



RILEYBLADET

Nummer 4, 2016

Organ för Svenska Rileyregistret

Årgång 38



På verkstad

Aktiebolaget Bil & Truck grundades 1929 i Göteborg. Man förlade först sin verksamhet till fastigheten Nils Ericsonsgatan 12.

År 1939 uppfördes en modern fastighet vid Odinsplatsen 9, med kontor, utställningslokaler och lager samt verkstäder på en yta av 10 000 kvadratmeter. Där fanns även ett garage som rymde cirka 350 bilar.

Företaget sysselsatte år 1939 cirka 150 personer och 1948 fler än 300 personer. En Shell-bensinstation var på framsidan knuten till anläggningen.

Bilden ovan är tagen i februari 1949 av Thure Christiansson och illustrerade ett reportage om Bil & Truck. Thure arbetade åt både GT, GHT och Morgonposten samt olika enskilda uppdragsgivare. Red har förgäves försökt att hitta reportaget i mikrofilmade tidningar på universitetsbiblioteket i Lund.

Uppe till vänster i bild står en Riley. Tyvärr syns inte registreringsnumret.

Klubben känner till följande ägare till RM Rileys registrerade i Göteborg i februari 1949: Valdemar Anderssons Spedition AB, Claes I Johanssons Ex-

portaffär AB, Åsa Hallencreutz-Lindberg, Dir. B. Törnvall, Ingenjör Harry Lundvall, Rederi AB Svenska Lloyd, AB Bengt Rhodin, Med Dr G.A. Pettersson, Billners HAB, Sko Åberg AB, och Grand Pålsmagasin. Välj själv!

Red



Göteborg. Odinsplatsen.

Tjell & Wilkens, Göteborg

Ordföranden har ordet

Den här årstiden inbjuder knappast till en tur i Riley, även om vi som gärna kör en sådan vet att varje utfärd bjuder på magnificent motoring. Rileys gamla slogan är faktiskt fortfarande aktuell! Förhoppningsvis står din Riley varmt och torrt med batteriet urtaget och glykolvätsmängden tillräcklig i kylsystemet. Har du bara kallgarage – som jag har hemma – hoppas jag att bilen i alla fall står i en ventilerad lokal.

När det gäller förvaring vill jag passa på att påminna om att det kan vara idé att se över sitt försäkringsskydd. Vår klubb är ju ansluten till MHRF, som erbjuder utomordentliga försäkringar för äldre fordon. Vare sig du har en körbar bil eller ett "objekt" som står i en lada kan det vara bra att ha ett fullgott försäkringsskydd. Om du har en renoveringsförsäkring t.ex. är dina kromdelar försäkrade när du lämnar bort dem för renovering.

Jag vill också påminna om att försäkringsbesiktningen bör förnyas efter tio år. Det kan vara bra att ta en serie nya fotografier också. Ju bättre försäkringsunderlag du lämnar iväg till MHRF, desto lättare är det att få en korrekt ersättning om du råkar ut för en skada. Från och med nu är det Lennart Nilsson som är klubbens huvudansvarige för försäkringsfrågor. Du når honom på tel. 070 – 893 76 03 om du vill prata försäkringsfrågor och kanske skaffa en försäkring till din gammalbil eller MC (det behöver faktiskt inte vara en Riley).

Slutligen vill jag rapportera att engelska Riley R.M. Club har fortsatt med att komplettera verkstadshandboken till R.M.-modellerna 1½ och 2½ litre. Dessa supplement uppdaterar och kompletterar verkstadshandboken på ett utmärkt sätt och tar hänsyn till att bilarna nu är ung. 70 år gamla, mot den ursprungliga tänkta livslängden 10-15 år. "Section

CC" behandlar tändsystemet mer detaljerat och instruktivt än verkstadshandboken och omfattar 24 sidor. Här står även några råd om man funderar på att skaffa sig ett brytarlöst tändsystem.

"Section FF, RM Gearbox Supplement" omfattar 28 sidor och behandlar bl.a. det slitage som bilarnas växellådor fått under årens lopp och hur man skall åtgärda detta. Instruktiva fotografier och nygjorda sprängskisser gör detta till nyttig läsning. Dessa supplement kostar £ 8.50/st. och går att köpa för medlemmar i Riley R.M. Club.

Till sist vill jag önska alla en God Jul!

Erik Hamberg



Very Special



Vi anglofiler ur den nostalgiska falangen har alla följt Hercule Poirot serierna på TV. Här ser vi skådespelerskan Zoe Wanamaker i rollen som Ariadne Oliver som liksom Agatha Christie, älskade sin bil. Fotot är taget under inspelningen av "Cards on the Table" från 2005. Enligt The Riley Registers medlemsförteckning för 2002 (den enda red har) är bilen en 1933 12/6 Grebe Special. Ägare var då Malcolm Elder. Grebe (dopping) var en sällsynt, nästintill dödfödd, Riley-fågel.

Den röda bilen nedan var en gång en 1933 års Riley Nine Monaco Saloon. Den tyske entusiasten Heinz Dietrich har byggt om den till en Brooklandsliknande Nine Special. Heinz driver en tatueringstudio i Bad Kreuznach. Om Heinz tatuert sin egen arm framgår inte av artikeln. Bilen är helt i aluminium. Ingen trästomme. En fyrsidig artikel om hur vagnen skapades finns att läsa i Oldtimer Praxis 11/2014.



Die Karosserie des Specials hat kein Holz, sondern ein Alu-Gerüst. Schon im Werk entstanden die meisten sportlichen Aufbauten auf diese Weise

Blandat från redaktören

Den 6 november läste jag i tidningen att vår tidigare medlem Gunnar Press avlidit 89 år gammal. Gunnar köpte 1999 Lage Bellströms maroon/cream färgade RMB 60 S 6016 och gick med i klubben. Gunnars första Rileymöte var höstmötet i Västerås 2000 och sista var höstmötet till Skånelaholms slott och Sigtuna 2013. Nu tar Gunnars dotter Susanne över och jag hoppas vi får träffa henne och Rileyyn på ett möte snart.

Materialet till artikeln om Monte Carlo rally 1951 i förra numret av Rileybladet kom från Sven Haskels dotter Ingela Haskel i Smålandsstenar. Jag missade att nämna detta. Tack Ingela!

Netflix premiärvisade den 4 november sin tv-serie *The Crown* i tio avsnitt. Den handlar om kronprinsessan/drottning Elisabeth II under åren 1947-56. Alldeles i början av avsnitt 2 befinner sig Elisabeth på besök i Kenya och hon och prins Philip kommer farande i en... Riley Drophead. Eller vänta... det är ingen Drophead utan en ombyggd Saloon med fyra dörrar. Ser att förardörren saknar utvändigt handtag och registreringsskylten har olika nummer från en scen till nästa.

Vad somliga fotografer inte vet om Riley... I fotoboken *The Way we Were* har fotografen George Stuart bl a en bild av en Riley Lynx på Harcourt Street i Dublin 1971. Det är förstås ingen Lynx. Det är en Three Seater Sports, även kallad RMC eller Roadster. Bilen råkar vara den Riley som Håkan Sandberg köpte 1975 och tog till Sverige och som idag tillhör min son Per och mig.



