



RILEYBLADET

Nummer 4, 2015

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 37



Nu tar vi oss ner till Rio!

Denna historia börjar på den Victorianska tiden när en minister Wickham (senare Sir Henry) samlade gummiträdsfrön i Brasilien. Han tog med sig dessa frön till England och gav dem till Londons stora botaniska trädgård, Kew Gardens, som planterade dem och skickade sticklingar till Singapore. Så gick det till när Malaya blev en världsledande gummiproducent.

Brasilien har utvecklats sedan den tiden. Det är ett stort och rikt land med ungefär lika många invånare som det finns i Storbritannien. Man exporterar gummi och kaffe (en väldig massa kaffe), bomull, kakao, tobak och kött till hela världen och bland de produkter man importerar är tusentals bilar. Det är en god gissning att gummit i några av däcken som sitter på dessa bilar kommer ifrån

Malaya - och det är därför vi börjar med historien om minister Wickham och hans gummi.

Det handlar om att handelns hjul rullar för fullt vilket de snart kommer att göra i Storbritannien. Vi kommer inom kort att skörda framgångar med all den exporthandel vi nu gör. Vi räknar med att det kommer att bli en av de klokaste och mest lönsamma investeringar vår gamla nation någonsin gjort.

Men åter till Brasilien - där det dansas samba som samba ska dansas - där man före kriget knappt kunde se en engelsk bil från Rio till Amazonas. Nu skeppar Nuffield Organisationen dit hundratals person- och lastbilar varje månad. Det kommer att betala för bra mycket mer än alla nötter vi knäcker nästa jul!

Annonsen, undertecknad The Nuffield Organization, förekom i The Illustrated London News, 13 augusti 1949. Knepig text. Häftig bild. Annonsen måste ses mot bakgrund av den "Export or Die" situation som rådde i Storbritannien efter andra världskriget.

Vem riktar sig annonsen till? Brittiska regeringen för att tala om hur duktiga Nuffield är? Alla engelsmän som inte får köpa en bil och ännu saknar dagligvaror? Ja inte är det brassarna i alla fall.

Red

PS Bilen på bilden är den just lanserade Riley 2½ litre Open Sports 3-seater, den som skulle erövra den amerikanska marknaden...

Ledaren

Som jag tidigare berättat, flyttades klubbens lager med begagnade reservdelar i somras. Efter Eddie Lidholms bortgång var vi tvungna att hitta en ny lagerlokal. Börje Drakenberg fann på råd och kunde ordna ett förråd som tillhör Ekolsunds slott, mellan Enköping och Sigtuna. Det får vi disponera utan kostnad. Lennart Nilsson ordnade transporten med egen lastbil och ytterligare fyra gubbar deltog i arbetet med att ta hand om reservdelarna hos Eddie, nämligen John Gahm, Anders Lindner, Torsten Grönvall och undertecknad.

Vi började kl. 9.30 och hade allt på plats

efter mycket bärande och stuvande exakt 12 timmar senare. Banankartonger, lådor, lastpallar och en pall-lyft kom till god användning – och visst var det bra att Lennarts lastbil hade bakgavellyft! Ulla Lidholm ställde upp med lunch och kaffe; det var mycket uppskattat. Eddies vän, allkonstnären vid svarven, Jörgen Lindhé, var också till stor hjälp. I stort sett alla delar är till 1½ liters-vagnar och slitna i varierande grad.

Lite senare, under tidig höst, var Börje, John, Torsten och jag ånyo på plats i Ekolsund och satte upp ett par hyllsektioner av plåt, som Sten Berglund skänkt

till oss. På så sätt blev det lite bättre ordning, men det finns fortfarande åtskilligt att sortera. Börje har gjort en summarisk förteckning – att förteckna allt är i det närmaste ogörligt. Om det är något som du behöver, så tar du kontakt med Börje, Torsten eller mig.


Nästa års sommarträff räknar vi med att hålla den 4-6 juni, förmodligen i trakten av Askersund. Gör ett kryss i almanackan redan nu – mer information kommer i nästa nummer av Rileybladet.


Erik Hamberg



Ut ur Eddie Lidholms lada... ...och in i Börje Drakenbergs.

9 BIL, Riley "9" Nine Tourer, 1929.





GÖTEBORGS EST. 1681
AUKTIONSVÄRK

Bud: **155 000 SEK**
Inropsupplag stänger
Sålt
Udropspris: 195 000 SEK 19 okt 2015 kl. 18:00 CEST

Transport: Endast avhämtning

Ort: Göteborg, Sverige
Hus: Göteborgs Auktionsverk
Placering: Autoseum Simrishamn
Föremålsnr: 321087
Katalognr: 9

Den 19 oktober gick bilarna på Autoseum i Simrishamn på auktion. Den Riley Nine, som tidigare stått på Skokloster, ropades in av Peter Rehnström i Helsingborg för 155.000 kr. Dyrast blev en Volvo PV51 cabriolet med Nordbergskaross från 1937. Den gick för 690.000 följd av en Henderson motorcykel från 1917 som gick för 500.000 kr.



Konstnären Christopher David Watkiss (1911-1999) gjorde många akvareller under 40–50-talet för Rileyannonser. Se Rileybladet 2-3, 2009.

Blandat från redaktören

Detta Rileyblad är i färg. Det är en engångsföreteelse!

2015 års London to Brighton Veteran Car Run hade 119 årsjubileum i år. Rallyt är öppet för bilar tillverkade före 1905 och hålls årligen, första söndagen i november. Sträckan är ca 60 miles (100 km). I år var 427 ekipage anmälda. 42 kom inte till start (jag ser framför mig frustrerade gentlemän i sina garage), 43 bröt och 342 gick i mål. Startnummer 172 är en Riley Forecar från 1903 ägd och körd av Simon Dedman. Trehjulingen hade en encylindrig luftkyld motor på 402cc och 3 hk. Motorn var den sista som Riley köpte utifrån, en Minerva-utvecklade de Dion motor.



Riley Forecar 1903. Bilden ovan är från 2014 års rally.

Ny kostade en Riley Forecar mellan 50-80 Guineas beroende på utförande. En guinea var en shilling mer än ett pund. Ordet Guinea hade aristokratiska övertoner; arvoden, markpriser, hästar, skräddarsydda kläder, konst, möbler och andra lyxvaror angavs ofta i guineas. På tal om det... jag minns med fasa tiden i brittiska skolan på Java 1955 då man i matte skulle dela three pounds, four shillings and 6 pence med sju!

