

MEDLEMSBLAD FÖR SVENSKA RILEY-REGISTRET

Nr. 4, September 1979

Huvudredaktör: Erik Hamberg

Bitr. redaktör: Erik Berglund

Adress: Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg,
Fortgatan 14, 421 76 Västra Frölunda

Något försenat kommer här det nummer av medlemsbladet som jag ursprungligen planerat till augusti månad. Det tar dock tid att få in artiklar och sammanställa bildmaterialet och inte minst att redigera allt stoff. Jag hoppas att nästa nummer kan komma ut ett par veckor före jul. Därför vore jag tacksam om jag finge in artiklar och annonser i god tid, senast den 10 november.

En fråga som jag tidigare berört är en eventuell anslutning av Svenska Rileyregistret till AHK eller MHS. Jag har grubblat på detta ganska länge och diskuterat saken med de medlemmar som jag träffat. Läget är det att AHK-medlemmar förordar anslutning till AHK och MHS-medlemmar föredrar en anknytning till MHS. Dessutom finns det medlemmar i Svenska Rileyregistret som varken är med i AHK eller MHS och som kanske inte heller vill bli det. Jag vill inte tvinga in någon i endera av klubbarna genom en anslutning av Svenska Rileyregistret till AHK eller MHS. Jag förordar därför att vi fortsätter verksamheten i Svenska Rileyregistret som tidigare, vilket innebär att vi fortsätter att fungera som en självständig märkesklubb. Var och en kan därmed själv bestämma vilken eller vilka andra klubbar han vill vara med i. I annat fall är jag rädd att klubben skulle splittras eller att många medlemmar avstod från medlemskap av kostnadsskäl. Jag hoppas att detta är tillfredställande. För egen del är jag beredd att hålla i medlemsbladet ett tag till, men jag vill gärna ha lite hjälp i fråga om artiklar. Medlemsbladet skall skrivas av medlemmar för medlemmar. Hur tycker Du att verksamheten skall bedrivas t.ex.?

Jag vill här passa på att tacka Ingvar Persson, Mats Forntegen och Anders Muhr för kopior av artiklar om Rileys ur gamla motortidningar. Jag hoppas kunna återkomma till gamla nummer av t.ex. Motor och Svensk Motortidning och se vad de skrivit om Rileys vid olika tillfällen. Sänd gärna in uppgifter om var Du läst någonting om Rileys. Det kan återges eller refereras i medlemsbladet.

I detta nummer har inlutit en artikel från Anders Lindner i Australien, vilket visar att kännedom om Svenska Rileyregistret sprids världen över utan att man behöver anstränga sig så mycket. Jag hoppas att Anders kan bidra med mer material längre fram. Fortsättningen av Erik Berglunds artikel om tillverkning av vitmetallager väntas till nästa nummer. Jag hoppas även att Magnus Mölstedt hinner skriva något om Lea-Francis tills dess. När jag fick höra att Anders Borneving skulle åka till Riley Register's möte bad jag honom om några rader. Resultatet står att läsa i detta nummer. Det var oerhört svårt att välja bland hans många bilder från detta fantastiska evenemang. Till min egen något dramatiska Englandsresa denna sommar hoppas jag kunna återkomma i ett senare nummer.

Erik Hamberg

När Anders Lindner, boende i Bayview, New South Wales, Australien, nyligen inträdde som medlem i klubben bad jag honom att berätta om Riley-intresset i Australien. Efter någon tid erhöll jag ett flertal utmärkta bilder och ett brev som jag här i stort sett återger in extenso:

Bäste Erik,

I Ditt brev bad Du mig skriva några rader om "den australiensiska Rileyklubben". Läget är det att det finns sex Rileyklubbar här i Australien. De enorma avstånden är anledningen till detta. Endast Tasmanien och Nordterritoriet är utan Rileyklubbar. I de övriga staterna ser det ut så här:

Victoria (Melbourne)	230 medlemmar
Nya Syd Wales (Sydney)	150 - " -
Queensland (Brisbane)	60 - " -
Västaustralien (Perth)	40 - " -
Sydaustralien (Adelaide)	35 - " -
A.C.T. (Canberra)	20 - " -

Inalles rör det sig om drygt 500 medlemmar och minst lika många bilar. Tyvärr har jag ingen statistik på hur många av de olika Rileymodellerna som finns. Någon sade till mig att det har importerats cirka 20.000 Rileys till Australien genom åren. De flesta efterkrigs 2½.

En gång om året hålls ett Riley National Rally meeting. Medlemmar från alla klubbarna (vilka egentligen är avdelningar till The Riley Motor Club of Australia - ett juridiskt sammanhållande organ utan eget liv, så att säga) träffas. Senaste Nationella rallyt hölls i påskas i Canberra. Cirka 100 medlemmar och kanske 50 bilar (Rileys) deltog i ett tvådagarsprogram. Bifogar några bilder från Canberra.

Alla klubbarna håller sig med medlemsblad. Vår i N.S.W. kallas "The Riley Gazette". I Victoria kallar de sin tidning "The Blue Diamond". Då och då knäpar de olika redaktörerna ihop en gemensam publikation utgiven av The Riley Motor Club of Australia. Det alstret kallas Riley Review.

Vi i N.S.W.-klubben träffas varje första tisdag i månaden kl. 20 i Veteran Car Clubs lokaler. Vi är cirka 60 som kommer till mötena. Vi går igenom inkommande post, tar upp allmänna frågor, planerar utflykter etc. Bildvisning och film finns ofta i programmet. En populär typ av utflykt kallas "around the houses" och innebär att vi träffas i våra Rileys och kör sedan gemensamt runt till ett antal (3 till 5) medlemmar som håller på att restaurera sina vagnar.

Vår reservdelssekreterare har det mesta man kan behöva för efterkrigsbilar och ganska mycket till förkrigsbilarna. Mycket köpes från John Byron, reservdelssekreteraren i engelska RM Club. Att vara personlig vän med John Byron, som vår reservdelssekreterare är, gör underverk. /Däri instämmer redaktören till fullo!/ En hel del gummidetaljer görs lokalt.

Melbourne-klubben har en kontakt som kan tillverka det ena och Sydney-klubben känner någon som tillverkar det andra o.s.v. Vår klubb har en specialist på att reparera instrument, klocka, hastighetsmätare etc. En annan medlem svarvar nya vattenpumpshjul i brons och renoverar hela pumpen med nya kullager m.m. En kille kan göra allt träverk. En liten gubbe här i Sydney har satt på de flesta taken på efterkrigsbilarna. Solen tar hårt här. När han gjorde mitt tak och fick veta att jag var svensk, berättade han om sin ungdom och när han tävlingssimmade. Han hade Arne Borg som gäst hos sig i två veckor och menade att det gick ganska livligt till.