Unlike today, many imported cars on Irish roads were allowed to maintain their UK registration plates. This Riley Lynx was seen on Dublin's Harcourt Street in 1971 – a thoroughfare that could be relied upon to yield more than its fair share of interesting motors.



Fredrik Bolander är nybliven ägare till en Riley TT Sprite Special med vilken han avser köra "historic racing" i förkrigsserien.

En bild ur fotoalbumet



”Jag skickar en bild av min morfars Riley. Det är min morfar Anders Nordberg som står vid den bakre delen av bilen. Vilka de andra är vet jag inte. Hälsningar Lars Kofeod.”

Judith och Anders Nordberg, Lars Kofeods mormor och morfar, ägde två Rileys, en 1½:a 1952-53 och en 2½:a 1953-61. Den långa huven tyder på att fotot visar 2½:an, en 1951 års RMB med chassinummer 61 S 8184. Den var maroon och vänsterstyrd.

Bilen levde hela sitt liv som M 40456 i Malmö-Lund regionen och hade tre eller, om man så vill, fyra, ägare. Med lic Claes Lundqvist, Judith Nordberg, Anders Nordberg och källarmästare Roland Rovin. Claes Lundqvist var tandläkare och läkare i käkkirurg i Chicago, i Lund och i New York. Roland Rovin var källarmästare, på Hammenhøgs Gästis på Österlen och på Ronneby Brunn.

Red gissar att bilden är tagen mellan 1957 och 1960. Till höger på fotot står Anders Nordberg, ca 66 år gammal, i hatt, fluga och dubbelknäppt kostym. Exakt hur många som var ute och reste i Rileyn när bilden togs, är oklart. Sätter sig de två herrarna i bilen blir det tämligen

trångt. Läger man till fotografen blir det en omöjlig ekvation.

De två som springer nakna på berget hör, som tur är, inte till resesällskapet. De utgör skulpturen Löparna av Carl Eldh. Originalen står sedan 1937 utanför stadion i Stockholm. Denna kopia står på Kråkberget vid gamla riksvägen 200 m norr om Gyllene Uttern. Så här skriver Svenska Dagbladet 22 juli 1950: ”Malte Stierngranat (adelsmannen, ingenjören och mannen som gjorde vad som föll honom in, reds anm) kom på idén om natten, vaknade och skrev ner den. Det gick på ett ögonblick. Realiserandet tog lite längre tid. Men på ett år var det klart. Då hade 60.000 kr (en miljon idag, reds anm) inlöst från ett hundratal personer i Jönköpings län. Ett imponerande insamlingsarbete av en 80 års man! Och därmed fick Sverige sitt första länsmonument. Och sitt andra exemplar av ”Löparna”. Det första står vid stadion. Men Grännaexemplaret blir det sista. Det har man papper på.”

Vad definitionen på ett länsmonument är, känner er redaktör inte till.

Man brukar säga att ett monuments trovärdighet beror på fyra faktorer: 1) plat-

sen där det står, 2) intentionerna bakom dess uppkomst, 3) utformningen och 4) hur väl monumentet lyckas beskriva och representera de värden det är avsett att symbolisera.

Utanför stadion i Stockholm känns det som om ”Löparna” uppfyller kraven. Men på en knalle i Småland undrar man vad intentionerna och symboliken är.

Bilden är gissningsvis tagen på en resa mellan Malmö och Stockholm. Rileyn har, enligt försäljningsbroschyren ”a spacious luggage boot”. Detta är en sanning med modifikation för skulle fyra vuxna bila mellan Malmö och Stockholm krävdes nog en extra bagagehållare, vilket denna bil också har. Praktiskt kanske, men inte särskilt elegant. Undrar om man kan se bromsljuset?

Red åkte bil mellan Malmö och Stockholm flera gånger under 50-talet. Man övernattade på Gyllene Uttern. Det låg halvvägs. Gyllene Uttern uppfördes under tidigt 1930-tal av ryttmästare Rolf Gyllensvaan, innehavare av Västanå fideikommiss, på vars marker anläggningen ligger. Han hade noterat att platsens läge utefter dåvarande huvudvägen mellan Stockholm och Skåne gjorde att



Gyllene Uttern vid mitten av förra seklet.

bilturister gärna rastade där. Gyllensvaan hette ursprungligen von Otter, men enligt reglerna för fideikommisset hade han bytt efternamn, då han tillträdde detta. Otter, Utter, Aha!

Hotelldelen bestod ursprungligen av fem mindre stugor, men efter några år byggdes hotellet ut till en stor borg, inspirerad av de närliggande Braheska slottsruinerna på Grännaberget och Visingsö.

Vad mer säger oss Rileyfotot? Bilen har radioantenn. Gick det att lyssna när man körde? Möjligtvis, om bilen inte är lika högljudd som reds Riley. Vad var riksradioprogrammet onsdagen den 5 juni, 57?

- 13.15 Ormtjusaren Ahmed, Torgny Sommelius berättar
- 13.45 Underhållning med Svend Asmussen och hans kvintett
- 14.00 Gammal dansmusik, schottis och polka
- 14.15 Från vår Mariestadskorrespondent
- 14.45 Franz Liszt
- 16.00 För flickor och pojkar. Sagor om tre tomtar och två barn.
- 17.00 Johan Sebastian Bach
- 17.15 Andaktsstund med prosten Harald Hallén

Om man lämnade Gyllene Uttern med Ormtjusaren Ahmed så hade man kanske kommit till Vagnhärad lagom till



I Norrköping, rikets fjärde stad, gick Stockholmsvägen genom Norra Kungsgatan.

andaktsstunden, ja, förutsatt att man körde norrut förstås. Vägen gick igenom alla samhällena: Gränna, Ödeshög, Stora Åby, Väderstad, Mjölby, Sya, Mantorp, Sjögestad... osv. Och hamnade man sedan bakom en lastbil eller två på väg uppför Kolmården - och det gjorde man ju - så tog det tid.

Mannen t.v. på fotot, slipslös och med ljus enkelknäppt kostym, håller en hand på framskärmen. Kanske har han problem med balansen. Han har ett sorgband på slaget. Förr skulle sorgband bäras av alla släktingar till en avliden. Det användes veckorna före en begravning, då istället för mörk kostym, för att markera sorgen. Sorgbandet bars sedan i 3-6 månader efter dödsfallet. Seden är död. Den okände sörjaren likaså.

Red tycker personligen att det är något lätt vulgärt över vita däcksidor, speciellt på engelska bilar. Som tur är, är hans smak inget ni behöver bry er om.

1957 rullade en svart 1937 års Packard 120 Touring Sedan in på parkeringsplatsen vid Gyllene Uttern. Bilen var rekvisita i Ingemar Bergmans film (läs Road Movie) Smultronstället. Reds klasskamrat, Lena Bergman, Ingemars dotter, hade en biroll i filmen. Halva svenska skådespelarstallet var med. Max von Sydow hade en liten roll som bensinmacksföreståndare som tankade bilen.



Red försökte ta reda på Packardens historia men det gick dåligt. Bilen var "falskregistrerad" i filmen och stadsarkivet hittade den inte. Boken Filmbilar av Sten Berglund kunde dock berätta att den skrotades 1958 hos Bil & Metallprodukter på Gasverksgatan i Stockholm.



