



RILEYBLADET

Nummer 4, 2007

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 29

Höstmötet i Forsvik



Foto Christer Gustafsson

Den förste september klockan ett var det samling vid vandrарhemmet i Forsvik. Det är inrymt i en av de gamla arbetarbostäderna från 1861, som ligger mitt emot det gamla brukskontoret. Snart hade alla deltagare samlats, totalt 11 stycken. Efter incheckning på vandrарhemmet mötte Bernt Breding oss och guidade mycket sakkunnigt runt på det gamla bruket.

Bruket har anor från medeltiden. På 1400-talet levererades virke till klosterbygget i Vadstena. Här har funnits kvarn, sågverk, stångjärnsmide, gjuteri där man bland annat gjort delar till varvsindustrin plåtverkstad där man tillverkade vattenbehållare till vattentorn. Pappersbruk och skeppsvarv har även funnits. 1810 började Göta kanal byggas. Sveriges äldsta järnbro och sluss finns i Forsvik.

På det gamla skeppsvarvet bygger man Erik Nordevall II, en kopia av Erik Nordevall som byggdes 1836 och sjönk i Vättern 1856 på 45 meters djup under bogsering efter en grundstötning. Fartyget är fortfarande i gott skick där det ligger på sjöbotten. Erik Nordevall var en hjulångare och hörde till den första generationen ångbåtar konstruerade att trafikera Göta kanal. Ångmaskinen gjorde det möjligt att för första gången regelbundet trafikera Stockholm Göteborg efter tidtabell.

Erik Nordevall II byggs i huvudsak av ek. Eken kommer till en del från Vising-sö där den en gång planterades för att användas till krigsfartyg. Ekvirket betingar i dag ett pris av ca 10.000 kronor kubikmetern. Fartyget är 28,6 m lång och 6,5 m bred och har ett displacement på 150 ton. Djupgåendet är 1,9 m.

Nästa sommar skall sjösättningen ske. Skrovet bogseras till Motala verkstad där maskinen skall monteras in. Ett år efter sjösättningen räknar man med att Erik Nordevall II skall vara färdig att börja använda.

Maskinen består av två stycken 7 hästkrafters ångmaskiner som har tillverkats vid Motala verkstad efter de ursprungliga ritningarna. Motala verkstad gjorde även de ursprungliga maskinerna.

Efter Erik Nordevall II besöket väntade ångslupen Forsvik på att få ta oss på en tur på sjön Viken.

Viken är Göta kanals högsta punkt med sina 97 m över havet. Ångslupen Forsvik är byggd i Gävle och har kvar sin ursprungliga ångmaskin från 1867. Det var en rogivande upplevelse att färdas nästan ljudlöst över vattnet, bara ett

stilla pysande från ångmaskinen som gjorde ungefär 60 varv per minut.

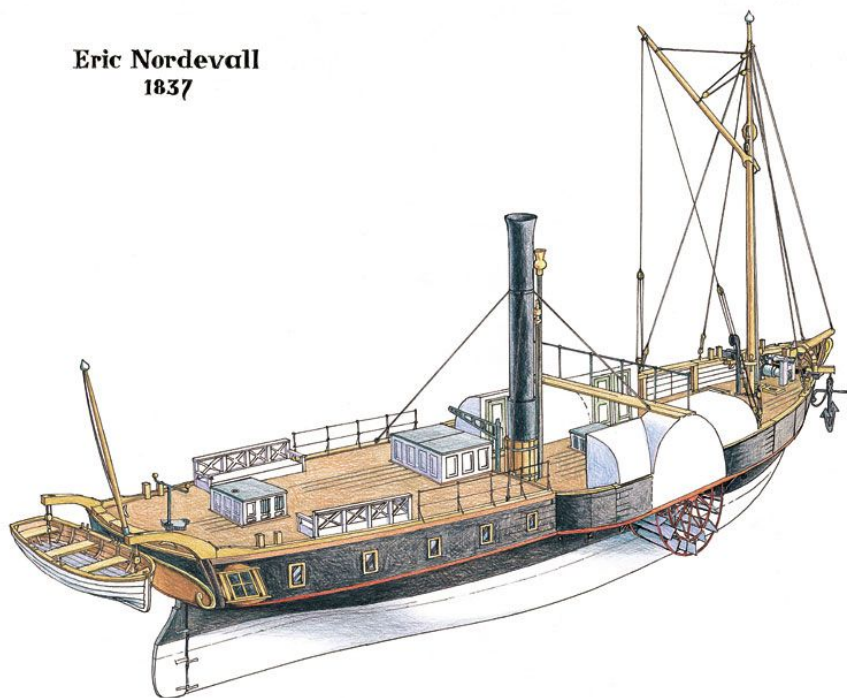
Efter båtturen intog vi kaffe på slusscaféet. Vår guide Bernt Breding mötte igen och visade den gamla järnbron som byggdes samtidigt med kanalen. Intill kanalen låg butiken ”5 knop”. Där fanns en liten tuff tuff båt som drivs med metatabletter. I butiken fanns också en uppskuren ångmaskin, som visade maskinen inuti. Denna maskin var reklam för Bernt Bredings tillverkning av ångmaskiner. Maskiner fanns på 5 hästkrafter för 32.000 kronor till 10 hästkrafter för 65.000 kronor.

Dagen avslutades med middag på slusscaféet, rökt sik med stuvad potatis, mycket närande och gott då siken innehåller mycket omega 3, som anses vara nyttigt för hälsan. Middagen avåts under en livlig och trevlig konversation där diverse företeelser i tillvaron avhandlades.

Efter frukost på söndagen åkte var och en hem till sitt igen. Ingvar skall ha ett stort tack för planeringen av denna mycket trevliga höstträff.

Torsten Grönvall

**Eric Nordevall
1837**



Fartyget fick sitt namn efter Eric Nordewall (1753 – 1835). Han var bergsmekaniker som både planerade och ledde sprängningsarbetena för kanalerna och slussarna vid Trollhättefallen. Han hade samma uppgift med byggandet av Södertälje kanal. Han upphöjdes 1816 till adligt stånd (han hette förut Nordwall).

Senaste Rileytillskottet i Sverige

Den kördes (i somras) från Holland via Kiel-Göteborgfärjan via Örebro till Häl-singland, en resa på drygt 100 körmil, utan andra problem än ett ånglås i den elektriska bensinpumpen. Pumpen var raskt fixad av den duktige mekanikern och föraren.

Pathfindern är i ett gott grundskick, även om den del står på åtgärdslistan: bl a behöver bromsservon servas, och ettans drev i växellådan bytas: för övrigt ett vanligt gissel hos Morrisväxellådorna, som BMC använde även i Riley. Drevet är inte trasigt eller slitet, men hörs.