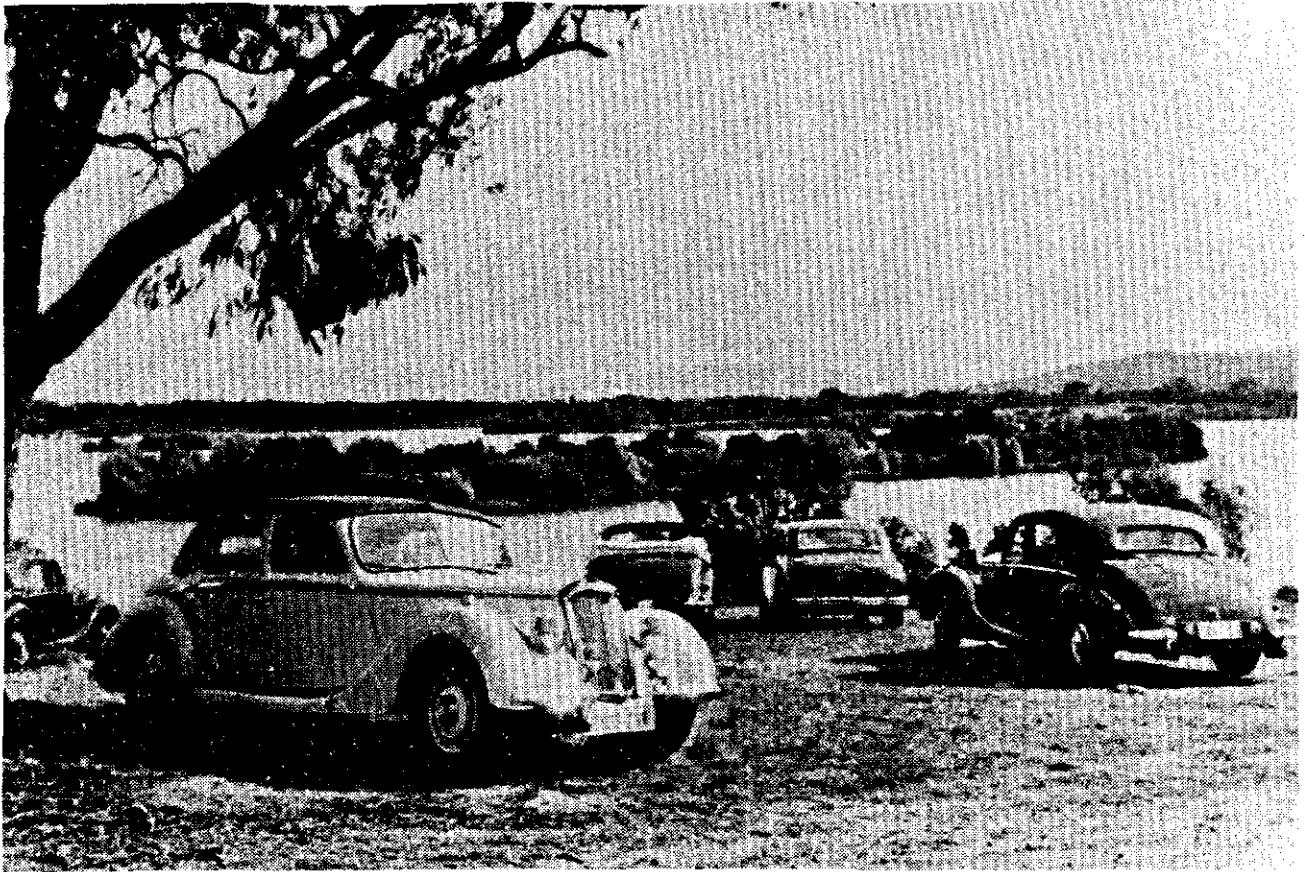
I skrivandets stund pågår "The Repco Rally" vilket är ett uthållighetsrally runt hela Australien, 20.000 km, vilket ska avverkas på 14 dagar. De stora bilmärkena har satsat miljoner på att vinna. De två stora lokalt

(forts. s. 5)



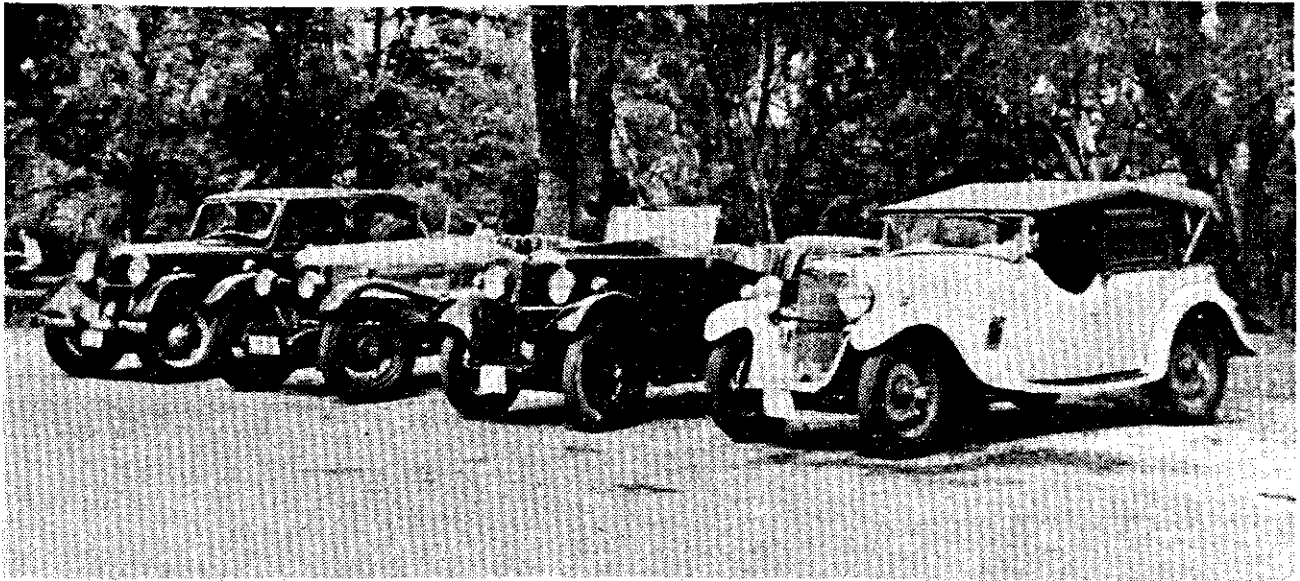
Ovan: Från ett Rileymöte i Australien. Nedan: En Riley Pathfinder med extra breda däck och höga nackstöd. Pathfinderern är en bekväm långfärdsbuss, väl lämpad för höga farter. Detta ex. ca. 1955-1956.





Ovan: Rileymöte någonstans i Australien på en naturskön plats. Nedan: Keith Jones RMB från 1951 inför starten i det krävande Repco rallyt.





En kvartett med bl.a. en Redwinger och en fyrdörrars Lynx.

/forts. från s. 2/

tillverkade Ford och Holden tar det hela på dödligt allvar. Bil nr. 69 i årets rally är en 1951 års Riley 2½. Det är fjärde gången som ägaren, Keith Jones, kör rallyt i den bilen. Keith är med bara på skoj. Han har co-driver och navigatör med sig. Det mesta av rallyt går genom öken och vad som endast kan rubriceras som antydning till väg. Starten gick 5/8 i Melbourne. Bilarna följer i stort sett kusten runt Australien och är tillbaka i Melbourne 20/8. En del i alla fall!