Butiken

Klistermärke
diameter 70 mm
Pris 2 st: 40 kr
Pris 4 st: 60 kr
fler än 5 st: 12 kr st

Broderat märke.
Mycket hög kvalitet. 70 mm
Passar lika bra på klubbblazern som på jackan Pris: 50 kr

Svart bomullskeps
justerbar storlek.
Pris 100 kr

Mugg,
Klubbens jubileumsmugg
35 år
Pris: 50 kr
Endast ett fåtal kvar.

Nyckelring
Emalj och skinn.
50 kr

Pin
45 kr

Du beställer genom att skicka epost till roland@rolandharaldsson.se
Jag skickar och du får med en faktura.
Porto tillkommer på angivna priser

En Sydafrikansk Riley Roadstermodell

I holländska Rileyklubbens medlemsblad Roamer 1/2016 fick jag syn på en modell av en Riley jag inte sett tidigare. Det var en Riley Roadster (1949-1951). Modellen var en avskedsgåva till Harry Keizer som varit sekreterare och styrelseledamot i Riley Club Holland. Jag kontaktade min redaktörskollega Jan-Willem Nieuwenhuis som svarade att han köpt den av en bilmodellsamlare. På modellens undersida stod det i alla fall "Sear". Red kastar sig ut på gogglenätet... och hittar följande:

Geoff Sear var en modellbilsentusiast och samlare. Till yrket var han arkitekt och bodde i Durban i Sydafrika. En av hans passioner var att skapa handgjorda modeller i termoplast av modeller som inte togs upp av de större modellbilstillverkarna. Hans tidiga modeller liknar dem som gjordes av den engelska firman Mikansue (Mike and Sue Richardson) på 70-talet. Lite i stil med tidiga Dinky Toys.

Geoff Sear fortsatte att tillverka modeller i termoplast i skala 1/43 under namnet "Sear Models", främst brittiska sportbilar från 50- och 60-talet. Han gjorde bara på beställning och kunderna fick bestämma färg på kaross och inredning, registreringskylt, och motorer - Triumph, Ford och BMC.

Han drev verksamheten som ett enmansföretag och sålde till seriösa samlare i hela världen. Totalt ca 20 modeller fanns att välja på.

Geoff Sear var under många år ordförande i The Natal Diecast Model Collectors Club. Sear dog 2011.



Speciellt intressanta för sydafrikaner är två modeller Geoff Sear gjorde på sportbilar som tillverkats i Sydafrika; Protea och GSM Dart. Protea var Sydafrikas första sportbil. Den tillverkades 1957-58 av G.R.P. Engineering i Johannesburg. Glassport Motor Company (GSM) kom igång ett halvår senare med sina modeller Dart och Flamingo. GSM hade sin tillverkning i Kapstaden 1958-64.

Både Protea och Dart finns att se på Franschoek Motor Museum.



En RMA modell från Matrix



Riley RMA 1,5 Litre 1952

Rileys RM-serie som kom 1945 var en uppdatering av förkrigsmodellerna och blev de sista bilarna som Riley själva tog fram. RM-serien byggdes i två storlekar där RMA hade den mindre 1,5-litersmotor och kortare hjulbas än större RMB med 2,4-litersmotor. Från torpedväggen och bakåt var karossen gemensam.

1953 genomgick den mindre modellen en lätt uppdatering då skärmarna modifierades och fotbrädorna under dörrarna försvann. RMA hade en 1,5-liters fyra på 55 hk och RMB en 2,4-liters fyra på 90 hk med dubbla förgasare. Den större RMB ersattes av Pathfinder 1954. Den mindre modellen byggdes fram till 1955. Vacker modell.

Matrix, 1:43, resin. Pris ca 850 kr

"RMA 1952" skriver Leif Tapper i Nostalgia nr 12, 2016. Men det ser red, som äger en RMA 1952 att det inte är. Hittar modellen på Matrix hemsida. Och mycket riktigt, det står Riley RM 1½ Litre på lådan. Inget modellår. Modellen visar en RMA från före chassi nr 41 S 19636, alltså 1951 eller tidigare. Det ser man på att modellen har två små stötfångare fram (quarter bumpers) och inte hellång, och att det inte är någon

"handdukstork" bak. Lite nördigt att påpeka, men så är man en Rileynörd. Och ska man vara riktigt petig så har modellören nog utgått från en Riley med extra backspeglar på framskärmarna. Butlerlamporna tycks vara utbytta mot något annat. Backljus saknas. Och backspeglarna inne i bilen sitter inte på vindruteskenan där den hör hemma.

Argus Red



Motorhistoriska Riksförbundets Förbundsstämma 2016

Förbundsstämman hölls i år på Scandic Upplands Väsby. Från SRR deltog John Gahm och Torsten Grönvall.

Stämman öppnades av Peter Edqvist. Därefter följde information om förbundets verksamhet.

En kommunikationsgrupp av medlemmar från några medlemsklubbar och MHRF har arbetat med att utveckla MHRFs kommunikation. MHRF finns nu på Facebook dels genom en offentlig öppen grupp där MHRF informerar, men inga kommentarer kan göras och dels en sluten grupp där MHRF och medlemsklubbarna kan diskutera.

Konkurrensen från andra försäkringsbolag ökar men MHRF-försäkringen är ledande på bilförsäkringarna. Digitala försäkringsansökningar är nu 50 %. Kostnaden för bärgning har ökat. En bärgning i utlandet kan kosta 40000 kronor. Folk har även blivit mindre benägna att själva klara krångel med bilen utan ringer efter bärgning. Personskador vid mc och moped olyckor är vanliga. Småskador när garageport eller träd på tomten blir påkörda. Bränder har inträffat Ford Mustang har brunnit. 3 stycken

mc från 20-30 talet har stulits. Reparationspriserna stiger en lackering kan kosta 80-90 tusen kronor. MHRF har idag 37000 försäkringar 70 stycken har sagt upp sina försäkringar.

Försäkringspremierna höjs inte för äldre fordon och måttligt för nyare.

MHRF har regelbundna kontakter med riksdagspolitiker, representanter för riksdagsutskottet, departement och myndigheter. Utredning om kontrollbesiktning ligger nu hos näringsdepartementet. Det har varit svårt att få kontakt med näringsdepartementet. De nya besiktningensreglerna skall gälla från 2018.

Kraven på inslagen identitet i ramen som Swetic beslutade 2014 har tagits bort. Nu godkänns chassinummer på plåt under vissa förutsättningar, då det i de äldre föreskrifterna inte fanns krav på inslagen identitet.

MHRF kommer tillsammans med Nostalgia att deltaga på ELMIA nästa år. Temat är 50-tal. Mopeden kom för 65 år sedan. Kan nämnas att det är 125 år sedan den första bilen kom till Sverige. Det var en Peugeot med en tvåcy-

lindrig Daimlermotor byggd på licens av Panhard et Levassor.

Efter lunch vidtog stämmoförhandlingarna. 84 klubbar av totalt 176 var närvarande, representerande 487 av totalt 826 röster. 60184 medlemmar var representerade på mötet av totalt 97925.

