

RILEYBLADET

Organ för Svenska Rileyregistret

Huvudredaktör & utgivare: Erik Hamberg Bitr. red.: Kent Gustafsson

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda

Nr. 3/1987



NYNÄS SLOTT

var slutmålet för Svenska Rileyregistrets 10-årsrally, vilket gick av stapeln söndagen den 28 juni 1987. Vädret var strålande och relativt varmt denna högsommar dag. Rallyt arrangerades förtjänstfullt av Kurt Andersson längs vackra sörmländska vägar. Flera av de deltagande Rileyvagnarna var med i klubbens årliga rally för första gången. Två 1½ l-vagnar, tillhöriga Ingemar Englund och Torsten Grönvall, hade särskilt för detta evenemang gjorts i ordning och besiktigats blott någon vecka före rallyt.

Att klubbens 10-årsjubileum blev så lyckat - det var ju första gången som vi ordnade ett tvådagarsmöte för övrigt - är huvudsakligen Kurt Anderssons förtjänst. Tack Kurt och tack alla andra för att ni kom!

E.H.



RILEYMÖTE I NYKÖPING

Rekordet med stort R slogs vid årets Rileymöte i Nyköping, som samtidigt var klubbens 10-årsjubileum. Det samlades inte mindre än 14 (just det - fjorton) Rileyvagnar och ett så stort antal har inte samlats på ett ställe i Sverige i modern tid. Kanske inte sen generalagenten Förenade Bil lastade av Engelsbåten i början av 50-talet.

Kurt Andersson i Nyköping stod som arrangör vid mötet som varade i 2 dagar. Lördagen den 27 juni samlades vi på Nyköping-Oxelösunds flygfält och visade upp bilarna i samband med veteranbilsträffen "Veterama", som i sin tur inramade ANA:s 50-årsjubileum. Vädret på lördagen var inte det bästa; det var nämligen den sommaren det regnade, och även om vi undgick regn just denna dag så var det blåstigt och kulet. - Men anblicken av de församlade Rileybilarna och deras ägare värmdes!

Där fanns givetvis värden på stället, Kurt Andersson, med sin svarta RMA och Ingemar Englund, även han från Nyköping, i sin lite extravaganta RMA. Ordförande Hamberg och Anders Muhr kom från Göteborg i var sin RMB. Vidare från landets västsida räknar sig undertecknad som därmed lät MAC-en gå på sin första riktiga långkörning (nästan 90 mil).

Östkusten representerades av Björn Blomstrand och Torsten Grönvall och Mellansverige av Bo Kvarnström och Lage Bellström. Från Norge kom T. Bang-Steinsvik med sin RMP, som hade "a very striking appearance" i sin vita lack. Och så var det han som kom så långt ifrån. Tur att Anders Lindner inte har sin bil stationerad i Singapore. - Nåja, resan från sommarbostaden i Skåne blev ju några mil även den!

Detta skulle utgöra 11 st. RM-vagnar och utöver dem deltog 3 "förkrigare". Från Danmark kom Henrik Schou-Nielsen med fartvinden blåsande i håret i sin vackra Imp. Lika vacker bil hade Rune Möller, som för dagen valde

(forts. sid 3)

/Rileymöte ... (forts.)/

att komma i sin Riley Sprite, men som inte har lika mycket hår att rufsa om. Håkan Wikström, Västerås, kom i sin Lynx. Några BMC-modeller kom tyvärr inte.