Pathfindern går fint med ett rejält drag i motorn. Ljuddämparen i rostfritt gör att den får ett lika smattrigt avgasljud som roadstern. Den saknar servoassistent- eller i varje fall fungerande sådan- till bromsarna, så den känns lite tungfotad. Inredningen är original, och skinnen i framstolarna bör bytas. I övrigt är den grann och fin i sina mörkgröna lackering, Cedar Green = British Racing Green, med ett original soltak som extra knorr.

Text och bilder från Christer Ahlin



Autovia på Auktion

I Rileybladet nr 4/1992 presenterades familjen Rileys lyxprojekt Autovia. Vid H&H Classic Auctions auktion i Duxford den 10 oktober 2007 såldes en Autovia för £26.400. Red har översatt katalogtexten.

Autovia Cars Ltd grundades i december 1935 med ett startkapital på £60.000 och med affärsidén att ta upp kampen om lyxbilsmarknaden med bilar som Rolls-Royce, Bentley och Alvis. Victor Riley som styrelseordförande utsåg S. Gordon Marshall till VD och Charles Van Eugen till utvecklingschef. Det nya företaget presenterade en bil som vann 1936 års Concours d'Elegance i Ramsgate redan året innan den presenterades på bilmässan på Earls Court.

Som chassi kostade bilen £685, som Sports Saloon £975 och som limousine £995. Autovian hade en sofistikerad OHV V8 på 2849cc med tre kamaxlar, två Zenithförgasare och magnetändning av typ Vertex Scintilla. Motorn utlovade 100 bhp och kunde fås med en fyrväxlad pre-selector låda från Armstrong-Siddeley eller en manuell ZF växellåda som gav bilen en toppfart på 92 mph.

Ramen av lådtype kom från Rubery Owen och bakaxeln från David Brown. Trumbromsar kom från Girling och justerbara stötdämpare från Luvax. Framvagnsfjädringen var Bugatti-influerad med halv-elliptiska fjädrar.

Trots glödande rapporter i tidskrifterna "The Motor" och "Riley Record" som prisade bilens stabilitet, styrförmåga och bekvämlighet gjorde märket inga framsteg på den överetablerade lyxbilsmarknaden. Med en beräknad totalproduktion av endast 36 vagnar gick Autovia och en pressad Rileykoncern i konkurs den 16 mars 1938.

GHX 1 levererades med en fyrdörrars sport saloon kaross från Arthur Mulliner of Northampton and London och inregistrerades enligt registreringsboken den 12 maj 1938. Bilens tidiga historia är höljd i dunkel men man vet att den gått från Middlesex till Staffordshire under de senaste sju decennierna. Bilen är en källa för förvirring hos ett antal länsstyrelser: London County Council har den registrerad som en 1950 års Autoria, medan Berkshire County Council benämner den en 1954 års Austin.

Bilen såldes till senaste ägaren av bilfirman Arthur Saxty of Sunningdale Motors Ltd. Saxty har själv ägt bilen och sålde Autovian för att finansiera köpet av en Duesenberg.

Bilen besiktigades senast av Chiltern Autos Ltd den 3 maj 1962. Nuvarande ägaren har haft bilen i 44 år. Bilen har stått i ett torrt garage och är väl bevarad. Motorn som gick utmärkt när Autovian togs av vägen har sedermera tagits isär och kontrollerats

Motorn är fylld med ny olja och "går lätt runt när man drar i startveven" även om den inte har varit igång på mycket länge med tanke på åldern på packningar, lager m.m. Trots att lacken är sliten tycks den ha skyddat karossen som i stort sett verkar bra.

Sätena är klädda i beiget skinn, innertaket klätt i biscuitfärgad ull. Alla träpaneler utstrålar en härlig patina. Autovian är full av charmiga detaljer alltifrån de geometriska mönstren på dörrpanelerna till de läckert utstuderade gångjärnen till bakluckan.

Bilen står på 19-tums ekerhjul och är utrustad med Lucas trepoidstrålkastare, dimljus och signalhorn, dubbla Cornercroft "Ace" reservhjulskåpor och en (ofullständig) verktygssats i kofferten. Bilen var utställd på The Coventry Riley Rally 1986 i samband med Autovias 50-års jubileum. Denna Sports Saloon är beskriven av Rileyklubben och är känd av klubbens registrator.

GHX 1, en sann Post Vintage Thoroughbred och ett tacksamt renoveringsprojekt med stora möjligheter, bjuds ut vid denna auktion tillsammans med tidigare nämnda registreringsbok, övriga registreringshandlingar, startvev och diverse dokumentation.

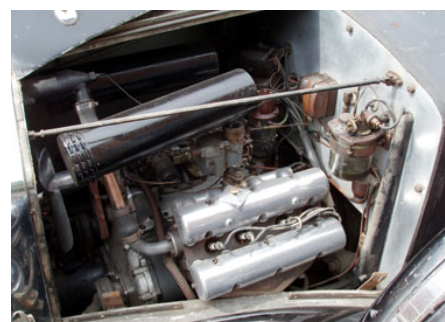
✎

NB: Sedan katalogen gick i tryck har H&H Classic Auctions kontaktats av Gordon Thomas från Autovia Car Club som vänligen försett oss med följande ytterligare information.

"Denna bil är såvitt jag vet den enda Special Saloon som tillverkades och den ställdes ut på 1937 års Motor Show. Jag tror att alla andra saloonvagnar rubricerades som Sports. Skillnaden mellan dessa och denna Special Saloon är att denna hade större benutrymme, mindre koffert och en lite annorlunda karosform baktill. Den hade samma pris som Limousinen (£995) d.v.s. lite mer än saloonpriset (£975).

Det tillverkades med största sannolikhet 44 Autoviavagnar. Jag kan inte säga hur fördelningen var mellan salooner och limousiner men jag tror att den lutade start åt saloonhållet. Det förelåg länge en teori om att endast 36 vagnar hade tillverkats men vi är nu övertygade om att produktionen var komplett mellan chassi nr 63101 och 63144. Den tidigare misstanken om en lucka mellan 63113 och 63120 har nu fyllt i med bilarna 3,4,6 och 8 vilket tyder på att det inte fanns någon lucka i produktionen. Av produktionen kan vi identifiera 29 saloonvagnar och 5 limousiner. Vi har inga säkra noteringar om övriga 9 bilar.