Gunnar Ahlkvist valdes till ordförande. Styrelsen fick ansvarsfrihet för årets förvaltning. Svenska Volvoklubben valdes in som medlem i MHRF efter en del inlägg från andra Volvoklubbar. WMCK Östergyllen bildades 1980 och valdes in. Hyltebygdens Fordonsveteraner bildades mars 2016 med 50 medlemmar. Styrelsen hade föreslagit inval men mötet ansåg att Hyltebygdens Fordonsveteraner hade varit förening för kort tid och valdes inte in utan hälsades i stället välkomna tillbaka nästa år.

Medlemsavgiften nästa år blir 25 kronor per medlem.

Preliminärt datum för nästa förbundsstämma är 21 oktober 2017.

Torsten Grönvall

Notiser i Svenska Dagbladet

20 november, 1896

Åkdon utan dragare på Londons gator. Då klockan slog 12 i lördags natt blefvo på Londons gator synliga de första exemplaren af »automobilers, framtidens åkdon. Vid nämnda timme trädde nämligen en lag, som tillät trafik med motorvagnar, i kraft. Egaren af Daily Telegraph, Harry J. Lawson, som särskildt intresserar sig för de nya åkdonen, hade arrangerat en tur till Brighton, hvarti trettio motorvagnar deltog. Försöket med de nya vagnarna, hvilka drivas med ånga, dels med petroleum, dels med elektricitet, har i allmänhet utfallit tillfredsställande. Dock kommo blott 22 automobiler fram till Brighton; de andra hade varit uto för olycksfall på vägen. Stora förbättringar kunna nog göras på maskinerna. Bekymret att hästarna skulle bli skygga för automobiler har icke bekräftats. I hela London bildade en tät människomassa spalier för att se motortåget draga förbi. Hundratals velocipeder ledsagade detsamma. Man berömmar särskildt hos automobiler, att de på ett ögonblick kunna stoppas. Saken är emellertid ännu blott i experimentets stadium, och hästar och vagnar torde ännu länge bli behöfliga i världen.

14 juni, 1898

Den första automobilen har i går syns på Stockholms gator. Vagnen, som gick raskt undan för sin nästan osynliga maskin, erbjöd rum för 3—4 personer och väckte naturligtvis hölig uppmärksamhet.

17 april, 1897

Det nyaste landsvägsfordonet.

I söndags företog ett sällskap en resa från Köpenhamn till Helsingör och tillbaka. Färden skedde på landsvägen med motorvagn. En medarbetare i Dannebrog var med på resan och skildrar den utförligt i sin tidning.

Då frågan om motorvagnars insättande på våra landsvägar för hvarje dag som går blir allt mer aktuell — vi erinra om den föreslagna routen med dylika vagnar mellan Hvellinge och Falsterbo — meddelas vi här nedan något af hvad den danske journalisten berättar om sina erfarenheter under färden.

Den vagn som begagnades, var en vanlig viktoriavagn med benzinmotor. Åkdonet skiljer sig icke från de vanliga, med hästar förspända, annat än genom den stora låda för motorn, som är anbragt öfver de höga bakhjulen.

Man sitter mycket bekvämt i vagnen och åker fram lätt och omärkligt. Omkring hjulen äro lagda gummiringar.

Vagnsstyrarens arbete är ganska enkelt, men fordrar mycken påpassighet och uppmärksamhet. Hela styrapparaten, ett hjul för igångsättning, bromsning och stoppning, är anbragt i passande höjd midt för styrarens plats på knäböcken. Man kan stanna på en half vagnslängd och vagnen kan också föras baklänges. Svängningarna ske lätt, äfven vid skarpa kurvor. Kusken har derjemte två signalapparater, ett horn, som tutar när man frekter på en gummiboll, och en ringklocka; hornet är afsedt att varna fotgängare, klockan hästar. Under vagnen finnes värmeapparat.

Färden till Helsingör tog en tid af 2 timmar; den fördröjdes mycket deraf, att man hvarje ögonblick måste stanna för att låta hästar, som

voro skygga och främmande för det nya åkdonet, passera.

Hästarna syntes dock icke bli synnerligen ängsliga vid mötet med den automobila vagnen; en del djur drydde sig icke alls om den. De enda missöden som inträffade, voro att en häst reste sig på bakbenen och knäckte skakeln, och att en cyklist i förskräckelsen öfver det nya fortskaffningsmedlet körde på hufvudet i diket, dock utan att skada sig.

29 mars, 1899

Automobilerna komma. I går anlände hit två automobilvagnar, en af engelsk och en af fransk fabrikation, inköpta från utlandet af ett par privatpersoner härstädes. Dessutom väntas i de allra närmaste dagarna flera dylika droskor af olika konstruktioner, rekviderade af personer som här ämna gå i författning om automobiltrafik eller hålla sådana fordon till salu.

Riley i Svenska Dagbladets nya arkiv

Den 1:e november öppnade Svenska Dagbladet ett arkiv med alla nummer av Svenska Dagbladet från 1884 till idag. Sökbart efter ord och/eller datum. Vad gör en Rileybladsredaktör när han för första gången öppnar detta otroliga ymnighetshorn av information? Skriver in "Riley" förstås! 2889 träffar när jag begär hela perioden 1884 till 2016. Wow! Alla "Riley" har naturligtvis inte med bilar att göra och massor med personer Riley figurerar. Red kommer att plocka fram några bil-Riley notiser ur arkivet och här kommer de första. Somliga notiser var uppdelade på flera spalter i tidningen och har därför skrivits av.

1932-01-22

**Rileymärket
introduceras
i Sverige.**

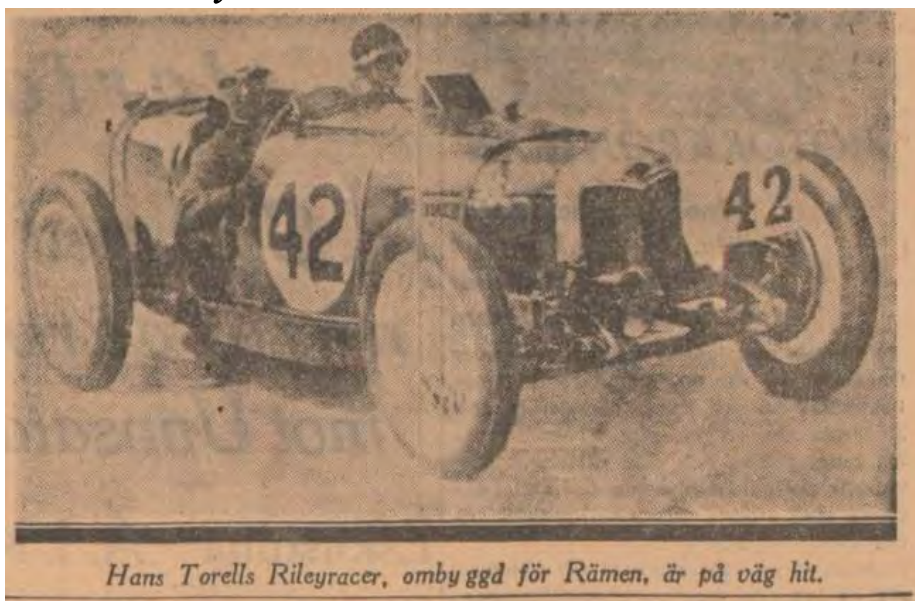
**Westerberg kör De Soto Six
om Rikspokalen.**

— Vi ha beslutat oss för att delta i Rikspokaltävlingen, meddelade ingenjör Erland Ståhlbacke i Lindblads motora.-b. vid Svenska Dagbladets förfrågan på onsdagen.