Av 427 anmälda ekipage var De Dion Bouton det isärklass mest förekommande märket med 72 stycken. Sedan följer Oldsmobile 35, Darracq 29, Panhard et Levassor 28, Cadillac 22, Peugeot 16, och först därefter kommer ett engelsk märke, Humberette 10. Alltså... fransmännen är inte bara grodlår, vin och camembert. Fast "the red flag man" i England gjorde nog sitt för att senare lägga den engelska bilindustristarten.

I samband med lyxiga Concours d'Elegance evenemang runt om i världen sker även bilauktioner och bilarna går för fantasipriser. I USA är de mest kända av dessa tilldragelser Pebble Beach i Kali-



Amelia Island bilen komplett med Running Fox huvkråka.

fornien med start 1950, Meadow Brook i Michigan från 1979, Amelia Island i Florida från 1996 och till-och-från Louis Vuitton Classic i New York från 1993. Meadow Brook flyttades 2011 till annan plats och heter nu Concours d'Elegance of America at St John's i Plymouth, Michigan. En Riley Drophead gick för 88.000 dollar på Amelia Island 2013.

Edward Montagu (1926-2015) avled den 31 augusti och i oktobernumret av The Automobile skriver Michael Ware en kort biografi över Lord Montagu of Beaulieu.

I augusti dök en tidigare okänd 2½:a upp till salu på nätet. Bilen finns i Köpen-

hamn och har chassi nr 61 S 8776. Dess historia är inte bekant.

Nu har jag bestämt mig. Rileybladet 4/2017 blir mitt sista... om jag inte dessförinnan dör eller blir avsatt som redaktör. Klubbens styrelse har informerats.



Såg du Downton Abbey den 28 november? Där kördes en tävling på Brooklands. Inte såg det ut som Brooklandsbanan men en Riley Redwinger gick inte att ta fel på.

Möckelsnäs revisited

Sommaren 1949 vistades er red med sina föräldrar en vecka på Möckelsnäs herrgård vid Stenbrohult (Carl von Linnés födelseplats och barndomshem) strax norr om Älmhult. Den gången ägdes herrgården av familjen von Horn och man tog emot betalande gäster.

I slutet av november i år, 66 år senare, gjordes återbesök med middag och övernattnig. Sedan 2008 heter ägarparet Edwin och Marina Beunders-Geurts. Ett trevligt par från Holland, som äger och driver hotell- och konferensrörelse på Möckelsnäs. Dessutom har de ett bilintresse med bl a två Rileys.



Edwin och Marina

Det var Rileys klassiskt vackra linjer, som gjorde att Edwin och Marina fastnade för just RM modellen.

Den första Rileyn, en RMF, hittade Edwin på Ebay 2011. Det var ett oskruvat renoveringsobjekt i körbart skick. Den genomgår nu renovering. Bilen är från 1952 med chassi nr 62 S 9961, den 50:e RMFen tillverkad. Karossnummer A 86698. Motornummer RMB2/651. Enligt *RM Club Vehicle Register* var bilen ursprungligen svart med röd klädsel. Bilen ägdes på 80-talet av Mr J. Hood i Malton. I september 2004 fanns bilen till salu hos Bentley's Garage i Amotherby, Malton, North Yorkshire. Den hade då reg nr MEL 958. Dåvarande ägaren hade haft den sedan 2001. Nästa anteckning är från december 2010 då den annonserades ut på Ebay med reg nr 656 YUA. Sista anteckningen är att den gick till Edwin Beunders i mars 2011.

Edwin håller nu på med en helrenove-



Drophead framför herrgården. Suffletten ännu ljus.



Suffletten har nu blivit svart med hjälp av färgad kapellimpregnering



Bilen vid ankomsten till England från USA 2011



RMFen innan renoveringen påbörjades



RMFen får bl a nytt tak och tvåfärgad kaross

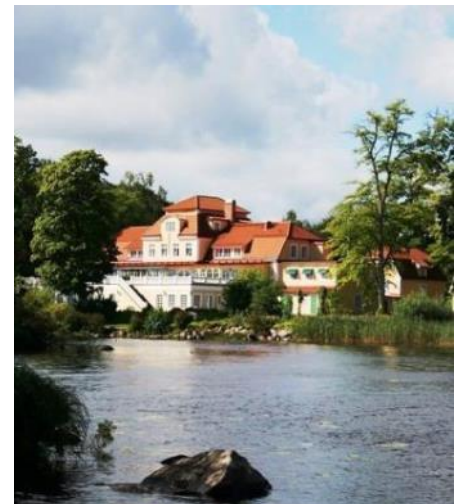
ring av bilen. Nytt tak, renoverad mekanik och kaross, ny färg; grå sidor och svarta skärmar. Dessutom vill Edwin ändra bilen från högerstyrd till vänsterstyrd...

Den andra Rileyn, en Drophead, ropade Edwin in på Brightwells auktion i september 2013. Den har chassi nr 60 D 7138 och kommer ifrån USA. Den registrerades ny i Kalifornien och mellan 1963-1999 tillhörde den Henry Riccisamlingen i Seattle. Sista skattekvittot är från 1968 då Ricci fick problem med

bilen och ställde den i ett av sina många garage. När Ricci dog 1999 gick bilen till en annan samlare i staten Washington som redan hade två Rileys, en Drophead och en Roadster. Det blev aldrig tid till att renovera Riccis Drophead så den blev stående till 2011.

Ursprungligen var bilen Autumn Red men den hade vid någon tidpunkt utsatts för en dålig svart/vit tvåfärgslackering.

År 2011 köpte Chris Wright bilen och



*Möckelsnäs herrgård från sjösidan.
Sjön heter förstas Möckeln*



*Torsten von Horn uppkruken på
Möckelsnäs T-Ford. Troligen på besök
i Älmhult.*

skeppade hem den till England. Chris renoverade bilen, lackade den Old English White och körde den ett tag. I sina anteckningar skriver Chris att motorn tagits ur och renoverats med lösa Bedford TK lager. Bensintankens innehåll hade stelnat så tanken fick bytas. Bilen har luftkonditionering som inte fungerar. Klockan har renoverats av Kevin Mc Carthy men går lite för fort. Kupévärmarren går inte och bensinmätaren är högst osäker. Med andra ord, en typisk Riley. Ett foto av bilen på 50-talet visar en mörk sufflett. Om suffletten är original har den bleknat betydligt. Edwin har nu behandlat suffletten med en svart kapellimpregnering. Ratten har droppat acetat på förarsätet. Den har nu renoverad av firma Steering Wheel Restorations... men fläcken på förarsätet finns kvar.