Red översatte



Bilkalendrar avslöjar - del 2

1946 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 36 S 10880

470118 Första reg M 13588
 470118 AB Hälsingborgs Dubbelstampade Kalk
 481002 Löjtnant Yngve Artur Sundblad, Malmö
 481018 Bil AB Champion, Malmö
 481216 Leg läk Ivar Martell, Malmö
 500810 Förenade Bil AB, Malmö
 500921 Fru Signe Akke-Larsson, Kyrkheddinge
 511203 Bilfirma AB Frode Lund, Malmö
 511228 Fru Judith Nordberg, Malmö
 531002 Bilfirma AB Frode Lund, Malmö
 531026 Överfurir Karl Olof Nilsson, Lund
 540205 Bilfirma AB Frode Lund, Malmö
 540402 Fastighetsägare Gunnar Andersson, Lund
 540925 Kamrer Hasse Jönsson, Malmö
 600809 Kom arb Jackie Ågren, Hälsingborg
 610505 Reg AA 61945
 610505 LC Motor, Vallhallav., Stockholm
 620201 Reg G 10930
 620201 Köpman Göte Svensson, Ljungby
 621130 Överförd till BRR
 661018 Avförd

1946 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 36 S 10908

461220 Första reg M 23161
 461220 Hovjägsm Theodor Ankarcrona, Boserup
 481129 Reg L 15065
 481129 Folkskoll Hugo Lasson, Kärreberga
 550418 Reg AC 22601
 550418 Fotograf Johan Nystedt, Burträsk
 570605 Polisman Ernst Arctadius, Grubbe
 600229 Överförd till BRR
 630901 Avreg.

1946 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 36 S 10968

461217 Första reg P 12570
 461217 Disponent Lage Rydin, Fristad
 480317 Reg R 12103
 480317 Driftsing Rolf Thilén, Töreboda
 480519 Reg P 15626
 480519 Fabrikör Erik Helmroth, Åsunden
 550524 Reg M 70641
 550524 Köpman John Kraft, Malmö
 650216 Skrotad Mårtenssons Bildemont, Arrie

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12235

Förutv reg G 10191. Kortet saknas.
 540511 Reg L 28961
 540511 Bilrep Harry Bengtsson, Lönsboda
 630508 Avförd

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12752

480505 Första reg L 12253
 480505 Lärarinnan Hulda Larsson, Spjutstorp
 601004 Reg MA 12653
 601004 Folkskollär. Hulda Larsson, Lund
 650621 Skrotad

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12794

Förutv reg A 28716. Kortet saknas.
 530608 Reg L 25464
 530608 Med kand Lennart Hugosson, Örkelljunga
 540204 Bildeve i Ängelholm AB
 540621 Verkm Olle Bokelund, Ängelholm
 580502 Bildeve i Ängelholm AB
 580506 Reg M 45472
 580506 Djurskötare Poul Stuhr, Mörarp
 580808 Reg L 34313
 580808 Bildeve i Ängelholm
 580823 Fabriksarb Bo Andersson, Perstorp
 630102 Maskinist G.B. Andersson, Emmaljunga



630102 Avförd
 Reg MWD 348
 Ägs nu av Anders Hansson, Sandviken

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12832

480318 Första reg L 14300
 480318 Grosshandl Bror Holmquist, Kristianstad
 480730 Köpman Malte Nilsson, Kristianstad
 510717 Ny motor A2908
 540810 Chaufför Kurt Lysell, Bjärlöv
 601111 Handlande Axel Nordström, Rinkaby
 601111 Avförd

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 12972

471211 Första reg B 11084
 471211 AB Wilhelm Kindvall, Djursholm
 471230 Reg U 6344
 471230 Ryttmästare Hans von Blixen-Finnecke, Ridskolan, Strömsholm
 530714 Reg R 22608
 530714 Civ ing Lars Malmros, Skövde
 541019 Ing John Erik Johannesson, Skövde
 560215 Reg O 20448
 560215 Förestånd. Carl-Axel Eneroth, Göteborg
 560914 Reg M 83947
 560914 Stud. Christer Andersson, Höganäs
 570401 Målare Karl Gösta Wiktorsson, Höganäs
 570923 Skrotad

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13001

471223 Första reg L 14179
 471223 Direktör Ossian Axell, Skepparslöv
 540820 Handl. Thage Andersson, Kristianstad
 550714 Reg G 18913. Kortet saknas.

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13101

480602 Första reg L 14580
 480602 Direktör Bertil Ewe, Kristianstad
 500908 Kapten Torsten Tivar, Kristianstad
 520509 Fabrikör Alde Rask, Färlöv
 541231 Autocentralen, Hässleholm
 541231 Handl bitr Rune Rundberg, Hässleholm
 551215 Bilrep Göte Eriksson, Hässleholm
 600630 Bilhandlare Karl Svensson, Osby
 600630 Avförd

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13117

480109 Första reg L 14207
 480109 Agronom Helmer Lindgren, Arkelstorp
 630112 Avförd

1947 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 37 S 13238

480702 Första reg M 28476
 480702 Godsägare C-E Stiernswärd, Sövdeborg
 500906 Förenade Bil AB, Malmö
 501103 Förs chef John Vesterlin, Malmö
 510618 Malmö Motor Import AB, Malmö
 510731 Bil AB Champion, Malmö
 510814 Mättningsman Herman Herrvik, Sjöbo
 530626 Malmö Motor AB, Malmö
 530702 Vaktmästare Sven Winberg, Malmö
 531118 Källarmästare Folke Tömgren, Malmö
 570624 Reg L 11207
 570624 Sägare Bernd Jönsson, Säguset, Össjö
 580613 Yngves Bilindustri, Örkelljunga
 580722 Skogsarb Malte Hansson, Perstorp
 590429 Yngves Bilindustri, Örkelljunga
 590429 Avförd

1948 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 38 S 14782

500203 Första reg L 10883
 500203 Disp Erik Ekström, Hässleholm
 520326 Fast mäkl Hjalmar Persson, Tyringe
 580905 Hässle-Bil, Hässleholm
 580925 Repr Arne Frank, Tyringe
 581119 Verkst arb Bernt Andersson, Bjärnum
 601229 Handl Kaj Johan Sörensen, Malmö
 610329 Köpm Bertil Pettersson, Malmö
 610329 Avförd

1950 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 40 S 18217

501028 Första reg A 32984
 501028 Fru Adèle Edwards, Stockholm
 521014 Reg M 48084
 521014 Fru Adèle Edwards, Skegrie
 540313 AB Skånska Bilkompagniet, Trelleborg
 540327 Köpman Curt Karlsson, Trelleborg
 540525 Reg L 27820
 540525 Försäljare Ryan Österlind, Osby
 550504 Elevhemsförest Arne Andersson, Osby
 560517 Karlskrona Bilförmedling
 561024 Reg K 17915
 561024 Svetsare Algot Sjöberg, Karlskrona
 600517 Philipsons i Karlshamn AB
 600629 Smedmästare Harry Berggren, Gärestad
 600629 Nerskrotad

1950 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 40 S 18486

501205 Första reg L 18408
 501205 Skånska Ättiksfabriken AB, Perstorp
 510105 Fru Margareta Näs, Perstorp
 631030 Bildeve, Ängelholm
 631211 Begagnade Bildelar, Ängelholm
 631211 Avförd

1950 Riley 1½ litre saloon

Chassi nr 40 S 18534

510216 Reg F 19667
 510216 Fabrikör Algot Jonsson, Vetlanda
 551221 AB Bilverken, Kristianstad
 560206 Reg L 12794
 560206 Jvgs tjm Gunnar Åkesson, Önnestad
 591229 Motorami, Kristianstad
 600127 Metallarb Börje Edmundsson, Lönsboda
 600922 Reg G 13281
 600922 Kåre Carthelius, Älmhult
 610119 Bilfirma K. Wickström, Ljungby
 610228 Skrotad