En kul grej, som faktiskt omnämndes i RM Memoranda, var att vid Nationella Riley Rallyt i fjor som gick av stapeln i Adelaide, lokala klubben där hade buteljerat ett par sorters vin med Rileyetiketter. Nära Adelaide ligger Australiens största vindistrikt, "Barossa Valley". Sålunda kunde rally-deltagarna köpa "Riley Rhine Riesling", "Preselector Port", "Monaco Moselle" samt något rödvin som jag inte kommer ihåg vad det kallades. Jag har lagt vantarna på två flaskor "Preselector Port" som ska få bli riktigt dammiga innan de öppnas. Kanske vore det lämpligt att spara flaskorna till den dag jag säljer min Riley så att jag då kan dränka min sorg.

Best regards from "down under"

Anders Lindner

- Anders skall ha ett stort tack för sitt intressanta bidrag. Aktiviteterna verkar ju vara minst lika omfattande som hos de olika engelska klubbarna. Att t.ex. nära hälften av medlemmarna i Rileyklubben i New South Wales kommer till mötena tyder ju på att verksamheten är givande och att man trivs ihop. Det är roligt att höra att det ännu finns sanna entusiaster som ställer upp i uthållighetstävlingar med gammalbilar. Jag hoppas att Keith Jones kom i mål utan större mankemang - det kan ju ha sina sidor att köra rally med en nära 30 år gammal bil även om det gäller en Riley! Om de olika "Rileyvinerna" som Anders nämner kan jag tillägga att deras etiketter finns avbildade i Rileyfax nr. 2/1978. Den fjärde vinsorten hette "Riley Red" och beskrevs som "A daring sporty red - with a hint of unbridled recklessness, bottled especially for the connoisseur of thrills" !!

E. H.

UPPLEVELSER FRÅN RILEY REGISTER'S 25 ÅRS JUBILEUM 1979

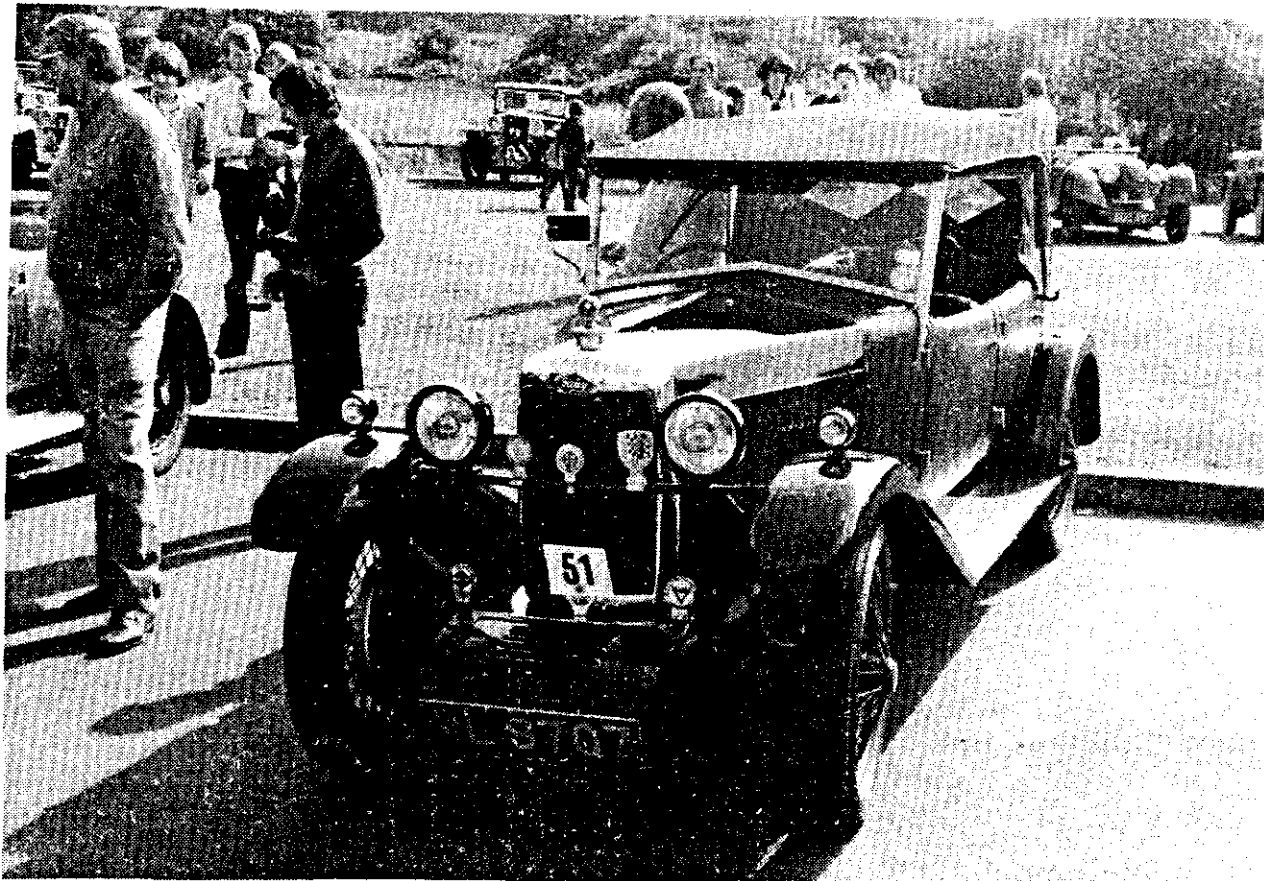
Torsdagen den 28 juni avseglade vi från Göteborg med Tor Line. Det blev en lugn och trevlig överfärd till good old England. Vi mjukstartade med att ta en liten senväg till ett flygmuseum, där kunde man se en massa krigsflygplan m.m. Intressant, men det väntade en massa Rileybilar så vi bilade vidare. Platsen för jubileet var givetvis Coventry, fattas bara. Vi hann bara inkvartera oss, innan jag stötte ihop med styrelsen för Riley Register. Det blev genast en vända till puben, och Rileysnacket var i full gång. Det var mycket trevligt och värdefullt att träffa dessa människor så tidigt.

På lördag eftermiddag startade det egentliga programmet. Första evenemanget var "Navigation Rally". Jag var mycket nyfiken på vad det kunde innebära. Pga. Engelska RAC fick bara 10 st. bilar starta, vi valde att följa ledarbilen med vår vanliga bil. Rallyt gick endast ut på att kunna läsa karta, vilket inte var så bara. Till och med han som lagt banan visste inte riktigt hur han skulle köra. Tyvärr var det inga prov eller andra jippon, så man kunde studera bilarna under gång.

Kvällens övningar bestod av dinner and dance. Här gavs ytterligare tillfälle till kontakter vilket inte försumrades.

Vi blev speciellt bekanta med ett par som hade en Lynx, och de erbjöd oss att få följa med i deras bil under paraden som skulle starta på söndag morgon. På söndag morgon tog vi därför plats i baksätet på nämnda Lynx. Starten för paraden låg ca. 20 km från hotellet. Färden mot startplatsen

(forts. s. 8)



En Riley Mk. IV Tourer 1929, tredjepristagare i sin klass.

ANNONSER:

Annonsering är helt kostnadsfri. Ju fler annonser desto bättre!

Säljes:

Nu har jag renoverat min Riley roadster 2,5 L. Det har dock blivit en del bitar över som kan erbjudas behövande medlemmar i Rileyregistret. Jag har huvudsakligen motor-, växellåds- och chassidelar. Tyvärr inga karosseri- eller inredningsdelar. Om Du är i skriande behov av bitar som Du tror att jag kan hjälpa Dig med, ring 0303 - 826 71.