På Riley RM Club National Rally 2013 vann bilen D.H. Parr Challenge Cup för mest välhållna bil i originalskick och i september sålde Chris Wright bilen på Brightwells auktion. Vinnande bud kom från Möckelsnäs.

Red

Klubbens höstmöte

Den 29/8 hade Svenska Rileyregistret sitt traditionella höstmöte i Åkers Styckbruk och trakterna däromkring. För arrangemangen stod Lennart och Ingvor Nilsson.

Låt mig direkt säga att detta var en väldigt lyckad träff. Vädret var toppen och när vi alla samlades hemma hos Lennart och Ingvor på den generösa uppfarten steg förväntningarna.



Peter Ottossons välhållna Rover 100

Uppslutningen var ovanligt bra. 6 Riley bilar dök upp, Börje Drakenberg RME, John Gahm och Elisabeth i RMB, Torsten och Monika Grönvall RMA, Lars och Ann-Britt Gustavsson 4/68, Olle och Ingegärd Johnsson Kestrel 1300 samt Ronald Pfändner och Monica i sin "well traveled" Riley 9hp Kestrel. Dessutom deltog 3 Bristol, Lennart Sandberg och Susanne Bristol 400, Hans och Christina Kullberg Bristol 400 samt undertecknad, Håkan Wikström i Bristol 407. Detta



Lennart Sandberg med sin Bristol 400



Östra Södermanlands Järnväg.
Ångloket Virå är byggt 1901 av Motala Verkstad för Stavsjö Järnväg.

torde utgöra nära 50% av Sveriges rullande Bristol bestånd!

I Rolls Royce Silver Shadow kom Sten och Monica Berglind och i Rover 100 kom Peter Ottosson. I Morgan three-wheeler åkte värdparet. Dessutom deltog vår ordförande Erik Hamberg och Ingvar Persson i moderna bilar.

Roligt att se vår medlem Lennart Sandbergs Bristol 400 som han ägt och brukat sedan 1961! Bilen är i en härlig "Oily rag condition".

När alla samlats och däcken sparkats så avnjöts fika i trädgården med utsikt över den magnifika bilparken.

Roligt var att så många damer valt att följa med. Jag hörde livliga diskussioner vid dambordet huruvida Castrol var att föredra framför Penrite och total enighet rådde att aldrig använda röd glykol i gamla bilar! Intressant!

Efter fiket var det uppsittning och vi åkte på härliga Sörmländska vägar till närbelägna Mariefred. Där hade ordnats med privat parkering för våra klenoder intill lokstallarna tillhöriga Östra Sörmlands järnväg.

Vi fick en mycket intressant guidad tur genom lokstallarna och verkstäderna. Att stort kunnande och skicklighet finns bland medlemmarna syntes på de omfattande och högklassiga renoveringar som genomfördes i verkstäderna. Allt på volontär basis vad jag förstår.



Lennart Nilssons Morgan Threewheeler

Efter detta bordades Ångaren S/S Mariefred för kryssning till "kakslottet" Taxinge. Denna ångbåt har gått mellan Stockholm och Mariefred sedan 1903 med samma ångmaskin. Nå't för Guinness rekordbok!? Kaptenen lär ha varit med nästan lika länge!

Om köerna till kakkbordet berodde på Volvo P 1800 klubben, som hade träff på Taxinge, eller på allmänhetens begär efter bakverk vet jag inte, men det tog en bra stund innan vi satt med kaffe och nå't gott till. Tack vare medlem Börje Drakenbergs kontakter med slottsfogden bjöds vi på kaffet!

Efter koll i alla shoppar promenerade vi bort till järnvägsstationen i Taxinge för transport tillbaka till Mariefred med smalspårig järnväg och ångloksdraget tåg. Detta var rena (h)julafton för nostalgiker som Rileyregistrets medlemmar!

Efter ankomsten till Mariefred ledde Lennarts Morgan hela fältet av bilar tillbaka till startpunkten och vi kunde inte motstå förslaget om en omväg i eftermiddags solen på kurviga vägar! Därefter fortsatte samvaron runt middagbordet hemma hos Lennart och Ingvor.



Olle Johnssons 1300 Kestrel

Vi passade förstås på att kika på Lennarts projekt. I garaget stod Riley Sprite, Rover 10 coupe, MG PA, Riley 1,5 samt ett antal Morgan 3 W och några Velocette motorcyklar. Med den fantastiska källarvåningen med verkstad och alla faciliteter får vi hoppas att Lennart snart har åtminstone Riley Spriten på gatan snart. "Den är ju så trevlig att köra".

Alla bilar fungerade klanderfritt under träffen. Emellertid började John Gahms RMB markera revir på Lennarts uppfart, icke med nå'n liten oljedroppe som vanligt är, utan med kylarvatten. Med flinka händer fixade John dock den läckande kylarslangen trots/tack vare 10 ivrigt påhejande Riley kollegor!



S/S Mariefred, i folkmun kallad Maja. Byggt på Södra Varvet i Stockholm 1903

Efter middagen var undertecknad med flera tvungna att styra hemåt medan andra passade på att övernatta för att göra det mesta av helgen.

Tusen tack Ingvor och Lennart för topptrevlig Riley träff!

Håkan W



*Lennart N. Nilsson en face.
John G:son Gahm en profil. ➔*



Någon bild på Lars och Ann-Britt Gustavsson och deras 4/68 fanns inte med i materialet till denna artikel. Red har grävt fram ett foto från vårmötet 1994. Bilden är rastrerad vilket var nödvändigt pga kopieringskvaliteten för 20 år sedan.

Lindblads Motor AB - Sveriges första Rileyåterförsäljare

Lindblads Motor AB grundades 1931, samma år som cykelverksamheten såldes till Nymans. Vilka som satt i ledningen och beslöt detta har red inte lyckats ta reda på. Samma år köper en herr Birger Cornell aktier i bolaget för 100.000 kr (3 mkr i dagens penningvärde). De som undertecknar aktieförsäljningen är Johan Bengtsson, Carl Trygger och G. Raaber. Deras titlar och befattningar i företaget anges inte men man får anta att de satt i styrelsen.