RILEYBLADET

1951 Riley 1½ litre saloon**Chassi nr 41 S 18860**

510210 Första reg M 37438
 510210 AB Dahlstrands Pappershandel, Malmö
 551116 Vulkanisör Willy Rosqvist, Malmö
 570717 Telearb Jan Holmberg, Lund
 590625 Tjänsteman Alf Persson, Malmö
 590917 Fröken Ulla Hansson, Malmö
 590928 Minkfarmare Lars Debäck, Kåseberga
 591028 Reg L 25053
 591028 Farmägare Lars Debäck, Löderup
 600913 Reg X 28605
 600913 Chauffören Aminoff Olsson, Freluga
 601206 Jvgsarb Oskar Lysén, Sandviken
 601229 Ejvor Eriksson, Sala
 620228 Nedskrotats

1948 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 58 S 2688, motor nr B 857**

480405 Första reg M 27662
 480405 Förenade Bil AB i Malmö
 490916 Reg O 18364
 490916 J.A. Kjellberg & Söner AB, Göteborg
 501021 Disp. Stig Hedlund, Göteborg
 511217 Handl Månsson, Hässleholm
 520205 Reg L 21627
 520205 Chauf Åke Bengtsson, Ranseröd/Bröby
 620509 Avförd

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 60 S 5329**

500310 Första reg P 16261
 500310 Köpman Rune Bäck, Alingsås
 530422 Reg O 42298
 530422 Förenade Bil AB, Göteborg
 530602 Reg M 52766
 530602 Servicekonsulent Henning Wendel, Mö
 540617 Linjearb Martin Sjöblom, Hälsingborg
 550816 Med kand Gert Wladin, Hälsingborg
 560604 Skräddare Charly Ryttertoft, Hälsingborg
 561231 Bil AB Champion, Malmö
 570318 Ystads Autocentral AB, Ystad
 571020 Isolatör Hans Olsson, Åkarp
 580605 Ystads Autocentral AB, Ystad
 580920 Maskinist Stig Nilsson, Malmö
 591214 Reg AA 58273
 591214 Div arb Gunnar Rosengren, Stockholm
 610330 Skrotad av Västra Bils Kroten, Segeltorp

1949 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 59 S 5342**

500511 Första reg L 16670
 500511 Lantbr Sigurd Strand, Bröby
 590126 AB Bröderna Newman, Bröby
 600512 Ingvar Åkesson, Marklunda
 601129 Bilhandl Karl Svensson, Marklunda
 601129 Avförd
 Länge ägd av Harry Bengtsson, Lönsboda
 Reg BNC 159
 Ägs nu av Mats Johansson, Lönsboda

1950 Riley 2½ litre Drophead**Chassi nr 60 D 5687**

500616 Första reg nr O 24284
 500616 Frans A. Sandén, Göteborg
 500815 Förenade Bil, Göteborg
 501014 Torsten Bildt, Göteborg
 541028 Gustav Mattsson, Göteborg
 560529 Karl Helmuth Mayer, Göteborg
 571205 Reg L 42584
 571205 Smed Oskar Stjärnfeldt, Långebro
 590612 Bilsadelmak Uno Stjärnfeldt, Långebro
 600915 AB Joel Johansson, Långebro
 600915 Kock Gunnar Karlsson, Kristianstad
 601129 Reg B 76434
 601008 Stud. Lars Arne Högberg, Danderyd
 601215 Stud. Hasse Nyström, Lidingö
 620607 Stud. Fredrik Leuhusen, Lidingö
 620819 Söld till Rolf Jonsson, Hjorthagen
 631024 Avreg

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 60 S 6109**

500525 Första reg M 31828
 500525 Friherre Nils Trolle, Trolleholm
 520910 Järnhandelsbiträde Gunnar Norenfelt, Mö
 600621 AB Scanauto, Malmö
 600628 Verkmästare Gunnar Conricus, Malmö
 610505 Fredlunds Bil AB, Malmö
 610707 Maskinist Stig Nilsson, Malmö
 610912 Fredlunds Bil AB, Malmö
 610912 Kabelarb Jan Sjöholm, Malmö
 611205 Fredlunds Bil AB, Malmö
 620112 Chaufför Jan-Erik Hult, Malmö
 620911 Reg L 64414
 620911 Köpman Stig Johansson, Skillinge
 640318 Reg MA 15156
 640318 Stud. Peder Fyhr-Johansson, Lund
 640727 Överförd till BRR
 671004 Avregistrerad

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 60 S 6234**

500718 Första reg A 44067
 500718 Civ ing C.O.T. Montelius, Stockholm
 550514 AB A. Wiklund, Strandv. 1, Stockholm
 550628 Reg M 72093
 550628 Fru Marianne Persson, Malmö
 560808 Chaufför Gunnar Jönsson, Staffanstorp
 580228 Fru Edith Pettersson, Malmö
 580729 Målare Bertil Blomqvist, Trelleborg
 590415 Reg F 50069
 590415 Motordelar i Jönköping AB
 590420 Med dr Jörgen Merner, Jönköping
 601223 Reg M 30325
 601223 Stud Anders Borg, Malmö
 610808 Leg sjukgymn Turid Waldstein, Malmö
 621229 Dir Arne Möller, Staffanstorp
 621229 Skrotad

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 60 S 6382**

500620 Första reg M 32440
 500620 Civ ing Karl Lindesvärd, Malmö
 511015 Docent Sten Lagerstedt, Lund
 541103 Philipssons Bil AB, Malmö
 550124 Ing Berndt Lundquist, Landskrona
 561107 Chaufför Bertil Blom, Hälsingborg
 570716 Reg K 19564
 570716 Torsten Gustavsson, Karlshamn
 571002 Reg L 43408
 571002 Metallarb Börje Edmundsson, Lönsboda
 620109 Reg G 17125
 620109 Bilfirma K. Wickström, Ljungby
 611230 Överförd till BRR
 650930 Avförd

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 60 S 7082**

501013 Första reg N 10287
 501013 Målmäst Gustaf Beckman, Halmstad
 550917 Chaufför Osborne Larsson, Halmstad
 570218 Köpman Gert Ohlsson, Genevad
 571119 Handl Erik Persson, Trönninge
 580103 Bilelektriker Bo Lundqvist, Halmstad
 590117 Överförd till BF
 620911 Avreg

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 60 S 7599**

510205 Första reg K 6534
 510205 Källarm. Lennart Håkansson, Sölvesborg
 530611 Reg L 25539
 530611 Nordkvists Bil AB, Kristianstad
 530813 Trävaruhandl Curt Vikström, Ovesholm
 561231 Cervins Bil AB, Vä
 570710 Konstnär Arne Petersen, Hässleholm
 570910 Överförd till Danmark