Per Nyström, Stensötevägen 3, 444 00 STENUNGSUND

Instruktionsbok till 2,5 L-modellen (1946-1952). Riley RM Clubs nytryck (1979) av originalutgåvan, försedd med kompletteringsblad för att passa just Din modell. Förstklassigt tryck. Mycket begränsat antal exemplar. Pris: 48:-.

Erik Hamberg, Fortgatan 14, 421 76 VÄSTRA FRÖLUNDA
Tel. 031 - 29 39 17

Till 1,5 L: 2 st. växellådor, bakaxel, motorhuv, framvagnsdelar, framskärmar, grill, bensintankar, bagagelucka, nya topplockspackningar.

Christer Råsbäck, Sonarp, 290 40 NÄSUM
Tel. 0454 - 469 34, 428 62

Köpes:

Riley 1½ L, eller 2½ L saloon.

Lage Bellström, Storgatan 17, 643 00 VINGÅKER
Tel. 0151 - 202 98, 106 55

Till högerstyrd 2,5 L 1950: Kompletta packningssats till motorn, "hot spot"-rör, grenrör, ljuddämpare ev. med avgasrör, oljemätsticka till oljesump, bult till oljerenarebehållare (lång), övre lilla fläktremmen, huvudbromscylinder (alt. packningssats till dito), 2 st. hjulbromscylinrar (alt. packningssats till dito), 2 st. tanklock, 1 st. bakre stötfångarhorn, handtag till bagagelucka, 1 st. original Butler dimljus, 2 st. glas (ev. med sargar) till parkeringslampor, 1 st. baklampa ("D-lamp"), 1 st. strålkastarsarg. Alla delar är av intresse.

Anders Muhr, Örnehufvudsgatan 9, VI, 412 59 GÖTEBORG
Tel. 031 - 81 28 72, 0755 - 339 33

Till Falcon saloon 1935: Strålkastare, generator, relä, tankarmatur, stötdämpare.

Roland Nordh, Pl. 3509, 635 90 ESKILSTUNA Tel. 016 - 961 34

Till 4/68 Saloon 1959: Framflyglar, två navkapslar.

Axel Hultsten, Tullgarnsvägen 6, 125 36 ÄLVSJÖ
Tel. 08 - 86 44 02

Dubbelförgasare SU Typ OM med 1" insug.

Anders Borneving, Mariedalsvägen 6, 441 00 ALINGSÅS
Tel. 0322 - 106 51

(forts. s. 8)

/Köpes ... (forts.)/

Till 1½ L 1947: Vinyltak, 2 st. framskärmar.

Reimer Ogeborn, Aröd 407, 440 64 RÖNNÄNG
Tel. (arb.) 0304 - 702 90

Till 2½ L 1953 (RMF): Motor, kofångare, takantenn.

Erik Berglund, Furugatan 12, 582 45 LINKÖPING
Tel. 013 - 10 12 25 (bost.), 13 14 78 (arb.)

- o - - o -

/Upplevelser ... (forts.)/

liknade mest en sportvagnstävling. Farten låg runt 50 mph, och man körde mest i tätbebyggt område. Det gällde verkligen att klamra sig fast och "burka" bilen för att hänga med. På startplatsen ordnades bilarna i nummerordning. Polisen ställde upp med flera MC och spärrade av vår färdväg, så att inga andra bilar kom in i paraden. Tack vare polisen kunde vi köra mot rätt ljus, och paraden kunde köra ostört vidare.

Nu skulle färden gå mot Rileyfabriken; tempot var nästan lika högt. När vi kom till den gamla fabriksgården gavs det tillfälle för fotografering och bli en smula nostalgisk. Sedan var det dags för omstart och färd mot hotellet. För åskådare som ville fotografera paraden var det nästan omöjligt, bilarna bara susade förbi, och allt skulle bli suddigt. I paraden deltog ca. 80 bilar: en fantastisk syn med så många förkrigs-Riley på en gång.

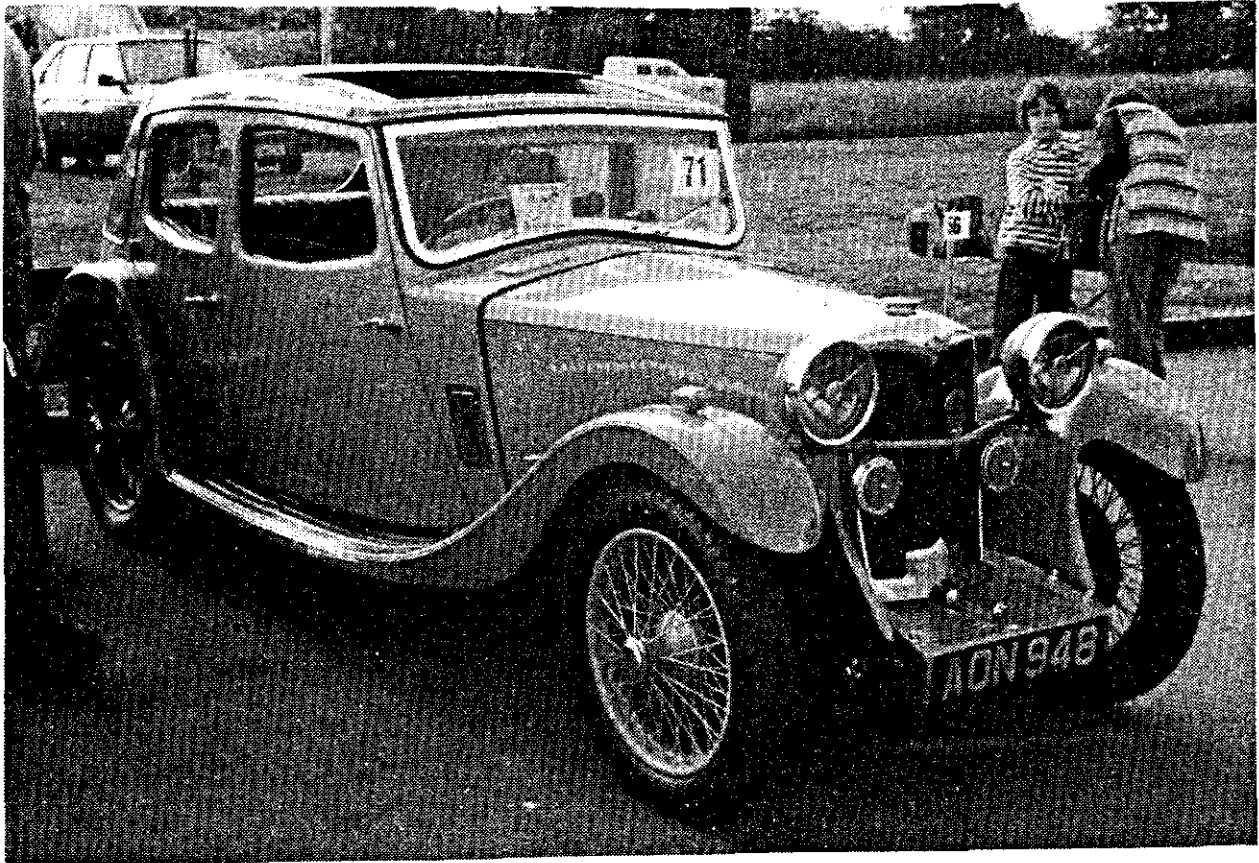
Vid återkomsten till hotellet var det dags för reservdelsförsäljning, det såldes delar från Riley Register samt från medlemmar. För oss som var ute i tid fanns det en hel del delar att tillgå, nytt som begagnat. Tyvärr tycks priserna börja rasa i höjden.