Bilhistoriker Jan Ströman skriver i sin bok *Gunnar V. Philipson* mycket kort om Lindbladsövertagandet 1935.

"1935 övertog Philipsons den gamla stockholmsfirman Lindblads Motor AB, som då hade agenturerna för de amerikanska märkena Reo, Graham, Willys samt de engelska M.G. och Standard Swallow (senare Jaguar), samt också för Harley-Davidson motorcyklar. De båda engelska märkena övergavs snart. Reo upphörde vid den här tiden med sin tillverkning av personbilar. Vid mitten av 30-talet minskade försäljningen av motorcyklar starkt i Sverige, varför antalet sålda H-D maskiner blev tämligen litet. 1936 hade Cord återuppstått, och samma år fick Lindblads agenturen. 1937 förvärvade Lindblads agenturen för Austin och drevs vidare till 1940 då man lade ner Lindblads. Några år efter kriget väcktes det åter till liv och representerade då två tjeckoslovakiska märken, Tatraplan och Aero Minor, som visades i en ny utställningshall på Birger Jarls-gatan i Stockholm."

Inte ett ljud om Riley- och Bugattiagenturerna. När inleddes och avslutades



August Lindblad 1864-1933

dessa? "Generalförsäljare" kallar sig Lindblads i annonserna. Red kan inte säga om det finns en skillnad mellan generalagent och generalförsäljare. Ordet finns inte i något lexikon.

Klubben känner idag till 14 Riley som såldes nya i Sverige före andra världskriget. Alla mellan 1932-1935. Hur vet man att de Riley som räknats upp alla var sålda av Lindblads påpekar Jan Ströman... och red lägger till ett "troligtvis" i rubriken på nästa sida.

Lindblads Motoraktiebolag importerade en Bugatti typ 46 med chassinummer 46540, tillverkad 1931. Den såldes till Prins Gustaf Adolf och fick registreringsnummer A26.

Annons ur SMT nr 3/1932

Googlar man på nätet finner man ett antal herrar som arbetat på Lindblads:

- Ingvar Bergengren, repr. Lindblads Motor AB 1931 - 35. Startade 1935 företaget AB Ingvar Bergengren som blev auktoriserad Ford försäljare.
- Sven Wallberg, styrelseledamot av Lindblads Motor AB
- Carl Edward Larsson, vd, Lindblads Motor AB Malmö-filial
- Olle Hedlund, förs. chef, Lindblads Motor AB 1932-36
- Tage Lyth, kamrer Lindblads Motor AB 1933
- Sten Johansson, förs. chef, Lindblads Motor AB 1955
- Malte Blohm, Velociped AB Lindblad och Lindblads Motor AB 1926-35
- Ivar Liljenkvist, däck avd. chef Lindblads Motor
- Nils Starck, vd Lindblads Motor, 31-35

Men hur det gick till när man grundade Lindblads Motoraktiebolag är fortfarande höljt i dunkel. Red kontaktade Bolagsverket och fick några uppgifter: Aktiebolaget med organisationsnummer 556020-5980 hade namnet Philipsons Motorkredit AB vid likvidationen 2000 men hade namnet Lindblads Motor AB under perioden 1935-1973.

Grävandet fortsätter. Red återkommer!

Annons ur SMT nr 9/1932

Hittills kända Rileys troligtvis sålda av Lindblads Motor AB, 1932-1935

1932 Riley Stelvio 14/6 II

Chassi nr 14 S 482

320309 Reg A 3292
 320309 Ingenjör Nyström, Stockholm
 340307 AB Motorami, Stockholm
 340823 Teknolog Gunnar A:son Geggen, Stockholm
 350714 Reg M 13156
 350710 Förenade Bil AB, Malmö
 350821 Reg O 11048
 350821 Köpman Malte Pontus Blohm, Göteborg
 360314 Köpman Johan Almfelt, Göteborg
 370224 AB Motorverken, Göteborg
 370906 Köpman Erik Mattsson, Göteborg
 371230 Gad Andersson, Göteborg
 371230 Bilen nedskrotad och avförd ur registret

1932 Riley Monaco 9HP Plus Ultra, täckt, 4 pers

Chassi nr 601----

Motor nr 36124

320424 Reg A 2920
 320424 Amanuens Dag Salomonson, Nockeby
 350309 Köpman Gustav Wilhelm Kindwall, Stockholm
 350409 Civ.ing Gert Serrander, c/o Bedaux AB, Sthlm
 360617 Reg E 5919
 Registreringen förkommen

1932 Riley Stelvio 14/6 Saloon

Chassi nr 14 S 528

320429 Första reg. P 1834
 320429 Tandläkare John Stellan Bäckström, Borås
 410203 Avförd ur automobilregistret
 460510 Återregistrerad P 1834
 460510 Tandläkare John Stellan Bäckström, Borås
 490413 Philipsons Bil AB, Jönköping
 490620 Rune Hultgren, Floda Elektriska, Floda, Lerum
 501010 Verkstadsägare Arvid Larsson, Stenkullen
 500113 Avförd ur registret

1931/32 Riley Monaco 9 Plus Ultra

Chassi nr 6017629

Motor nr 38456

320701 Reg O 401
 320701 Per Svanbäck, Göteborg
 331010 Reg D 728
 331010 Handlanden Erik Annerstedt, Nyköping
 360326 Reg B 6521
 360326 Plåtslagare Nils Jeppsson, Helenelund
 380217 Wennberg & Krensler Sveavägen 61, Stockholm
 380224 Montör Oskar Lord, Åby gård, Segersång.
 380428 AB Beg. Bilar, Stockholm
 380503 Reg A 17101
 380503 Tjm Hans Holmberg, Riddargatan 78, Stockholm
 380520 AB Beg bilar, Stockholm
 380714 Reg B 9717
 380714 Montör Olof Lundén, Turebyg
 391114 Avreg.
 440327 Roland Wallqvist Bilsprot. Avförd och skrotad.