Sedan underhandlingarna med Bugattifabriken strandat angående Erik Westerbergs deltagande i Råmenloppet och hans start där för närvarande är ytterst problematisk, är det däremot bestämt, att "mäster Erik" skall tävla om Rikspokalen den 11-13 mars. Vagnen blir en De Soto Six av senaste modell.

Jag kan även meddela, att vi komma på denna tävling att introducera ett för vårt land nytt bilmärke. Det är Riley, den lilla engelska sportvagnen, som vi tagit agenturen för. Samma märke förövrigt som engelsmannen Leverette vann med i fjolårets Monte Carlo-rallye, mindre klassen. Även i år deltagar samma ekipage i rallyet och var med bland de från Umeå startande. Vem som kör Riley Nine — en modell som på Monthlérybanan gjort över 170 km. pr tim. — i Rikspokalen är ännu ej bestämt, men troligen kommer jag själv att starta med den, slutade ingenjör Ståhlbacke. Utslutet är det icke att det blir ännu en Riley med någon av våra mest kända motormän vid ratten.

SMK:s Rikspokal tycks vara ätråvård.
Test.



Hans Torells Riley racer, ombyggd för Råmen, är på väg hit.

1933-01-20

Torells Riley på väg

Den Riley racer (Riley Nine Brooklands, reds anm), som Hans Torell skall köra i Råmenloppet och som blir ett av de intressantaste ekipagen där uppe, är nu på väg till Sverige, och någon gång i februari anländer en av den engelska fabriken yppersta mekaniker för att sköta om den slutliga trimningen.

Villfarelsen att Riley är ett litet klen exemplar av kategorin småvagnar, vilka vi här i landet gärna rycker på axlarna åt, kan genast avlivas. Vagnen kommer att höra till de främsta segeraspiranterna. Motorn är visserligen inte större än 1100 kcm, men den har andra egenskaper än storleken. Den vann i fjol Englands största tävling, Ulster T.T. Loppet går visserligen som handikapp, men mellan Riley och de snabbaste Alforna skilde i fart endast några kilometer per timme. En systervagn till Hans Torells ekipage körde ett av varven på Brooklands med 180 km:s fart när den vann ett 500-miles lopp (med 165 kilometers medelsnittsfart). Topphastigheten på rak sträcka litter på 190 km.!

På Råmen växlas vagnen ned. Torell tänker nöja sig med 160 km. som högsta gräns och får då som gengäld den ettrigaste tänkbara acceleration på sin fyrväxlade vagn.

Några data om vagnen: Motorn är 4-cylindrig, försedd med toppventiler med stötstänger. Fyra Amal motorcykelförgarsare matas från den 130 liter stora ben-

sintanken, men kompressor saknas. Nettovikten är 558 kg.

Skönt att slippa kompressor, förklarar Hans Torell själv. Det är just den, som ger racerförarna deras största bekymmer. En annan svaghet hos fullblodsracers är deras ringa höjd över marken. Min Riley har 6 tum "road clearance" som standard. Nu har fabriken byggt om den, så att fria höjden är 9 tum eller 23 centimeter.

Jag kör på svenska nabbar!

Min vagn har visserligen inte kommit, men i dag har jag fått sex hjul och tjugofem ringar från England, fortsätter Hans Torell. I morgon börjar nabbningen. Keinänens patent? Säkert inte! Jag aktar mig väldigt noga för alla mejselformiga nabbar. Från motorcykelloppen har jag grundliga erfarenheter om slirskydden, och jag är säker på att de mejselformiga nabbarna kommer att vrida sig. Den större vikten på dessa betyder också en hel del, när ringarna skola upp i höga varvantal. Jag använder som förr Ivar Liljekvists nabbar. De få formen ungefär av utdragna sfärer—således betydligt trubbigare än den förr vanliga konformen. För att minska vikten låter jag borra ur dem. Och så hoppas jag tiden går fort till den 26, slutade Torell.

Stillman

I Rileybladet 1/2011 hittar du Jan Strömans utmärkta artikel om Råmenloppet med fina bilder på den Riley Brooklands som vi alla undrar vart den tog vägen efter loppet.

1950-03-01

**Dagens Kar de Mumma
Annonsdramatik**

Frågan om betald reklam i radio är på tapeten nu igen. Man förstår reklammännen som vill nå så många som möjligt med sin propaganda men inte vore det så välgörande för radioprogrammen, som hittills bara tröttat lyssnarna med reklam för "Röster i Radio". Kanske kan man lösa reklamfrågan genom att smyga in reklamen i de ordinarie utsändningarna. Man låter t.ex. hallåmannen säga som den naturligaste ska i världen "Polisen i Huddinge efterlyser 22 årige svetsaren Karl Anton Gustafsson. Den försvunne har rak näsa och friska tänder och var vid försvinnandet iklädd en dubbelknäppt kavajkostym från Carl Axel Pettersson, hatt från Bodecker och ett par nystulna svinlädershandskar från Silvanders på Drottninggatan. Upplysningar om den försvunne torde lämnas till polisen i Huddinge, telefon 22 50 00. Vi uppberar telefonnummer 22 50 00..."

Naturligtvis kan radioteatern också smussla in en hel del reklam på ett osökt sätt. Här följer ett litet avsnitt av Fröken Julie i annonsbearbetning för radion:

Fröken Julie: - Jag tror han darrar, stora starka karlen!

Jean: - Undra på det. Jag har försummat att dricka REJUVEX-TE som gjorde den 80-årig engelsmannen Samuel Taylor till en frisk och ungdomligt spänstig människa med ny tanduppsättning. Vill ni höra på mig fröken!

Fröken Julie: - Kyss min hand först. Den är sedan tre veckor tillbaka behandlad Gahns Maniol, som gör kökshänder till mjuka salongshänder. Alltid till hands, Jean.

Jean: - Vet ni inte att det är farligt att leka med elden?

Fröken Julie: - Inte för mig. Jag är försäkrad i Städernas Allmänna.

Jean: - Vad vet ni om mig, fröken. Ni ser mig i fina stövlar blankade med Viking skokräm, det bästa är gott nog, men en gång levde jag i statarstugan med sju syskon. Vi hade min själ aldrig några bruna tvättsammetsbyxor för småpojkar från PUB. Om det på den tiden hade funnits cellstoff från Lilla Edet skulle mor mig aldrig haft ett sådant besvär med lillbrorsan. Där låg han och grät hela nätterna i kökssoffan från Högre Ståndsantiken, men jag tröstade henne med att jag höll håret i styr och mjällen borta tack var Azymol-Stimulus. En gång gick jag hemifrån i mina bruna

"Det vackraste vi sell"
är kritiska experters omdöme om



DEN NYA
1,5 LITERS

Riley

Obs.!
På grund av den stora publikållströmningen kommer Riley att visas i Stockholm t. o. m. lördag.

En fulländad produkt av engelsk automobilindustri, när den är som bäst. Med sin fullkomligt nya exteriör och sitt helt nykonstruerade chassi står Riley i särklass. Unna Er njutningen av en närmare bekantskap med Riley.

