kulturarv och produkterna från Donald Healey Motor Company för framtida generationer. Här visas bilarna, historien om varumärket Healey och människorna bakom det.

Det första och enda Healey museet i världen öppnade sina dörrar 2012. Förutom Healeys, har museet en stor samling historiskt material från Healeys glansår i tävlingar och rally.

I Healey Museum visas ett antal unika Healeys. Till exempel en så kallad Works Healey 3000 som byggdes av Healeyfabriken för att skriva historia på Sebringbanan. Naturligtvis finns det mycket om alla modeller som utvecklats av Donald Healey Motor Company. Även de tidigaste Healeys får en framträdande plats i samlingen. Således visar museet ett antal Warwick-byggda Healeys med Rileymotorer, inklusive en Sportsmobile från 1949 och en Silverstone roadster från 1950.

Här finns originalritningar, troféer, personliga minnen av kända Healeyförare som Pat Moss, Morley Brothers m.fl.

I några monstrar uppmärksammas även den välkända designern Gerry Coker och den tekniska designern Roger Ma-

nadue. Dessutom visar museet en stor samling modeller.

Healey Museum äger en mängd historiska filmer och en unik fotosamling. I biosalongen kan man till exempel se filmen med uthållighetsrekordet från AH 100S i Bonneville 1954.

I museets bibliotek finns originalbroshyrer och litteratur.

Museet i Vreeland ligger mitt emellan Amsterdam och Utrecht.

Donald Healeys Warwickbilar, de med 2½ liter Rileymotorer, avhandlas i Rileybladen 3/2018 - 2/2019.



Ur arkiven

1958 Riley Two-Point-Six Chassi nr UAJ3 3/1042

580721 Reg B 74542, Stockholms län
580721 Tullöverkontrollör Gunnar Löfstedt, Lidingö
630328 Redaktör Nils Löfstrand, Lidingö
650921 Reg A 54882 Stockholms stad
650921 Fröken Margareta Jansson, Stockholm
660527 Herr Hans Bovét, Stockholm
660822 Avförd som skrot



1042 eller 1043

1958 Riley Two-Point-Six Chassi nr UAJ3 3/1043

580813 Reg AA 42855, Stockholms stad
580813 Ingenjör Nils Kindgren, Stockholm
600902 Pol mag Hans Fajerson, Stockholm
600816 Reg C 26901, Uppsala län
600816 Kopist Arne Klang, Uppsala
610406 Reg AA 39807, Stockholms stad
610406 Svecia Bil AB, Stockholm
610508 Tandläkare Richard Lorentz, Stockholm
640323 Firma LDS Bilar
640323 Konsulent Ingemar Lavholm, Hammarby
640826 Bengt Lennart Palmquist, Stockholm
650414 Rune Stockhaus, Älvsjö
650901 Överförd till BRR
691231 Avförd ur bilregistret

1947 Riley 1½ litre saloon Chassi nr 37 S 12757

480503 Reg N 7931
480503 Veterinär Lars Olof Södergren, Falkenberg
491001 Bilfirma Lavano Biltjänst, Falkenberg
500102 Reg P 12020, Älvsborgs län
500102 Ing. Knut Kollén, Billingsfors
501214 Reg S 12090, Värmlands län
501214 Ing. Carl Bruce, Säffle
530512 Sven Strömberg, Säffle
580408 Representant Erling Strömberg, Säffle
580716 Reg O 94666, Göteborgs och Bohuslän
580701 Philipsons i Göteborg
580806 Expeditionsförman Axel Sandin, Göteborg
600405 Köpman Donald Öberg, Göteborg
600705 Fru Marianne Lindbergh, Göteborg
601116 Bilen skrotad, avf. ur reg.