1932 Riley Stelvio 14/6 II

Chassi nr 14 S 583

320902 Reg P 4396, Älvsborgs län
 320902 Direktör Carl Sixten Eiserman, Borås
 360504 Reg A 11987, Stockholm län
 360503 AB Begagnade Bilar, Solnavägen 19, Stockholm
 360509 Konstnär Frans Michael Kempe, Stockholm
 360409 Reg R 3505, Skaraborgs län
 360409 Köpman Oscar Lefvander, Skara
 391107 Avförd. Beredskapsregistret
 461114 Återreg. försedd med Volvo motor B4B nr 8
 461114 Ingenjör Kurt Bruno Nilsson, Vasagatan 1, Skövde
 470427 Reg O 14232
 470417 Ingenjör Kurt Bruno Nilsson, AB Volvo, Göteborg
 480527 Köpman Sven Anders Martin Lignell, Göteborg
 481026 Reg P 16349
 481026 Lantbr Paul Andersson, Eggvena, Remmenedal
 481123 Avregistrerad

1932 Riley Monaco 9HP, täckt, 4 pers

Chassi nr 6019303

Motor nr 40580

321129 Reg A 2660
 321129 Disp. Gösta Tollius, Stockholm
 360424 Hemställan om besiktning

360504 Efterbes. enl beslut av OA
 360708 Hemställan om besiktning
 360730 Hemställan om förbud mot användande av bilen
 360731 Förbudet utfärdat
 360731 Efterbes. enl beslut av OA
 360827 Förbudet upphävt
 370917 Maskinist Sven Anderson, Stockholm
 381201 Reg B 522
 380112 Stud. Ernst Gunnar Killander, Lovö
 390512 Reg A 21904
 390511 Chaufför Artur Andersson, Stockholm
 390516 Fröken Ingrid Kjellberg, Stockholm
 390519 Köpman Roland Wallqvist, Karlberg
 390711 Avförd ur automobilregistret och nedskrotad

1932 (1933 season) Riley 9HP Monaco Saloon

Chassi nr 6019543

Motor nr 40938

321202 Reg A 6504
 321202 Kapellmästare Franz Haidl, Stockholm
 340203 Bilen utförd ur riket

1932 Riley Stelvio 14/6 Saloon

Chassi nr 14 S 650

321206 Första reg O 7600
 321206 Direktör Hans Mustad, Hovås
 360817 Kristian Benestad, Toldbodgatan 3, Oslo, Norge
 361008 Automobilens utförd ur riket. Avförd ur registret.

1933 Riley Stelvio Saloon

Chassi nr 14 S 594

Motor nr 61819

321212 Första reg M 321
 321212 Ingenjör Hugo Aspegren, Hälsingborg
 360914 AB Bildeve, Hälsingborg
 370422 Reg L 8039
 370422 Åkeriägare Sture Andersson, Ängelholm
 381117 Amerikanska Motorimp AB, Hälsingborg
 381216 Handlare Sigfrid Jönsson, Spångatan 69, Malmö
 381216 Anmäld nedskrotad

1932 Riley 9 HP

Chassi nr 6020166

Motor nr 42850

330311 Reg B 149
 330311 Förs. chef Lars Strömberg, Tattby, Saltsjöbaden
 330725 Ing. Teodor Dahlgren, Lokevägen, 28, Djursholm
 341025 Gustaf Byrenius Bil AB, Stockholm
 341103 Fru Margit Lindkvist, Koltorp, Lidingö
 360722 Reg A 20494
 360720 Automobilfirma Ernst Nilsson, Stockholm
 360727 Reklam Centrum AB, Stockholm
 360818 Philipsons Försämrings AB, Stockholm
 360825 Reg B 1877
 360825 Årsta Aktiebolag, Österhaninge
 370217 Philipsons Försämrings AB, Stockholm
 370217 Reg A 12628
 370217 Uppbördsman Harald Mikael Romeis, Enskede
 390711 Avförd tillsvidare enl. § 15 mom. 2
 410218 AB Bil- och Metallsprot, Gasverksvägen, Värtan
 410218 Avförd och förstörd enl. § 15 mom. 3

1933 Riley 9 HP

Chassi nr 6021536

Motor nr 45476

330501 Reg A 11013
 330501 Kand. Tor Axel Edward Eliasson, Stockholm
 3405?? Fru Hanna Björkqvist, Stockholm
 371001 Fredlunds Automobil AB, Stockholm
 371005 Bilchef Erik Dahlqvist, Stockholm
 371007 Fredlunds Automobil AB, Stockholm
 371101 Fru Karin Sofia Elisabet Grahn, Stockholm
 380513 Chaufför Artur Gotthard Andersson, Stockholm
 380706 Reg P 9830
 380602 Ing. Sven Martin Lennart Johansson, Trollhättan
 380920 Stenarb. Hugo Hilding Andersson, Björketorp
 390620 Bilfirman E. Gustavsson, Borås
 390620 Avförd ur automobilregistret

1933 Riley Sport 9 HP, 4-dörrar, täckt

Chassi nr 6021681

Motor nr 45846

330701 Datum för första registrering.
 330701 Lindblads Motor AB, Stockholm
 331016 Kapellmästare R. J. C. Plantade, Stockholm
 341119 Reg D 4750
 341119 Kapellmästare R. J. C. Plantade, Eskilstuna
 360620 Reg A 4843
 360620 Kapellmästare R. J. C. Plantade, Stockholm
 371124 Bergengrens Bilbolag, Stockholm
 371216 Reg B7907
 371216 Byggnästare Sven Rudolf Nilsson, Stuvsta
 380416 Reg A 11213
 380416 Timmerman Sven Rudolf Nilsson, Enskede
 380514 Bergengrens Bil AB, Stockholm
 381027 Furir Stig Törnblom, F8, Barkarby
 390206 Reg U 5455
 390206 Instrumentmak T.O. Sidh, Västerås
 401005 Avställd
 460410 Återregistrerad
 460320 Reg besiktigad, Västerås
 470124 Reg M 23710
 470124 Styrman Bo Banck, Helsingborg
 470329 Köpman Rudolf Brahmer, Helsingborg
 500721 Reg L 12994
 500721 Smed Oskar Lindberg, Kärrarpvägen, Kvidinge
 520117 Trädgårdsm Bertil Nilsson, Sånna nr 8, Kvidinge
 520828 Reg M 47317
 520828 Metallarb. Arne Sjöberg, Billesholm
 530128 Tengvall & Son, Farhult, Mjöhult, Jonstorp
 530717 Mekaniker Johan Nilsson, Helsingborg
 540113 Firma Tengvall & Son, Farhult, Mjöhult, Jonstorp
 540208 E. Marcusson Beg Bildelar, Ängelholm
 540208 Skrotad