A.-B. WILHELM KINDWALL
KUNGSTRADGÅRDSGATAN 12. Tel. Växel 23 08 20
REPRESENTANT FÖR: MORRIS, WOLSELEY, RILEY, M. G., LAGONDA.

Annons i Svenska Dagbladet, 21 oktober 1946

sandaler från Jerns. Jag kom in i en trädgård och där fick jag se en skär klänning från Belmonde på Sturegatan och ett par vita strumpor från Roys. Det var ni.

Fröken Julie: - Ni berättar charmant, vet ni. Har ni gått igenom Mayne Lundgrens talskola?

Jean: - Ja, fröken, den skänker livsglädje, säkerhet och arbetsro. Furusundsgatan 13, 6 tr. Dessutom har jag hört fint folk tala, och av dem har jag lärt mest.

Fröken Julie: - Står ni och lyssnar på vad vi säga.

Jean: - Javisst! Och jag har hört mycket när jag suttit vid ratten och kört herrskapets nya Riley från A.-B. Wilhelm Kindwall, Kungsträdgårdsgatan.

Fröken Julie: - Låt oss fly Jean! Jag säger bara ett enda ord och ni skall förstå allt: ABA.

Jean: - Till Schweiz, till italienska sjöarna...

Fröken Julie: - Ack ja, en evig sommar, oranger, lagrar, åh! Och resväskor från Palmgrens!

Jean: - Där sätter jag upp ett första klassens hotell, nästan lika bra som Continental vid Vasagatan.

Fröken Julie (allvarligt): - Mitt emot Centralstationen.

Jean: - Nej fröken, jag har ändrat oss. Nu går jag och lägger mig i sängkläder från Ditzingers. Jag kan inte se er barm utan att tänka på Göteborgs stadsteater,

på Kavlis mjukost!

Fröken Julie: - Ni vill inte dö med mig?

Jean: - Nej! Nej! Inte nu när det finns iskällarsaltad norrlandslax på NK-livs. Vad säger ni om det?

Fröken Julie: - Jag säger bort med matoset genom BAHCO!

Jean: - Seså fröken, var inte så bitter. Giv magen den hjälp den behöver genom Dr Brandreths piller, ett förträffligt och beprövat laxativ vid tillfällig förstoppning.

Fröken Julie: - Lappri, Jean. Jag vill inte leva längre, inte sedan kafferansonen minskades. Ett par koppar Gevaliakaffe om dagen är hälsolagen.

Jean: - Nå, så tag då ert liv, fröken Julie. Fröken Julie: - Men hur? Ska jag ringa Karin Schultz i DN, som har avrättat så många?

Jean: - Nej, tag den här rakkniven från Eskilstunaaffären vid Stureplan. Det är rysligt men det finns inget annat slut! Gå!

Hallåmannen: - Radioteatern gav Fröken Julie av August Strindberg i regi av Carl-Otto Sandgren och i bearbetning av Sven Rygaards annonsbyrå. I rollerna hörde vi Inga Tidblad, bosatt inte långt från Nockeby-Tvätten, samt Ulf Palme, vars namn osökt för tanken på Palmolive. Och nu ska vi se hur mycket klockan från Engströms på Hamngatan blivit...

Rileyförsäljarens fusklapp

I engelska RM klubbens databas, **Set 2, Riley RM Dealer Publications and Point of Sales Material**, fann red följande pärla. En liten fyrsidig instruktion för Rileyförsäljare om hur man går runt bilen och drar alla försäljningsargumenten för den potentielle köparen. Den togs fram för RMA, RMB och Pathfinder. Fast red tycker sig känna igen RME beskrivningar.

Red översatte

Din "Gå Runt" försäljningsguide börjar vid vänstersidans dörrhandtag och går runt bilen i högervarv medan du pekar ut egenskaperna.

► A Viktigaste försäljningsargumenten

1. Rileys chassi är lätt men ändå exceptionellt styvt och ger bilen exceptionell stabilitet.
2. Den fyrcylindriga motorn med högt liggande kamaxlar utvecklar 55 b.h.p.
3. Den unika karossen kombinerar det bästa av traditionell och modern design. Det perforerade ståltaket, klätt med konstläder, eliminerar resonansljud och minskar vikten.
4. Sätena belägna mellan axlarna för maximal komfort.

► B Under huven

1. Rileys individuella framvagnsfjädring av "Torsonic" typ med torsionsstavar och hydrauliska teleskopstötdämpare ger oöverträffad väghållning.
2. Separata sidoljus och strålkastare. Avbländbara strålkastare med helljusvarnare på instrumentbrädan.
3. 12-volts elsystem. Lättillgängligt placerat batteri.
4. Kuggstångsstyrning monterad på en tvärgående rambalk ger extrem styrka utan glapp.
5. Toppventilmotor på 55 hk med dubbla kamaxlar har en extraordinärt låg bensinförbrukning. Utmärkande för Rileymotorn är det mycket effektivt utformade topplocket med hemisfäriska förbränningskammare och snett ställda toppventiler. Högt liggande kamaxlar, en insugs och en utblås är ytterligare en framstående egenskap hos denna högprestanda motor.
6. Bensinpump och förgasare av märket S.U - som man finner i dyra, högprestandabilar (Rolls Royce och Jaguar). Speciellt utformat insugsrör med hot-spot.

7. Båda motorhuvssidor läses inifrån kupén.
8. Utmärkt kraft/vikt förhållande ger hög prestanda till god ekonomi.
9. Hydrauliska bromsar från Girling.
10. Kylsystemet - speciellt utformat kylarblock med cirkulation via en centrifugalpump som manövreras via en termostatventil. De speciellt utformade vattenkanalerna borgar för perfekt kylning av topplocket.
11. Gaser elimineras via ett ventilationsrör anslutet till luftrenaren.
12. Motorn kan startas via en tryckknapp i motorrummet.

► C För förare och främre passagerare

1. Instrumentbräda i valnöt med reostat för instrumentbelysningen. Amperemätare, bensinmätare, vatten temp mätare, oljetryckmätare och klocka som standard. Manuellt tomgångsreglage och startblandningsreglage (choke), lättåtkomligt placerade nedanför instrumentpanelen.
2. Individuella handskfack för förare och passagerare.
3. Dubbla solskydd infällda i taket.
4. Individuella, fullt reglerbara, framsäten. Sitsar och ryggstöd i läder.
5. Indikationslampa för helljus.
6. Dubbla elektriska vindrutetorkare.
7. Fyrväxlad växellåda med mittplacerad golvspak av fjärrkontrollstyp.
8. Handbroms av pistolgreppstyp som verkar på båda bakhjulen.
9. Fönsterrutorna rullas helt ner.
10. Dörrarna har dubbelverkande säkerhetslås - bra argument i samband med barn.
11. Individuella askkoppar placerade i valnötspanelerna.
12. "V" vindruta ger brett synfält.
13. Dubbla Windtone signalhorn.
14. Exceptionellt liten vändradie (30ft/9,2m)
15. Automatisk återställning av körriktningvisarna.
16. Fjädrande rattstång av teleskoptyp för korrekt länginställning.
17. Avbländningsreglaget bekvämt placerad på instrumentpanelen. Kan nås utan att föraren tar handen från ratten.
18. Avbländbar backspegel.
19. Hellånga stötfångare med horn för säkerhet och tilltalade utseende.
20. Dubbla dimljus som standard.
21. Kartfickor i båda främre dörrarna.
22. Varvräknare som tillval.
23. Skräddarsydd kupévärmare standard. Radio tillval.