1953 Riley 1½ litre saloon Chassi nr 21161

530813 Reg D 7998, Södermanlands län
530813 Köpman Nils Hlemer Mählquist, Katrineholm
540705 Fru Vivian Maj-Gritt Myrman, Katrineholm
550205 Reg U 23654, Västmanlands län
550205 Sekreterare Maj-Britt Myhrman, Arboga
561101 Bil AB Erik Persson & Co, Köping
561207 Chaufför Martin Gustafsson, Köping
570415 Reg R 37289, Skaraborgs län
570415 Tjänsteman Lars-Olof Larsson, Lidköping
590216 Reg AA 48653, Stockholms stad
590131 Stud Lars-Olov Larsson, Hägersten
590131 Reg AA 48653, Stockholms stad
590131 Stud Oars-Olof Larsson, Hägersten
620612 Reg B 93439, Stockholms län
620630 Kallarmästare Holger Tillberg, Nynäshamn
640801 Herr Conny Sand, Södertälje
641229 Reg AA 99726, Stockholms stad
641229 Jur stud Hans Lindqvist, Stockholm
660310 Herr Nils Gustav Qvarnström, Vaxholm
660310 Överförd till BRR
700820 Avförd ur bilreservreg.
72xxxx Reg DEE 996
86xxxx Stig Häll
xxxxxx Ekonomiska Föreningen Kattan, Uppsala

På auktion - 1937 Autovia Limousine

Autovia är utan tvekan en bil som de flesta aldrig har hört talas om. Autovia Cars Ltd, som grundades 1936 av Victor Riley, använde Rileys ingenjörskonst och teknik som grunden för en ny lyxbil, Autovia.

Släktskapet med Riley känns mest igen i V8-motorn på 2 849 cc, med sina snedställda ventiler, hemisfäriska förbränningskammare som drivs av kugghjulsdrivna kamaxlar placerade högt i blocket. Två karosser erbjöds. En saloon och en limousine, båda byggda av karosserifirma Arthur Mulliner. Tyvärr tog Rileys konkurs 1938 Autovia med sig i graven.



Detta ex är tillverkat 1937 och registrerades första gången den 4 mars 1938, 'EXA 587' är den tidigaste kända överlevande av endast 44 tillverkade bilar.

Bilen utbjuds till försäljning i orestaurerat originalskick, var senast körd 1962 har haft tre ägare.



Bilen gick på Bonhams auktion på Beaulieu den 14 september för £ 4.075.

Läs om Autovia i Rileybladet 4/1992. Finns på klubbens hemsida.

Klubbens sensommarmöte vid Grönsö slott 7/9

Lördagen den 7 september arrangerades årets sensommarträff vid Grönsö slott, söder om Enköping. Åsa och jag beslöt oss för att köra dit med 2½ literssaloonen, trots att den inte rullat så långt på länge. Den skötte sig också fint trots värmen. Efter en dimmig morgon blev vädret strålande och temperaturen nådde 25 grader under eftermiddagen. Från Uppsala var det raka spåret till Litslena och därefter slingrande vägar genom Grillby och förbi Veckholms kyrka. De sista kilometerna till slottet var det en smal grusväg.

Samling skedde kl. 12.00 och därefter åt vi en gemensam lunch. Totalt blev vi tio personer, förutom Åsa och jag själv kom Ronald och Monika (Volvo Amazon 1968; för närvarande utan Riley), Håkan Wikström (Bristol 407; med Riley på

plåtverkstad), vidare de övriga som inte hade någon körbar Riley att tillgå: Nanna och Peter Ottosson, Lennart Nilsson samt bröderna Kjell och Anders Eriksson, de sistnämnda nyblivna och lyckliga Rileyägare.

Kl. 14 fick vi en entimmes visning av slottet, uppfört av riksrådet Johan Skytte åren runt 1610. Under den andra hälften av 1700-talet tillhörde det läkaren David Schultz, adlad von Schulzenheim, som införde smittkoppsvaccineringen i Sverige. Sedan 1820 är det familjen von Ehrenheim som värdar slottet och det var slottsherren själv, Jacob von Ehrenheim, som med stor sakkunskap visade oss runt. Som avslutning fick vi se det märkliga snäckhuset, från 1786, som ligger alldeles vid vattnet, en helt unik byggnad.