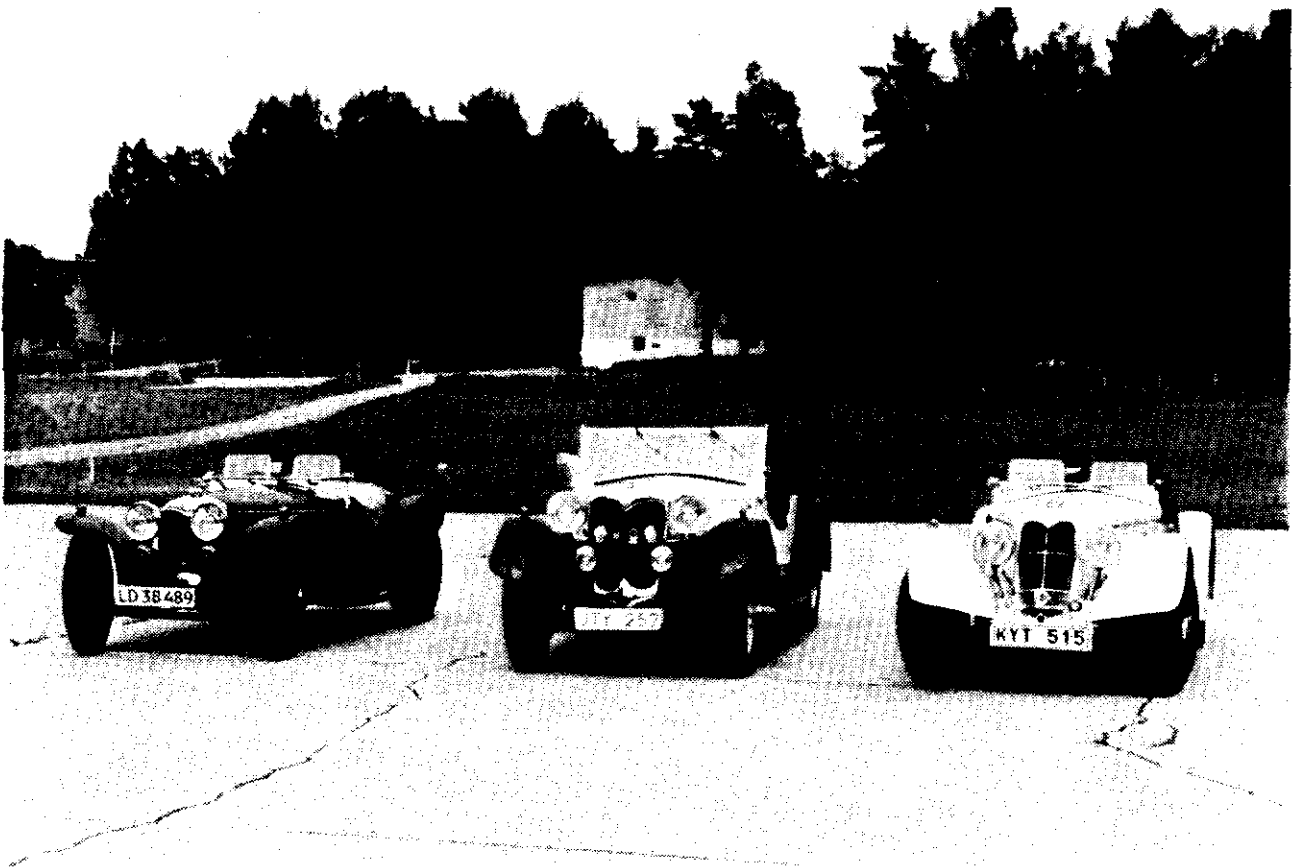
Efter att Veteramatillställningen var över och alla utställare och marknadsförsäljare hade rest, stannade vi kvar för att hålla årsmöte. Men innan årsmötet så ställdes bilarna upp på en av flygfältets taxibanor för fotografering. - Och det blev dyrt med film, det lovar jag. Folk sprang omkring helt hänförda och jag kan svära på att åtminstone några fick något nästan religiöst i blicken. Det var verkligen roligt att studera bilarna som stod där i olika färger och kondition, faktiskt med väldigt hög standard.