► D För passagerare i baksätet

1. Baksätet framför bakaxeln för bästa komfort.
2. Hypoidbakaxel, tyst och långlivad.
3. Goda armbågs- och benutrymmen för passagerarna i baksätet.
4. God takhöjd trots bilens låga höjd och tyngdpunkt.



5. Fönsterkarmar i polerad valnöt.
6. Läderklädd sittdyna och ryggstöd. Bred soffa med nerfällbart mittarmstöd och armstöd på bakdörrarna.
7. Två taklampor.
8. Askkoppar i dörrarna.
9. Härdat Triplexglas runt om.
10. Ny större välvd bakruta.
11. Skräddarsydda mattor med djup lugg och gummiundersida
12. Halvelliptisk bakhjulsfjädring och teleskopstötdämpare med krängningshämmande montage.

► E Bakdel

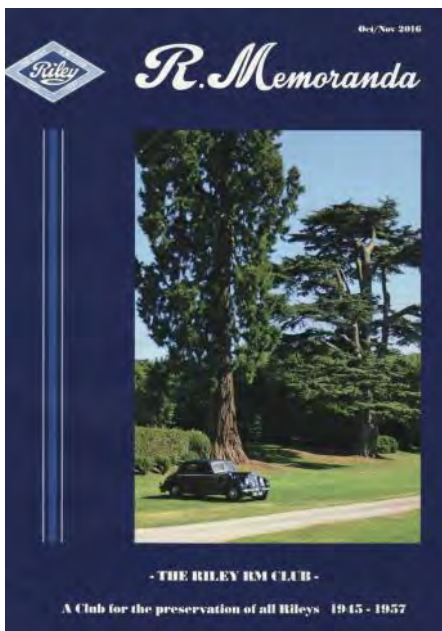
1. Rymlig bagagelucka med separat reservhjulutrymme. Kombinerat bakljus, stopp- och backljus samt skyltbelysning.
2. Väl tilltagen stötfångare med horn för säkerhet och tilltalade utseende.
3. Dubbla påfyllningsrör/tanklock till 12 1/2 gallon (56 liter) bensintank.
4. Integrerade, praktiskt placerade, domkrafturtag samt lätthanterlig domkraft.
5. 5.75-16 Dunlop däck.

När ni säljer en Riley varför inte sälja idén att detta är en bil att vara stolt över, som är ett rent nöje att köra och inte bara ett transportmedel. Rileys är bilar med karaktär och mycket uppskattade av bilentusiaster över hela världen.

Produced by The Nuffield Organization and printed by the Nuffield Press Limited, Coventry Oxford. 17/54 (80130) 5/53-5000. Publication No. H.5333

Punkt C7 lyder på engelska: Four-speed gearbox with centrally positioned lever of the remote-control type. Red har inte the remotest idea vad som menas med det.

Andra Rileyblad

**R. Memoranda Oct/Nov 2016**

Magazine of the Riley RM Club

Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk

Redaktör: Alec Gatherer

Omslaget: Ian Frimston's RMA at Compton Verney

Editorial

Alec Gatherer gör något så ovanligt som att skriva sin levnadshistoria del 1 av 2. Roligt men höjer säkert många ögonbryn bland RM klubbens medlemmar.

Artiklar

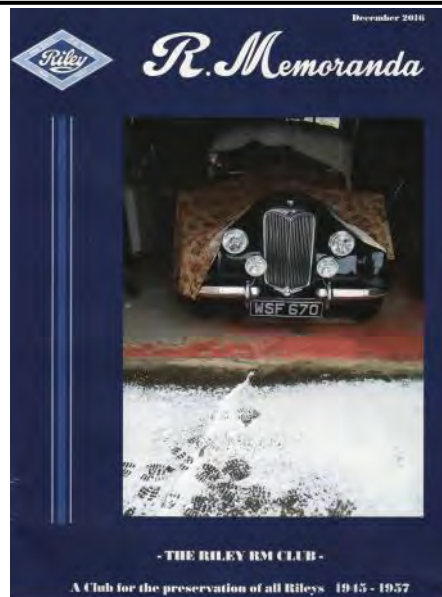
National Rally 2016 Warwick School. Femsidig rapport av Richard Oliver. 100 RM Rileys deltog. Många nya i styrelsen: Judith Uttley, ordförande. Rob Storr, sekreterare, Steve Pettyfer, reservdelsansvarig, Janet Stewart-Lilly, medlemssekreterare
Riley images (bildsida)
From the Internet Club Forum: Outer track road ends/ Steering wheel contacts/Door interior re-build/Removing RME half shaft/Tyres
Technical Topics: Lead wiping
Pathfinder sidor

Evenemang

Welsh Weekend, 21-22 April 2017, Trearddur Bay
Scottish Riley Enthusiasts National Weekend, 19-21 May 2017, Cally Palace Hotel, Galloway
Pennine Weekend, 29 Sept-1 Oct 2017, Durham County
Riley Motor Club National Rally, 8-10 Sept 2017, Worthington, Lancashire
Riley Register Weekend, 22-24 Sept 2017, Ravenscar, North Yorkshire
Riley RM Club National Rally, 22-23 July 2017, Falkenham Racecourse, Falkenham, North Yorkshire
Bacchanalian Week (en fristående fortsättning på National Rally), Foulsham, va 30
Classic Car Restoration Show, 31 March-2 April, NEC Birmingham

For Sale

RMB 51, ex South Africa, runs beautifully, £10.000
RMA 47, good project, £3.500
RME 55, lovingly restored and maintained, £10.000
RME 54, good sound condition, £8.250
RMA 48, high roof profile, £7.000
RME 54, rather good, £3.500
RMA 51, 30 year restoration project, £2.700
RME 54, well maintained, full history, £11.000
RMA 51, restoration project, £2.000
RMB 51, never let me down, £12.000
RMD 50, restoration project, £10.000
RME 53, good runner, reluctant sale, £5.000
RMA 47, good project, £3.500

**R. Memoranda December 2016**

Magazine of the Riley RM Club

Klubbens hemsida: www.rileymclub.org.uk

Redaktör: Alec Gatherer

Omslaget: Soon be summer! Jim Milne and no doubt his RMA anticipate warmer days.

Editorial

Alec Gatherers självbiografi/levnadshistoria del 2 av 2. Många skrev in och undrade vad sjutton detta skulle betyda. Andra berömde tilltaget.

