

# RILEYBLADET

Nummer 3, 1996

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 18

## The Riley Centenary Rally 29th - 30th June 1996

I över ett år har de tre engelska Rileyklubbarna The Riley Motor Club, The Riley Register och The Riley RM Club planerat Rileys 100-års jubileum. Detta är första gången som de tre klubbarna samarbetar, och det gör de under namnet The Association of Riley Clubs. Trots detta fanns det inte ett tryckt program dagen innan det stora mötet i parken vid slottet Coombe Abbey i Coventry den 29-30 juni 1996. Man hade fått in tre gånger så många anmälningar som man räknat med och blev tvungna att göra en hel del ändringar i programmet för att klara anstormningen av Riley-entusiaster. Rileybladets redaktör var där.

Redan förra hösten när den första informationen om 100-års jubiléet aviserades i RMemoranda magasinet bokade jag rum på det hotell som galamiddagen skulle hållas på. Samtidigt bokade jag färja till England via Esbjerg.

En vecka innan jag skulle iväg hade rallyprogrammet och diverse kuponger i samband med evenemanget ännu inte kommit. Ringde en av arrangörerna och fick veta att man just postat materialet, som mycket riktigt kom dagen innan jag gav mig iväg.

För 10 år sedan köpte jag ett rostfritt avgassystem som sedan legat i garaget i väntan på att det gamla skulle ramla av. Det gjorde det aldrig och i maj kunde jag inte vänta längre utan lät montera mitt "nya" rostfria avgassystem som nu hade halva den ursprungliga garantitiden kvar. Bilen blev som ny. Alla vibrationer borta. Tystare, jämnare och snabbare gång. Härligt! Övriga förberedelser inskränkte sig till att lägga en extra fläktrem i bagageutrymmet, som därmed blev halvfyllt.

Onsdagen den 26 juni kör jag från Helsingborg till Esbjerg. Bra väder. Färjan tar 18 timmar och torsdag middag



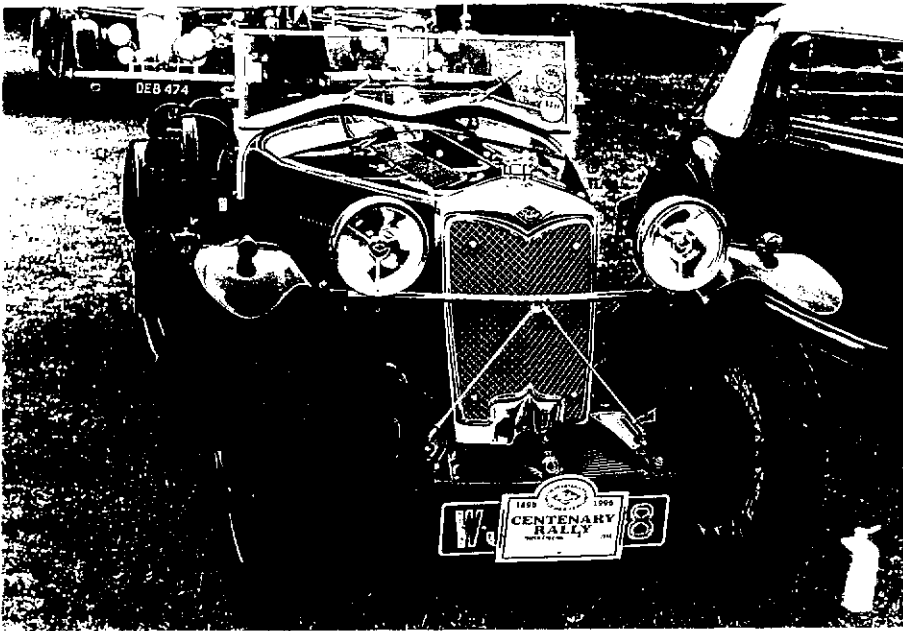
*Här ser man ungefär en tredjedel av fältet med Rileys vid Coombe Abbey söndagen den 30 juni 1996. Klockan 14.15 var det officiella antalet Rileys 614 stycken.*

anländer jag till Harwich vilket ligger 230 km från Coventry. Tankar i Cattawade där mackägaren släpar mig in i garaget för att visa den 1937 års Rover han håller på att renovera för att Beaulieu

museet överhuvudtaget ska acceptera den som gåva! Kör sakta på småvägar igenom det engelska landskapet (bra väder) och övernattar i närheten av Cambridge. Fortsätter följande morgon mot Coventry