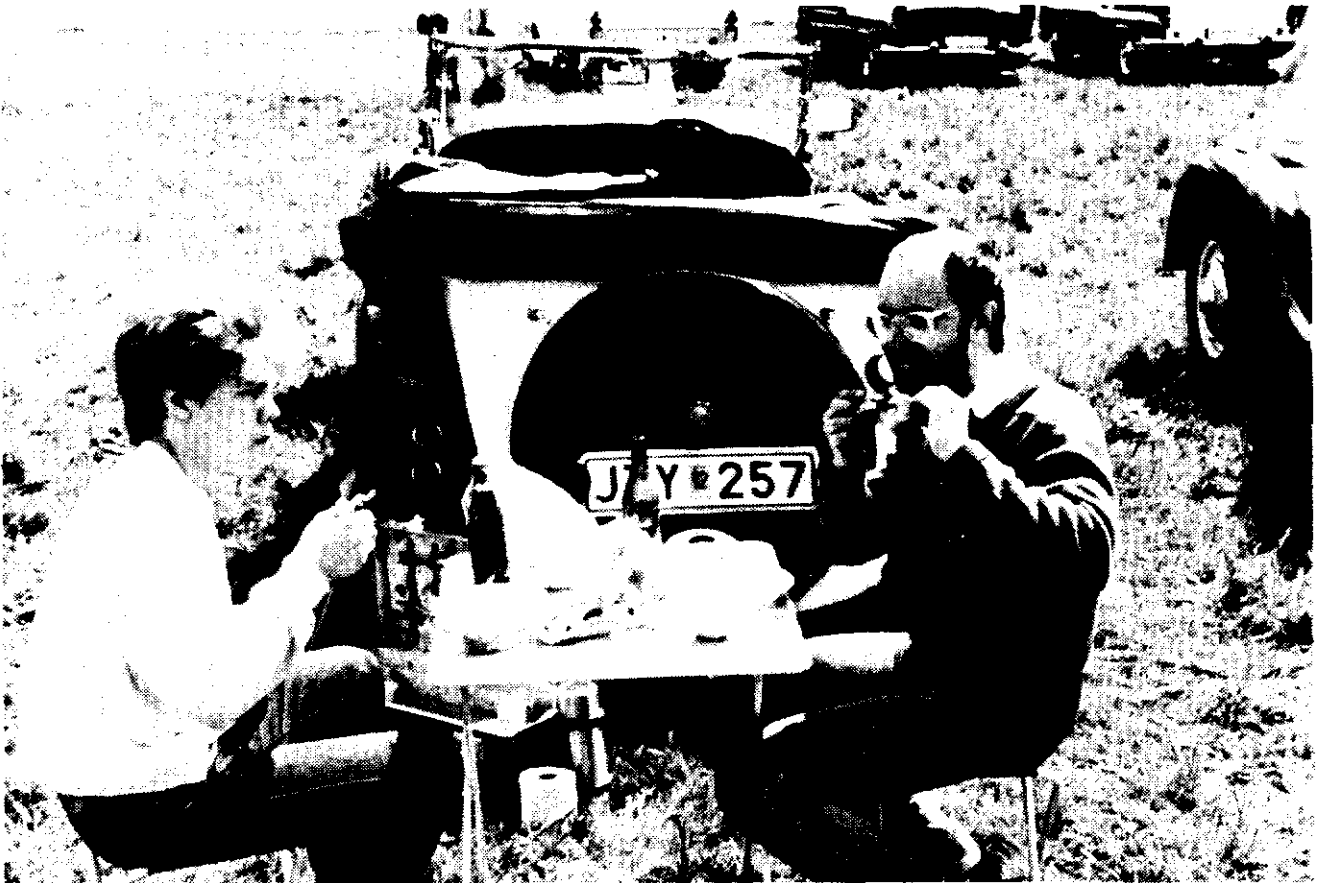
Utöver de medlemmar som kom i Riley besöktes mötet även av de utan bilar och för att nämna några: Per-Börje Elg, Hugo Josefsson, kassören Haraldsson, Johan Bjärkse, Stig Häll, Åke Larsson och Sten Eriksson. Efter årsmötet inkvarterades vi på Scandic Motor Hotel i Nyköping.

Söndagen kom med strålande vackert väder och den här dagen hade Rileyklubben mer för sig själv än vad som hade varit fallet dagen innan. Kurt hade ordnat ett litet trivsamt rally som startade på torget i Nyköping (med ännu mer fotograferande) och som sedan gick mot Nynäs slott. Tävlingsmomentet bestod av en tipstolva med frågor av allmän karaktär och inte alldeles lätta.

(forts. sid 5)

Nedan: Tre goda representanter för vad Rileyfabriken kunde erbjuda sina kunder under 1930-talet - Imp 1934 (Schou-Nielsen), Lynx 1937 (Wikström) och Sprite 1936 (Möller). En skön syn i Nyköping den 27 juni minsann!





Ovan: Håkan Wikström kopplar av med medhavd matsäck. Det är gott med en bit kyckling när man är på utflykt! Nedan: Björn Blomstrands fina 1½ l saloon från 1948, en av många välhållna vagnar på Nyköpingsmötet.





Ovan: Kurt Anderssons frågor vållar huvudbry för bl.a. Håkan Wikström och Torsten Grönvall. Samtidigt avvaktar Henrik Schou-Nielsen i sin Imp.

/Rileymöte ... (forts.)/

Väl framme fick vi parkera vid stora gräsmattan framför slottet, som för övrigt var öppet med guidade turer. För min del var det första gången jag var på Nynäs (som jag tidigare endast känt till som ett bensinbolag) och för den historiskt intresserade fanns det mycket att se på. Slottet blomstrade under Stormaktstiden och framåt på 1700-talet och var säte för ämbetsmannaaadeln Gyllenstierna och andra.

Vi var inte riktigt fulltaliga denna andra rallydag, eftersom Lage Bellström, Anders Muhr och Rune Möller hade rest hem, vilket var synd.

Rallyt vanns av Torsten Grönvall, följde av Henrik Schou-Nielsen och som trea lyckades faktiskt undertecknad komma, trots att jag bommade grovt på sista frågan som handlade om rydmått. - Vet ni hur mycket en kanna motsvarar? Bland alternativen fanns "Rileymätten" 1,5 och 2,6 liter. Det sista var rätt mått, men jag satsade på 1,5 liter eftersom jag kände mig mer hemma med det måttet. Men så kan det alltså gå!