Artiklar

Pennine Weekend, rapport av Ian Goodfellow
A Grand Day Out. Fem RM Rileys tar till "Rallye de la Mer" organiserad av Club Basque des Vehicules Anciens i St Jean de Luz, 5 km norr om spanska gränsen. Man tog färjan från Portsmouth till St Malo och bilade sedan ner. Totalt körde man 1831 miles (ca 3.000 km).
From the Internet Club Forum: Trunnion pinch bolt/ Grinding noise on bump in road/ Are RMA rear brake expanders screwed or cast in?/ Oil leak from oil filter/ Removing grill/RMA steering column
Technical Topics: Lackering och kupévårmarrenovering
Pathfindersidor

Evenemang

Samma som i förra numret

For sale

RMA 46, totally restored, £10.000
+ alla i förra numret utom RMB 51 ex SA

**The Riley Record 5/October 2016**

The Journal of the Riley Motor Club

Klubbens hemsida: www.rileymotorclub.org

Redaktör: Harris Khairuddin

Omslagsbilden: Mr Dargue competing in the 1954 Monte-Carlo Rally

President's Foreword

Victor Riley undrar hur man bäst bevarar den samlade historien om Riley och kommer själv med ett förslag. Ett centralt Rileyarkiv, helst i Coventry gärna i anslutning till Riley Car Heritage Trust där Geoff Haviland håller på att bygga en kopia av Percy Rileys första bil från 1898.

Chairman's View

Mike Stanton talar också om hur klubbens arkiv bäst kan hanteras och om hur klubbsektionerna London och South Centre bäst kan utvecklas.

Editorial Natter

Harris Khairuddin fabulerar kring hur medlemmarnas yrken skulle kunna utnyttjas till att gynna klubben på olika sätt.

Artiklar

Riley Motor Club Cups and Trophies (och det finns många)

Miss EMT Dargue Cup. The wonderful history of women Riley drivers.

New Membership secretary: Rob McGoun

Northern Centre News

East Anglia Centre News

West of England Centre News

Southern Centre News

Welcome to the New Zealand Riley Club's on-line Library <http://www.rileycarclubnz.co.nz/>

Technical Matters: The Hobson K-S Petrol Telegauge
Press release: "British Leyland to discontinue Riley". (Det dystra meddelandet finns kopierat på en hemsida)

Riley Motor Club Merchandise

Pathfinder sidor

Spares News (1/2 RM water pump parts)

For Sale

1935 Riley Falcon, ge bud över £6.000

RMA 48, owned 35 years, hardly used, £8.750

**Scottish Riley Enthusiasts Newsletter October 2016, No 348**Klubbens hemsida: www.sre.gb.com

Redaktör: Gordon McAllan

Omslaget: End of Season Run

We enjoyed a good "convoy run" via Aberargie, Bridge of Earn, Perth, Old Scone, Blairgowrie to the pleasant town of Alyth, to make our arranged visit to the long-established firm of Classic Restorations (Scotland) Ltd. Founded by Charles Palmer in 1985, the company has long been a leader in vehicle servicing and restoration.



Försäkringsinformation

Vid vårt senaste styrelsemöte beslöts att Lennart N. Nilsson blir försäkringsansvarig i stället för Håkan Wikström. Gruppen är annars intakt då Håkan fortsätter som besiktningsman. Det har varit rätt lite ärenden ett par år men nu förväntar vi oss fler då många försäkringar måste förnyas. MHRF kräver en uppdatering av försäkringen vart 10:e år. Aktuella bilder samt en besiktning krävs då för att MHRF ska kunna bedöma både om pris är rätt satt och hur skicket är för att bedöma vilka åtgärder som kan krävas vid en skada. MHRF:s försäkring är ju vår egen och vi vill ju att våra fordon både renoveras rätt och repareras rätt i en eventuell skada. Kontrollera om din försäkring är 10 år eller äldre. För information kan du kontakta MHRF eller en besiktningsman.

MHRF:

08-30 28 01,
www.mhrf.se
forsakring@mhrf.se

SRR besiktningsmän:

Lennart N. Nilsson
0159-72 98 60, 070-893 76 03
lnilsson@me.com

Torsten Grönvall
08-580 352 78
torsten.gronvall@gmail.com

Erik Hamberg
018-12 82 83, 070-530 62 25
erik.n.a.hamberg@gmail.com

Ingvar Persson
0340-191 36, 070-5238583
ingvarperssonriley@gmail.com

Håkan Wikström
070-657 01 50
b.h.wikstrom@telia.com



Färna Herrgård byggdes 1776 av Jacob Ramsell. Sitt nuvarande utseende fick Herrgården 1857 på Greve Carl Johan von Hermanssons tid.

Info från Färnas herrgårds hemsida:
www.farnaherrgard.se

Nya medlemmar

- 315 Lennart Larsson
Smultronstigen 11
512 60 ÖVERLIDA
070 870 34 24
- RMA 1950/40 S 17772/DOP 305
Ex Arne Wall, ex Arne Andersson
- 316 Fredrik Bolander
Lilla vägen 109
195 95 ROSERSBERG
073 7193727
fredrik.bolander@techdata.nu
- Riley TT Sprite Special
- 317 Susanna Press
Guttormsvägen 10
167 73 BRÖMMA
08-25 52 80
- MB 1950/60 S 6016/LCC 343

SRR 40-årsjubileum

2017 fyller Svenska Rileyregistret 40 år. Det ska vi fira den 19-21 maj. Vi bor, äter och roar oss på Färna herrgård, 40 km norr om Köping.

Samling fredag em. Boka boendet tidigt! Varför inte redan nu. Även ev. spabehandling. Se Färnas hemsida. Anmäl er samtidigt till arrangörerna [Monika o Ronald.](#)

Detta ingår:

Dag 1: rum, afternoon tea, 4-rättersmiddag. Dag 2: rum, frukost, 4-rättersmiddag. Dag 3: Frukost.

Inträde till spa alla 3 dagarna med pool, bastu, relax och varm utekälla samt gym.

Pris: 3.290:-/pers.

Anmälan till:

Monika Pfändtner 076-775 67 08
Ronald Pfändtner 070-465 71 19
ronald.pfandtner@mimer.nu

Färna Herrgård & Spa
Tel. +46222-281 90 epost:
bokning@farnaherrgard.se

Ange "Svenska Rileyregistret" vid bokningen på Färna.
Sista anmälningsdag: 15 april 2017

**HELA PROGRAMMET I NÄSTA
NUMMER AV RILEYBLADET**

Kassören påminner

Ett kärt besvär. Dags att erlagga medlemsavgiften på 225 kr. Inbetalningskort bifogas till detta blad.

Torsten



Svenska Rileyregistret

Grundat 1977

Hemsida
www.rileyregistret.org

Ordförande
Erik Hamberg
Walleriusvägen 9
752 36 UPPSALA
018-12 82 83, 070-530 62 25
erik.n.a.hamberg@gmail.com

Kassör
Torsten Grönvall
Kartvägen 2
175 46 JÄRFÄLLA
08-580 352 78
torsten.gronvall@gmail.com

Redaktör Rileybladet
Anders Lindner
Blåmesvägen 12
266 53 VEJBYSTRAND
070-14 14 551
anders.lindner@ektv.nu

Webmaster
Holger Nilsson
hn@rileyregistret.org



Rileybladet erhålles genom medlemskap i Svenska Rileyregistret. Medlemskap kostar 225 kr för år 2017. Beloppet insättes på pg 45 61 63 - 5



Cirkulation:
Medlemmar
Victor Riley
The Riley Register
Riley Club Holland
The Riley RM Club
Riley Club Schweiz
The Riley Motor Club
Scottish Riley Enthusiasts
Kungliga Bibliotekets samlingar
The Riley Club of Western Australia



Rileybladet utkommer fyra gånger per år:
31/3, 30/6, 30/9 och 31/12