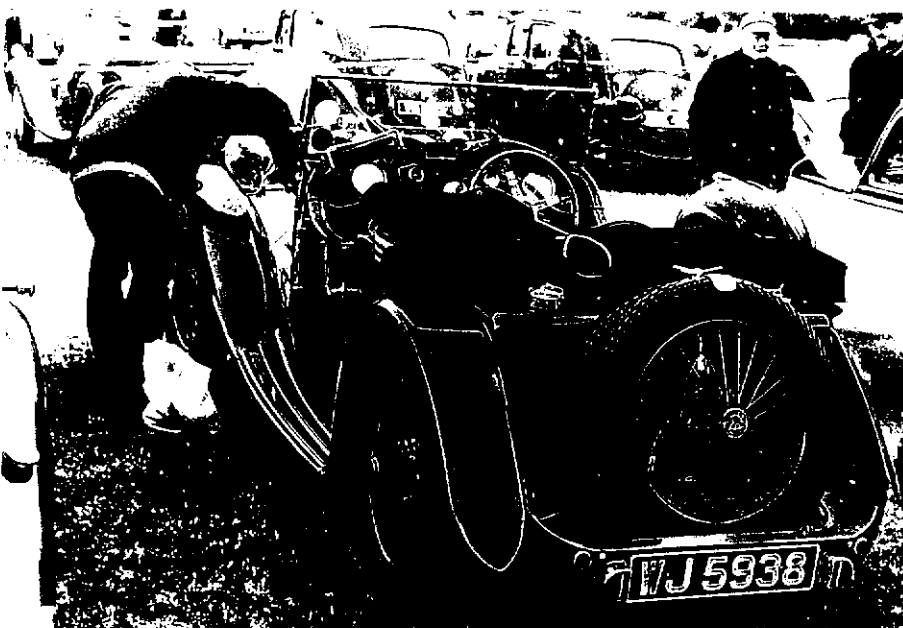
*En Kestrel 15/6 från 1937 tillhörig A.P. Dunn. I det stora tältet i bakgrunden hade de tre engelska Rileyklubbarna sin reservdelsförsäljning. Byggnaden längst upp till höger hyser restauranger och administration för Coombe Abbey Country Park med alla dess aktiviteter: fågelreservat, djur och naturpark med skogar, sjöar och parker för strövtåg och fiske, medeltida banketter, konserter, fyrverkerier, etc. Coombe Abbey har dessutom ett mycket elegant hotell.*



*Denna läckra 1933 Riley March Special ägs av David Beaumont. Det var den motorintresserade Earlen av March som lät bygga ca 60 bilar baserade på Riley Nine chassi. Bilarna byggdes hos firma John Charles and Sons Limited i Kew i London.*

där det regnar och blåser ordentligt då jag kommer dit vid 12 tiden. Temperaturen är hela 14 grader. Ett halvt dussin Rileys står på hotellets parkeringsplats. Dessa är de första Rileys jag ser sedan landstigningen. Håller på att checka in när en äldre man kommer fram till disken. Receptionisten frågar efter namnet och mannen svarar "Riley". "Ni menar att ni tillhör Riley-sällskapet?" "Well, mitt namn är Victor Riley!" Jag presenterar mig och vi pratar en stund.

På eftermiddagen tar jag bussen in till Coventry centrum och går in i den nya katedralen som uppförts bredvid ruinerna av den gamla. Ful tycker jag. Sedan ett besök på the Museum of British Road Transport med 150 bilar, 75 motorcyklar och 200 cyklar. Här står tre Rileys; en Lynx, en Falcon och en RMB. I närheten ligger den gamla RILEY-fabriken på Dunbar Avenue, Foleshill, som idag hyser ett företag som tillverkar avgassystem. Träffar gamla Rileyvänner



*Riley March Special karosserna kännetecknades av en lådaktig bensintank samt dubbla stående reservhjul bakom tanken.*

från Australien och får höra att min gamle vän Jim Andriese som jag 1985 korsade Australien med från Sydney till Perth i en RMB, har avlidit tre veckor tidigare, 92 år gammal. Äter middag på Walsgrave Tavern. Det kommer ett tjugotal Riley-människor från Australien till 100 års jubileet, utan bilar. Ett par från Perth i Western Australia har dock kört sin Pathfinder från Madras till Coventry. Man skeppade bilen till Madras i södra Indien och körde sedan genom Indien, Pakistan, Iran, osv.