Butiken sköttes av slottsfrun och brorsdottern bistod tillfälligt i köket, där härliga toasts anrättades. Möjlighet fanns även att besöka den permanenta utställningen med äldre vagnar och en imponerande domkraft i trä som använts vid renovering av trähus för byte av trästockar och syllar närmast marken. Därtill fanns en tillfällig utställning om belysning – från enkla lyktor via fotogenlampor till elektriskt ljus som installerades på slottet 1921. Läs vidare om Grönsö på: <https://gronsoo.se/om-oss/>

Det blev en fantastisk dag med som alltid trevligt sällskap, helt vindstilla och med solen oavbrutet strålande. Tack Monika och Ronald för ett utmärkt arrangemang!

Erik Hamberg & Åsa Henningson



Slottsherren välkomnar besökarna



1968 1950 1962 = tillsammans 192 år gamla



Det märkliga snäckhuset från 1786. Paviljongen uppfördes efter förebilder av den svensk-engelske arkitekten William Chambers och är invändigt dekorerad med snäckor och mineraler från Ostasien.

Nordic Prewar Riley Registers 8:e årsmöte 7/9



Red hade ca 70 km från Vejbystrand till Nærum plus en tur med färjan mellan Helsingborg och Helsingør. Körde den vackra, rileymässiga, kustvägen till Vedbæk. En av årets varmaste dagar. Stränderna fyllde av badande.



I entrén Claude Teisen-Simonys 1935 års Riley 12/4 Kestrel

Vi samlades på sena förmiddagen på Sommers Bilmuseum i Nærum norr om Köpenhamn. Sju prewar Rileys och reds postwar. Inalles 12 personer. Karsten Wickelsø, som nu sitter i styrelsen för museet och är en av kustoderna (vårdhavarna) av museets bilar berättade kort om sitt uppdrag till kaffe och wienerbröd. Museet har en fin verkstad som vi besökte. Här höll Karsten själv på med en G.N. från 1921. Någon renoverade en Bugatti, någon en Lancia Lambda o.s.v.

Så var det dags för det 30 km långa rallyt. Roadbook och karta delades ut. Det är tätbebyggt runt Nærum, och många trafikljus även i villaområdena vilket resulterade i att red tappade kontakt med både framför- och bakomvarande deltagare. Ingen co-river/kartläsare idag. Med hjälp av en medtagen TomTom lyckades han att komma fram till målet som var ett nytt bilmuseum, Classic Car House i Kongens Lyngby, med tillhörande restaurang Willys Bistro & Diner. Läs om det på nätet, www.classiccarhouse.dk. Här åts det en läcker, typiskt dansk, frokostplatte till en livlig konversation.

Red gick in på museet (bild nedan). Massor med fina bilar i nybyggda lokaler. Classic Car House är en del av bilkonsernen K.W. Bruun. Det tog tre år och flera hundra miljoner att bygga anläggningen.

Hemfärd via kustvägen. Reds en-och-en-halva var på strålande humör.



Stort tack Karsten och Svend för en lyckad träff!

Red



Främst t.v. Karsten Wikkelsøs IMP. Bakom den Jakob Bonfils Brooklands Special, och bakom den museets Brooklands. I mitten närmast väggen Svend Algrens 14/6 Kestrel. Främst t.h Peter Berings very blue 1934 Nine Falcon och bakom den David Simonsens tillika 1934 Nine Falcon. Bägge troligtvis tillverkade samma dag.

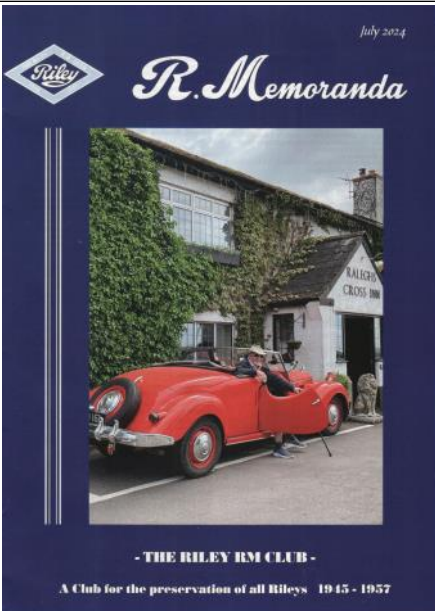


David Simonsen och Peter Bering med sina 1934 Nine Falcons. Båda inköpta i England för ca 8 år sedan.