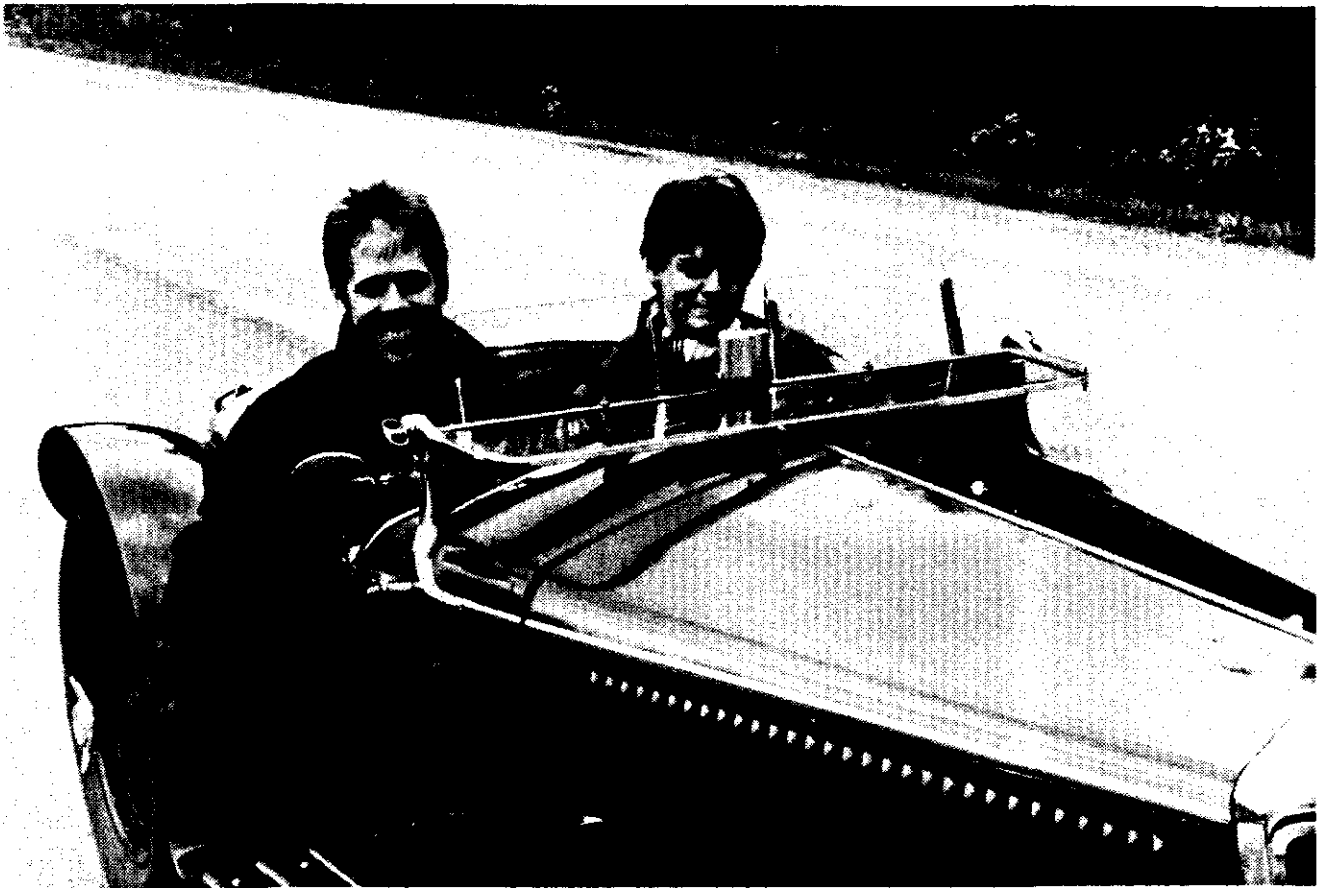
Sammanfattningsvis var sålunda Svenska Rileyregistrets 10-års jubileum synnerligen lyckat på alla vis. Frågan är bara om vi någonsin kommer att upprepa bragden att samlas så många på en gång. Vi bor ju strängt taget väldigt utspridda över hela riket. Men vi får väl se

Kent Gustafsson



Ovan: Lage Bellströms eleganta RMB, vilken - nedan - beskådas av Johan Bjärkse, Lage Bellström samt Stefan Gustafsson, artikelförfattarens bror.