Hotellen runt omkring Coombe Abbey är fullbelagda med Rileyfolk, och det står Rileys på parkeringsplatserna överallt. På lördagsmorgonen kör jag efter frukost till Coombe Abbey. På en jättestor gräsplan i anslutning till slottsparken ska alla Rileybilar ställas upp. Flera hundra Rileys är redan här, och nya anländer hela tiden. Jag ställer bilen på anvisad plats. Kvitterar ut en "Rally Pack" vilken innehåller program/deltagarlista, namnbricka och en minnessak i form av en ful askkopp. Engelsmän har bra smak... och så har de dålig smak. Den här grejen är riktigt dålig.

Förordet till programmet för The Riley Centenary Rally lyder:

*During the last few years I have attended many Riley rallies which have given me the opportunity to observe the dedication which you, the members, commit to the maintenance of your Rileys, and through that process to the preservation of the marque. At this Centenary Rally we shall be able to wander amongst the largest ever collection of Rileys - a unique combination of history and entertainment. May the spirit of co-operation which has been such a feature during the build up to the rally act as a springboard for the next hundred years in the development of The Association of Riley Clubs. Thank you for participating in such a great event.*

*Victor Riley, Chairman*

Alla bär namnbrickor under de två dagarna. Går till rallytältet och får karta och instruktioner till *The Scatter Rally*. Här gäller det först att själv lista ut rallyslingan med hjälp av förtäckta anvisningar, sedan att köra slingan och försöka besvara en massa frågor som man endast kan klara om man dels kör rätt, och dels upptäcker det som frågan avser; ett pubnamn, ett årtal på en bro, namnet

på ett hus etc. Det finns olika slingor, så det är ingen idé att försöka följa någon annan.

Innan jag drar iväg på rallyt, som man kan starta när man själv önskar bara man går i mål före kl. 17, gör jag en runda bland alla bilarna. Det är lite halvmetull och det blåser bra, men det regnar inte. Ca 14 grader gör att oljerocken och kepsen kommer till sin rätt.

I ett stort tält har de tre klubbarna sin reservdelsförsäljning. Jag får strax ögonen på en splitter ny ratt som jag genast köper. John Kirby, RM klubbens reservdelsman knappar in mitt kreditkortsnummer på sin dator och jag går iväg med min nya ratt. Utförandet är i metall som de gamla RM bilarnas svarta rattar. Dessa nya är bruna för att matcha de trasiga bakelit/pearl plastic rattarna som de ersätter.

Min färdkamrat och jag drar iväg ut på rallyslingan och i första lilla by stannar vi vid puben och intar lite lokalt öl och sandwiches medan vi försöker reda ut hur vi ska köra. När vi kört halva rallyt händer det plötsligt något märkligt med växellådan eller kopplingen. När jag ska igång från stillastående låter det som en kaffekvarn och bilen har ingen kraft att rulla igång. Kallsvetten bryter fram, jag ser problem och elände framför mig. Jag håller andan i 10 sekunder, kopplar ur och lägger i alla växlar en efter en, sedan i med ettan... och plötsligt funkar allt igen. Under närmaste halvtimmen kör jag med "silkesvantar" och dito strumpor, tills jag är övertygad om att inget har gått sönder. Märkligt.

Åter på Coombe Abbey träffar jag Dan Erlandsson, som kommit dit utan bil. Det visar sig att han, Sigmund Finnestad och jag själv är de enda från Svenska Riley-registret som kommit till Coombe Abbey. Enligt deltagarförteckningen (som endast upptar deltagare med bilar, egna eller lånade) finns det 50 icke engelska deltagare: 17 holländare, 7 schweizare, 4 sydafrikaner, 4 belgare, 4 tyskar, 3 norrmän, 3 irländare, 2 fransmän, och en från vardera Australien, Österrike, Italien, Nya Zeeland, Singapore och Sverige. Listan upptar 587 engelska deltagare med bilar.