Nu skulle de som tänkte delta i skönhetstävlingen parkera sina bilar på bestämda platser, och flertalet började leta efter sina putsattiraljer. Alla ville visa upp en blank och skinande bil. Det kunde inte vara lätt att vara rättvis i bedömningen, juryn gick också länge och tittade, jämförde och bedömde. Det var flera klasser och tre pris i varje klass, så det blev en lång och trevlig prisutdelning. Vi fick också ett litet pris för overseas visitors. Trevligt med uppmuntran. Hoppas kunna återvända till ett annat möte, men då med en Riley som reskamrat.

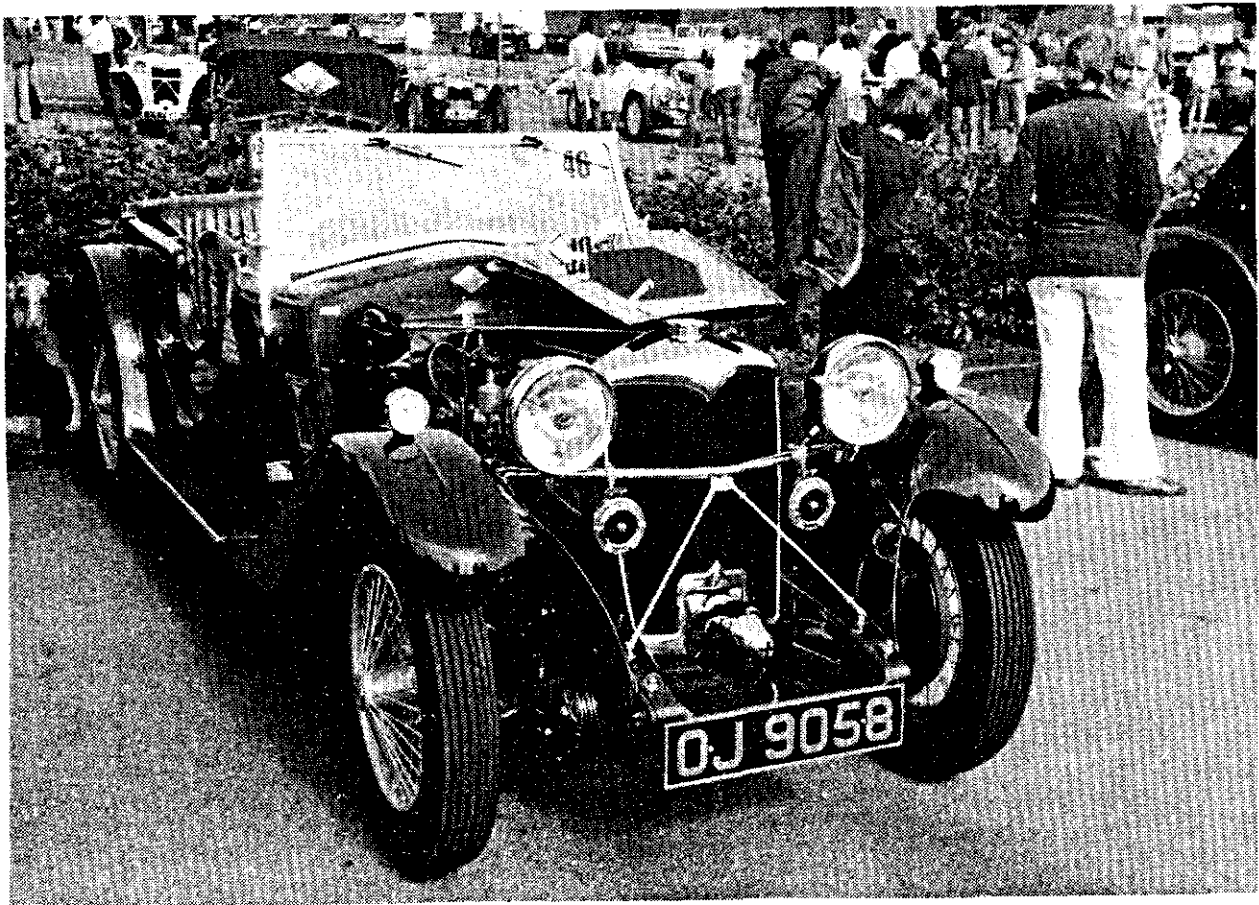
Det var ca. 150-175 bilar på årets evenemang, och skicket på bilarna varierade mycket, från vad engelsmännen kallar good running condition till rena museibilar. Under jubileet hann vi skaffa flera kontakter och adresser till leverantörer av reservdelar och tillbehör. När mötet var över gav vi oss iväg för att besöka en del av dessa leverantörer. Jag sökte Hartfordstöldämpare, och gav mig iväg till en MG-specialist som hade allt som berörde dessa. Vidare hann vi med ett besök hos The Complete Automobilist i Baston. Här fann vi ytterligare en del nödvändiga delar.

När vi inte letade delar, besökte vi flera trevliga bilmuseer. Om man letar finns det massor med trevliga bilmuseer, och bara dessa är värda en Englandsresa. Vidare lusläste vi Classic Cars och fann en bilhandlare som bara handlade med veteranbilar. Vi letade upp hans garage och det blev en syn för gudar. Det fanns ca. 60 bilar och nästan bara rariteter.

(forts. s. 10)



Ovan: D. S. Ralphs 9 hp Kestrel 1935 vann första pris i Closed P.V.T.
Nedan: D. A. Holders vackra 12/6 Lynx från 1933 blev förstapristagare
i klassen Open P.V.T., dvs. öppna vagnar efter 1930.



/Upplevelser ... (forts. från s. 8)/

Prislägen runt 500.000:- Skr. var inte ovanligt. Det var verkligen värt ett besök. Ni blir inte besvikna, det var mycket välorganiserat och genomtänkt. Är det någon som har problem med reservdelar till förkrigs-Riley så kanske jag kan hjälpa till.