Under söndagens rally fick Henrik Schou-Nielsen sällskap i Impen av Bang-Steinsvik j:r; gissa om han njöt av att få följa med

- o - o - o - o -

ANNONSER

Säljes

Klubbens delar och tillbehör:

- Tillägg till reservdelslistan:

Kylvattenrör av metall mellan vattenpump och kylarens nederdel:
till 1½ l och RMF 130:-
till 2½ l med två fläktremmar 85:-

- Prisändringar:

S.U. förgasarpackningar AUE 800 (1½ l), per st. 75:-
S.U. förgasarpackningar AUE 801 (2½ l), per par 150:-
Fördelarlock 41888 (1½ & 2½ l från 1948) 60:-

Beställes genom: Erik Hamberg, Fortgatan 14, 421 76 VÄSTRA FRÖLUNDA
Tel. 031 - 29 39 17

- - -

/Säljes ... (forts.)/

- * 2 st. begagnade däck, AVON Tourist 6.00/5.75 - 16, med 4 mm slitbana kvar säljes för 25:-/st.
- * Växellåds- och bakaxelolja 85W/140 (Shell Spirax HD) säljes direkt från fat. Pris: 30:-/l. - Detta är olja med rätt viskositet för bl.a. R.M.-vagnar som inte har hypoidbakaxel. Vanlig bakaxelolja är ju som regel för tunn för gamla bilar.

Erik Hamberg, Fortgatan 14, 421 76 VÄSTRA FRÖLUNDA
Tel. 031 - 29 39 17

EMALJSKYLT



Emaljskylt av mycket hög kvalitet. Vit med Riley i blått. En verklig prydnad på väggen. Ett måste för varje sann Riley entusiast. Storlek 455 x 295 mm. Pris 110:- kr + porto.



51402 Uddebo 0325-272 40

Adressändringar:

50 Anders Lindner: 14 Walshe Road, SINGAPORE 1025

163 Peter Hocking: c/o The Junior School, The King's School, ELY, Cambs., CB7 4DB, England



Motor-Kalle

Herr Redaktør!

Det foregår sikkert et utall av ting, stort og smått, i vår lille Riley-klubb. Vi er glade for at noen ildsjeler tar på seg bryet med å holde flokken sammen som f.eks. ved å utgi "Riley-bladet". Selv har jeg glede av å plukke opp tips og bidrar gjerne med egne erfaringer.

Denne vinteren (1986-1987) har vi ("Riley" er en familiesak, derfor flertallsform) konsentrert oss om å oppgradere vår RMF innvendig. Før Englandsbesøket siste sommer sendte vi en skinnprøve til Connolly Bros. Reiseruten ble tilpasset slik at vi kunne hente vårt "Renovation Kit" i Wibleton. Kjemikalier er dyrt å få sendt. Prisen for settet var 34.50. Spesielt forsetene var "trøtte" og de innsyde båndene slitte, slik at papirfyllingen stakk ut på utsatte steder. Etter å ha strammet opp fjaerer, sydd inn ny jute på undersiden, rensset og myket opp skinnet, kom den spennende delen som var lakkeringen. Lakken matchet helt i farge. Vi fulgte oppskriften og strøk lakken på med klut (tygtrasa). To strøk er nødvendig dersom overflaten er medtatt. Det andre strøket har en tendens til å løse opp det første, og det er viktig at det første laget er fåført tynt. Det perfekte resultat tror vi helst oppnås dersom det brukes klut i første omgang og lakksprøyte i neste. Men gjøres dette innendørs, fylles hele huset med lakkdunst og anbefales ikke om vinteren.

Før lakkeringen (beige) blendet vi av de innsyde båndene (grønne). En ting er forkjellig farge, en annen at belegget på båndene løses opp og blir klebrig (klibbig). Innmaten i den slitte delen av båndene ble limt på plass og gitt ekstra overflate (yta) med kontaktlim. Etter utprøving fant vi ut at båndene tålte overlakking med polyurethanlakk. Det er ikke sikkert at denne lakken kan brukes på alle typer bånd. Dette bør utprøves. Det må være denne prosessen engelskmennene kaller for "Connollizing".

Nytt ferdigsydd gulvteppe (golvmatta) fikk vi fra John S. Foster etter å ha fått en prøve på forhånd. Teppet var relativt billig, 44.90 inklusive ekstra stykke for koffertrommet. Som ventelig måtte det en del tilpasninger til under leggingen. Kantingen var noe mangelfull, flossen tett og av god kvalitet, men stykkene var ikke skåret slik att flossen gikk i samme retning.

Uret står på de fleste RM'er vi har sett. Det ble plukket ut og åpnet. Konstruksjonen er solid og arbeider med magnet og pendel, ikke elektrisk opptrekk. Ethvert mekanisk ur trenger rensning, og det var kun det som manglet her.