1933 Riley Mentone 6/12 Saloon

Chassi nr 44 T 311

330701 Reg A 5215
 330701 Löjtnant Bo Axel Duse Klint, Stockholm
 370809 Gymnastikdir. Elly B.I. Löfstrand
 390207 AB Begagnade Bilar, Stockholm
 390418 Bilmontör Fridell, Midsommarkransen
 400710 Avförd enl § 15 mom 2 tillsvidare
 460820 Inregistrerad ånyo
 460829 Verkm Harry Lindström, Midsommarkransen
 461004 Reg B 13940
 480607 Spårvägsbiträde Henry Eriksson, Hagalund
 501024 Fru Annie Winberg, Stockholm
 501024 Överförd till BF
 510811 Avregistrerad
 510811 Biks Bilsprotning, Stockholm

1935 Riley Falcon 12/4 Saloon

Chassi nr 22 T 735

350425 Reg A 1786
 350425 Dir. Fredrik Lambert-Mueller, Normalmstorg
 350914 Philipsons Förs. AB, Stockholm
 351112 Reg C 3730
 351112 Agronom Lennart Nathansson, Granhammar
 360220 Reg D 3407
 360220 Handlare Erik Annerstedt, Nyköping
 360919 Reg B 149
 360919 Fru Margit Lindkvist, Lidingö
 400521 Reg A 12172
 400521 Svenska Hanomag Importen, Stockholm
 400531 Avföres tills vidare
 410331 Chaufför Stig Löfdahl, Stockholm
 460329 Lagerbiträde Carl Bertil Hagman, Stockholm
 460601 Trafikflygare Jan Andersson-Lödf, Stockholm
 471111 Reg B15642
 471111 Org. chef Olof Severin, Lidingö
 480505 Avregistrerad



Den enda av dessa 14 Rileys vi har en bild av:
 Hugo Aspegrens Stelvio av 1933 års modell.

Motorhistoriska Riksförbundets förbundsstämma 2015

Några veckor före förbundsstämman såldes Täby Park Hotel. De nya ägarna upphörde med hotell och konferensverksamheten. Stämman förlades i stället till Scandic Star i Sollentuna.

Svenska Rileyregistret representerades av Erik Hamberg och Torsten Grönvall. Ordföranden Peter Edqvist öppnade stämman och hälsade alla välkomna.

Information gavs om försäkringen. Kravet att ha varit medlem i en MHRF ansluten förening i ett år för att få försäkring tas bort. Försäkringsansökningarna sker i dag till 40% digitalt och man räknar med en ökning på 5% under kommande året. Klubbarna får 35 kronor per år för varje försäkring som är tagen genom klubben. Totalt har det betalats ut 1,3 miljoner till klubbarna under året. Antalet motorcykelförsäkringar har minskat med 500 stycken till viss del beroende på ökad konkurrens från andra försäkringsbolag. Mopedförsäkringarna har ökat något och bilförsäkringarna har ökat med ungefär 200 stycken.

Skadekostnaderna har nästan tredubblats sedan 2003, till stor del beroende på att antalet försäkringar har ökat, personskador vid singelolyckor med moped och motorcyklar ger stora kostnader. Ett tiotal mopeder och motorcyklar har stulits. Bilar från 80-90 talet ger ofta dyra reparationer då de på grund av sin konstruktion måste repareras på auktoriserad verkstad.

Besiktningen för försäkring är viktig för att kunna få rätt ersättning vid inträffad skada. Särskilt viktigt är att protokollet beskriver både bra och dåliga saker på fordonet, och att nybesiktning görs vart tionde år.

Försäkringspremierna har höjts med små belopp och årsmodellgränserna har justerats med ett år. Lennart West blir ny försäkringshandläggare den 1 januari 2016. Utbildning av besiktningsmän skall göras under det kommande året.

EU har kommit med ett direktiv om besiktningsperioder för fordon. FIVA har lagt ned mycket arbete på detta. Det är upp till varje land att bestämma hur det skall bli. Ännu finns inte något förslag men transportstyrelsen arbetar med det till näringsdepartementet.

Besiktningen av historiska fordon har blivit ett bekymmer för bilägare. Besiktningsföretagets branschorganisation SWETIC har beslutat att fordonets identitet skall fastställas vid besiktningen och kräver att chassinumret skall vara inslaget i fordonet. Är inte numret instansat måste ny registreringsbesiktning göras. Äldre fordon har för det mesta en skylt med numret.

Ordförandekonferens hålls vart annat år, under 2015-2016 kommer tre möten att hållas i Hallsberg. Klubbar som inte varit med tidigare kommer att prioriteras.

Stiftelsen Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingars pris gick till Jan Melin för hans motorhistoriska forskning och bilhistoriska böcker om 20- och 30-tals Mercedes med kompressor.

Till ordförande för stämmoförhandlingarna valdes Gunnar Ahlqvist och till sekreterare Nicholas Melin. 85 klubbar med 501 röster var närvarande av totalt 174 klubbar med 854 röster.

Ekonomiskt mål är att ha nollresultat över tid. De senaste fyra åren har resultatet varit +28tkr.

Corvair Club Sweden bildades 2014 och beviljades nu medlemskap i MHRF.

Jonas Reiner valdes in som revisorssuppleant, till valberedningen omvaldes Lennart Nilsson.

Medlemsavgifterna nästa år beräknas bli 24,50. Det definitiva beloppet bestäms i februari då arbetskostnadsindex är bestämt.

Förbundsstämman nästa år blir preliminärt den 15 oktober 2016.

Mötet avslutas.

Torsten Grönvall



lösa och blev klart 1998. Bilen köptes då av den amerikanske samlaren Sam Mann. Den återställdes till originalskick, utan hänsyn till kostnad, av Chris Charlton Classic Cars Services. Renoveringen tog flera år och Sam Mann ställde ut bilen på 2004 års Pebble Beach Concours d'Elegance... och vann. Sam Mann lät 2012 lackera om bilen från silver till originalfärgen svart och sålde bilen på auktion samma år. Vinnande bud: 11,8 miljoner dollar.