1950 Riley 2½ litre saloon**Chassi nr 61 S 8184**

510616 Första reg M 40546
 510616 Med lic Claes Lundqvist, Lund
 530929 AB Frode Lund, Malmö
 530929 Fru Judith Nordberg, Malmö
 570914 f.d. bilrep Anders Nordberg, Malmö
 610213 Källarmäst Roland Rovin, Malmö
 630125 Skrotad

1956 Riley 2½ litre Pathfinder**Chassi nr MAD 33/3806**

561011 Första reg M 66788
 561011 Med lic Nils Johan Nilsson, Lund
 591217 Reg O 90809
 591217 Docent Nils Johan Nilsson, Göteborg
 720000 Reg CGG 159

1958 Riley One-Point-Five saloon**Chassi nr HSRIL-H-814 (?)**

590107 Första reg L 47555
 590107 Stadsfogde Per Svedén, Kristianstad
 630527 Firma Kurt Mohlin, Långebro
 630627 Avsynare Willy Valfridsson, Bromölla
 660302 Överförd till BRR
 690831 Avförd

1958 Riley One-Point-Five saloon**Chassi nr HSR 1/2260**

581004 Första reg MA 3685
 581004 Kontorist Lennart Olsson, Hörby
 640729 Tord Lundh Bil AB, Höör
 640803 Fru Mary Olsson, Hörby
 701014 Snickare Erik Olsson, Hörby
 711221 Ekebro Bensin & Service, Bjuv
 741231 Avreg

*Red dök i arkiven
 Fortsättning följer...*

Att avregistrera ett fordon innebär att fordonet permanent tas bort från vägtrafikregistret. Den vanligaste orsaken till en avregistrering är att fordonet skrotas. Avregistrering ska inte förväxlas med avställning. Avställning innebär att fordonet finns kvar i registret men att man inte får använda fordonet och därför inte heller behöver betala skatt eller trafikförsäkring.

Orsaken till att ett fordon avregistreras kan, förutom att fordonet skrotats, vara att fordonet har exporterats eller byggts om.



*Det finns flera Bröderna Riley... här några som sålde olja och hade firma i Burlington, Iowa, USA.
 Uppmärksammat av Rolf Palm i Lund.*

Då Bosse Elmhorn tävlade i Riley One-Point-Five

av Christer Ahlin

Inleder här en liten serie om svenska förare som tävlat med Riley. Först ut är ingenjören och bilmannen Bosse Elmhorn, aktiv i bilbranschen ända till för några år sedan. Under många år arbetade Bosse för British Motor Corporation BMC, och han slutade sin aktiva karriär som servicechef för Scandinavian Motors, generalagent för Mitsubishi. Racelföraren Torsten Palm var försäljningsdirektör samtidigt som Bosse var service- direktör för Mitsubishi.

I oktober-novembernumret av Automobilhistoriska Klubbens Bulletin finns en trevlig artikel om Bosse, som var en välkänd bilprofil på racerbanorna i landet under 1950 – och 1960-talen. Bosse arbetade då på BMC och tävlade redan 1956 med MGA.

Riley One-Point-Five debuterade i racingsammanhang 1958 då Bosse i en trimmad version av den välkända BMC B-motorn firade många triumfer. Dessvärre skrotades Bosses racingtrimmade Riley One-Point-Five i mitten av 1960 – talet.

Här följer ett urval av de tävlingsresultat som kombinationen Riley – Elmhorn åstadkom 1959 i klassen Specialstandardvagnar 1.301-1.600 cc:

18 maj, Velodromloppen, Karlskoga 3:a
5 juli, Västkostloppet, Falkenberg, 4:a*
9 augusti, Kanonloppet, Karlskoga, 3:a
13 sept, Skarpnäckloppet, Sthlm, 3:a

* 1:a i träningsloppet (se tidningstext)

**4 SM-tävlingar
5 klubb-tävlingar
2,700 vardagsmil** utan minsta fel



Ing. Bo Elmhorn på Riley 1,5 3:a i Skarpnäckloppet och 3:a i SM - Den enda 1500:an bland idel 1600:or, av 20-talet konkurrenter i denna hårda klass
BMC:s berömda B-MOTOR försedd med HRG-TOPLOCK.

Vägen levererad av
AB HANS OSTERMAN
samt trimmad och underhållen av
AB SPORTSCARS

Slutresultat i SM i HL 1959:

1. Gunnar Andersson, Göteborgs MF, Volvo
2. Tom Trana, Cristinehamns MK, Volvo
3. Bo Elmhorn, Stockholms Sportvagnsklubb, Riley

Ägare till denna Riley One-Point-Five med chassi nr HRSL-H-3791 har varit:

Reg nr AA 44494

581205 Ingenjör Bo Elmhorn, Stockholm
600426 Redaktör Åke Ortmark, Hägersten

Reg nr B 59047

610725 Mek. Lars Tvingborn, Trångsund

Reg nr A 82378

640321 Fotograf Björn Palm, Stockholm
650831 Avreg
690424 "C15" (vet någon vad det betyder? Red)

Bilden nedan:
Skarpnäck 1959



Västkostloppet, Falkenberg, 5 juli 1959

Västkostloppet blir standardbilsensation

— VOLVONEDERLAG MOT RILEY —

När det gäller de större bilarna inträffade under träningen den sensationen att Volvo, som hör hemma i klass 3, specialstandard 1600 cc, för första gången fick se bakhjulen på ett konkurrentmärke. Det var en sensation som heter duga och kommer Riley-föraren Bo Elmhorn från Stockholms sportvagnsklubb att upprepa sin träningsprestation i tävlingen blir det en prestation som kommer att ge ett mycket kraftigt eko.



Foto taget 1964 av siste ägaren, fotograf Björn Palm. Trist att den skrotades – den ser fortfarande fin ut, men var väl antagligen rätt sliten i motor- och växellåda efter ett flitigt tävlande.



Ett samlarkort från The Champion

I höstas fick Red av Rolf Palm ett gammalt samlarkort av en Riley Roadster. Längst ner på kortets baksida står det "Presented with The Champion".

The Champion var sannolikt den mest populära brittiska pojktidningen och utkom varje vecka från 1922 till 1955, totalt 1729 nummer.

På en hemsida för herrar som växt upp med The Champion kan man få en bra bild av tidningen och vad den betydde för unga pojkar på den tiden. Pojkar för vilka Riley var ett häftigt bilmärke eftersom Rileys förekom flitigt i texterna, och ibland även på bild.