Anders Borneving

- x - x -

NYA MEDLEMMAR I SVENSKA RILEYREGISTRET

Sedan föregående nummer av medlemsbladet gavs ut har ytterligare några Rileyägare anslutit sig till klubben. De hälsas härmed varmt välkomna! Därmed uppgår medlemsantalet till 49 st. De nya medlemmarna är:

Reimer Ogeborn Aröd 407 440 64 RÖNNÄNG Tel. 0304 - 702 90	1½ L Saloon 1947	37 S 12895 /
Anders Lindner 1800 Pittwater Road BAYVIEW, N.S.W. 2104 Australien	1½ L Saloon 1952	42 S 20002 / AEP 876 (N.S.W.-reg.)
Gunnar Halvarsson Billingsdalsvägen 7 541 00 SKÖVDE Tel. 0500 - 342 52	4/68 Saloon 1959	1020 / GHG 988
Axel Hultsten Tullgarnsvägen 6 125 36 ÄLVSJÖ Tel. 08 - 86 44 02	4/68 Saloon 1959	1610 / CHT 814

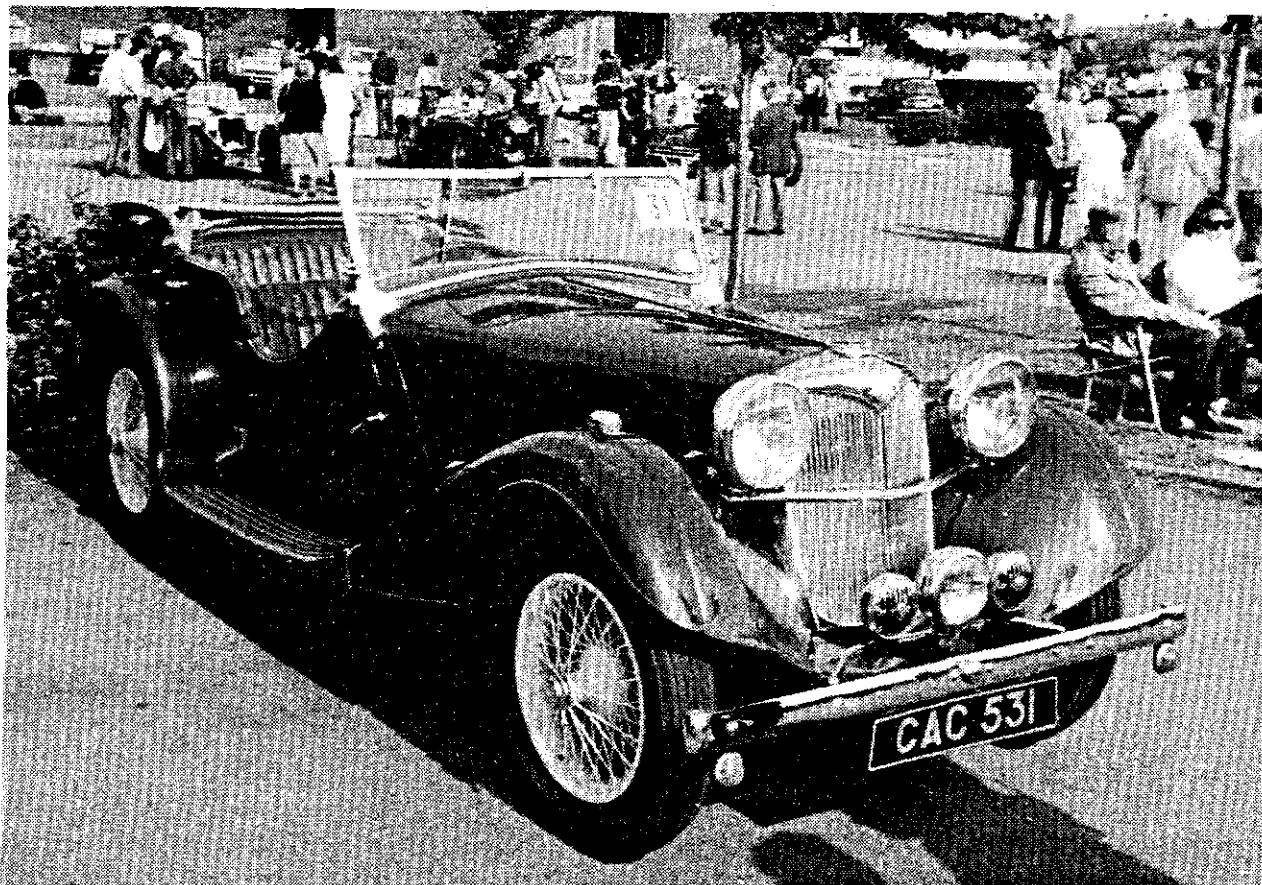
- - - - -

IMPREGNERING AV PEGAMOIDTAK

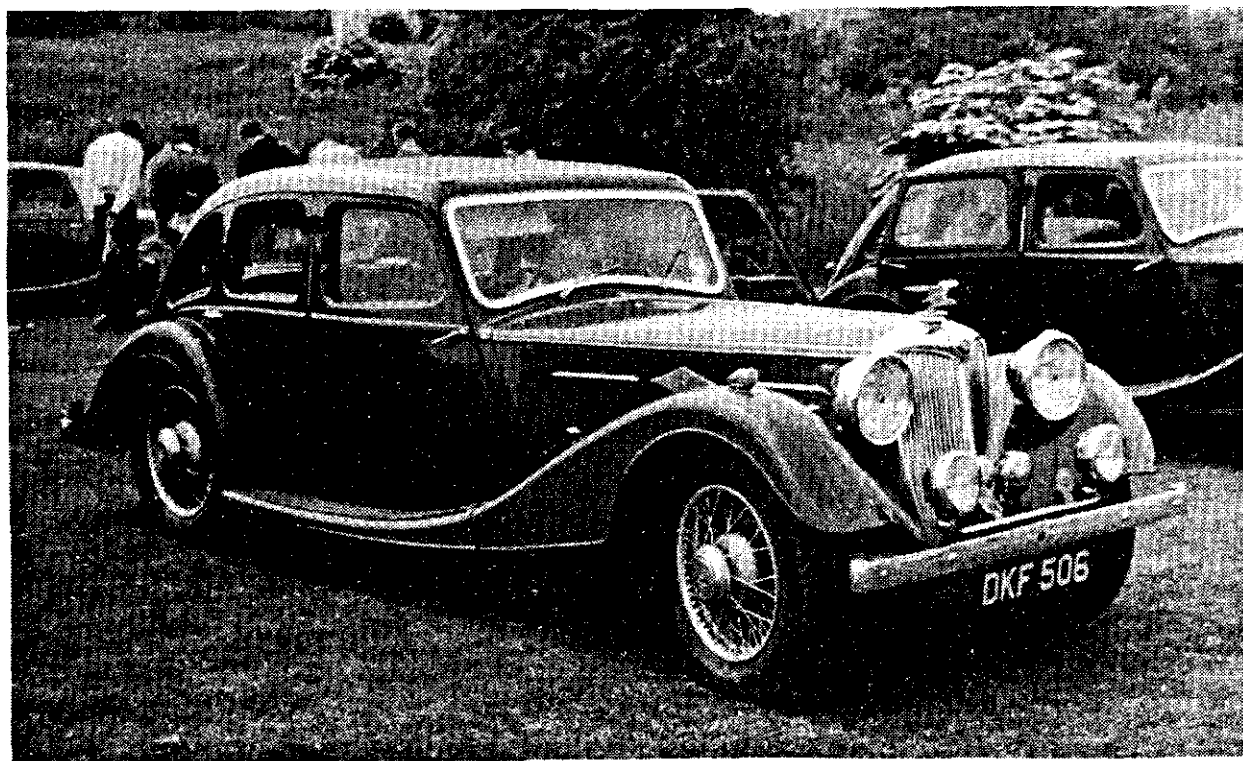
Under slutet av 1920-talet var det ganska vanligt att man klädde bilkarosser med någon form av konstläder i stället för karosseriplåt. På engelska bilar gick det under namnet "fabric". Till de bilar som levererades i detta utförande hörde öppna (Tourer) och täckta (Monaco saloon) modeller av Riley, liksom de tidigaste Volvobilarna här i Sverige. Efter det andra världskriget försvann detta material nästan helt, men förkom på t.ex. Armstrong-Siddeley Typhoon och Rileys vagnar. Benämningen var i allmänhet pegamoidtak. Pegamoidtaken är RM-vagnarnas ömma punkt. Det är därför viktigt att se till att taket är tätt så att inte vatten söker sig ned i springor och sömmar och därmed förstör det underliggande träverket.