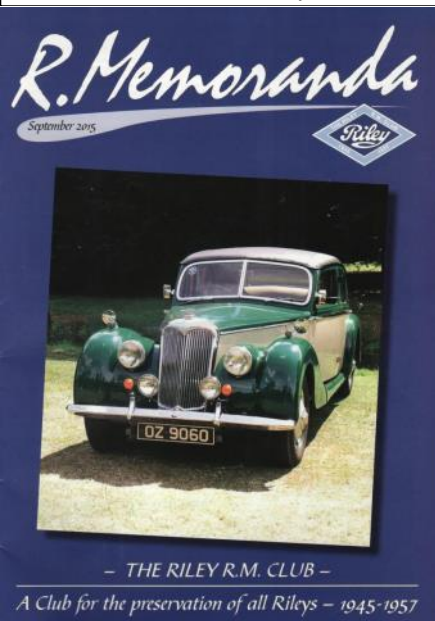
Red

Bland alla de kompressormatade Mercedes som Jan Melin (se ovan) dokumenterat finns säkert även denna 540K Special Roadster från 1936. Bilen var en studentpresent till den då 19-årige baron Henning von Krieger från hans mor. Henning hämtade bilen i Berlin i augusti 1936. Mor och barn von Krieger bodde då i Paris och när kriget bröt ut flyttade man till London och tog bilen med sig. Efter kriget registrerades bilen på Hennings syster, baronessan Gisela von Krieger, som tog bilen med sig när de emi-

grerade till USA. I mitten av 50-talet reste Gisela och Henning tillbaka till Europa och bilen ställdes i ett garage. Henning dog 1959 och Gisela blev ett mentalfall och omhändertogs. Bilen stod kvar i garaget i Connecticut till 1991. Det juridiska trasslet kring dödsboet tog sju år att



Ur andra Rileyblad

**R. Memoranda September 2015**

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer
 Omslaget: Leon Taylors RMF 52

Artiklar i urval

Technical topics:

The secret and murky life of the RM oil pump/Oil release valve/Riley RMA fuel tank replacement/Rear door lock springs

From the RM Club on-line forum:

Wheels and tyres/Removing and replacing smashed door window/Worn Rockers, late 1½/Electronic ignition for RMA/1950 RMB gearbox/Late RM reverse lamp/40 years in the making (40-årigt restaureringsprojekt) Pathfinder sidor

Evenemang

Welsh Weekend 2016, 22-23 april, Cardigan
 RM Club National Rally 2016, 16-17 July, Warwick
 West Sussex All Riley Clubs Annual Dinner, 5 Feb, Hickstead
 Baccanalian Week 2016, 18-22 July, Bidford-on-Avon
 Scottish National Rally 2016, 20-22 May, Kingussie

For sale

RMF 53, Tasmania, reluctant sale, £26000
 RMB 52, reluctant sale, £8500
 RME 54, well maintained, £11000
 RMF 53, halvfärdig renovering, bud kring £4000
 RMA 48, USA, never driven in the rain, \$17000
 RMA 47, family owned since 1962, £3950
 RMB 50, excellent cond., £9500
 RME 54, France, immaculate, £9000
 RME 54, Canada, paint fair, all else excellent, £6900
 Riley MPH Sprite replica based on RME, £39000
 RMB 51, unfinished restoration, min. £2000
 RMA 46, for restoration, chassis no. 36 S 10095, £2500
 RMA 47, in very good cond., £8750

R. Memoranda Oct/Nov 2015

Magazine of the Riley RM Club
 Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk
 Redaktör: Alec Gatherer
 Omslaget: Peter & Alf Tjudes Roadster overlooking the National Rally venue.

Artiklar i urval

RM Club National Rally 2015

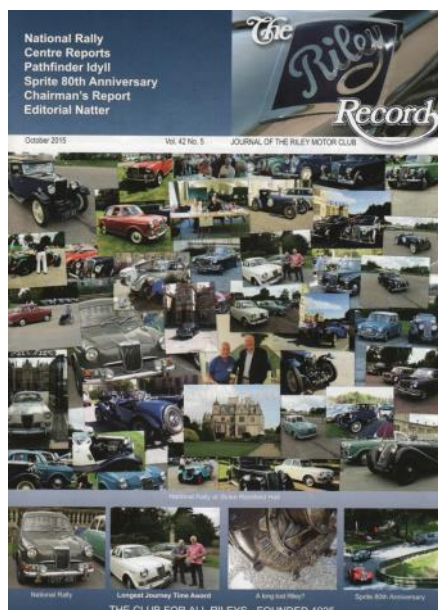
From the RM Club on-line forum:

Slave cylinder leaks/Rear brakes correct assembly/Early dashboard re-fit/Engine misfire 1948 RMB/Correct carb mixture

Technical topics: Upgrading a Pathfinder
 Pathfindersidor

*Roadsterinspirerad RMF**For sale*

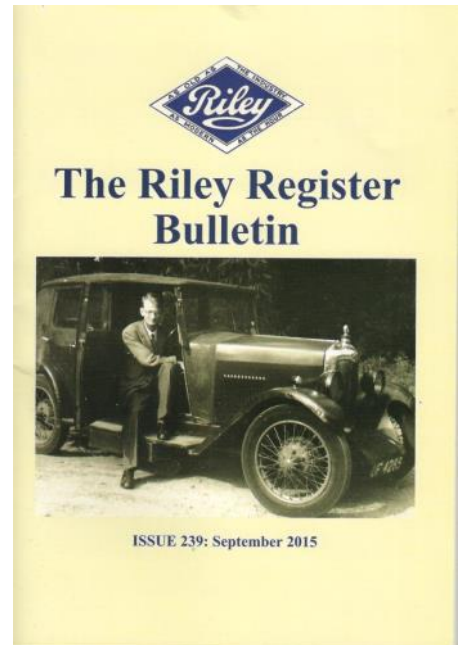
RMF 53, Tasmania, reluctant sale, £26000
 RMB 52, reluctant sale, £8500
 RMA 47, family owned since 1962, £3950
 RME 54, well maintained, £11000
 RMA 47, in very good cond., £7950
 RMA 48, USA, never driven in the rain, \$17000
 RMA 46, for restoration, chassis no. 36 S 10095, £2500
 RMB 50, excellent cond., £9500
 RME 54, France, immaculate, £9000
 RME 54, Canada, paint fair, all else excellent, £6900
 Riley MPH Sprite replica based on RME, £39000
 RMB 51, unfinished restoration, offers over £1000