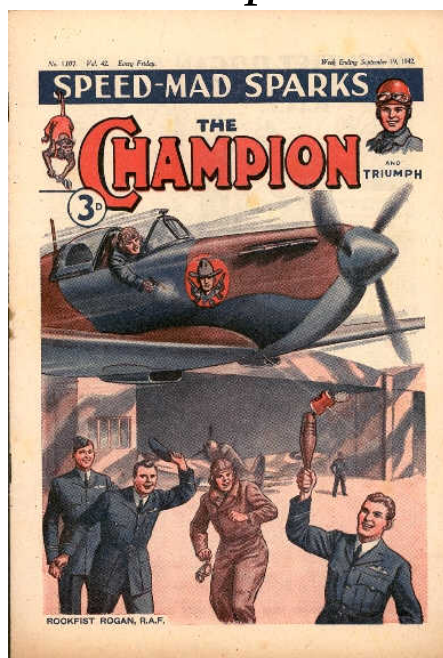
The Champion var ingen serietidning utan innehöll ett antal berättelser med givna hjältar i olika miljöer. Dess främste hjälte var Rockfist Rogan (med knyt-nävar av sten), flygarärsset och tillika mästardoxaren som, hjälpt av sina sidekicks Curley och Archie och stjälp av den klumpige men trofaste Dizzy, sköt ner stora delar av Luftwaffe.

Där var den klipske detektiven Colwyn Dane med sina hjälpredor Slick Chester och ex-boven Tiger Gates med sina blodhundar. Mycket populär var Ginger Nutt – the boy who takes the biscuit (grabben som tog priset) som tillsammans med sin kompis Jumbo Merlin gjorde livet surt för prefekterna på internatskolan där de gick.

En annan var Fireworks Flynn, den omtyckte magistern, Kangaroo Kennedy – the whisbang bowler, förmodligen om en australiensisk cricketspelare, Punsch McPhee – the fighting seacock (den boxande fartygskocken), Trapper Pete and his Racing Huskies (Pälsjägaren och hans snabbspringande slädhundar) och Johnny Fleetfoot – the Redskin winger, halvblod och oslagbar vänstertytter. Och så Ruff Storm – the boxing sailor (ännu en boxande sjöman) och Dixie Jim, en slags cowboy, var ytterligare några hjältar.



Rockfist Rogan redo att gå till våders utrustad med boxningshandskar, slagboll, muskelstärkare, hantlar och... ja vadå? Jongleringskäglor?



The Champion ovan är från september 1942. Rockfist Rogan sveper ner i sin Spitfire (spakande med knäna får man anta), och skjuter pistol på en burk på en jongleringskägla (?) hållen av en road kompis. Förmodligen inte helt reglementsenligt. I verklighetens september 1942 genomfördes första hel-amerikanska flygattaken i Europa, Montgomery tvingar Rommel till reträtt i Nordafrika och slaget vid Stalingrad inleds.

MODERN MOTOR-CARS

No. 4
RILEY SPORTS 2½-LITRE

By reason of its stability, riding comfort, cornering, power and performance, this brilliant 2-3-seater 2½-litre Riley with its 100 h.p. engine and a maximum speed of approximately 100 m.p.h., has earned a well-deserved reputation.

It has steering column gear change.

The four-cylinder engine is cradled in special rubber cushions, thus eliminating engine vibration, the overhead valves are inclined at an angle of 90 deg., water is circulated by centrifugal pump, and all controls are conveniently placed and light in operation.

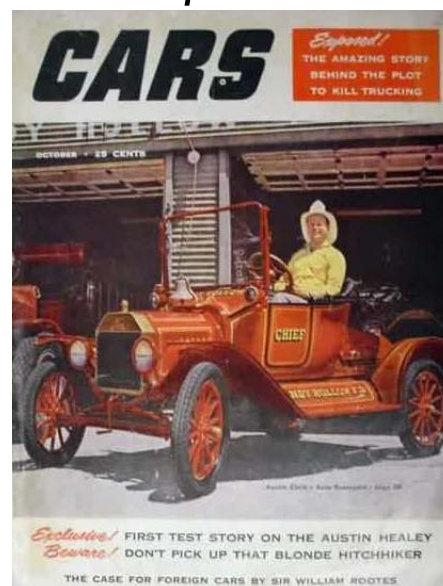
The main dimensions are: wheelbase 9 ft. 11 in., track 4 ft. 4½ in., overall length 15 ft. 6 in., width 5 ft. 6 in., and ground clearance 7 in.

Presented with "The Champion"



RILEY SPORTS 2½-LITRE

... och från Cars



Samtidigt som jag fick det engelska samlarkortet fick jag även ett amerikanskt. Det hade legat som bilaga i tidningen Cars. Red har hittat ett ex på nätet. Se ovan.

Faktauppgifterna på kortets baksida kommer som fullständiga nyheter...

"Denna brittiska sportbil konstruerades av en man vid namn Percy Riley. Den första Rileyn tillverkades 1924 och från starten var Riley mycket framstående i alla tävlingar. Nuförtiden görs Riley för den pendlande gentlemannen som uppskattar att komma fram snabbt. Den kan göra 100 mph."

Red

127 RILEY

Horsepower 100
Cylinders 4

This British sports-car was created by a man named Percy Riley. The first of the long line of "Riley's" was made in 1924 and from that time on they were very prominent in all competitions. More recently, however, the Riley cars are being manufactured for the gentleman commuter interested in quick transportation. They can go 100 mph.

What sport makes Maine a popular vacation place?
Ans: Fishing, because of the numerous lakes and rivers.

SEE THE WORLD ON WHEELS

Presented with "The Champion"



ROADSTER

Glykolvarning !

När jag skulle starta min Kestrel efter vinteruppehållet startade den villigt (som vanligt) men ve och fasa, den visade inget oljetryck trots en liten stunds körning. Efter lite funderande tog jag ut övertrycks ventilen som ju är ganska lättåtkomlig på motorns högra sida för utröna om oljepumpen pumpade. Ja, den pumpade men det kom bara... vatten!!

Ur med oljan/vattnet, och i med ny frisk olja i ett par omgångar och sedan en dos Omega "flytande kork" tätningmedel.

I samma veva läste jag en liten notis i Engelska tidskriften "Automobile" om en Rolls Royce Phantom ägare som fyllt någon modern "super" glykol i kylaren och fått allehanda läckage problem och erinrade mig då att jag fyllt ny glykol strax innan jag ställde undan min Kestrel. Att utröna vilka kemiska beståndsdelar som kan vara till skada på en gammal bils slangar och packningar verkar inte vara lätt, men artikelns slutledning var i korthet att:

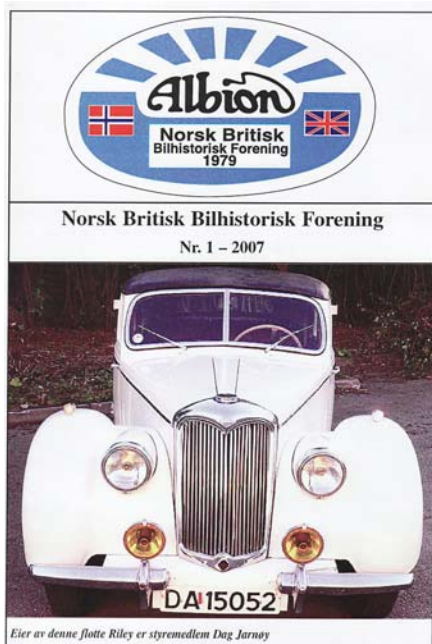
☹ Röd: NEJ!