Uppställning vid Classic Car House. Här syns även Carsten Peterssons 1½ special t.v. om reds RMA

Andra Rileyblad



R. Memoranda July 2024

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer
 Omslaget: RMC at Raleigh's Cross Inn near Watchet, Somerset.

From the Internet Forum

Riley Advertisement / Front seat restoration / Thermostat housing RMA / Synchro ring broken / Moving front seat runners / Jacking up one front wheel

Artiklar i urval

Antalet medlemmar i klubben 1540 varav 343 utländska
 Electric Power Steering, EPS (Toyota Yaris unit)

Advertisements

- 53 RMF, restoration project, £1500
- 50 RMB, last Coventry car, £2000
- 53 RMF, Good running condition, £6000
- 51 RMA, good general condition, £8000
- 52 RMF, starts first time and drives well, £9250
- 56 RMH Pathfinder, excellent, £20000
- 53 RMF, very original condition, £3500
- 47 RMA, as found condition, £6000
- 52 RMB, good usable classic, £8995
- 46 RMA, restoration or spares, £2000
- 37 Kestrel 16/4, rare and desirable, £46000
- 52 RMA, much admired car, £7850
- 50 RMD, excellent, AUD\$ 55000
- 46 RMA, drivable, needs attention, €17500 (NL)
- 52 RMB/2, in generally good condition, £9500
- 50 RMA, good classic, poor body, £600
- 54 RME, generally good condition, £3500
- 55 RMF, regular use, starts on the button, £3500
- 49 RMC, nice condition, £40000
- 54 RME, ready to enjoy, £15000



EPS under dash



The Riley Record 3/June 2024

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: Paul Guinness
 Omslag: Gaydon's 1909 10 hp V-Twin. This was the first Riley with the engine positionen at the front of the car.

Artiklar i urval

Rileys at Gaydon, part 2
 Merchandise news
 Riley One-Point-Five
 Classic Car & Restoration Show, NEC, Birmingham
 90 years on from Le Mans
 RCAHT (Riley Cars Archive Heritage Trust) Spring Event
 Long-Term Ownership of One-Point-Five

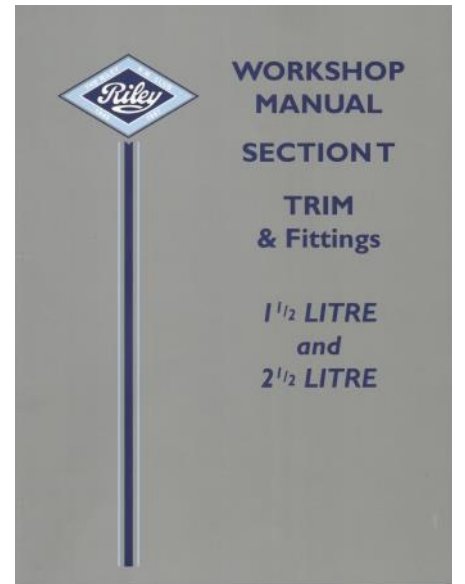
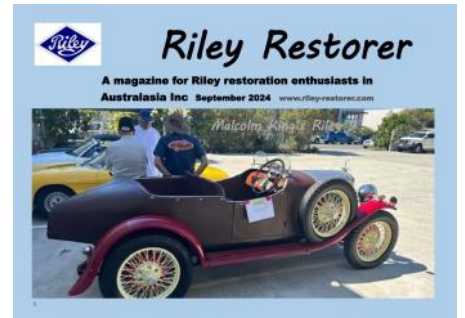


The Riley Record 4/August 2024

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: Paul Guinness
 Omslag: RMB-based roadster (62S9448)

Artiklar i urval

Hand-built Roadster
 Riley One-Point-Five
 Riley Rally 2024
 Rileys at Tatton Park
 Spares News
 VSCC Suffolk Tour
 Riley Motor Club Facebook Page



Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad.
 Hösten 2024. Nr 3. Finns på MHRF's hemsida.