**The Riley Record 4 / August 2015**

The Journal of the Riley Motor Club
 Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org
 Redaktör: Harris Khairuddin
 Omslaget: Bilder från National Rally

Artiklar i urval

Klubbens president Victor Riley hälsar nya medarbetare välkomna; Mike Stanton, ordförande, Harris Khairuddin, redaktör och Bernie Peal, medlemssekreterare.
 National Rally at Stoke Rochford Hall
 Report from District Club Centres; Nothern Centre, Midland Centre, East Anglia Centre, West of England Centre, Southern Centre
 Pathfinder Idyll
 Riley Sprite 80th Anniversary (Riley Sprite book now available on-line or to buy)

**The Riley Register Bulletin
September 2015, Issue 239**

Klubbens hemsida: www.rileyregister.com
 Redaktör: John Glenn
 Omslag: En Monaco som ägts av fyra Riley Register medlemmar och tre entusiaster i Sydafrika.

Artiklar

Some thoughts on 8/90 and Autovias
 Riley cable breaks (again)
 An opinion on Girling brakes
 The Riley Kestrels 1932-1938 (13 sidor, många bilder)
 The life of a Monaco (se omslaget)
 Troubles with engine rebuilds
 That six cylinder Brooklands
 A 40 plus years wait for a 1933 Monaco
 Know your car. Practice in present-day design (1938)
 Recollections of a Founder Member (Alan Hazlewood)
 What happened to Syston Park? Britain's first racing circuit, asks John Fletcher
 Finding a Holy Grail of Rileys
 Tre nekrologer; Peter Binns, Fred Adams, Trevor Herbert

**MHRFs Nyhetsblad "På Gång" nr 4
2015, finns att läsa på www.mhrf.se**

Detta nummer innehåller:

- Rapport från MHRFs förbundsstämma
- Riksdagsmotioner tar upp det rörliga kulturarvet
- Lennart West ny försäkringshandläggare på MHRF
- Nästa års tema i Elmias hall C: Farsans första hjul...och några morsors också!
- Sammanfattning från FIVAs årsstämma 2015

Nytt vagnmärke



Är du intresserad av ett vagnmärke?

Klubben överväger att beställa emalj-erade vagnmärken av metall. Gissningsvis skulle dessa kosta runt 400:-/st. Är du intresserad, så skickar du en icke-bindande intresseanmälan till: erik.n.a.hamberg@gmail.com tel. 070 - 530 62 25 senast den 31 januari 2016.



Riley med huvkråka i form av två kapploppningshästar. Formgivare och tillverkare okänd. Ger kanske ägaren några extra hästkrafter (placeboeffekt, typ).

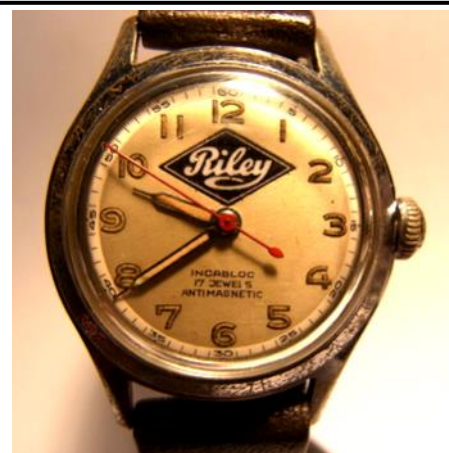


Här är en sista bild på min Lynx som jag kört i 32 år. Bilden är tagen i Skandia hamnen i Gbg på väg till England för försäljning. Lynxen bor numera i St Ives i Cornwall och nye ägaren heter Healey.

Håkan Wikström

Armbandsuret bredvid såldes för £100 på Ebay i april 2015. Den hade jag velat ha! Klockan är tillverkad av BWC (Buttes Watch Company) en liten schweizisk urfabrik som grundades 1924 av Arthur Charlet i hans födelseort Buttes (350 inv.) i kantonen Neuchâtel. Företaget existerar fortfarande. Charlets svärson, Edwin Vokart övertog företaget 1953 och drev det till 1991 då verksamheten såldes och tillverkningen flyttades till Tyskland.

Uret är från 1950 och har automatisk uppvidning genom en patenterad mekanism som heter Felsa 690 Automatic Bidynator. Och på urtavlan sitter en Riley logo!



Red

Butiken

Äntligen kommer den igång, butiken där du kan köpa Rileyrelaterade produkter. Såväl med klubbens märke som med Rileyloggan.

Klistermärke
diameter 70 mm
Pris 2 st: 40 kr
Pris 4 st: 60 kr
fler än 5 st: 12 kr st

Broderat märke.
Mycket hög kvalitet. 70 mm
Passar lika bra på klubbblazern som på jackan Pris: 50 kr

Svart bomullskeps
justerbar storlek.
Pris 100 kr

Mugg,
Klubbens jubileumsmugg
35 år
Pris: 50 kr
Endast ett fåtal kvar.

Du beställer genom att skicka epost till roland@rolandharaldsson.se Jag skickar och du får med en faktura. Porto tillkommer på angivna priser

Mer är på gång, pins, nyckelring, pintglas mm

Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida: www.rileyregistret.org

Ordförande

Erik Hamberg

Walleriusvägen 9

752 36 UPPSALA

Tel. 018-12 82 83

Mobil. 070-530 62 25

e-post: erikhamberg@telia.com

Kassör

Torsten Grönvall

Kartvägen 2

175 46 JÄRFÄLLA

Tel. 08-580 352 78

e-post: torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet

Anders Lindner

Blåmesvägen 12

266 53 VEJBYSTRAND

Tel. 0431-45 22 22

Mobil. 070-14 14 551

e-post: anders.lindner@ektv.nu

Webmaster

Holger Nilsson

e-post: hn@rileyregistret.org

❖

Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 200 kr för år 2016. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5

❖

Cirkulation:

Medlemmar

The Riley Register

Riley Club Holland

The Riley RM Club

Riley Club Schweiz

The Riley Motor Club

Scottish Riley Enthusiasts

Kungliga Bibliotekets samlingar

The Riley Club of Western Australia

❖

Rileybladet utkommer fyra gånger per år: 31/3, 30/6, 30/9 och 31/12