Om taket inte ser alltför dåligt ut, så att det behöver bytas ut, så är det lämpligt att impregnera det på något sätt. Vad man inte bör göra, det är att måla taket. Däremot kan man få en fin finish och en vattenavvisande yta genom att stryka på skokräm eller paraffinolja. En impregnering förhindrar sprickor och uttorkning och gör ytan motståndskraftig mot regn och sol. Min egen Riley behandlades under 1960-talet med ett presenningsimpreg-

(forts. s. 12)



Ovan: En Riley Lynx från 1938 i mycket fint skick. Nedan: En Riley Kestrel Blue Streak från 1937. Blue Streak kallades de modeller som levererades med den hösten 1937 introducerade stora motorn på 2.443 cc.



/Impregnering ... (forts. från s. 10)/

neringsmedel kallat "Svedoline", tillverkat av Hellman & Co. AB i Stockholm. Resultatet visade sig ge ett gott skydd mot väder och vind. Ytan blev rätt klibbig efter en sådan behandling. Burken med Svedoline tog dock slut för rätt många år sedan. Förra sommaren beslöt jag mig för att söka få tag i någonting likvärdigt att stryka taket med, eftersom det blivit ganska uttorkat i framkanten och kring bakrutan.

Efter mycket sökande fann jag ett impregneringsmedel hos Albrechtson-Hasse AB - en av Göteborgs större firmor när det gäller båtutrustning. Det är ett impregneringsmedel (ofärgat, men mjölkfärgat när det stryks på) innehållande ammoniak, vilket är avsett för båtkapell. Detta impregneringsmedel har jag nu penslat på två gånger det senaste året och jag får säga att jag är mycket nöjd med resultatet. Taket blir en aning klubbigt efter behandlingen men det smetar på intet sätt av sig sedan det torkat in. Särskilt i sömmar och kanter har jag varit noga med att pensla på rikligt. För Dig som gärna vill behålla Ditt originaltak vill jag gärna rekommendera en sådan här behandling. Se dock till att den görs antingen utomhus eller i en lokal som är ordentligt ventilerad, eftersom ammoniak luktar ganska ordentligt.

Alternativet är att skaffa ett helt nytt tak. Ett sådant, av vinyltyp och salufört under namnet "Everflex" kan erhållas från The Riley RM Club eller Lundegaard Spares Co. Till taket hör ett underlägg av väv/vaddtyp, kallat Courtelle. En sådan sats kostar ung. 350:-- . Närmare anvisningar för montering av ett sådant tak kan lämnas av Erik Berglund. Problemet är att få taket tillräckligt sträckt såvitt jag förstår. De lister som skall sitta runt om kan skaffas från The Riley RM Club. Ring mig gärna om Du funderar på att byta tak eller om Du vill ha tag i impregneringsmedel.

Erik Hamberg

- o - o -

KLUBBMÄRKE

Redan när Svenska Rileyregistrets verksamhet började skisseras ritade jag några utkast till ett klubbmärke. Ett sådant kan användas för ett riktigt vagnsmärke i metall (när vi får råd att framställa ett sådant) t.ex. Utformningen följer ganska nära de engelska klubbarnas märken. Jag kan här presentera det färdiga resultatet, renritat av reklamtecknare Hasse Ödén, Mölndal. Vad tycks?

E. H.



Pre-1939 Rileys i Sverige

Förteckning sammanställd av Svenska Rileyregistret (utgåva 3, maj 1979)

BERG, Peter Klara Östra Kyrkogata 8 B 111 52 STOCKHOLM Tel. 08 - 21 51 06	9 hp Mk IV Tourer	1929	607532 / JDF 745
BORNEVING, Anders & Bengt Box 194 441 01 ALINGSÅS Tel. 0322 - 106 51	9 hp Monaco	1932	6020197 / O 39583
ENG, Jan Trestegsgatan 2 291 65 KRISTIANSTAD Tel. 044 - 12 88 11	12/4 Lynx	1936	LZ 75766 / JTY 257
HARALDSSON, Roland Björnkåkra 514 02 UDDEBO Tel. 0325 - 271 25	Adelphi	1937	A 5127 / EDY 633
KARLBERG, Johan Box 17 572 01 OSKARSHAMN Tel. 0491 - 140 60	Sprite	1937	S 27 86840 /
KARLSSON, Claes-Göran Ringgatan 14 571 00 NÄSSJÖ Tel. 0380 - 187 80	9 hp Merlin	1935	S 66 M 586 / JHZ 932
LEWIN, Thore Grönviksvägen 45 161 40 BROMMA Tel. 08 - 26 49 95	9 hp Imp	1934	6027682 / JTU 512
LOCKLEY, Robert Förvaltaregatan 9 724 66 VÄSTERÅS Tel. 021 - 14 88 53	10,8 hp Redwinger 9 hp Kestrel	1926 1936	60990 / S 66 K 1755 /
MÖLLBERG, Göran Box 268 651 07 KARLSTAD Tel. 054 - 15 58 85	Lynx	1936	
NORDH, Roland Pl. 3509 635 90 ESKILSTUNA Tel.	Falcon	1935	
OLSSON, Annika Kråkvickervägen 3 512 00 SVENLJUNGA Tel. 0325 - 105 03	9 hp Brooklands	1930	8076 / JCC 091
PETERSSON, Per-Olov Box 6111 580 06 LINKÖPING Tel. 013 - 14 49 81	Gamecock	1932	6016324 /

SANDBERG, Håkan	9 hp Gamecock	1932	6016224 / KJH 455
Granliden 11	9 hp Lynx	1935	6027327 / ELH 665
662 00 ÅMÅL	9 hp Tourer	1937	S 6723191 /
Tel. 0532 - 145 55			

ÅSKAG, Ulf	9 hp Monaco	1933	6020571 /
Fatbursvägen 6			
150 30 MARIEFRED			
Tel. 0159 - 116 61			

- - -

Allan Söderströms Bilmuseum	Brooklands	1926	
c/o Förenade Bil Import AB	Special, 1500	1935	
Box 6005			
200 11 MALMÖ			
Tel. 040 - 725 90			

R.M.-Rileys i Sverige

AHLIN, Christer	2½ L Roadster	1950	60-2-S 6970 /
Flystaslingen 21			
163 60 SPÅNGA			
Tel. 08 - 760 20 04			
AHNQUIST, Erik	1½ L Saloon	1953	RME 21249 /
Bergmästargatan 5			
910 44 ROBERTSFORS			
Tel. 0934 - 109 93			
ANDERSSON, Arne	1½ L Saloon	1950	/ DOP 305
Österlid			
510 62 MÅRDAKLEV			
Tel. 0325 - 500 83			
ANDERSSON, Kurt	1½ L Saloon	1947	38 S 14769 / F 12275
Tunavägen 26			
610 53 ENSTABERGA			
Tel. 0155 - 574 72			
ASKER, Claes	1½ L Saloon	1947	/ HBS 095
Bastugatan 57			
117 25 STOCKHOLM			
Tel. 08 - 69 82 61			
BENGTSSON, Harry	2½ L Saloon	1950	/ BMC 159
Tranebodavägen 7			
280 70 LÖNSBODA			
Tel. 0479 - 211 46			
BERGLUND, Erik	2½ L Saloon	1953	RMF 10447 / JYC 649
Furugatan 12			
582 45 LINKÖPING			
Tel. 013 - 10 12 25			
BLOMSTRAND, Björn	1½ L Saloon	1947	38 S 14741 / HJD 638
Marsvägen 13 B			
381 00 KALMAR			
Tel. 0480 - 108 15			