☺ Gul: Kanske...

☺ Grön/blå: OK!

Jag tömde i alla fall ur min röda! glykol och fyllde på med grön och det verkar som bilen är restaurerad!

Håkan Wikström



Medlemstidskriften Albion utges av Norsk British Bilhistorisk Forening

Albion: gammalt namn på Brittiska öarna
Albion: Skotskt bil- och lastbilmärke 1899-1972



Förarplatsen i en 1935 års Riley Kestrel. Bilden tagen i samband med att rattrenoveringsfirman Pearlcraft Steering Wheels i Kerrimuir i staten Victoria i Australien renoverat denna ratt.



Erik Hambergs drophead utanpå Motorhistoriskt Magasin nr 5, 2007, vars huvudtema var brittiska bilar 1949-50. Se den läckra bilden (tagen av Per-Börje Elg) med alla dess höstfärger på klubbens hemsida! Där hittar du nämligen Rileybladet i färg.



Gå in på You Tube och skriv Riley RM i sökrutan så kan du se Dag Jarnøys film från Virsbomötet förra sommaren.

MHRF

Torsten Grönvall besökte MHRFs årsmöte i höstas. Hans rapport bifogas detta nummer av Rileybladet.

I MHRFs Annonsmagasin, som ni alla har fått, sågs tre Rileys till salu. Ifall du missade dem, ses de nedan.

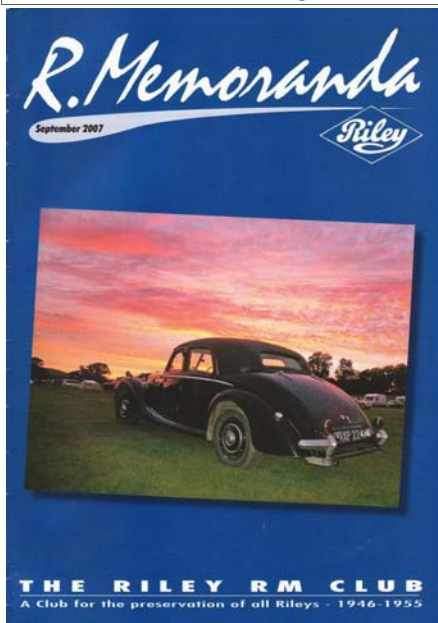
Riley DHC -50, under renovering. Mycket bra mekaniskt. Högstbjudande. **Riley RMB -49**, två ägare. Original, vinröd. Pris 75.000:-. **Jaguar Mk7 -52**, uppsvetsad. Mekaniskt bra, skall lackeras och återmonteras. Pris 50.000:-. Tel 046-14 61 62, Magnus Mölsted (Lund).



Riley One Point Five årsmodell 1959. Ägd sen 1988 (två ägare). Avställd 1972, står i varmgarage. Lackerad -02. Renovering av bl.a. bromsar, växellåda, startmotor. En del återstår. Ring 0663-210 03 eller 070-330 08 62, Stig (Husum, Ö-viksområdet).

RILEYBLADET

Ur andra Rileyblad

**R. Memoranda September 2007**

Magazine of the Riley RM Club

Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk

Redaktör: Alec Gatherer

Contents

Redogörelse av nyupptäckta Rileys
 Rapport från 2007 års National Rally
 Technical topics: däckdimensioner, half shafts
 Från klubbens internet forum: brake wheel cylinders,
 Pathfinder towing bracket, rear wheel studs, classic oils,
 master cylinder piston, RM keys, What is a classic, Aus-
 tone taxi radials, worn torque tube and trunnion
 Riley images: bilder från Virsbomötet, Ahlins roadster
 Brittiska pristagare vid 2007 års Le Mans
 Rapport från Tour of Ireland 2007
 Om Pathfinders i Västra Australien

Forthcoming events

Riley RM Club National Rally, 19-20 July 2008,
 Southwell Racecourse, Nottinghamshire
 National Roundup of Rileys, 20-24 March, 2008, Tumut/
 Canberra, Australien
 Welsh Weekend 2008, 2:a veckoslutet i juni, Holyhead

Cars for sale

RMA 51, very sound and original, £5650
 RMC 49, roadster, total rebuild required, £6250
 RMF 53, pathfinder engine, drives well, presentable,
 needs some rolling improvements, £2800
 RME 55, everything works, even the clock, £3950
 RME 55, drives well but will need further work, £1500
 RMB 52, poor, £200
 RMD 50, a beauty, Hawaii, US\$35000
 RMA 51, drives beautifully, £5500
 RMD 50, totally rebuilt, every nut&bolt, £22500
 RMB 51, restoration project, £2000

R. Memoranda Oct/Nov 2007

Magazine of the Riley RM Club

Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk

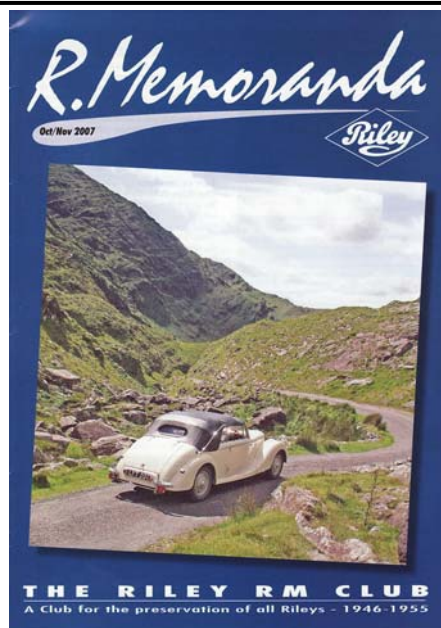
Redaktör: Alec Gatherer

Contents

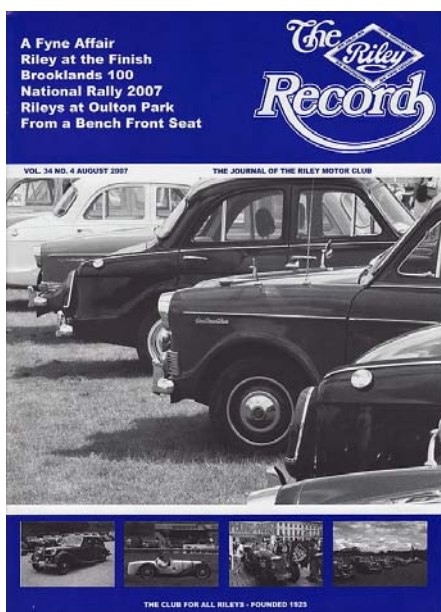
Redogörelse av nyupptäckta Rileys
 Technical Topics: Starter and dynamo rebushing
 From RM Club on-line community forum: roof panels,
 fitting of A-posts, K-plate problems, rear door pillar,
 seized engine, RME water pump, brake problems
 Riley Images
 Holland Tour
 Ireland Tour