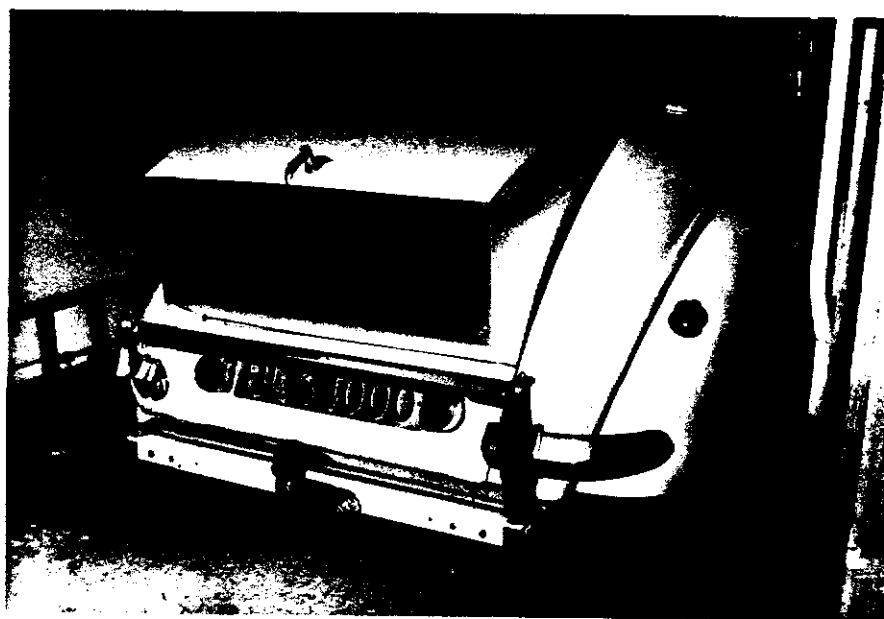
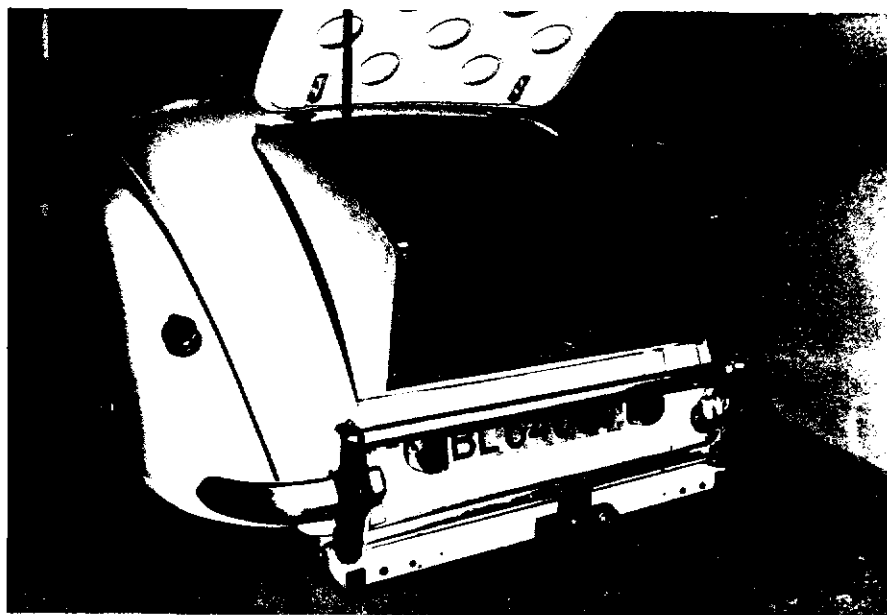
Koffertrommet er i trangeste laget for en familie på tre på tur. Likeså savner du campingstoler når de stiller på en gressmatte over flere dager. Blant de 150 RM'ene som møtte på Harewood (Riley R.M. Clubs National Rally i augusti 1986) så vi flere løsninger for ekstra bagasjeplass. Den som vi likte best, var en utvidelse av koffertrommet ved hjelp av to sideplater og en bakplate slik at koffertlokket kommer omtrent vannrett.

Derek Allnutt sendte oss et mønster av sin løsning, og vi har laget en sammenleggbare sak i finér med ytterflater i hamret aluminium. Avslutningen under hengslene (gångjärnen) er et kapittel for seg og blir et eget prosjekt. Bilen blir mindre elegant i utseende med denne ekstrakoffert montert, men bagasjeplassen er doblet. Lokket kan fortsatt låses, og vi er spente på hvordan det hele virker under varierende forhold som regn, støv (damm) etc.

Vi ser frem til å kjøre flest mulig km i sommer (1987) og vil anstrenge oss for å kunne møte på Riley-treffet 27-28 juni.

Beste hilsen,

Tor Bang-Steinsvik



Ovan: Två fotografier som visar hur Tor Bang-Steinsvik tillfälligt kan öka bagagerummets volym på sin Riley R.M. när så krävs.