RCS Newsletter 2 / 2024

Mutterz, im Juni 2024

Liebe RCS – Mitglieder und RILEY – Freunde

Bereits liegt unser erstes Jahres-Highlight, die GV, hinter uns. Der Vorstand dankt für das grosse Vertrauen, das er seitens der Mitglieder erfahren durfte. Das Protokoll der GV sowie die Rechnung für den Mitgliederbeitrag 2024, der unverändert geblieben ist, liegen diesem Newsletter bei. Auf den sonst üblichen Vorstand eines Einzelantragsschein verziehen wir. Sollte dessen doch jemand noch benötigten, kann er diesen beim Präsidenten (u.p.meyer@riley.org.au) anfordern.

Ebenfalls liegen diesem Newsletter Einladung/Menu-Karte und Anmeldung für unser diesjähriges Weekend bei. Diesmal besuchen wir die Region Enslinden / Mulahar / Schindkeleg / Hurlstiel. Aus Patrick Beiler und Daniel Schindkeleg haben die interessante und abwechslungsreiche Tour ja bereits an unserer GV vorgestellt. Um das Besuchen in den Restaurants etwas zu vereinfachen, hat der Vorstand beschlossen, dass zu den Übernachtungskosten auch die Mahlzeiten im Voraus zu bezahlen sind. Die Anmeldung muss bis Jaeren Zügen bis zum 14. Juni 2024 (besser früher) stattfinden.

Ich freue mich, viele von Euch an unserem Weekend wieder begreifen zu können und wünsche Euch für alle weiteren Ausflüge mit Euren Oldies gutes Wetter und viel Vergnügen!

Uns Meter



Die gesamte Riley-Familie auf Schloss Rued



GV 11 Mai 2024 in Schlossrued

Als uns Edy Preissner im letzten Jahr vorgeschlagen hatte, die diesjährige GV auf Schloss Rued durchzuführen, hat der Vorstand natürlich begeistert zugestimmt. Es ist ja nicht alljährlich, dass wir ein Schloss besuchen können, das eines unserer Mitglieder einst mit seiner

Familie bewohnte. So machten sich 31 erwartungsvolle Rileyaner auf den Weg nach Schlossrued (Schlossrued ist übrigens der Ortsname), um bei von Edy wie gewohnt professionell auf den Parkplatz geleitet wurden. Viele von uns für ein Besuch eines Schlosses gehört war Kaiser-Wetter angelegt.



OK-Riley vor dem Schloss

Auf der herrlichen Schloss-Terrasse genossen wir bei Kaffee und Götter die Aussicht über das Ruedertal. Bevor uns Yvonne Kaiser, Geschäftsführerin des Rueder Schlosses Rued, dann zu einem Rundgang durch das aufwendig restaurierte Gebäude einleitete, verzierte Sie uns einiges über Geschichte dieses Schlosses.



Armin Jöhren und Yvonne Kaiser

Bereits Mitte des 13. Jahrhunderts stand auf einem markanten Felsvorsprung über dem Ruedertal eine wehrhafte Burg. 1520 erwarb Gladio May die Burg und die Herrschaft Rued. Die Familie May stammte ursprünglich aus der Lombardie und gelangte zu einer einflussreichen Stellung im Berner Patriziat. Als die missglückliche Burg 1775 modernisierte, lebten nur wenige Aussenwäasser betrieblieh. Der frühklassizistische Schlossbau, entstand in den Jahren 1792 bis 1798 unter dem Baumeister Carl Abenar von Gessen im Auftrag von Carl Friedrich Rudolf May (* 2.2.1768). Dieser wurde von seinem Onkel die Hälfte der Herrschaft und die angrenzende verlassenen Schloss. 1790 erwarb er die andere Hälfte und heiratete mit Margaretha von Steiger die Tochter des letzten Schaufressen von Stadt und Kanton Bern.

The Riley Motor Club of South Australia
rileysa.org.au

e.Crank

May/June 2024

The Border Rally is now only about 135 sleeps and 435k away.

Riley Torque Queensland

July 2024

Gabba 5 ways 1955

Next Meeting:
July 9th, 2024
Queensland Riley Club Shed
38 Showgrounds Drive, Highvale 4520, Samford Show Grounds.