Forthcoming events

Riley RM Club National Rally, 19-20 July 2008,
 Southwell Racecourse, Nottinghamshire
 National Roundup of Rileys, 20-24 March, 2008, Tumut

**Cars for Sale**

RMA 46, needs welding and reassembly, £1500
 RME 53, good condition throughout, £6000
 RME 53, looks really nice, Florida, US\$12500
 RMB 51, restoration project, £2000
 RMD 50, a beauty, Hawaii, US\$35000
 RMF 53, requires improvement, £2450
 RME 54, beautiful example, £5250

**The Riley Record 4/2007**

The Journal of the Riley Motor Club

Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org

Redaktör: David Pipes

Articles

A Fyne Affair (rapport från Scottish Riley Enthusiasts
 National Weekend)
 Riley odds & ends
 Riley at the Peking to Paris Rally
 Brooklands 100 - centenary festival
 National Rally 2007, Hoar Park near Nuneaton
 Pathfinder paras ("Pathfindersidan")
 Rileys at Oulton Park (VSCC race meeting)
 From a bench front seat (Pathfindersida)
Regular features

Classified Ads

RMD 50, straight six 2500cc engine, hydraulic brakes all
 around - dual system, fully synchronized gearbox with
 overdrive
 1964 Riley 1.5 Mk3, £4000

**The Riley Record 5/2007**

The Journal of the Riley Motor Club

Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org

Redaktör: David Pipes

Articles

Royal Visit to Gaydon
 Om en tävlingstrimlad One-Point-Five
 Pathfinder Paras
 Autovia at Auction (www.classic-auctions.com)
 A new 1½ litre Riley with Farina lines (4/68)
 Those were the days (om ett slags tornéspel med gamla
 bilar 1933) Destroy or defend - förstör eller försvara.
 So you want to be a Riley apprentice? Om The Riley
 Training School Scheme. Rileyföretaget hade sina egna
 lärlingsutbildningar. (hela artikeln kommer nog i översätt-
 ning vad det lider).
 Om klubbens hemsida

Classified Ads

1937 Merlin Special, outstanding condition, £11500
 1963 1.5 Mk3, recent show winner, £2750
 1961 1.5, house move forces sale, £2000

Riley Motor Club - September 2007

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au

Redaktör: Peter Hocking

Forthcoming events

National Roundup of Rileys Easter 2008, Tumut

Cars for sale

RMB 50, unfinished project, A\$???
 RMA 52, unfinished special project, A\$6000
 RMH 56, generally good, A\$1850
 RMC 49, needs steering wheel repair, A\$ 23000
 RMA 49, project in parts, A\$ 3000

Riley Motor Club - October 2007

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au

Redaktör: Peter Hocking

Articles

Western Australia's Riley Nines - Part 1 (9 st)
 Of cars and men (ur Sports Car World 1976)

Cars for sale

RMB 50, unfinished project
 RMH 56, MAD 23/3794, generally good, A\$ 2500
 RMH 56 MAD 24/1496, good project, A\$ 1850

Riley Motor Club - November 2007

The Riley Motor Club of Western Australia Monthly Publication

Klubbens hemsida: www.rileywa.org.au

Redaktör: Peter Hocking

Articles

Western Australias Nines - Part 2 (11 st)

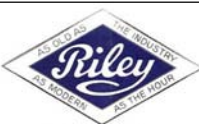


**RILEY
MOTOR CLUB**
THE RILEY MOTOR CLUB OF WESTERN AUSTRALIA (INC) MONTHLY PUBLICATION

September 2007



A trio of Rileys spotted in Denmark (next to Sweden, not Augusta)



**RILEY
MOTOR CLUB**
THE RILEY MOTOR CLUB OF WESTERN AUSTRALIA (INC) MONTHLY PUBLICATION

November 2007



John Dickson's very original 1952 RMA



RCS Newsletter 4/2007

Riley Club Schweiz
Klubbens hemsida: www.riley-club.ch
Redaktör: Bruno Mazotti

Evenemang 2008

OTM Fribourg, 29-30/3
Mutschellen, 20/4
Auto-Moto-Klassik, Basel, 3/5
Vårutflykt med GV, 17/5
Höstutflykt, 30-31/8
Michaelskreuz, 11-12/10
Winterhöck, 8/11

Evenemang 2009

RCS 30-årsjubileum 28-30/8, 2009 vid Berlingen am Untersee (Bodensee)



The Riley Register Bulletin December 2007, Issue 208

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com
Redaktör: David Styles

Contents

The Editor's notebook
The Presidents message
Whither the Riley Register (om medlemsrekrytering)
An adventure with Dottie (en resa i en Riley Lynx)
The Brooklands Centenary Sprint
Peking to Paris in a Riley
A Monaco in Moirara (engelsk pensionär i Spanien "has come to Rileys late in life")
More about AKV759 (om en känd Lynx Sprite)
Un jour en Bretagne (reseberättelse/Lynx)
The Inter-Register Scatter Rally
Foreign Travels (reseberättelse/Lynx)
Pictures from the Mille Miglia (fyra Rileys deltog i år)
Ards TT - 75 years on (memorial rally i Nordirland)
Notes on the Nine front axle
Percy Riley: 1880-1941, del 1 (av Gordon Marshall)
Book review ("Prince Henry and the Wedding")
Members' "Writes" (brev från medlemmar)
Officers & Officials of the Riley Register

Kassören föreslår...

...att ni betalar medlemsavgiften för 2008 innan ni tappat bort bifogade inbetalningskort.

Sommarträff 2008

Sommarträff och årsmöte äger rum den 6-8 juni i trakten av Åtvidaberg. Full information och program i nästa blad. Anmälan görs till Lennart Nilsson. Tel.: 0480-49 29 33
E-post: lennart.n.nilsson@telia.com



Ny medlem

290 Bo Bonfils
Raadvad 9, 1th
2800 Kgs Lyngby DANMARK
++4456497560, ++4424630875

Ny adress

58 Carl Johan Carlsson
Fridhemsvägen 1 A
903 37 Umeå
Tel 090-690 84 70
Mobil 0706-11 94 43
E-post: carl.johan.carlsson.07@bredband.net

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande

Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
Tel. 018-12 82 83

e-post: erik.hamberg@glocalnet.net

Kassör

Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
Tel. 08-580 352 78

Redaktör Rileybladet

Anders Lindner
Blåmesvägen 12
260 83 VEJBYSTRAND
Tel. 0431-45 22 22

Mobiltel. 070-958 50 19
e-post: anders.lindner@ektv.nu

Webmaster

Holger Nilsson
e-post: hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 125 kr för år 2008. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:

Medlemmar

The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
The Riley Club of Western Australia