FRÅN MHRF:s årsmöte den 17 oktober rapporterar Rune Möller att det från den 1 december 1987 kommer att kosta 42:- om året att ha ett fordon avställt mer än ett år i följd. Myndigheterna har ansett denna åtgärd nödvändig för få fram uppgifter om vilka avställda fordon som är skrotade men ej avförda ur registren. På detta sätt blir registren rensade och aktualiserade.



for Magnificent Motoring



77x77 mm

DEKALER

VISA ATT DU TILLHÖR EN AV SVERIGES
MEST EXKLUSIVA MÄRKESKLUBBAR

Hjälp till att bättra på klubbens finanser köp våra mycket snygga dekal.

Bakrutedekal e n d a s t 15:- kr. Porto tillkommer
Klubbdekal e n d a s t 5:- kr.

Färg på dekalerna: blått tryck på vit botten.

Du har säkert något trevligt ställe där en dekal skulle passa, bakrutedekalen sätter Du naturligtvis på bruksbilen, garagedörren, kylskåpsdörren eller något annat lämpligt ställe. Klubbdekalen passar bra på pärmerna där Du samlar Riley-Bladet, på portföljen, på finbilen, på termoserna, på kylskåpsdörren om den får plats för bakrutedekalen. Tips till användningsområde på dekaler lämnas till redaktören.

Dekalerna beställer Du hos Roland Haraldsson, Björnkåkra, 514 02 Uddebo
Ordertelefon dygnet runt 0325-27240.

RAPPORT FRÅN ÅRSMÖTET

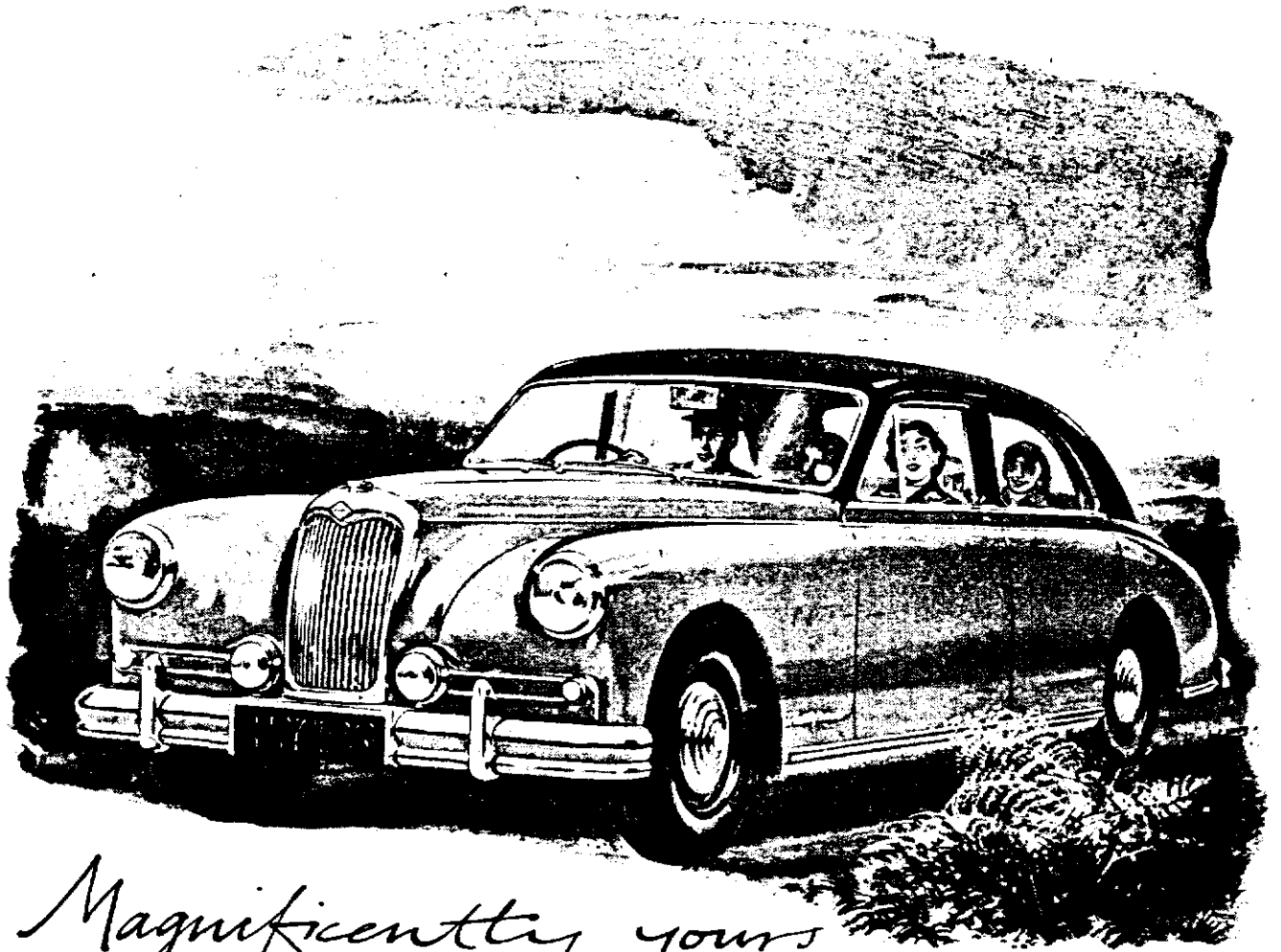
I samband med Veterama i Nyköping den 27 juni 1987 avhölls Svenska Riley-registreret's årsmöte. Ett rekordstort antal medlemmar - hela 19 st. - hade möte upp. Erik Hamberg utsågs till mötesordförande och till att föra protokollet valdes Kent Gustafsson.