Välkomstdrink för utländska deltagare följt av galamiddag för 750 sittande gäster. Servietterna har Rileydekor. Tryckt meny med lista över talarna. Jag sitter vid bord "Victor" tillsammans med



*Per Erik Andersens 1937 Big Four Kestrel ombord på färjan Dana Anglia. Hemma står en RME och väntar på att ställas i ordning.*

alla australiensarna. Borgmästaren i Coventry talar om bilindustrins vagg. Marknadsdirektören för Rover koncernen talar men ville inte bekräfta att det kommer en Riley om några år. Och så Victor Riley, son till Victor Riley och ordförande i The Association of Riley Clubs, som berättar några lustiga anekdoter från Rileys barndom. Förordet till programmet till Riley Centenary Dinner lyder:

*1996 sees the centenary of both the formation of The Riley Cycle Company and the start of the design and construction of Percy Riley's first car.*

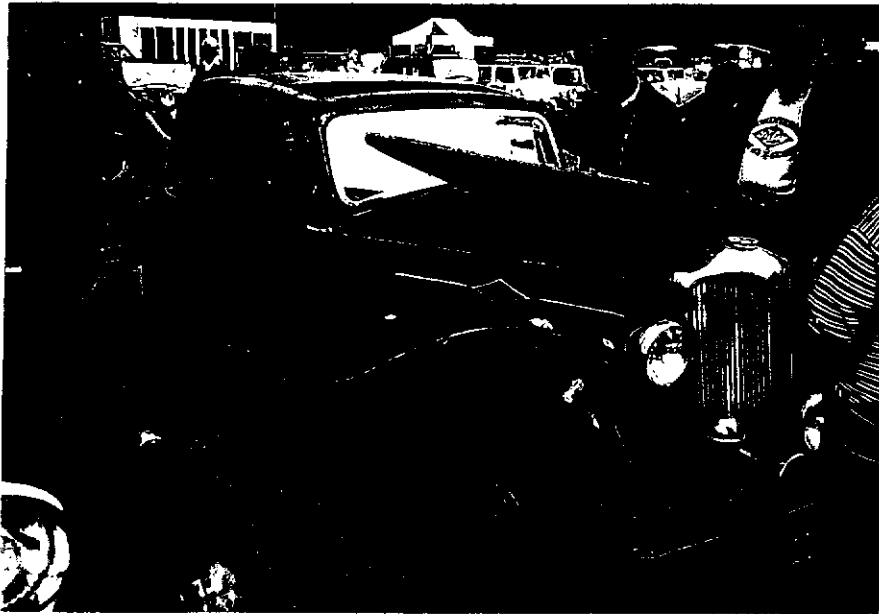
*The Association of Riley Clubs hopes that all those present at this great event will enjoy the unique combination of history and entertainment.*

*Victor Riley, Chairman*

Söndag den 30 juni är molnig, det blåser men det regnar inte. Och mot eftermiddagen tittar solen fram lite då och då. Denna dag ställer alla upp bilarna på den stora gräsplanen vid Coombe Abbey. Man studerar bilarna, fotograferar bilarna, talar med folk och köper reservdelar.



*En ovanlig, för att inte säga unik, rileykaross. Holländaren C. de Kock kom till 100 års jubileet i Coventry i denna 15/6 Sedan Coupé från 1937 med kaross från Firma Wylder i Kew.*



Direkt ur en lång törnrosasömn kommer denna... håll i er... 1938 Close-Coupled Blue Streak 16 hp Continental Touring Saloon. Ägaren heter R. Peto från Dorset.

Ingen har sett så många Rileys samlade, och förmodligen kommer ingen att göra det i framtiden heller. Det officiella antalet Rileys klockan 14.15 är 614 stycken. Hälften från före 1940 och hälften efter:

Prewar	50%
RM	45%
BMC	5%

**Ancestor category (t.o.m. 1904)**  
Moto Bi och Tricar

**Veteran (1905-1918)**  
Vee-Twin

#### Vintage (1919-1930)

Redwinger, 9 Tourer, Chatsworth, Wentworth, Biarritz, Stelvio, Brooklands och några *specials*

#### Post Vintage (1931-1945)

Brooklands, Biarritz, Monaco, Alpine, Gamecock, Lynx, March Special, Mentone, Plus Ultra, Kestrel, Ascot, Lincoc, Falcon, Ulster, IMP, MPH, Adelphi, Sprite, Merlin, Autovia, Sedanca Coupé, Drophead Sprite, Close-Coupled (Continental) Touring Saloon och en mängd *specials*

#### Classic (1946-1960)

RMA, RMB, RMC, RMD, RME, RMF, RMH/Pathfinder, Two-Point-Six och One-Point-Five

#### Post Classic (1961-69)

One-Point-Five, Elf, 4/72 och Kestrel

Själv går jag varv efter varv bland alla Rileybilarna. Tar 120 fotografier. Kollar detaljer på bilar av samma modell som min egen. Studerar ovanliga och vackra Rileys av alla de sorter. I vindrutan på en RMC Roadster upptäcker jag en pocketbok med en RMC Roadster på omslaget. Boken hette *Passionate Times* av Emma Blair (Bantam Books). Träffar hela tiden Rileybekanta som man står en stund och pratar med. Åter en picnic. Köper David Styles lilla minneshäfte på 32 sidor *Riley, a Centennial Celebrator*.