BURMAN, Bertil Slåttervägen 14 931 00 SKELLEFTEÅ Tel. 0910 - 167 01	1½ L Saloon	1947	38 S 14699 / HRJ 198
EDWARDSSON, Ingemar Kungsåkersvägen 41 230 30 OXIE Tel. 040 - 54 90 34	1½ L Saloon	1950	40 S 18162 / FHG 982
ELIASSON, Johan Vinnerstad Mellangård 591 00 MOTALA Tel. 0141 - 106 24	2½ L Saloon	1951	61 S 8900 /
ENGLUND, Ingemar Oppeby Gård 131 611 00 NYKÖPING Tel. 0155 - 866 37	1½ L Saloon	1947	37 S 13113 / FPL 826
ENGLUND, Pelle Härevägen 14 860 40 INDAL Tel. 060 - 924 54	1½ L Saloon	1946	/ A 38332
ERLANDSSON, Orvar Mosåsvägen 38 702 28 ÖREBRO Tel. 019 - 24 56 39	2½ L Saloon	1950	59 S 5260 / A 89760
FASTBERG, Kent Nolgård 1 663 02 HAMMARÖ Tel. 054 - 255 51	2½ L Saloon	1950	60 S 7593 / T 20986
FORNTEGEN, Mats Himmelstalundsvägen 59 602 16 NORRKÖPING Tel. 011 - 13 83 86, 16 84 26	2½ L Saloon 2½ L Saloon	1950 1953	60 S 6254 / D 21855 RMF 10415 / E 33459
GUSTAFSSON, Kent Nordhem, Högvalta 671 00 ARVIKA Tel. 0570 - 311 27	1½ L Saloon	1947	37 S 11944 /
HAMBERG, Erik Fortgatan 14 421 76 VÄSTRA FRÖLUNDA Tel. 031 - 29 39 17	2½ L Saloon	1950	60 S 6304 / AGG 214
HÅKANSSON, Winston Villagatan 4 114 32 STOCKHOLM Tel. 08 - 20 85 45	1½ L Saloon	1950	
JEPPSSON, Jan Bertil Södra Västkustvägen 86 234 00 LOMMA Tel. 040 - 41 09 77	1½ L Saloon	1953	RME 21312 / HYF 055

KRAMER, Kurt Pl. 3039 137 00 VÄSTERHANINGE Tel.	1½ L Saloon		
KRONHOLM, Åke Pl. 1303 360 20 TINGSRYD Tel. 0477 - 162 41	1½ L Saloon	1950	40 S 18211 / G 19353
LINDSKOG, Per Trädgårdsvägen 4 230 50 BJÄRRED Tel. 046 - 29 13 17	2½ L Roadster	1949	59 SS 5184 /
LUNDH, Louise Pl. 270 710 41 FELLINGSBRO Tel. 0589 - 310 11	1½ L Saloon	1949	39 S 16735 / GGC 495
MUHR, Anders Örnehufvudsgatan 9 412 59 GÖTEBORG Tel. 031 - 81 28 72, 0755 - 339 33	2½ L Saloon	1950	60 S 7485 / A 20318
MÖLSTAD, Magnus Karl XI gata 21 222 40 LUND Tel. 046 - 14 61 62	1½ L Drophead 2½ L Saloon	1950 1950	60 D 5977 / B 29400 60 S 6222 / GJG 419
NILSSON, Nils-Johan Daltorpsgatan 14 412 73 GÖTEBORG Tel. 031 - 40 39 20	Pathfinder Pathfinder	1956 1956	RMH MAD 33/3806 / CGG 159 RMH MAB 33/5378 /
NILSSON, Rut Lillängsvägen 52 131 00 NACKA Tel. 08 - 716 04 63	1½ L Saloon	1952	41 S 19879 / AJS 911
NILSSON, Staffan Pål Romares gata 10 260 93 TOREKOV Tel. 0431 - 640 46	2½ L Saloon	1950	
NORMAN, Pelle Kånkback 840 70 HAMMARSTRAND Tel. 0696 - 103 35	1½ L Saloon	1953	RME 21230 /
NYSTRÖM, Per Stensötevägen 3 444 00 STENUNGSUND Tel. 0303 - 826 71	2½ L Roadster	1950	60 S 6566 / CGG 106
ORDELL, Sven Stora Allén 1 612 00 FINSPÅNG Tel. 0122 - 163 25	2½ L Saloon	1948	58 S 3235 / FSW 378

PERSSON, Hans Löth, Ervalla 710 27 DYLTABRUK Tel. 019 - 28 11 58	2½ L Drophead	1950	60 D 5893 / U 10252
PERSSON, Ingvar Kamelgatan 4 432 00 VARBERG Tel. 0340 - 171 54	2½ L Drophead	1950	60 D 5976 / A 27388
PERSSON, Stig Femkampsvägen 26 560 10 SKILLINGARYD Tel. 0370 - 716 21	1½ L Saloon	1951	40 S 18665 /
ROSENBLUM, Thord John Ericssonsgatan 15 112 22 STOCKHOLM Tel. 08 - 52 74 29	2½ L Saloon	1950	
RÅSBÄCK, Christer Sonarp 290 40 NÄSUM Tel. 0454 - 469 34	2½ L Saloon	1950	60 S 6413 / N 27781
SANDBERG, Håkan Granliden 11 662 00 ÅMÅL Tel. 0532 - 145 55	2½ L Roadster 2½ L Roadster	1950 1950	60 SS 5468 / 60 SS 7498 /
SANDBERG, Lennart Gullrisvägen 10 194 00 UPPLANDS VÄSBY Tel. 0760 - 320 52	1½ L Saloon	1947	
SWENZÉN, Ulf Hägervägen 30 130 11 SALTSJÖ-DUVNÄS Tel. 08 - 716 66 95	2½ L Saloon	1950	60 S 7431 / EZU 347
WIGRELL, Sten Kassmans väg 1 182 35 DANDERYD Tel. 08 - 755 86 09	1½ L Saloon	1950	40 S 18191 / AAR 610
ÖSTENSSON, Jarl Stationsgatan 4 510 91 LÅNGHEM Tel. 0325 - 400 85	2½ L Saloon	1951	61 S 8115 /
- - -			
RIVERT, Lars Hemmansvägen 6 122 38 ENSKEDE Tel. 08 - 48 02 19	Healy Elliott	1947	A 1558 /
- - -			

Kompletteringar, ändringar och uppgifter om ägarbyten kan meddelas till:
Svenska Rileyregistret, c/o Erik Hamberg, Fortgatan 14,
421 76 Västra Frölunda, Tel. 031 - 29 39 17.