Vid årsmötet beslöts att ändra §§ 4 och 6 i stadgarna för att göra det möjligt att utse två styrelsesuppleanter för en period av två år. Till dessa båda poster utsågs Jarl Östensson och Rejnert Jansson. De styrelseledamöter som var i tur att avgå, Roland Haraldsson, Nils-Johan Nilsson och Rune Möller, blev omvalda för en tvåårsperiod.

Till följd av ökade kostnader för produktion och distribution av Rileybladet och önskemål om ett utökat reservdelslager beslöts att höja årsavgiften med 10:- till 60:-.

Riley Club Holland hade sänt gratulationer till SRR med anledning av 10-årsjubileet. Årsmötet beslöt att till den jämnåriga klubben i Holland återgälda gratulationerna. De medlemmar som kört från Danmark och Norge, Henrik Schou-Nielsen respektive Tor Bang-Steinsvik, hedrades för sitt deltagande trots lång resväg med var sitt exemplar av Motorhistoriskt Magasins "Riley-nummer". "The Long Distance Award" - klubbens exklusiva pennset - utdelades denna gång till Henrik Schou-Nielsen som i sin öppna Imp kört ända från Köpenhamn. Roland Haraldsson överlämnade slutligen en stor och elegant Rileyskylt i metall till klubben, att användas vid rallyn etc.

E. H.



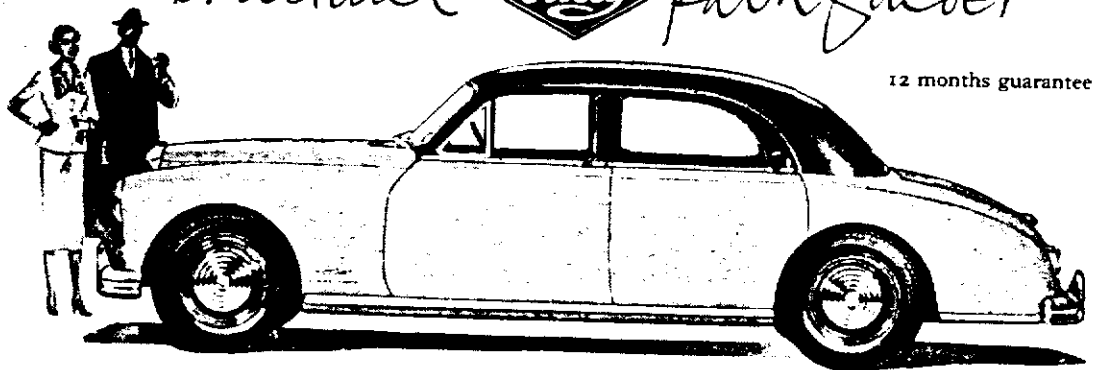
Magnificently yours

Here is the rich, rare comfort you have always desired. In this car you are completely relaxed. And let's admit it, one feels proud of the way the PATHFINDER is singled out and admired. But the worth of this car—the best of all Rileys—goes deeper than the sweeping grace of its brilliant new styling. You must drive the Pathfinder. It is the only possible way to appreciate its performance. Visit your Riley Dealer and see for yourself what he means when he says "Riley for Magnificent Motoring".

*The famous Riley 2½ litre O.H.V. engine
110 B.H.P. at 4,400 r.p.m.
12" Hydraulic Brakes
Independent Front Suspension
Coil Springs at the rear
Telescopic Shock-absorbers
Real Leather Upholstery
Seating for Six
Borg-Warner Overdrive
is available as an optional extra.*

The brilliant  *Pathfinder*

12 months guarantee



RILEY MOTORS LIMITED, Sales Division, COWLEY, OXFORD

London Showrooms: RILEY CARS, 55-56 Pall Mall, S.W.1 Overseas Business: Nuffield Exports Ltd. Oxford and 41 Piccadilly London W.1