Mot sena eftermiddagen börjar deltagarna lämna Coombe Abbey. Och visst har man blivit lite mätt på Rileys för en dag. Det är bara det att man hade väntat sig någon slags formell avslutning, men det blir det alltså ingen. Även jag ger mig av för att inta middag på Mount Pleasant Tavern innan det är dags att se Tjeckien spela final mot Tyskland i fotboll.

På måndagen kör jag non stop till Manningtree nära Harwich. Intar lunch på en pub innan jag fortsätter till färjeterminalen. Har inte mer än stannat bilen förrän en glad norrman kommer fram och börjar prata. Jag har inte sett honom tidigare, men han var också på 100 års jubileet. Några bilar längre fram i kön står hans magnifika 1937 Big Four Kestrel, den enda existerande med Lynx dash board påpekar han. Per Erik Andersen heter han och är advokat i Kristiansand. Bilen har han köpt av en annan norrman i slutet av 80-talet för, håll i er, 50.000 kr. Min favoritriley har han gått och köpt för femtio tusen! Det är ju inte klokt! Han berättar att han deltagit i ett av de s.k. *feeder* rallyn som arrangerades veckan som ledde fram till jubileet i Coventry. Engelsmännen hade kört som galningar längs de smala krokiga vägarna och Andersens Kestrel blåste topplockspackningen en kväll när det regnade som värst. Mitt i regnet och mörkret, och med engelsmännens glada tillrop, bytte man topplockspackning vid vägkanten, skakade av sig regnet och fortsatte...

Morgonen efter hemkomsten monterar jag hastigt av gamla ratten och sätter på den nya. När jag ska skruva i de tre skruvarna som håller fast rattcentrum i ratten vill inte skruvarna gå ända ner. Jag greppar om rattcentrum för att dra ut den igen. Det sitter fast. Jag tar i ordentligt



AUB 920 är en Ulster Imp 9 från 1934 och ägs av David Nortcliffe. Vid sidan om står Brian Mortimers Monaco Shooting Break från 1932.

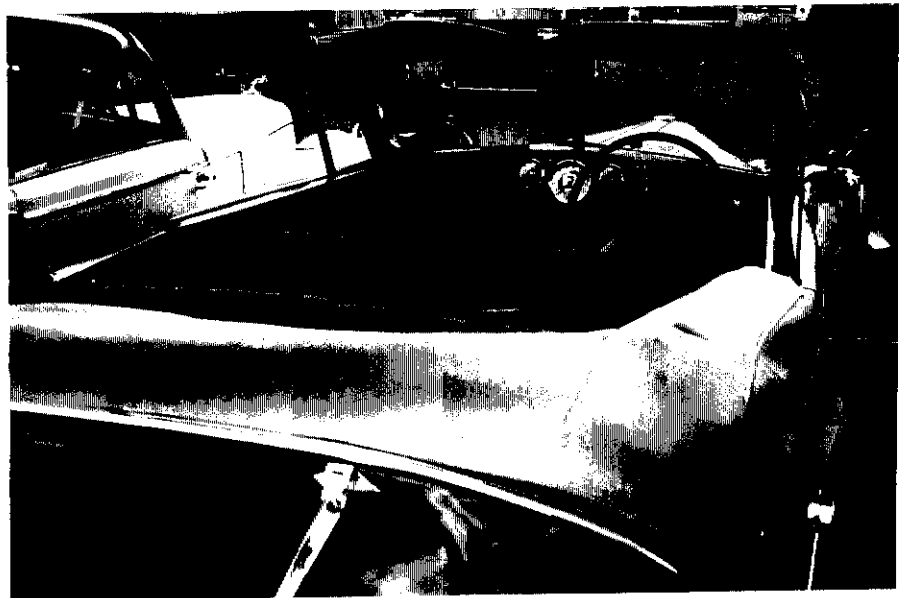
och får loss det, och lyckas samtidigt slita av halva bakomvarande bakelitdosa i ett antal bitar. Det visar sig att tre små insexskruvar sitter i ratten och att dessa sitter precis så långt in att de håller fast ratten när jag trycker på den. Bestämmer mig för att limma med tvåkomponentslim, men för att göra det behöver jag skruva av dosan helt. Sagt och gjort varpå ett antal små fjädrar och andra metalldelar hoppar ur dosan. Eländes elände. Ett dygn senare har jag lyckats få ihop det hela och signalhorn och körriktningsspilar fungerar perfekt men... rattcentrum sitter inte fast med körvisaromkopplaren "klockan tolv" utan roterar fritt. Plockar åter av rattcentrum och borrar ur den så kallade *oliven*, och ser till att den blir ordentligt trädd på ändan av röret i vilket sladdarna går, skruvar försiktigt på låsningsmuttern och se... rattcentrum sitter fast.