Riley Torque Queensland <https://rileymotorclubqld.org.au/> Page 1

The Riley Motor Club of South Australia
rileysa.org.au

e.Crank

July/August 2024

The Border Rally is now only about 75 sleeps and 435k away.

RILEY MOTOR CLUB of WESTERN AUSTRALIA

Our Monthly Publication - June, 2024

RILEY MOTOR CLUB of WESTERN AUSTRALIA

Our Monthly Publication - August, 2024

Riley Torque Queensland

September 2024

Wickham Tce

Next Meeting:
September 10th, 2024
Queensland Riley Club Shed
38 Showgrounds Drive, Highvale 4520, Samford Show Grounds.

Riley Torque Queensland <https://rileymotorclubqld.org.au/> Page 1

Roamer 186

AM-35-46

© Riley Motor Club of Western Australia - 1, mai 2024

Nya medlemmar

- 336 Anders och Kjell Eriksson
Knutbo 114
74896 Tobo
- 337 Gunnar Lindqvist
Sallys gata 44
216 44 Limhamn

Ägarbyten



Örjan Håkanssons vänsterstyrda 1950 Riley 1 1/2 saloon har gått till Anders och Kjell Eriksson, Tobo norr om Uppsala.



Susanna Press' 1950 Riley 2 1/2:a har gått till Gunnar Lindqvist i Limhamn.

Medlemslistan

Till detta nummer av Rileybladet bifogas årets medlemslista. Senaste medlemmen har nr 338 vilket betyder att klubben genom åren haft så många medlemmar. Just nu är vi 93. Använd listan för att få råd av andra medlemmar, få tag på delar som de kan ha ligande eller för att göra ett garagebesök med eller utan en kopp kaffe.

Red har inte de aktuella medlemssiffrorna för klubbarna i Schweiz och Holland men de är på samma nivå som Sverige. I Rileys hemland ligger det förstås annorlunda till: Riley RM Club 1550, The Riley Register 1220 och The Riley Motor Club 530 medlemmar.

Säljes



Riley 1 1/2 Sprite Special säljs av vår medlem Carsten Petersson, Danmark +45 27529505



Kestrel 22T til salg i DK - det er Leif Novickys - Smeden på Bogø - han døde sidste år. Hans barnebarn Andreas Novicky (+45 31147976) sælger dem. Se vedhæftede billeder.



1947 Riley 2 1/2 litre Saloon. RMB. Vänsterstyrd. Säljes av Claes-Göran Lind på Blocket via Auto Classica of Sweden AB.



Riley Two-Point-Six UAUT 1/981 lämnade fabriken i Cowley 22 januari 1958 säljes av Bertil Skagerstrand 070-647 22 11. Se Rileybladet 1/2009. Ovanlig bil, endast 2000 tillverkade.

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
070-530 62 25
erik.n.a.hamberg@gmail.com

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
070-533 46 06
torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
262 53 VEJBYSTRAND
070-14 14 551
anders.vejby43@gmail.com

Fordonsinspektör och försäkringssamordnare
Lennart Nilsson
lnilsson@me.com
070-893 76 03

Webmaster
Holger Nilsson
hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålls genom medlemskap i Svenska Rileyregistret.
Medlemskap kostar 250 kr för år 2024.
Beloppet insätts på pg 45 61 63 - 5
Medlemmar i utlandet kan betala till
Iban: SE30 9500 0099 6034 0456 1635
Bic: NDEASESS



Cirkulation:
Medlemmar
Victor Riley
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
Scottish Riley Enthusiasts
The Victoria Riley Motor Club
Motorhistoriska Riksförbundet
Kungliga Bibliotekets samlingar
The New South Wales Riley Club
The Riley Car Club of New Zealand
The Riley Club of Western Australia
The Riley Motor Club of Queensland
The Riley Motor Club of South Australia



Rileybladet utkommer fyra gånger per år:
31/3, 30/6, 30/9 och 31/12

ISSN 2004-447X (Print)
ISSN 2004-4451 (Online)