Red.



**Översta bilden:**

*Ännu en specialare. Denna är en 1931 Sports Special ägd av Paul Connor. Många, många karosserifirmor har byggt bilar på Rileychassi. Vilken som ligger bakom denna lilla godbit känner red. inte till.*



**Mellersta bilden:**

*Rileyproffset K.G. Lumsden kom i denna 1950 års RMD. Bilen är vacker och blir ännu vackrare tack vare den "gamla" instrumentbrädan. Ingen serietillverkad Drophead hade den gamla instrumentbrädan med tre runda instrument. Lumsden har kanske gjort som Rileyåterförsäljaren i Belgien som 1949 beställde ett dussin instrumentbrädor av den gamla typen eftersom hans kunder vill ha denna typ i.st.f. den nya fyrkantiga varianten.*

**Bilden till höger:**

*Herr H.R. Aldis läckra svarta RMC från 1950 tilldrog sig reds. intresse speciellt tack vare det eleganta sätt han lyckats trola bort ett vulgärt amerikanskt drag hos RMC, nämligen den dubbla kofångaren. Annars hette det ju i Rileyreklam- en om RM Saloonerna: *A Satisfactory blend of the best British and Continental bodystyling without making the smallest concession to the vulgarity of transatlantic influence.* Aldis har helt enkelt målat den "inre" kofångaren svart. Genialiskt!*



## Båstad Classic Car Show 1996

Veckoslutet efter Coventry var jag på Båstad Classic Car Show. Efter så många år av att vara ensam Riley där, hade jag väntat mig att så skulle vara fallet även i år. Men jag hinner knappt stanna bilen på den anvisade platsen förrän en engelsman kommer fram och presenterar sig. Rex Meaden heter han. Talar svenska. Hans bil... en vacker 1937 Big Four Kestrel, min favorit ni vet. Jag frågar naturligtvis varför han inte var i Coventry och får svaret att bilen först blev körklar två dagar efter 100 års jubileet. Enligt vår klubbmedlem Lars Wellander (som alltid uppenbarar sig i Norrvikens Trädgårdar i Båstad med sin Rover) är motorn i Rex Kestrel en *modern* Big Four... från en Pathfinder.

Jag träffar Bo Larsen från Danmark. Han äger en 1935/36 Adelphi 15/6 som tidigare ägts av Otto Krogh och dessförinnan av Henrik Schou-Nielsen. Bo kom dock utan bilen.

Två unga herrar kommer fram och inspekterar min RMA. "Jag har just köpt en" säger den ene unge mannen och presenterar sig som Gustaf Gedda från Motala. Bilen är den s.k. Bruzaholms-riley som han köpt av Fredric Nordh i Kisa.

Red.

### Översta bilden:

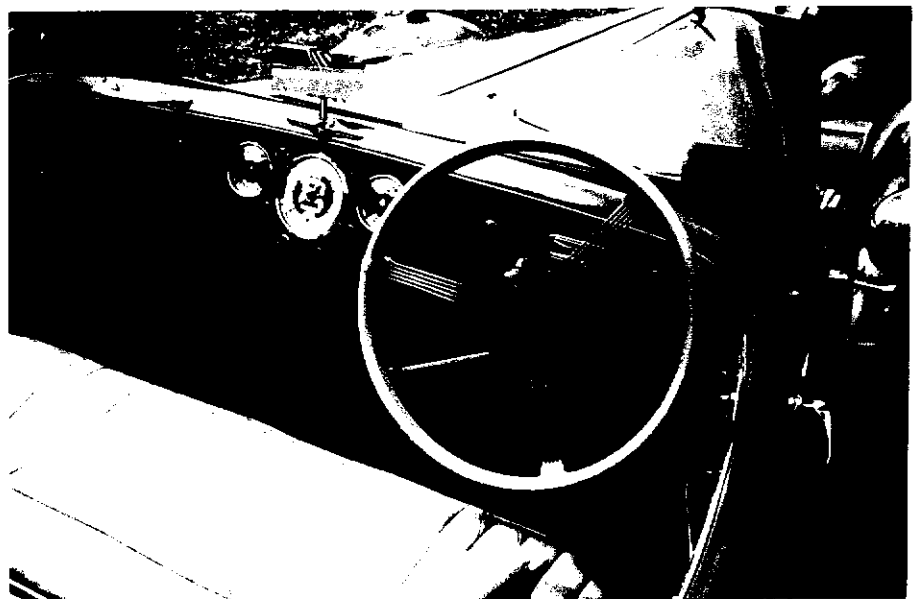
*En färgglad bild från Coventry.  
Robin Camerons MPH 15/6 från 1935  
med chassi nr 44 T 2256.*

### Mellersta bilden:

*Efter konkursen, men före kriget; en  
1939 Drophead Sprite i Coventry.  
Ägare: John Joiner, en eldsjäl i Riley  
Motor Club.*

### Bilden till höger:

*Också i Coventry, en sagolikt fint  
renoverad three-seater Roadster*



# Svenska Rileyregistrets årsmöte och rally i Mariefred den 1 juni

ades Sten Eriksson från Tierp.

Erik Hamberg rapporterade att reservdelsförsäljningen under året varit relativt blygsam.

Rune Möller rapporterade att vi har 30 MHRF försäkringar tecknade via vår klubb; 20 helförsäkringar och 10 renoveringsförsäkringar.

Antalet medlemmar i klubben var vid tidpunkten för årsmötet 131 stycken, med 155 bilar.

Det finns ett 30-tal kända Rileyägare i Skandinavien som inte är medlemmar i Svenska Rileyregistret. Ett brev med inbjudan till medlemskap gick ut under våren och fem nya medlemmar har tillkommit.

Vädret var vackert. Mariefred var bedårande. Ångans Dag bjöd på många ångbåtar i hamnen och ånglok och tågset från gamla smalspåriga järnvägar. Det spelades på ångorgel. Det lät förskräckligt, men festligt var det. Röda Korsets kursgård, några meter ifrån Gripsholms slott och grönområdet Lottenlund där vi ställde upp bilarna, var ett perfekt logi. Vi deltog i ett minirally, det s. k. Vasarallyt, som var lika ovanligt som skojigt. Banan var endast några km lång och gick kors och tvärs genom Mariefreds stadsbebyggelse.

Flera av klubbens medlemmar höll sig framme i rallyt och vann trevliga priser. Erik Hamberg, t. ex., vann två T&R biljetter med S/S Mariefred, koleldad och byggd 1903.

Den gemensamma middagen, i vårt egna annex med utsikt över slottet, var mycket lyckad; alla 25 pratade med alla tills långt in på natten. Redaktören tog många bilder den kvällen men glömde ta av linskyddet. Rune Möller och stora delar av hans klan stod för arrangemangen. Vad glad man blir när någon ställer upp på det sättet. Vi som var med om rally lunchen hemma hos Rune i Kolbäck den 15 juni 1991 glömmer den aldrig.

Före middagen avhölls styrelsemöte och årsmöte.

Styrelsens utseende efter årsmötet:

ordförande: Erik Hamberg (-97)  
 sekreterare: Ronald Pfändtner (-98)  
 kassör: Torsten Grönvall (-97)  
 ledamöter: Rune Möller (-97)  
 Håkan Wikström (-98)  
 styrelse-  
 suppleanter: Holger Nilsson (-98)  
 Roland Haraldsson (-97)  
 revisorer: Anders Borneving (-97)  
 Jonas Reiner (-97)  
 revisors-  
 suppleant: Sten Eriksson (-97)  
 valberedn.: Per Lindson (-97)  
 Eddie Lidholm (-97)  
 suppleant  
 valberedn.: Lars Gustavsson (-97)

Vid årsmötet fastställdes årsavgiften för 1997 till 100 kr och 125 kr för medlem

boende utanför Sverige. Detta motiveras av att portokostnaden för Rileybladet till medlem i utlandet är ca 50 kr per år medan portot (föreningsbrev) inom Sverige för fyra Rileyblad är 13 kr per år. Anders Lindner informerade om Rileybladet; fyra nummer om 8 sidor per år, höjd bildkvalitet, gärna en färgsida. Vidare ska skandinaviskt originalmaterial användas i största möjliga mån.

Det församlade årsmötet noterade med gillande redaktörens rapport och var ense om vikten av ett medlemsblad.

1996 års Long Distance Award tilldel-



En liten Rileyuppställning vid den gamla magasinsbyggnaden vid Röda Korsets Kursgård. Ytterligare fyra Rileys fanns med i Mariefred men hamnade utanför denna bild.



I nyrenoverad RMB kom Herr och Fru Sten Eriksson till Mariefred. Förutom "The Long Distance Award" kammade herrskapet Eriksson även hem en fruktkorg vid rallyt. I bakgrunden skimtar Rileyfolket; Per Lindson, Erik Hamberg och Dan Erlandsson

## Inbjudan

The M.G. Car Club of Sweden,  
Middle East Centre,  
inbjuder till en äkta och lekfull  
Car Boot Sale\*  
med Down Under Lunch\*\*  
och som en höjdpunkt  
en Cricketmatch\*\*\*

\*

1. Öppet för medlemmar i inbjudna klubbar. Inga kringresande proffsförsäljare!
2. Försäljning från bil. Inga bord, inga släpvagnar.
3. Allt får säljas; bildelar, kuriosor, m.m.

\*\*

1. Som man gör "Down Under" d.v.s. i Australien. Du grillar själv. Vi ställer upp med grillar. Medtag det Du vill grilla.
2. Vi erbjuder också grill- och drickbart till ringa peng.

\*\*\*

1. Abingdon Masters (M.G. Car Club utmanar "The Far Cry from Coventry" (alla ni andra).

### Tid:

Söndagen den 25:e augusti, med början ca 09.00 och uppbrott ca 15.00

### Plats:

Nifsta nära Gottröra nära Arlanda mellan Stockholm och Uppsala.

### Pris:

50:-/bil

### Frågor:

Anne & Willy Ekström  
08-669 29 49  
070-565 08 09

### Inbjudna klubbar:

Austin Healey Club of Sweden  
British Automobile Club Sweden  
Mini Seven Club of Sweden  
Morgan Owners Group of Sweden  
Rootes Car Club of Sweden  
Rover Club of Sweden  
Svenska Jaguarklubben  
Svenska Riley Registret  
Triumph Club of Sweden

## Ur andra Rileyblad

The Riley Record 2/96 (The Journal of the Riley Motor Club, England)

Artiklar: Building a boot extension on your RM.  
Modification to rear main bearing on prewar 12/4 engine.

---

The Riley Record 3/96

Två Riley videofilmer kan beställas:  
Riley Centenary Video (50 min.)  
Riley RM Video (50 min.)

Artikel: BMW Rileys?

---

R.Memoranda 5/96 (The Riley RM Club, England)

Artiklar: Con rods.  
RMC Renovation.

Till salu: 14 RM bilar (varav två RMC och en RMD)

---

R.Memoranda 6/96

Artiklar: Use your instruments.  
How do you know if an axle needs re-shimming?  
Leaded versus unleaded petrol.  
Buying a Roadster over the phone from USA.

Till salu: 6 RM bilar



The End... av Richard Odells 1924 Short Wheel Base Redwinger i Coventry.

## Annonser

**Renovering av topplock**  
till bra priser och mycket god kvalitet.

Thomas Eriksson (Rileyägare)  
Kyrkvägen 6  
790 15 SUNDBORN  
Tel. 023-605 09

**Kom med till Beaulieu International Autojumble**

För 13e gången arrangerar jag Beaulieuresa. Färja Gbg-Harwich. Vi färdas i ett antal egna personbilar. Ut 5/9 hem 11/9. Logi på Lynden Guesthouse i Southampton. Pris 2.995:- För fullständig information och bokning, ring mig: Kalle Borg, tel. 046-705014

**Behöver Du reservdelar till Rileyn?**

Klubben har ett lager av frekventa reservdelar. Se senaste reservdelsförteckning 15/8 1994.  
Kontakta Erik Hamberg 018-12 82 83

**Svenska Rileyregistret**

Grundat 1977

Ordförande  
**Erik Hamberg**  
Salagatan 41 A  
753 26 UPPSALA  
Tel. 018-12 82 83

Kassör  
**Torsten Grönvall**  
Kartvägen 2  
175 46 JÄRFÄLLA  
Tel. 08-580 352 78

Redaktör Rileybladet  
**Anders Lindner**  
Norra Stranden 16, Domsten  
255 91 HELSINGBORG  
Tel. 042-927 76  
Tel. 010-66 00 701  
Fax 042-927 05

❖

Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 75 kr för 1996. Beloppet insättes på postgirokonto 45 61 63 - 5